항공운송 동향분석

세계 항공수송 동향

한국항공진흥협회 기술정보실

세계 항공수송 동향

〈목차〉

1. 총괄 ····· 2
2. 세계 지역별 항공수송 동향 ····· 8
3. 국가별 항공수송실적 ····· 13
4. 항공사별 항공수송실적 ····· 15
5. 공항별 처리실적 ····· 19
6. 항공기 현황 ····· 26
7. 항공종사자 현황 ····· 27
8. 항공수요전망 ····· 28

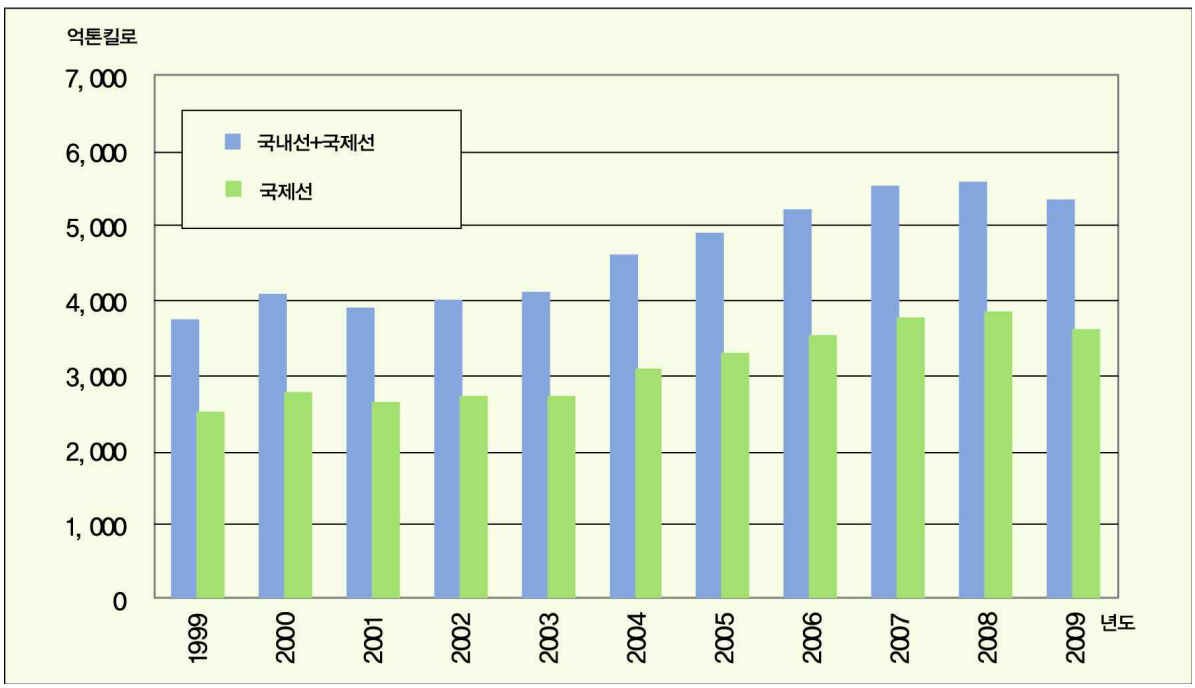
1. 총 괄

국제민간항공기구(ICAO, International Civil Aviation Organization)가 발표한 실적에 따르면 2009년 190개 ICAO 가입국 항공수송실적은 톤킬로 기준으로 전년보다 4.3% 감소하였고, 전체실적에서 국제선이 차지하는 비율은 약 67.6%에 해당된다. 한편 여객킬로 실적은 전년대비 1.9% 감소하였고 화물톤킬로 수송실적은 전년대비 10.4% 감소한 것으로 나타났다. 2008년 세계금융위기와 유가 상승이 항공수송실적에 2009년에도 크게 영향을 미친 것으로 보인다.

(1) ICAO 가입국 수송실적

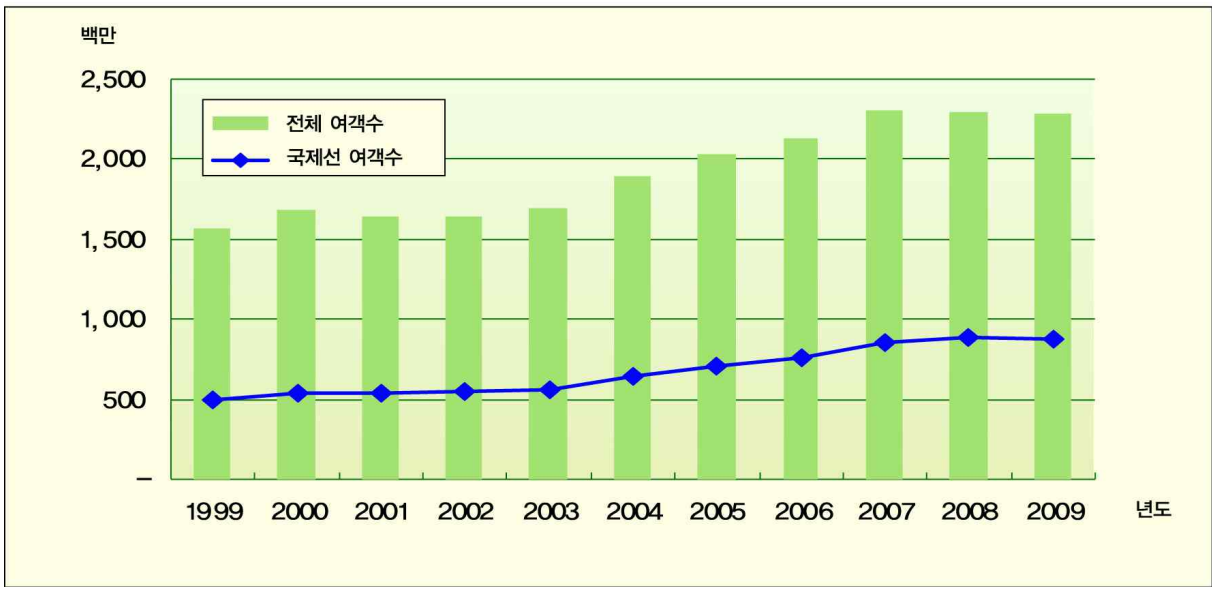
ICAO 190개 가입국 항공수송실적은 2009년 톤킬로를 기준으로 볼 때, 잠정적으로 5천312억6천만톤킬로에 이르고 있다. 2009년 톤킬로 실적은 2008년의 5천553억2천만톤킬로와 비교하여 약 4.3% 감소하였다.

〈그림 1〉 ICAO 가입국 항공수송실적 추이(톤킬로)



ICAO 가입국가의 전체 여객수송실적은 2008년 약 22억9천3백만명에서 2009년에는 22억7천7백만명으로 전년과 비교하여 0.7% 감소하였다. 여객킬로는 2009년 4조2천45억킬로로써 전년보다 1.9% 감소하였다.

〈그림 2〉 ICAO 가입국 여객수송실적 추이



평균 여객탑승률과 이용률의 경우 2001년 이후 꾸준히 상승하는 추이를 나타내면서 2007년 국내선+국제선 정기운송 평균 탑승률의 경우 77%까지 증가하였으나 2008년 및 2009년 탑승률은 76%수준으로 나타났다.

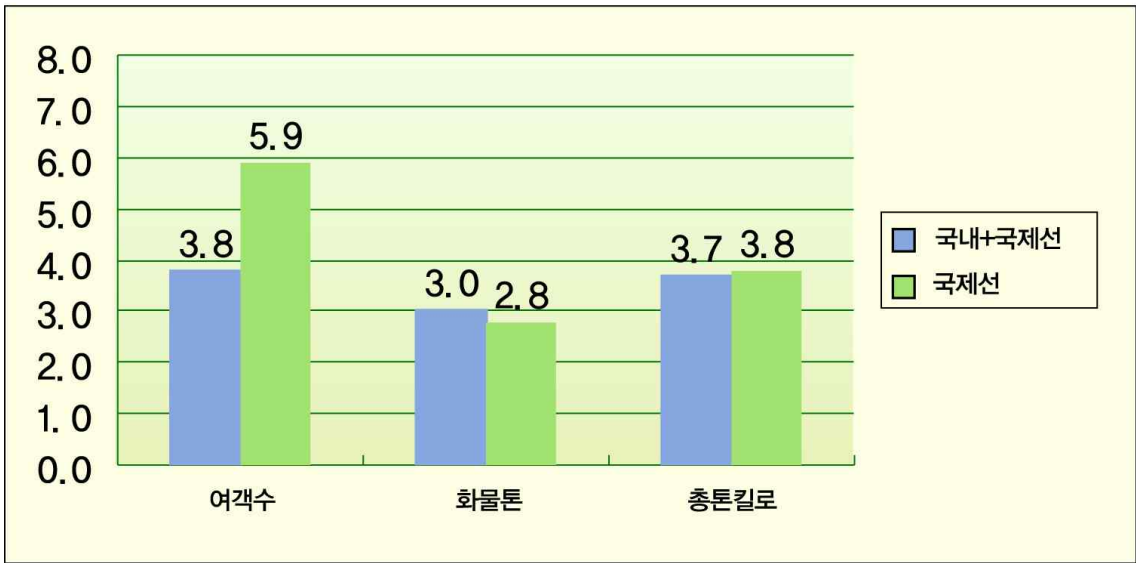
화물수송의 경우 2008년 약 4천7십만톤에서 2009년 약 3천7백8십만톤으로써 7.0% 감소하였으며, 2009년 화물톤킬로는 2008년 보다 10.4% 감소한 것으로 나타났다.

