

항공운송 동향분석

# '10년 7월 항공운송동향 및 분석

한국항공진흥협회 기술정보실



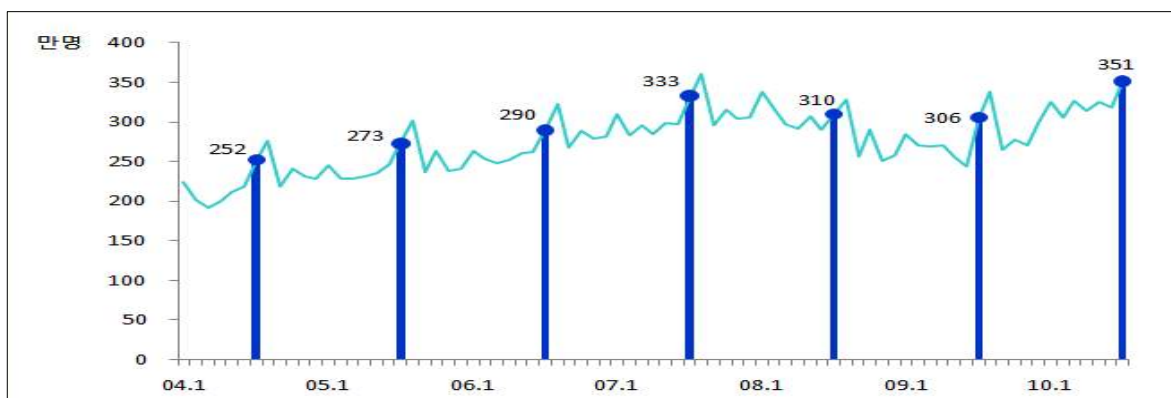
## '10년 7월 항공운송동향 및 분석

- ❖ 경기회복, 여름방학 및 7월 성수기 등의 영향으로 국제여객 및 항공화물이 전년 동기대비 각각 14.9%, 13.8% 증가  
(‘08년 대비 13.2%, 10.2% 증가)

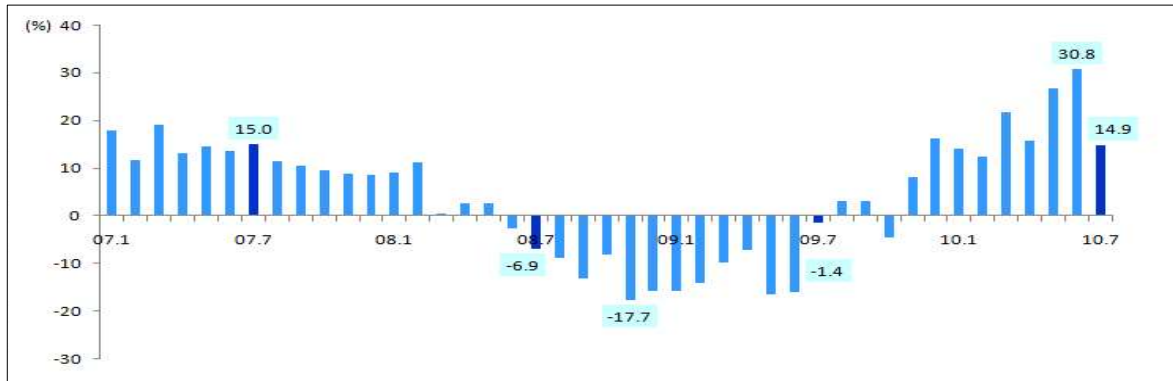
### 국제여객

7월 국제여객은 여름방학 및 7월 성수기 영향 등으로 인해 내국인 여행수요가 증가하여 총 351만 명을 달성하였다. 이는 전년 동기대비 14.9% 증가, 경제위기가 심화되기 이전인 ‘08년 동기대비 13.2% 증가한 실적으로, 지난달에 이어 월별 기준 역대 최대 수송실적을 달성하였다. <그림 1>은 최근 7년간 국제여객 실적추이를 나타내어준 그래프로, ‘07년 이후 감소하였던 국제여객 수요가 상승세를 보이기 시작한 점을 볼 수 있다. <그림 2>는 최근 4년간 7월 전년 동기대비 증감률 추이를 나타내어 준 그래프로, ‘08년 이후 (-)성장률을 보이던 국제여객 실적이 점점 감소폭을 줄여 ‘10년 (+)성장률을 보인 점을 확인할 수 있다.

