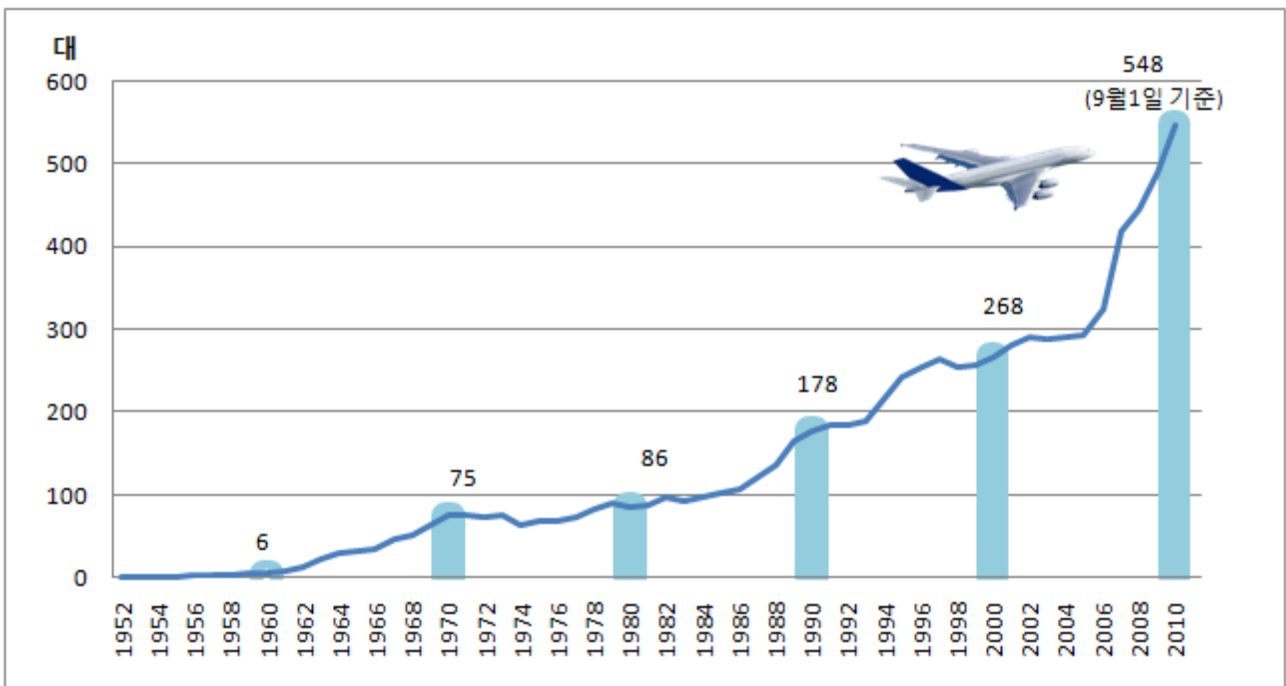


# 우리나라 항공기 현황

항공기는 항공산업의 공급과 직결되는 부분으로서 에어인플러스 9월호에서는 우리나라의 항공기 등록현황에 대하여 간략하게 살펴보고자 한다.

## 1. 우리나라 항공기 등록대수 추이

1960년 6대에 불과했던 우리나라의 항공기 수는 1970년 75대, 1980년 86대를 거쳐 1990년 178대, 2000년 268대, 이후 비약적으로 증가하여 2010년 9월 1일 현재 548대가 등록되어 있다.



〈그림 1〉 우리나라 항공기 등록대수 추이

이러한 항공기 등록대수는 정기항공사, 부정기 및 사용사업체, 자가용을 모두 포함한 기준으로 우리나라 항공기 등록현황의 변화를 살펴보면 다음과 같다.