〈표 1〉 2009년 국제선 수송실적 비율

구분	여객수(백만)	화물톤(백만)	톤킬로(억)
국내선+국제선	2,277	37.8	5,313
국제선	872	22.9	3,592
국제선 비율	38.3%	60.6%	67.6%

2009년 전체 수송실적 중 국제선이 차지하는 비율은 여객수의 경우 38.3%로서 꾸준히 증가하고 있다. 화물(톤)의 경우 국제선이 전체실적의 60.6%를 차지하고, 톤킬로 기준으로는 국제선 실적이 67.6%의 비율을 나타내고 있다.

〈그림 3〉 최근 10년간(1999년~2009년) 연평균 증가율



최근 10년간(1999년~2009년) 연평균 증가율을 살펴보면 전체 여객수의 연평균 증가율 3.8%와 비교하여 국제선 여객의 증가율은 5.9%로서 뚜렷한 차이가 나타났다. 화물수송실적의 경우 전체 화물(톤)의 연평균 증가율은 3.0%, 국제선의 증가율은 2.8%를 나타내었고, 톤킬로의 경우 전체가 3.7%, 국제선이 3.8%로서 전체적으로 차이가 크지 않은 것으로 나타났다.

(2) IATA 가입항공사 수송실적

2010년 1월 기준으로 세계 232개 회원사가 가입되어 있는 국제항공운송협회(IATA, International Air Transport Association)의 항공사 수송실적을 살펴보면 2009년 운항, 여객, 화물의 전반적인 실적은 전년보다 감소한 것으로 나타났다.

〈표 2〉 IATA 가입 항공사 정기항공수송실적 증감률

구분	2009년 전년대비 증감률(%)	연평균 증감률(%)	
		5년 (2005-2009년)	10년 (2000-2009년)
운항회수	-2.6	0.7	0.3
여객수	-1.6	2.2	1.9
화물톤수	-8.5	-0.4	1.7
여객킬로	-1.8	3.3	3.1
탑승률	-0.2pt	0.4pt	0.4pt
화물톤킬로	-10.9	-0.7	1.9
톤킬로	-4.8	1.8	2.7
이용률	-0.1pt	-0.1pt	-0.0pt

주 : 1. 2009년 잠정치 기준임
2. IATA 회원사 수송실적 기준 자료임

여객킬로의 경우 전년보다 1.8% 감소하였고 화물톤킬로는 10.9%가 감소하였으며 여객과 화물 전체톤킬로는 4.8% 감소하였다. 탑승률과 이용률도 전년과 비교하여 각각 0.2%pt와 0.1%pt 하락하였다. 이러한 실적은 과거 5년 또는 10년실적의 연평균 증감률과 비교해 볼 때 세계금융위기 영향으로 항공수송실적이 저조하였음을 알 수 있다.

〈표 3〉 IATA 2009년 국제선 정기항공수송 비율

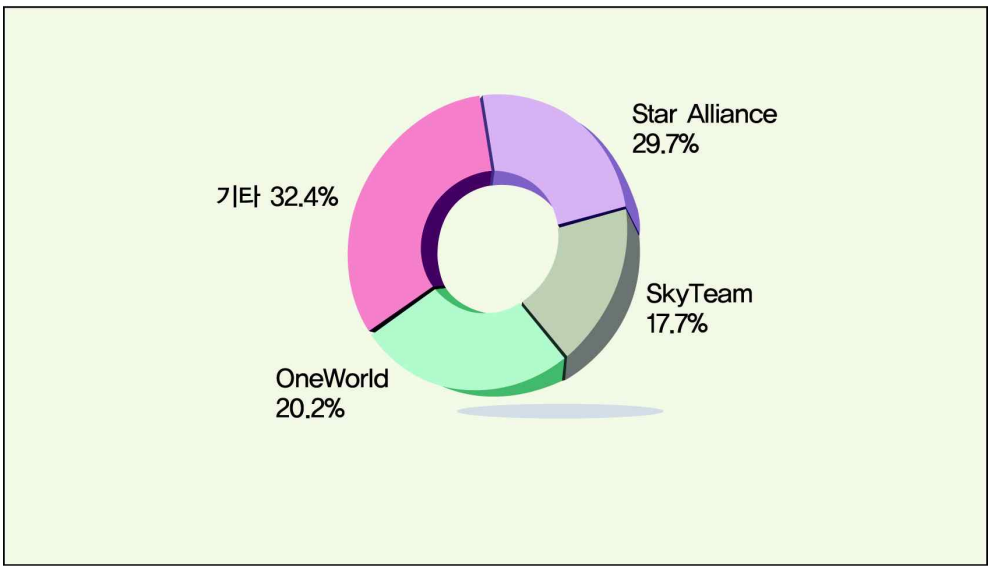
구분	국내선+국제선	국제선	국제선 비율(%)
운항회수(천)	15,795	6,175	39.1
여객수(천)	1,620,096	683,817	42.2
화물톤수(천)	39,053	25,653	65.7
여객킬로(백만)	3,537,785	2,373,750	67.1
탑승률(%)	76.0	75.5	-
화물톤킬로(백만)	146,279	125,230	85.6
톤킬로(백만)	478,371	351,729	73.5
이용률(%)	65.2	66.0	-

주 : 2009년 잠정치 기준임

IATA 전체 가입 항공사의 2009년 국제선 항공수송 비율을 살펴보면 여객의 경우 수송인원 기준은 42.2%로서 국내선 비율보다 낮지만, 수송거리의 의미를 포함하는 여객킬로의 경우 상대적으로 장거리 수송이 많은 국제선 비율은 67.1%에 해당된다. 화물의 경우 화물톤 기준은 65.7%, 화물톤킬로 기준은 85.6%에 이른다. 전체적으로 국제선 톤킬로 비율은 73.5%에 해당된다.

한편 IATA 가입 항공사의 제휴그룹별 실적을 살펴보면 국제선 여객킬로를 기준으로 Star Alliance가 29.7%, One World가 20.2%, Sky Team이 17.7%, 로서 3개 그룹이 IATA 전체 시장의 67.6%를 차지하고 있다.

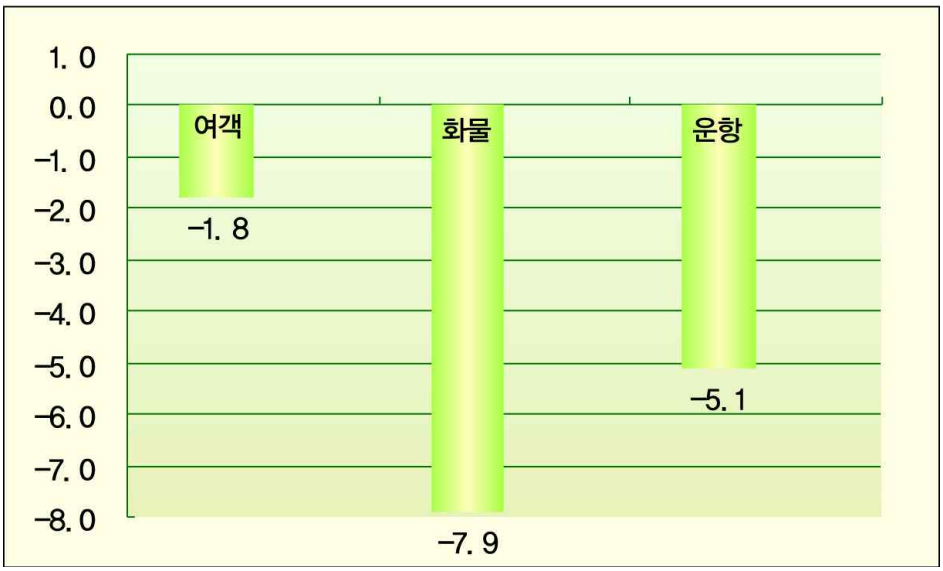
〈그림 4〉 세계 제휴그룹별 국제선 여객킬로 실적 점유율



(3) ACI 가입공항 처리실적

세계 약 1,354여개 민간공항에 대한 자료를 수록하고 있는 국제공항협회(ACI, Airports Council International)의 「Worldwide Airport Traffic Report 2009」에 의하면 2009년 ACI가 집계한 회원공항 처리실적은 여객이 전년보다 1.8% 감소하였고, 화물이 7.9% 감소한 것으로 나타났다.

〈그림 5〉 ACI집계공항 처리실적 전년대비 증감률 비교



ACI 가입공항의 2009년 출발과 도착을 합한 전체 여객처리실적은 약 48억만 명이고, 화물은 약 8천만 톤, 운항은 약 7천4백만 회에 해당된다.

〈표 4〉 ACI 가입공항 전체 처리실적

구 분	2009년 수송실적	전년대비 증감률(%)
여객수	4,796백만명	-1.8
화물톤	79.8백만톤	-7.9
운항회수	74.1백만회	-5.1

2. 세계 지역별 항공수송 동향

ICAO에서 발표한 2008년과 2009년 각각의 잠정 자료에 근거하여 분석해 볼때 2009년도 아·태지역의 수송실적은 톤킬로 기준으로 전년보다 3.3% 감소하였고, 수송분담률은 약 29.4%에 해당된다. 2009년 지역별 항공수송실적에서는 북미지역이 전년대비 5.7% 감소하였으나 수송분담률은 30.0%로 세계 여러지역 중 상대적으로 가장 높은 수준을 나타내고 있다.

(1) ICAO 가입국 지역별 수송실적

ICAO가 잠정 자료로써 발표한 2008년과 2009년도 세계 지역별 수송실적을 이용하여 2009년 전년대비 증감률을 산출하면 〈표 5〉와 같다.