<그림 1> 국제여객 실적추이



〈그림 2〉 국제여객 전년대비 증감률추이



세부적으로 공항별 국제여객실적을 살펴보면 <표 1>과 같다. 전체적으로 모든 국제공항이 전년 동기대비 높은 증가율을 보였으며, 특히 김해·대구·청주공항 등 지방공항의 경우 휴가시즌 및 높은 대기수요에 따라 전세기를 운항함으로써 전년 대비 대폭 상승된 여객실적을 보였다. 지난 5월부터 중국(상해, 심양)간 전세기 운항으로 국제선취항을 시작한 양양공항의 실적은 2,581명으로 전월대비 235.6%(‘10.6월 769명) 상승하였다.

〈표 1〉 공항별 국제선 여객 실적

(단위 : 명)

공 항	인천	김포	김해	제주	대구	청주	무안	양양
‘09년 7월	2,560,056	220,072	204,825	57,493	8,846	3,938	2,676	
‘10년 7월	2,875,969	260,892	266,978	78,317	12,224	8,405	6,959	2,581
전년대비	12.3%	18.5%	30.3%	36.2%	38.2%	113.4%	160.1%	

〈표 2〉 인천공항 노선별 여객실적

(단위 : 명)

노 선	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
‘09년 7월	541,428	699,284	569,990	377,177	193,563	55,279	123,335
‘10년 7월	541,149	869,366	630,009	416,899	197,340	61,407	159,798
전년대비	-0.1%	24.3%	10.5%	10.5%	2.0%	11.1%	29.6%

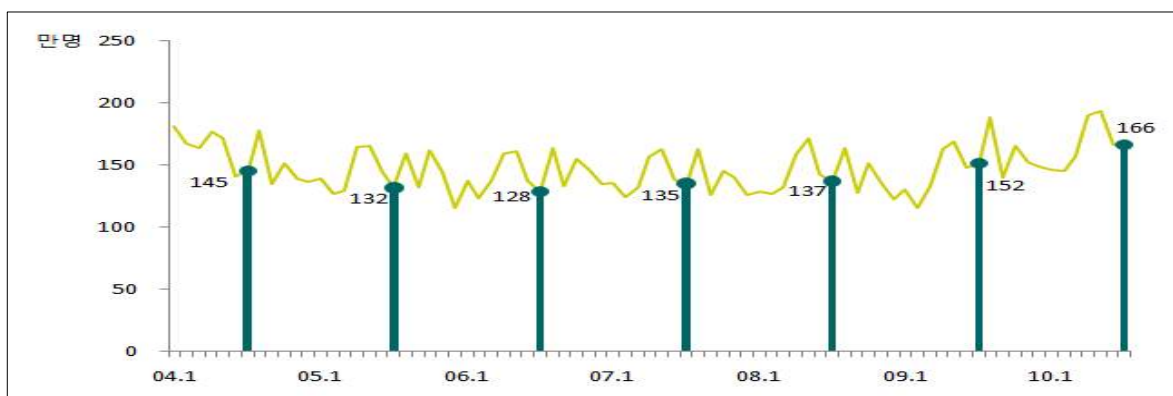
〈표 2〉는 인천공항의 노선별 여객실적을 나타내어 준 것으로, 일본을 제외하고 모든 노선이 전년 동기대비 증가한 실적을 보였다. 특히 중국 여행객의 증가로 인하여 중국노선이 24.3%의 큰 증가세를 보였고, 그 외에도 동남아(10.5%), 미주(10.5%), 대양주(11.1%)노선이 10%대 이상의 증가세를 보였다.

인천공항의 환승여객\*은 3월을 기점으로 감소세를 지속하였으나 7월에 전월대비 5.8% 상승(전년 동기대비 -0.8% 감소)하여 40만 명을 회복하였다. 환승률은 OD여객수요가 크게 증가하여 전년 동기대비 -1.9%p 감소하였고, 전월대비 -0.6%p 감소하였다.

## 국내여객

지방공항의 국내선 운항감소로 '10년 7월 항공기 운항은 전년 동기대비 7.1% 감소하였음에도 불구하고 국내여객실적은 총 166만 명을 달성하여 전년 동기대비 9.7% 상승하였다. 이것은 경제위기가 심화되기 이전인 '08년 동기('08.6 137만명)와 비교할 경우에도 21.6% 증가한 것으로, 경기회복과 저비용항공사(LCC) 운항으로 인한 여객 확대추세 등으로 인한 것으로 추정된다.