유럽, 아프리카, 중동, 아시아·태평양, 북아메리카, 라틴아메리카·카리브의 6개 지역으로 나누어 볼 때 각 지역의 실적이 모두 감소한 가운데 중동지역만 총 톤킬로 기준으로 전년대비 18.7%의 성장하면서 유일하게 플러스 성장을 나타내었다. 여객킬로와 화물톤킬로는 각각 21.0%와 10.9%의 성장을 나타내었다. 반면 유럽과 북아메리카 지역의 경우 금융위기의 영향이 이어져 2008년 대비 각각 5.8%와 5.7% 감소하였다.

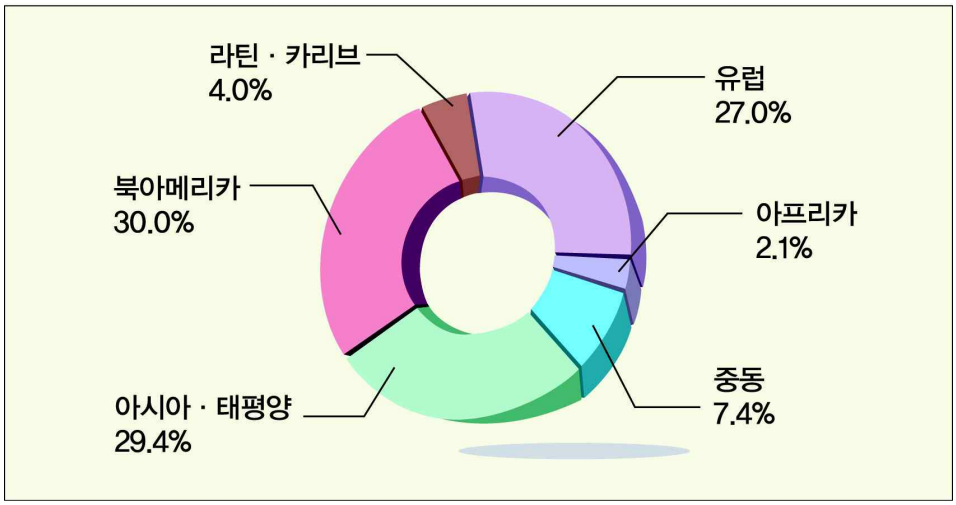
〈표 5〉 2009년 세계 지역별 항공수송실적 전년대비 증감률(%)

구분	여객킬로		화물톤킬로		톤킬로	
	국내+국제선	국제선	국내+국제선	국제선	국내+국제선	국제선
유럽	-2.4	-1.5	-16.6	-16.4	-5.8	-5.5
아프리카	-5.1	-4.7	-10.7	-10.1	-5.3	-4.8
중동	21.0	22.0	10.9	11.1	18.7	19.3
아시아、태평양	0.1	-6.3	-9.3	-10.9	-3.3	-8.4
북아메리카	-3.9	-5.0	-10.6	-10.8	-5.7	-7.2
라틴아메리카、카리브	0.4	-3.4	-7.1	-6.6	-1.7	-4.1

주 : 2008년과 2009년의 각각의 잠정자료를 이용하여 산출

아·태지역의 여객킬로는 전년보다 0.1% 증가하였으나 화물킬로는 9.3% 감소하면서 톤킬로는 3.3% 감소하였다.

〈그림 6〉 2009년 세계 지역별 항공수송실적(톤킬로) 점유율



주 : 소수점 2자리에서 반올림

ICAO가 발표한 세계 지역별 수송실적 점유율을 살펴보면 2009년 전체 톤킬로 수송실적을 기준으로 북아메리카 지역이 30.0%로 가장 높은 비율을 차지하는 것으로 나타났고, 아·태지역은 29.4%의 점유율로 그 뒤를 잇고 있다. 유럽은 27.0%에 해당되고, 중동지역의 점유율은 7.4%에 해당된다.

〈표 6〉 2009년 세계 지역별 항공수송실적 점유율

(단위 : %)

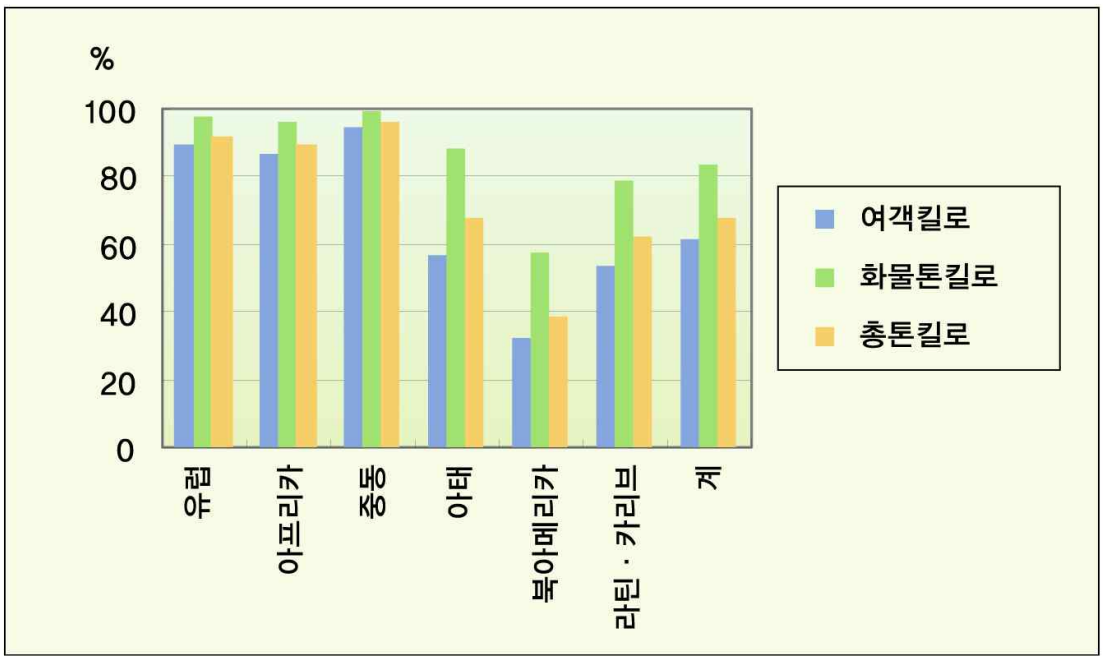
구분	운항회수	여객수	여객킬로	화물톤킬로	톤킬로
유럽	27.8	28.0	28.1	24.4	27.0
아프리카	2.3	2.1	2.3	1.4	2.1
중동	2.9	4.1	6.7	8.8	7.4
아시아、태평양	21.8	27.5	27.1	36.1	29.4
북아메리카	38.2	32.1	31.4	25.9	30.0
라틴아메리카	7.0	6.2	4.5	3.5	4.0
계	100	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 소수점 2자리에서 반올림

〈그림 7〉은 지역별로 2009년 전체 항공실적 중 국제선 실적 비율을 나타낸 것이다. 국제선 비율이 가장 높은 지역은 중동지역으로서 여객킬로가 94.1%, 화물톤킬로가 99.4%에 해당된다.

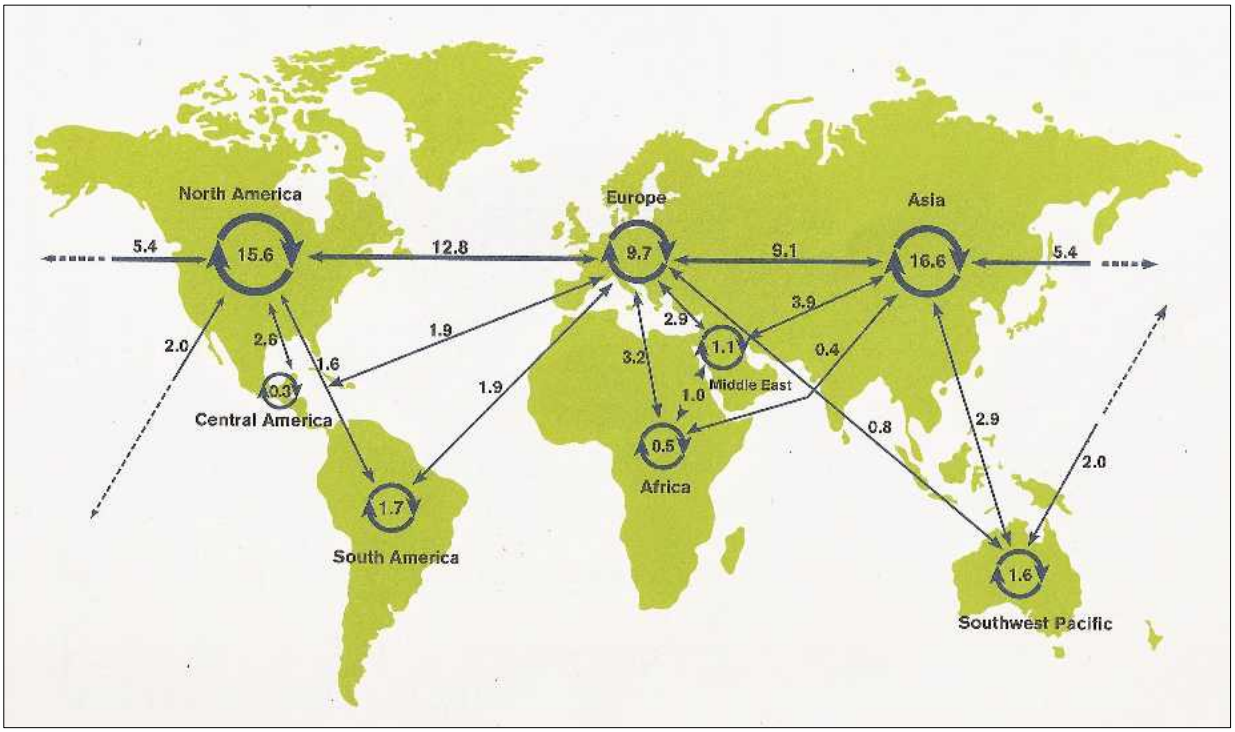
수송실적에서 가장 높은 점유비율을 차지하고 있는 북아메리카 지역의 경우 상대적으로 국내선 비율이 높아 2009년 국제선 여객은 전체 여객 중 13.6%로 나타났다.

〈그림 7〉 2009년 세계 지역별 국제선 항공수송실적 점유율



(2) IATA 가입항공사 지역간 수송점유율

〈표 7〉 2009년 IATA 지역노선 여객킬로 수송점유율(%)



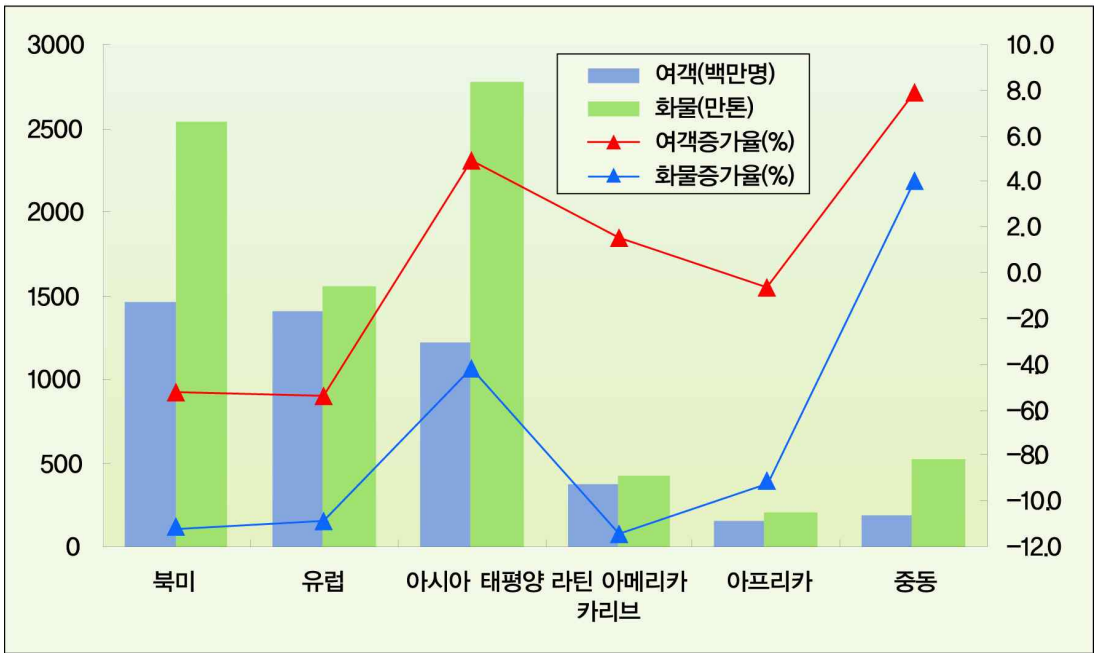
주 : 1. IATA에 집계된 별도의 지역통계 실적에 대한 지역내 또는 지역간 노선실적에 대한 점유비율임
2. 정기실적 기준임

IATA에서 제공하는 지역별 수송 점유율을 살펴보면 전체 여객킬로의 경우 아시아 지역의 실적 비율이 높아지면서 아시아 지역내 노선실적이 16.6%로 처음으로 북미내 노선실적을 넘어서게 되었다. 지역간 노선실적은 북미와 유럽간 노선이 12.8%로 활발하게 나타났고, 유럽과 아시아지역간의 노선은 9.1%로 그 뒤를 잇고 있다.

(3) ACI 가입공항 지역별 처리실적

ACI 가입공항의 지역별 처리실적을 살펴보면 여객의 경우 북미와 유럽지역의 처리실적이 전년보다 각각 5.2%와 5.4% 감소하였고 아시아 태평양지역과 중동지역은 각각 4.9%와 7.9% 증가하였다. 북미지역의 실적이 전년보다 감소하였으나 절대적 수치는 아직까지 다른 지역보다 높은 14억 7천만명이고, 화물실적은 아·태지역이 북미지역보다 많은 2천8백만톤을 처리한 것으로 나타났다.

〈그림 8〉 2009년 세계 지역별 처리실적 증가율



지역별로 여객처리실적이 가장 높은 공항을 살펴보면 아프리카 지역은 요하네스버그 공항으로 1천761만 명을 처리하였고, 아·태지역은 중국 북경공항이 도쿄 하네다 공항을 제치고 6천537만 명의 실적을 기록하였다. 유럽은 런던 히드로 공항으로 6천604만 명, 라틴아메리카는 멕시코 시티공항으로 2천424만명, 중동지역은 두바이 공항으로 4천9십만 명의 실적을 나타내었고, 북미지역은 세계공항 중 가장 높은 실적을 기록하는 아틀란타 공항으로 8천803만 명을 처리하였다.

3. 국가별 항공수송실적

ICAO 자료에 따르면 2009년 우리나라의 잠정적 항공수송실적 순위는 190개 가입국 중 전체 톤킬로 기준으로 8위, 여객킬로가 15위, 화물톤킬로가 3위에 해당된다. 2009년 우리나라 항공수송실적 전년대비 증가율은 톤킬로가 -1.4%, 여객킬로가 -1.1%, 화물톤킬로가 -2.0%로 나타났다.

(1) 한국의 순위

ICAO의 자료에 따르면 ICAO 가입국 중 한국의 잠정적 항공수송실적 순위는 전체 톤킬로 기준으로 8위를 기록하였다. 2009년 우리나라의 여객킬로 순위는 15위, 화물톤킬로는 3위로 나타났다. 국제선의 경우 2009년 톤킬로 기준으로 6위, 여객킬로 9위, 화물톤킬로 2위에 해당된다.

우리나라는 2006년 싱가포르에 이어 9위를 기록하였으나, 2007년부터는 순위가 상승하여 세계 8위의 기록을 유지하고 있다.

〈표 8〉 2009년 우리나라 항공수송 순위 및 실적

구분		2007년		2008년		2009년		'09년 증감률 (%)
		순위	실적(백만)	순위	실적(백만)	순위	실적(백만)	
톤킬로	국내+국제선	8	16,404	8	16,283	8	16,059	-1.4
	국제선	7	15,835	7	15,753	6	15,589	-1.0
여객킬로	국내+국제선	14	81,387	14	83,192	15	82,264	-1.1
	국제선	9	75,494	9	77,435	9	77,276	-0.2
화물톤킬로	국내+국제선	3	9,040	3	8,727	3	8,551	-2.0
	국제선	2	8,942	2	8,658	2	8,480	-2.1

주 : 각 순위 및 실적은 잠정치 기준임
자료 : ICAO, Anual Rerport of the Council, 2010년

ICAO에서 집계한 2009년 우리나라 항공수송실적은 여객킬로의 경우 1.1% 감소하였고 톤킬로와 화물톤킬로는 각각 1.4%와 2.0% 감소하였다.

(2) 국가별 수송실적

ICAO에 가입한 국가 중 가장 많은 수송실적을 나타내는 국가는 미국으로서 과거와 같이 2009년에도 톤킬로, 여객킬로, 화물톤킬로 모두 1위를 차지하고 있다. 미국은 2009년 톤킬로 기준으로 1천478억1천9백만 톤킬로를 기록하였는데, 이는 ICAO 가입국 전체 수송실적의 27.8%에 해당된다. 여객킬로는 28.9%의 점유율로 화물톤킬로의 25.0%보다 상대적으로 높게 나타난다.

중국의 경우 점유비율이 꾸준히 증가하는 추이로 톤킬로의 경우 점유비율이 2008년도 5.6% 수준에서 2009년도 7.8% 수준으로 2.2%p 증가하였다.

〈표 9〉 2009년 주요 국가별 항공수송실적

(단위 :백만, %)

순위	국가명	톤킬로		여객킬로		화물톤킬로	
		실적	비율	실적	비율	실적	비율
1	미국	147,819	27.8	1,227,573	28.9	35,084	25.0
2	중국	41,188	7.8	330,243	7.8	11,421	8.1
3	독일	27,097	5.1	205,371	4.8	6,809	4.8
4	영국	23,449	4.4	230,596	5.4	5,864	4.2
5	아랍에미리트	21,822	4.1	143,849	3.4	7,551	5.4
6	프랑스	19,031	3.6	152,256	3.6	4,921	3.5
7	일본	18,170	3.4	127,859	3.0	7,018	5.0
8	한국	16,059	3.0	82,264	1.9	8,551	6.1
9	네덜란드	13,112	2.5	90,184	2.1	3,960	2.8
10	싱가포르	12,973	2.4	84,514	2.0	5,535	3.9
11	캐나다	11,904	2.2	107,371	2.5	1,347	1.0
12	호주	11,652	2.2	100,515	2.4	2,032	1.4
13	러시아	9,918	1.9	83,828	2.0	2,306	1.6
14	인도	8,942	1.7	85,768	2.0	1,235	0.9
15	스페인	8,279	1.6	80,134	1.9	1,002	0.7
	ICAO 계	531,260	100	4,244,540	100	140,610	100

주 : 2009년 잠정치 기준임

4. 항공사별 항공수송실적

IATA의 발표에 따르면 IATA 가입항공사 중 2009년 우리나라 국적항공사는 톤킬로 기준으로 대한항공이 12위, 아시아나항공이 29위에 해당된다. 특히 우리나라 국적항공사는 국제선 화물수송실적이 높아 대한항공의 경우 국제선 화물톤킬로 부문에서 6년 연속 1위를 차지하였다. 국내선을 포함한 전체 화물톤킬로의 경우 Federal Express가 1위를 기록하였으며 대한항공이 3위, 아시아나항공이 16위에 해당된다.