〈그림 3〉 국내여객 실적추이



\* 환승여객 월별추이 : 50만명('10.3) → 44만명('10.4) → 40만명('10.5) → 39만명('10.6) → 42만명('10.7)  
환승률 월별추이 : 18.4%('10.3) → 17.2%('10.4) → 15.0%('10.5) → 15.0%('10.6) → 14.4%('10.7)

〈그림 4〉 국내여행객 전년대비 증감률추이



〈표 3〉 공항별 국내선여행객실적

(단위 : 명)

구분	인천	김포	김해	제주	대구	청주	무안
‘09년7월	22,296	546,512	184,435	536,604	41,864	44,551	552
‘10년7월	21,192	601,912	206,344	593,471	45,204	44,331	932
전년대비	-5.0%	10.1%	11.9%	10.6%	8.0%	-0.5%	68.8%

세부적으로 공항별 국내여행객실적을 살펴보면 〈표 3〉과 같다. 인천(-5.0%), 청주(-0.5%)공항이 전년 동기대비 다소 감소한 반면 제주공항의 경우 지속적으로 여객수요가 확대됨에 따라 10.6% 증가하였다. 또한 에어부산, 이스타항공 등 저비용항공사 운항으로 인해 김포(10.1%), 김해(11.9%)공항 등이 여객 확대 추세를 보였으며, 무안공항의 경우 소형항공기(에어택시), 제주노선수요 증가 등으로 인하여 전년 동기대비 68.8% 대폭 증가하였다.

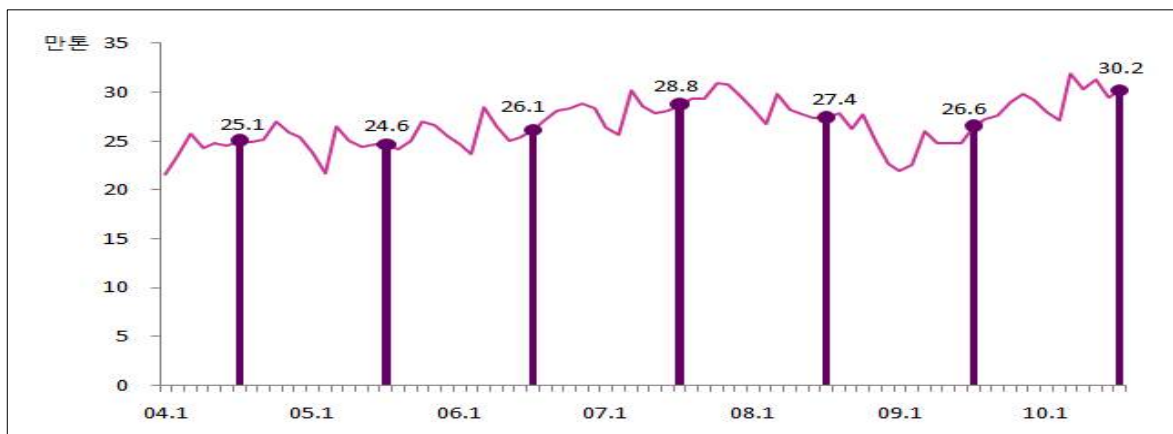
저비용항공사의 7월 국내여행객수송량은 57만 명으로 전년 동기대비 약 1.3배 증가하였으며, 분담율도 4.7%p(29.8% → 34.5%) 상승하였다.