(1) 국적 항공사 순위

IATA는 매년 「World Air Transport Statistics」를 통해 가입항공사의 수송실적과 순위자료를 발표하고 있다. 2009년 세계 항공사별 순위 및 수송실적에서의 주요특징은 대한항공이 국내선을 제외한 국제선 화물톤킬로 부문에서 6년 연속 1위를 차지하게 된 것을 꼽을 수 있다.

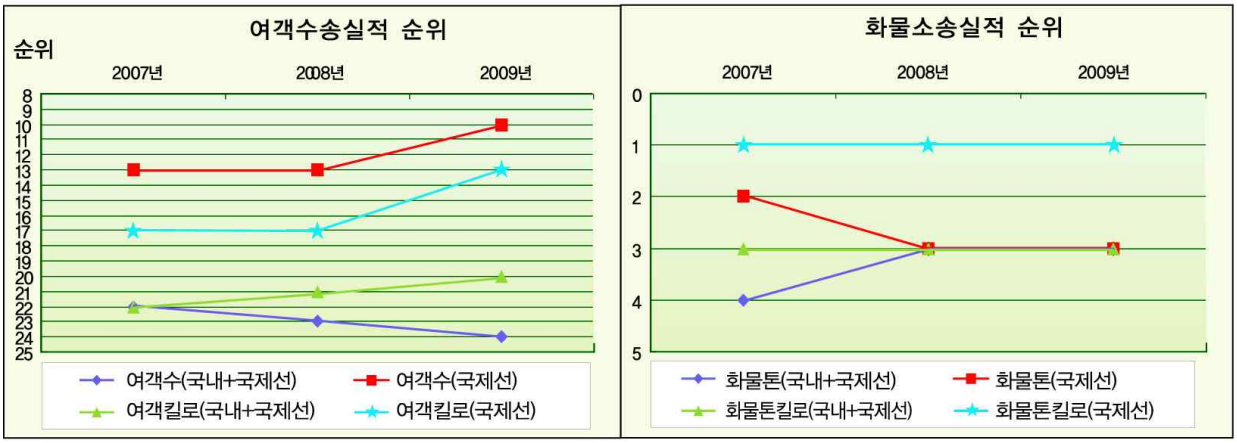
〈표 10〉 국적 항공사 항공수송 순위

구분			단위	2007년		2008년		2009년	
				순위	수송실적	순위	수송실적	순위	수송실적
대한항공	여객수	국내+국제선	천	22	22,612	23	21,642	24	20,413
		국제선	천	13	12,863	13	12,486	10	12,889
	여객킬로	국내+국제선	백만	22	54,743	21	54,614	20	54,763
		국제선	백만	17	51,255	17	51,321	13	52,086
	화물톤	국내+국제선	천	4	1,757	3	1,616	3	1,572
		국제선	천	2	1,567	3	1,438	3	1,421
	화물톤킬로	국내+국제선	백만	3	9,568	3	8,890	3	8,284
		국제선	백만	1	9,498	1	8,822	1	8,225
아시아나항공	여객수	국내+국제선	천	34	12,498	35	12,536	34	12,391
		국제선	천	32	7,625	30	7,539	25	8,125
	여객킬로	국내+국제선	백만	41	22,472	39	23,622	40	24,418
		국제선	백만	33	20,740	31	21,823	28	22,849
	화물톤	국내+국제선	천	20	681	18	717	15	715
		국제선	천	16	631	16	672	11	675
	화물톤킬로	국내+국제선	백만	16	3,113	16	3,326	16	3,137
		국제선	백만	15	3,094	15	3,309	14	3,122

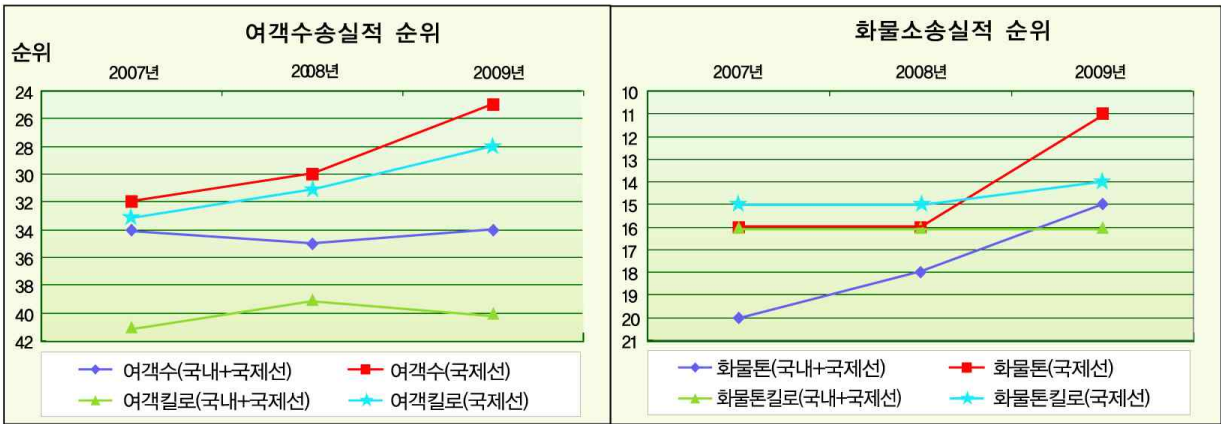
IATA 가입 항공사 중 2009년 톤킬로 기준으로 대한항공이 133억3천만 톤킬로로써 12위를 차지하였고 아시아나항공이 53억3천5백만 톤킬로로써 29위를 기록하였다.

〈그림 9〉 국적항공사 항공수송 순위

•대한항공



•아시아나항공



주 : IATA 회원사 순위

대한항공은 2009년 여객킬로 20위와 화물톤킬로 3위, 아시아나항공은 여객킬로 40위와 화물톤킬로 16위를 기록하였다.

2009년에는 우리 국적항공사의 국제선 여객킬로 순위 상승세가 눈에 띈다. 대한항공의 경우 2008년 17위에서 2009년 13위로 4계단 상승하였고, 아시아나항공의 경우 2007년 33위, 2008년 31위에 이어 2009년 28위로 순위가 지속적으로 상승하고 있다.

국제선의 화물톤킬로의 경우 대한항공은 6년째 1위를 달성하였고, 아시아나항공은 한단계 올라선 14위에 해당된다.

(2) 항공사별 수송실적

❑ 톤킬로 실적

톤킬로 기준으로 볼 때 American Airlines은 최근 수년간 IATA 가입 항공사 중 가장 높은 수송실적을 나타내고 있다. 2009년에는 202억8천5백만톤킬로의 실적을 나타내었고, 그 뒤를 Lufthansa가 잇고 있다. Emirates의 경우 2008년도 8위에서 2009년도 3위로 껑충 뛰어오른 실적이 눈에 띈다. 대한항공의 경우 12위를 기록하면서 133억만3천톤킬로를 수송하였고 아시아나항공은 2009년 29위로 53억3천5백만톤킬로의 수송실적을 나타내었다.

〈표 11〉 항공사별 톤킬로 수송실적

순위	2007년		2008년		2009년	
	항 공 사	백만	항 공 사	백만	항 공 사	백만
1	American Airlines	23,308	American Airlines	22,160	American Airlines	20,285
2	United Airlines	22,843	Lufthansa	21,194	Lufthansa	19,328
3	Lufthansa	20,913	United Airlines	18,836	Emirates	17,808
4	Air France	17,870	Air France	17,844	United Airlines	16,986
5	Singapore Airlines	16,681	Delta Air Lines	17,067	Delta Air Lines	16,242
*	Korean Air(11위)	14,715	Korean Air(12위)	13,915	Korean Air(12위)	13,330
*	Asiana Airlines(32위)	5,135	Asiana Airlines(29위)	5,452	Asiana Airlines(29위)	5,335

주 : IATA 회원사 국내선+국제선 순위

❑ 여객 수송실적

2002년 이후 IATA 항공사 중 여객수와 여객킬로에서 1위를 차지해온 American Airlines은 2009년에도 가장 높은 수송실적을 보였다. 여객이 8천572만 명, 여객킬로는 천969억3천9백만 킬로를 나타냈다.

2009년 대한항공은 여객의 경우 2천41만3천명을 수송하였고, 여객킬로의 경우 547억6천3백만 킬로를 수송하였다. 2009년 아시아나항공은 여객이 1천239만1천명, 여객킬로가 244억1천8백만 킬로의 수송실적을 나타내고 있다.

〈표 12〉 항공사별 여객 수송실적

순위	여 객		여객킬로	
	항 공 사	천 명	항 공 사	백 만
1	American Airlines	85,720	American Airlines	196,939
2	Delta Air Lines	67,935	Delta Air Lines	161,904
3	China Southern Airlines	65,959	United Airlines	161,436
4	United Airlines	56,024	Air France	126,415
5	Lufthansa	53,223	Continental Airlines	125,048
*	Korean Air(24위)	20,413	Korean Air(20위)	54,763
*	Asiana Airlines(34위)	12,391	Asiana Airlines(40위)	24,418

주 : IATA 회원사 순위

❑ 화물 수송실적

IATA 회원사의 2009년 화물수송실적은 전년도와 마찬가지로 화물톤과 화물톤킬로 기준 모두 Federal Express가 1위를 차지하였고 United Parcel Service에 이어 대한항공이 3위를 차지하였다. 대한항공은 화물 157만 톤과 82억8천4백만 톤킬로의 수송실적을 나타내었다. 아시아나항공의 화물수송실적은 71만 5천톤과 31억3천7백만 톤킬로를 나타내었다.

〈표 13〉 항공사별 화물 수송실적

순위	화물톤		화물톤킬로	
	항 공 사	천톤	항 공 사	백만
1	Federal Express	6,399	Federal Express	13,756
2	United Parcel Service	4,123	United Parcel Service	9,189
3	Korean Air	1,572	Korean Air	8,284
4	Emirates	1,473	Cathay Pacific	7,722
5	Cathay Pacific	1,304	Lufthansa	6,668
*	Asiana Airlines(15위)	715	Asiana Airlines(16위)	3,137

주 : IATA 회원사 순위

5. 공항별 처리실적

ACI에서는 인천국제공항의 여객처리실적을 세계 41위, 화물처리실적을 세계 4위로 발표하였는데, 국제선 실적만을 비교한다면 여객이 세계 12위, 화물이 2위에 해당된다. 가장 많은 처리실적을 기록한 공항은 여객의 경우 아틀란타 공항, 화물의 경우 멤피스 공항인데 이 두 공항은 전체수송실적 중 국제선 비율이 각각 10.0%와 4.4%에 불과하여 상대적으로 국내선 처리비중이 높은 특징을 보이고 있다.

(1) 우리나라 주요공항 순위

2009년 ACI 가입 공항 중 인천공항의 순위는 여객이 41위, 화물이 4위에 해당된다. 인천공항의 특성에 따라 국제선만 비교하면 여객이 12위, 화물이 2위로서 전년도 순위를 유지하고 있다.

김포공항의 수송실적은 2009년 여객과 화물 각각 87위와 102위로 전년보다 순위가 상승하였다.

〈표 14〉 우리나라 주요 공항 순위

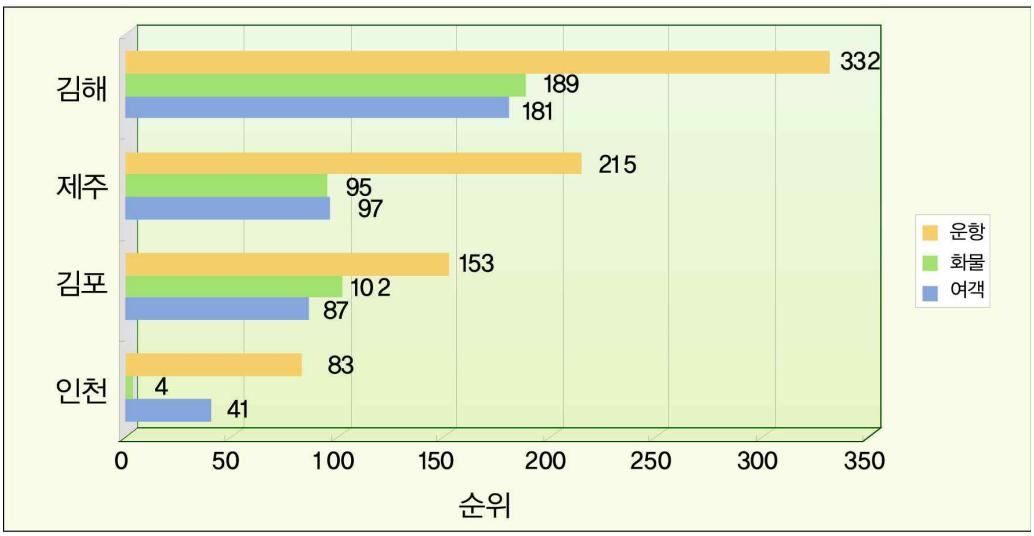
(단위 : 천명, 천톤, 천회)

구분			2007년		2008년		2009년	
			순위	실적	순위	실적	순위	실적
인천	여객	국내+국제선	37	31,422	39	30,167	41	28,677
		국제선	11	30,753	12	29,563	12	28,080
	화물	국내+국제선	5	2,556	4	2,424	4	2,313
		국제선	2	2,524	2	2,386	2	2,268
	운항	국내+국제선	89	213	86	213	83	201
김포	여객	국내+국제선	96	13,811	95	14,265	87	15,370
	화물	국내+국제선	96	187	116	133	102	149
	운항	국내+국제선	201	112	172	122	153	131
제주	여객	국내+국제선	106	12,297	109	12,448	97	13,644
	화물	국내+국제선	88	223	102	158	95	164
	운항	국내+국제선	236	93	230	96	215	100
김해	여객	국내+국제선	166	7,411	174	7,203	181	6,872
	화물	국내+국제선	171	75	187	63	189	56
	운항	국내+국제선	352	64	341	65	332	66

주 : ACI 공항 순위

제주공항의 경우 여객이 97위, 화물이 95위를 기록하였고, 김해공항은 여객이 181위, 화물이 189위를 기록하였다.

〈그림 10〉 우리나라 공항 순위



주 : ACI 공항 순위

우리나라 공항은 상대적으로 운항회수 순위가 낮은 반면 여객 및 화물수송실적의 순위는 높은 특징을 보인다. 인천공항의 경우 운항회수는 83위에 해당되지만 여객과 화물은 각각 41위와 4위를 기록하고 있다. 이러한 현상은 우리나라 주요공항이 상대적으로 다른 국가의 주요공항보다 대형항공기의 운항이 많은 특성을 잘 나타내고 있다.

(2) 공항별 처리실적

❑ 여객 처리실적

ACI 발표자료에 따르면 우리나라 인천국제공항의 경우 2007년에는 3천142만2천명의 실적을 기록하였다가 2008년과 2009년 세계 금융위기의 영향 등으로 전년대비 각각 4.0%와 4.9% 감소하면서 2천867만7천명을 처리하였다.

〈표 15〉 세계 주요 공항의 여객 처리실적

(단위 : 천명, %)

2009년 순위	도시(공항)	2007년		2008년		2009년	
		처리실적	증감률	처리실적	증감률	처리실적	증감률
1	Atlanta(ATL)	89,379	5.3	90,039	0.7	88,032	-2.2
2	London(LHR)	68,068	0.8	67,056	-1.5	66,038	-1.5
3	Beijing(PEK)	53,584	10.1	55,937	4.4	65,372	16.9
4	Chicago(ORD)	76,178	-0.1	69,354	-9.0	64,158	-6.1
5	Tokyo(HND)	66,823	1.1	66,755	-0.2	61,904	-7.2
6	Paris(CDG)	59,922	5.4	60,875	1.6	57,907	-4.9
7	Los Angeles(LAX)	61,896	1.4	59,498	-4.7	56,521	-5.5
8	Dallas/Fort Worth (DFW)	59,786	-0.7	57,093	-4.5	56,030	-1.9
9	Frankfurt/Main(FRA)	54,162	2.6	53,467	-1.3	50,933	-4.7
41	Seoul(ICN)	31,422	10.8	30,167	-4.0	28,677	-4.9

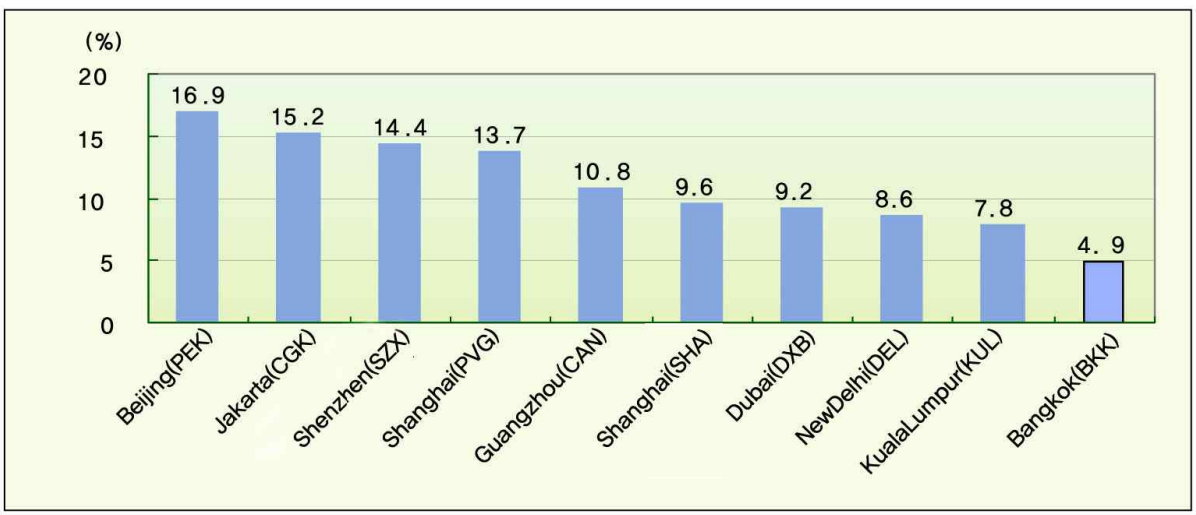
주 : 1. 공항의 국내선+국제선 처리실적 기준임
2. 공항은 2009년 ACI 여객처리실적 상위 9개 공항임

ACI 가입 공항들의 처리실적을 살펴보면 가장 많은 여객을 처리한 공항은 미국의 아틀란타 공항으로써 2009년 8천803만2천명을 처리하였다. 아틀란타 공항은 국제선 여객의 비중이 10.0% 수준으로서 국내선 여객처리 비율이 매우 높다. 전체 여객처리실적 2위 공항은 런던 히드로공항이고, 베이징 공항이 그 뒤를 잇고 있다.

2009년 세계 공항 여객실적에서 주목할만한 부분은 10위권내 주요 공항이 모두 전년대비 실적이 감소한 가운데 유일하게 베이징 공항만이 전년대비 큰 폭의 성장을 나타내면서 전년도 8위에서 3위로 껑충 뛰어올랐다는 점이다. 시카고 공항은 전년대비 6.1% 감소하여 2008년 2위에서 4위로 하락하면서 런던 히드로공항이 2위를 차지하였다.