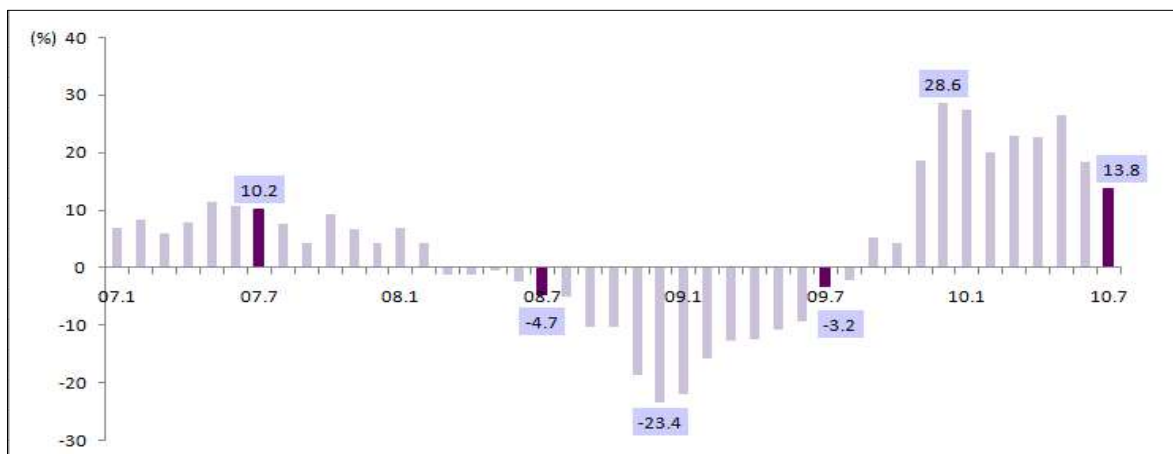
## 항공화물

‘10년 7월 항공화물실적은 경기회복에 따른 반도체, IT부품 등의 화물수송량이 지속적으로 증가하여 전년 동기대비 13.8% 증가, ‘08년 동기대비 10.2% 증가한 302,142톤을 달성하였다. <그림 5> 항공화물 실적추이 그래프를 살펴보면 7월 실적이 국제여객과 유사하게 ‘07년 이후 감소하다가 ‘10년에 상승한 것을 확인할 수 있다. 하지만 <그림 6> 화물 전년대비 증감률 추이 그래프를 통해 ‘09년 9월을 기점으로 항공화물실적이 전년 동기대비 지속적으로 증가하고 있지만, 기저효과 등으로 증가율이 완만한 형태를 띠고 있음을 확인할 수 있다.

<그림 5> 항공화물 실적추이



<그림 6> 항공화물 전년대비 증감률추이



〈표 4〉 인천공항 노선별 화물 실적

(단위 : 톤)

노 선	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'09년 7월	28,598	68,446	39,931	55,475	34,880	2,944	7,381
'10년 7월	33,037	75,021	45,309	65,615	43,636	3,024	9,911
전년대비	15.5%	9.6%	13.5%	18.3%	25.1%	2.7%	34.3%

세부적으로 국제화물은 반도체, LCD 및 휴대폰 등 국내 IT 업체들의 제품 출하가 호조세를 지속함에 따라 전월대비 2.7% 증가, 전년 동기대비 15.1% 증가한 283,083톤을 달성하였다. 국내화물은 19,059톤으로 전월대비 2.9% 증가, 전년 동기대비 -3.2% 감소하였다.

앞의 〈표 4〉는 인천공항의 노선별 화물실적을 나타내어준 표이다. 전 노선이 평균 15.9%의 증가세를 보였고, 특히 유럽·미주노선의 화물 수송량이 전년 동기대비 각각 25.1%, 18.3%로 대폭 증가하였다. 또한 인천공항의 환적화물은 100,338톤으로 전월대비 3.1% 증가, 전년 동기대비 8.2% 증가하였다.

## 향후 수요전망

- ❖ (여객) 3분기의 시작인 7월 국제여객은 여름방학 및 성수기 영향 등으로 역대 최대치를 기록하였으며, 이러한 여객 수요 호조세는 8월에도 지속되어 국내와 국제여객 모두 최대 실적을 달성할 것으로 기대
  - 다만, 세계경제동향 및 환율변동 등으로 항공수요의 상승 전환에 대한 변동 가능성이 있음
- ❖ (화물) IT산업의 수출 호조세가 지속 예상됨에 따라 하반기에도 화물수요는 강세를 나타낼 전망

- 다만, 기저효과로 하반기 화물수요의 전년 동기대비 증가율은 다소 둔화될 수 있음

※ '10년 세계 항공운송실적 전망

국제민간항공기구(ICAO): 여객킬로 6.4% 증가

국제민간항공운송협회(IATA): 여객수요 7.1% 증가, 화물 18.5% 증가

국제공항협의회(ACI): 여객수요 5.4%, 화물 6.4% 증가

\* 2010년 7월 각 실적은 잠정치로 추후 수정될 수 있습니다.