2009년 ACI 공항 여객수송실적 50위 내의 공항에 대하여 2009년 대비 성장률 상위 10개 공항을 순서대로 나열하면 〈그림 11〉과 같다. 베이징 공항이 2008년 대비 16.9%의 가장 높은 성장률을 보였고 자카르다 공항이 15.2, 셴젠 공항이 14.4%, 상하이 공항이 13.7% 증가하였다. 2009년에는 세계적으로 실적이 하락된 가운데 주요 중국공항의 상승률이 두드러지게 나타나고 있다.

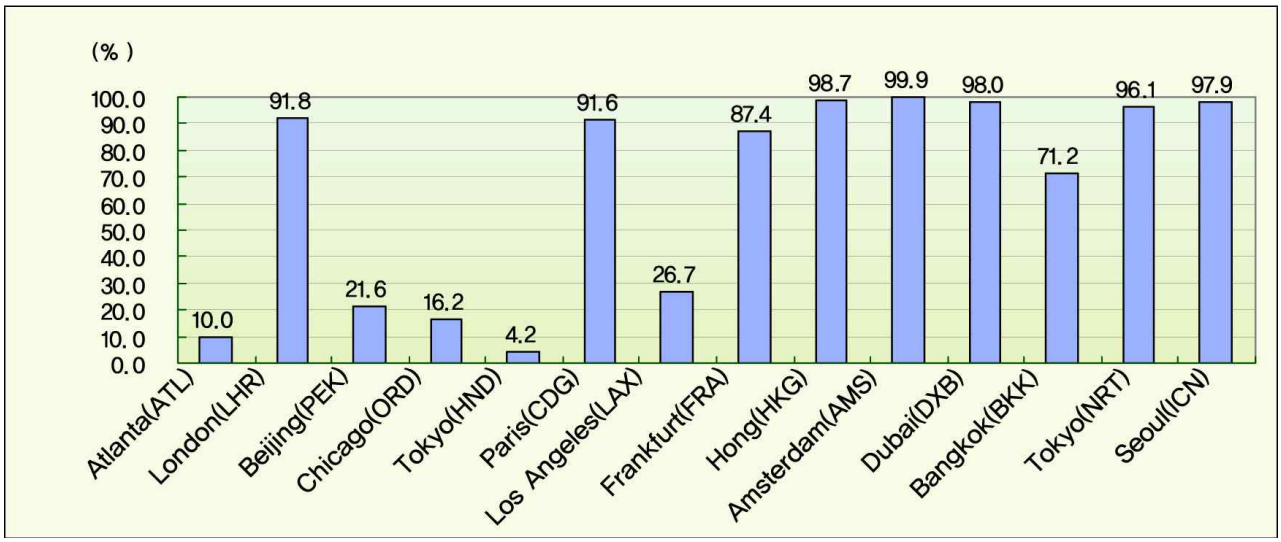
〈그림 11〉 2009년 세계 주요공항 여객성장률



〈그림 12〉의 전체 공항처리실적에서 국제선 처리 비중이 높은 세계 주요 공항은 아시아의 경우 홍콩의 첵랍콕 공항(98.7%)과 일본 나리타 공항(96.1%)이 있고, 유럽의 경우 아스텔담공항(99.9%)과 런던 히드로공항(91.8%) 등이 있다.

우리나라 인천국제공항의 경우 2009년 국제선 처리실적 비율은 97.9%이고, 나머지 2.1%가 국내선과 통과여객 처리비율에 해당되는 것으로 나타났다.

〈그림 12〉 세계 주요공항의 국제선 여객처리 비율



주 : 전체 여객처리실적에서 국내선 여객과 통과여객을 제외한 국제선 여객처리실적 비율

❑ 화물 처리실적

ACI 가입공항 중 가장 많은 화물 처리실적을 나타내는 공항은 미국의 Memphis 공항으로서 2009년 기준 약 369만7천54톤을 처리하였다. 다음으로는 홍콩공항과 중국의 푸동공항, 우리나라 인천국제공항이 그 뒤를 잇고 있다.

우리나라의 인천국제공항은 2008년 242만3천717톤에서 4.6% 감소하여 231만3천1톤을 처리하였지만 전세계적으로 화물실적이 감소하면서 인천국제공항의 화물처리실적 순위는 전년도 4위를 유지하고 있다.

〈표 16〉 세계 주요 공항의 화물 처리실적

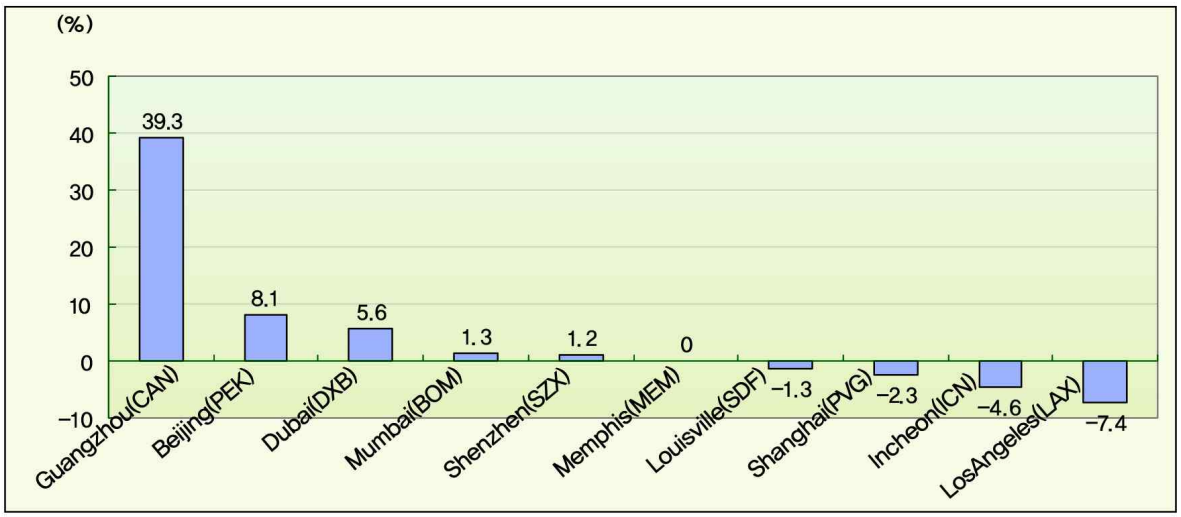
(단위 : 톤, %)

2009년 순위	도시(공항)	2007년		2008년		2009년	
		처리실적	증감률	처리실적	증감률	처리실적	증감률
1	Memphis(MEM)	3,840,491	4.0	3,695,438	-3.8	3,697,054	0.0
2	Hong Kong(HKG)	3,773,964	4.5	3,660,901	-3.0	3,385,313	-7.5
3	Shanghai(PVG)	2,559,310	18.0	2,602,916	1.7	2,543,394	-2.3
4	Seoul(ICN)	2,555,580	9.4	2,423,717	-5.2	2,313,001	-4.6
5	Paris(CDG)	2,297,896	7.9	2,280,050	-0.8	2,054,515	-9.9
6	Anchorage(ANC)	2,825,511	0.6	2,339,831	-17.2	1,994,629	-15.0
7	Louisville(SDF)	2,078,947	4.8	1,974,276	-5.0	1,949,528	-1.3
8	Dubai(DXB)	1,668,505	11.0	1,824,992	9.4	1,927,520	5.6
9	FrankFurt/Main(FRA)	2,168,915	1.9	2,111,031	-2.7	1,887,686	-10.6
10	Tokyo(NRT)	2,254,421	-1.2	2,100,448	-6.8	1,851,972	-11.8

주 : 1. 공항의 국내선+국제선 처리실적 기준임
2. 공항은 2009년 화물처리실적 기준 상위 10개 공항임

2009년 ACI 공항 화물수송실적 30위 내의 공항에 대하여 2008년 대비 성장률 상위 10개 공항을 순서대로 나열하면 〈그림 13〉과 같다. 광저우 공항이 2008년 대비 39.3%의 높은 성장률로 화물부분 1위를 차지하였고 베이징 공항이 2위(8.1%), 두바이 공항이 3위(5.6%))를 차지하면서 세계금융위기에도 불구하고 중국화물실적이 괄목할만한 성장속도를 나타내었다. 우리나라의 인천국제공항은 2008년 대비 4.6% 감소하였다.

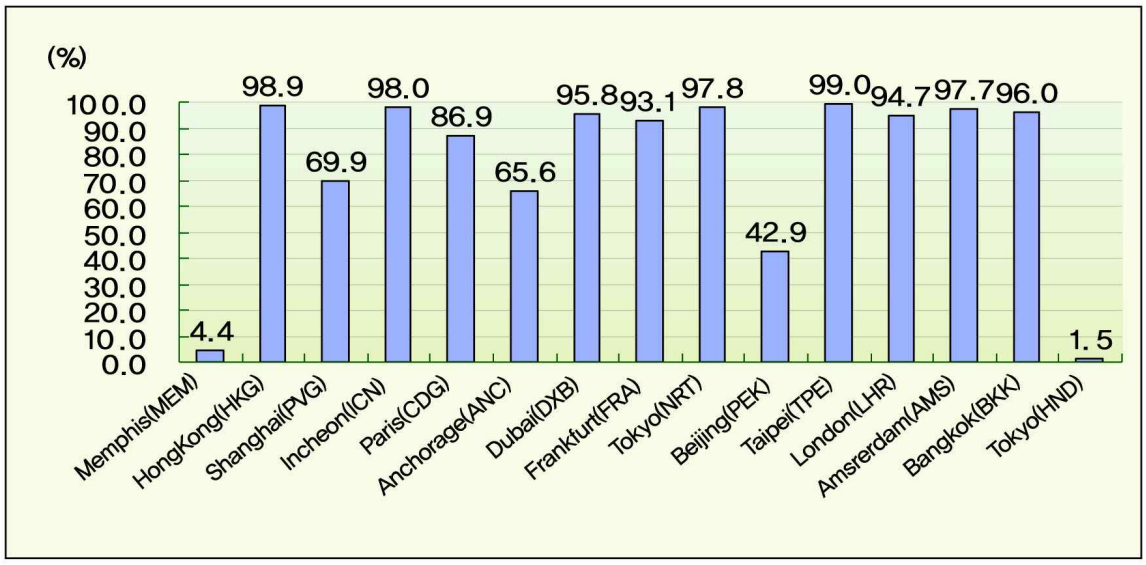
〈그림 13〉 2009년 세계 주요공항 화물성장률



주 : 우편을 포함한 국내선+국제선 처리실적 기준임

〈그림 14〉는 미국의 멤피스 공항과 일본 하네다 공항 등 일부공항을 제외하면 세계 대부분의 주요화물처리 공항들은 국제선 처리 비율이 높은 특징을 나타내고 있다.

〈그림 14〉 세계 주요공항의 국제선 화물처리 비율



주 : 공항의 전체 화물처리실적에서 국내선 화물과 우편물을 제외한 국제선 화물처리실적 비율

6. 항공기 현황

IATA 발표자료에 의하면 세계항공사 중 항공기를 가장 많이 보유한 항공사는 Federal Express로 2009년말 기준으로 670대를 보유하고 있다.

IATA 발표에 따르면 2009년 말 기준으로 IATA 가입 항공사 중 WIDE BODY JETS은 Federal Express가 267대, NARROW BODY JETS은 American Airlines이 490대, 전체적으로는 Federal Express가 670대로 가장 많은 항공기를 보유하는 것으로 나타났다.

〈표 17〉 IATA 항공사 항공기 보유 현황

구분	WIDE BODY JETS		NARROW BODY JETS		경항공기 및 기타		합계	
순위	항공사	보유 대수	항공사	보유 대수	항공사	보유 대수	항공사	보유 대수
1	Federal Express	267	American Airlines	490	Federal Express	292	Federal Express	670
2	Emirates	143	Delta Air Lines	336	Kingfisher Airlines	35	American Airlines	610
3	Japan Airlines Int 'l	140	China Southern Airlines	333	Lufthansa	33	Delta Air Lines	443
4	Singapore Airlines	121	US Airways	330	Air New Zealand	29	Lufthansa	437
5	American Airlines	120	Continental Airlines	298	Wideroe	29	Air France	402
	Korean Air (13위)	**96**					**Korean Air (23위)**	**127**
	Asiana Airlines(25위)	**38**						

주 : WIDE BODY JETS은 객실내 통로가 2개 있는 항공기

IATA 항공기 보유대수 25위내에 포함된 우리나라 항공사는 대한항공의 경우 WIDE BODY JETS 부문이 96대로 13위, 전체 127대로 23위이고, 아시아나항공은 WIDE BODY JET이 38대로 25위에 해당된다.

7. 항공종사자 현황

IATA 발표자료에 의하면 항공종사자 수는 2009년 143만명 수준으로써 지난 10년사이 조종사와 승무원은 다소 증가하고, 정비사와 영업인원은 다소 감소하는 추이를 보이고 있다.

IATA 발표에 따르면 2009년 말 기준으로 IATA 가입 항공사의 항공종사자 수는 143만명으로 조종사가 14만명, 객실승무원이 31만명, 정비사가 19만명, 공항관련 인력이 23만명 수준에 해당된다. 지난 10년사이의 연평균 증가율을 살펴보면 조종사는 1.3%, 객실승무원은 1.0% 증가하였고, 정비사는 1.5%, 영업인원은 3.5%, 공항인원은 1.7% 감소하였다.

〈표 18〉 IATA 항공종사자 현황

구분	2009년 실적		연평균 증가율(%)	
	천명	전년대비(%)	2005~2009년	2000~2009년
조종사	136	0.7	2.0	1.3
기타운항승무원	5	-2.1	-2.7	-7.1
객실승무원	308	-1.3	1.8	1.0
정비사	188	0.2	-1.3	-1.5
영업인원	111	-10.8	-3.8	-3.5
공항인원	229	2.7	-1.5	-1.7
기타	448	-0.3	1.4	0.4
계	1,426	-0.8	0.1	-0.5

주 : 2009년 12월말 기준

IATA 자료에 따르면 대한항공의 경우 2009년 항공종사자는 전년대비 2.3% 증가한 1만7천396명이고, 아시아나항공은 전년대비 2.0% 감소한 8천139명이다.

8. 항공수요전망

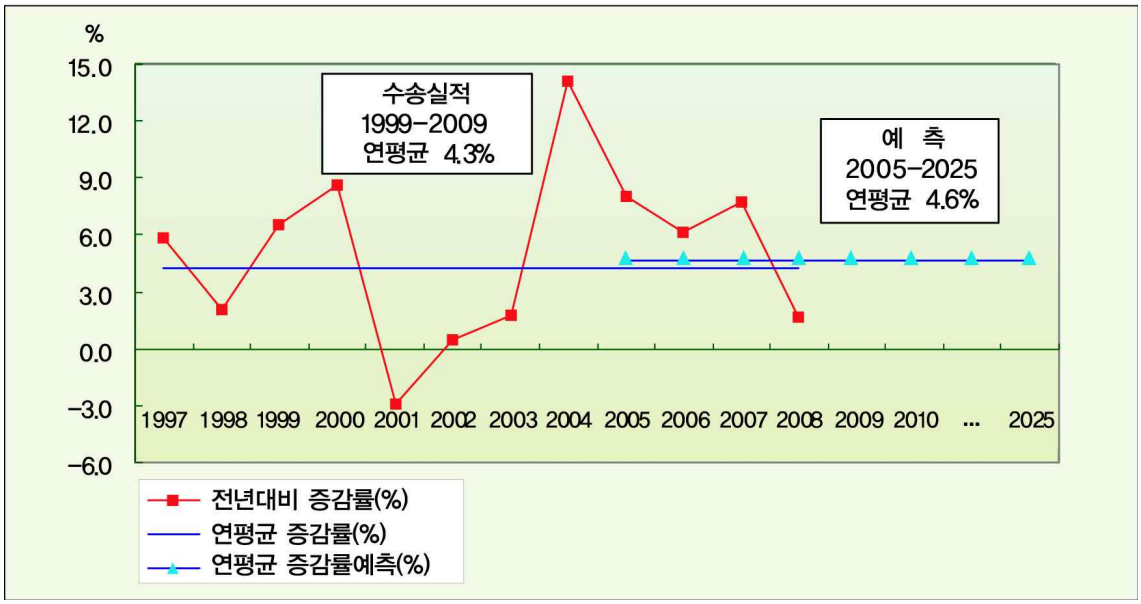
ICAO는 세계 여객킬로가 2025년까지 연평균 4.6% 증가할 것으로 전망하였고 IATA에서는 여객킬로가 2028년까지 4.5%, ACI는 세계 여객이 2027년까지 연평균 4.2% 성장할것으로 발표하였다. 화물의 경우 IATA는 국내 및 국제선 화물톤킬로가 2028년까지 연평균 5.3%, ACI는 화물톤이 2027년까지 연평균 5.1% 증가할 것으로 전망하였다.

ICAO는 세계 여객킬로가 2005년에서 2025년까지 연평균 4.6% 증가할 것으로 전망하였다. IATA에서는 2009년부터 2028년까지 평균적으로 매년 여객킬로가 4.5%의 증가율을 보일것으로 발표하였다. ACI는 세계 국내선과 국제선 여객이 2027년까지 연평균 4.2% 성장할것으로 예측하였다.

〈표 19〉 세계 여객수요 전망

발표기관	발표기준		예측기간	연평균 성장률(%)
ICAO	국내선+국제선	여객킬로	2005-2025년	4.6
IATA	국내선+국제선	여객킬로	2009-2028년	4.5
	국내선+국제선	여객수	2009-2013년	5.5
ACI	국내선+국제선	여객수	2007-2027년	4.2
Airbus	국내선+국제선	여객킬로	2009-2028년	4.7
Boeing	국내선+국제선	여객킬로	2008-2028년	4.9
Embraer	국내선+국제선	여객킬로	2009-2028년	4.9
Airlines survey	국내선+국제선	여객수	2010-2013년	5.2
US FAA	국제선(미국항공사)	여객마일	2010-2030년	4.4

〈그림 15〉 ICAO 항공여객 성장률 예측



주 : 여객킬로 기준

ICAO는 2025년까지 화물톤킬로가 연평균 6.6%성장할 것으로 전망하였고, IATA는 2009년부터 2028년까지 연평균 5.3% 성장할 것으로 예측하였다. ACI는 세계 국내선과 국제선 화물이 2027년까지 연평균 5.1% 성장할 것으로 전망하였다. Airbus와 Boeing에서는 각각 2028년까지 화물톤킬로기준으로 연평균 5.2%와 5.4% 성장할 것으로 발표하였다.

〈표 20〉 세계 화물수요 전망

발표기관	발표기준		예측기간	연평균 성장률(%)
ICAO	국내선+국제선	화물톤킬로	2005-2025년	6.6
IATA	국내선+국제선	화물톤킬로	2009-2028년	5.3
IATA	국내선+국제선	화물톤	2009-2013년	7.3
ACI	국내선+국제선	화물톤	2007-2027년	5.1
Airbus	국내선+국제선	화물톤킬로	2009-2028년	5.2
Boeing	국내선+국제선	화물톤킬로	2008-2028년	5.4
Airlines survey	국제선	화물톤	2010-2013년	4.9
US FAA	국제선(미국항공사)	화물톤마일	2010-2030년	6.3