**〈표 1〉 우리나라 항공기 등록현황 요약**

구분	항공기 수 (대)	연평균 증가율 (%)	지수 (1980=100)	10년간 증가수 (대)
1980년	86	1.4 (’70~’80)	100	+11
1990년	178	7.5 (’80~’90)	207	+92
2000년	268	4.2 (’90~’00)	312	+90
2010년	548	7.4 (’00~’10)	637	+280

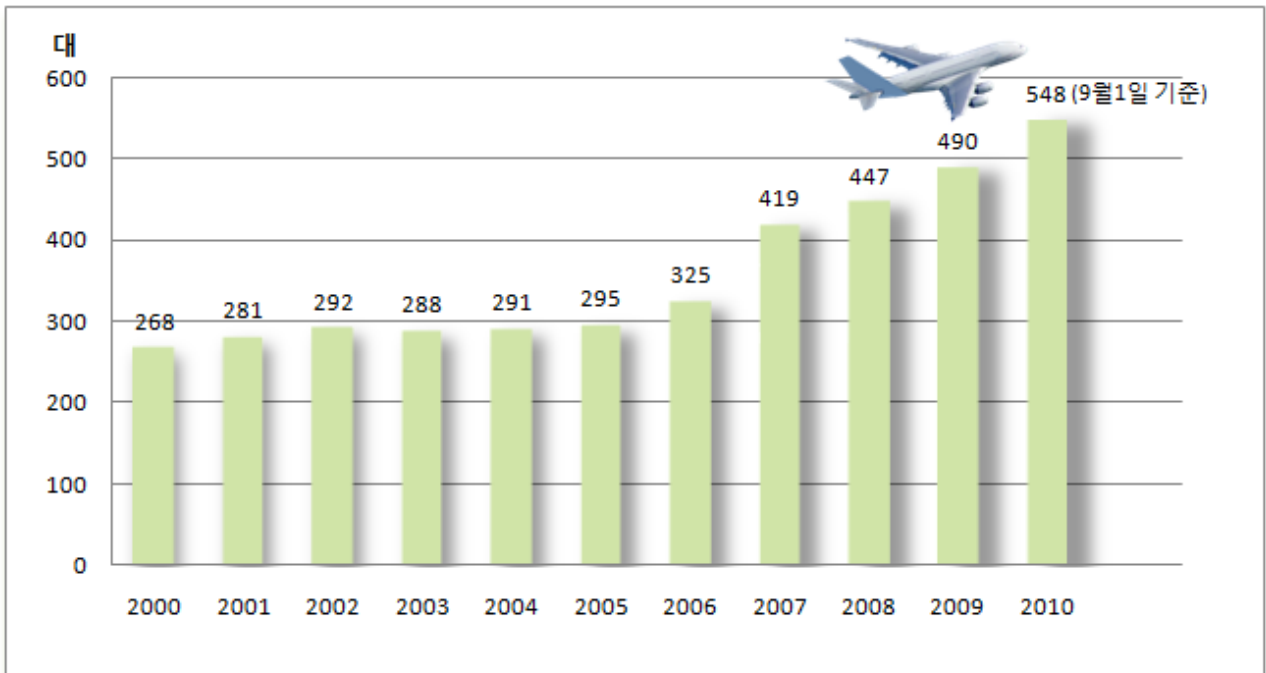
주 : 1. 1980-2010년 항공기 대수 연평균 증가율은 6.4%  
2. 항공기 수는 연말 기준

1980년까지 10년간 항공기 수의 연평균 증가율은 1.4%에 불과하였으나 1980년 이후 항공수요가 크게 증가하면서 항공기 수가 증가하여 10년 단위의 연평균 증가율을 살펴볼 때 1990년 7.5%, 2000년 4.2%가 증가하였고 2010년까지는 7.4%가 증가하여 전체적으로는 1980년부터 2010년까지 30년간 연평균 6.4% 증가하였다.

이러한 수치를 지수로 살펴보면 1980년 86대를 기준으로 볼때 1990년은 약 2배, 2000년은 약 3배, 2010년은 6배를 크게 웃도는 것을 쉽게 알 수 있다.

단순 증가대수로 볼때 최근 증가 수치가 큰폭으로 증가한 것이 눈에 띈다. 1990년은 10년간 92대가 증가하였고 2000년에는 1990년보다 90대가 증가하였으나 최근10년간 최대폭으로 증가하면서 2010년 9월 1일 현재에는 2000년과 비교하여 무려 280대가 추가적으로 증가하였다.

2000년대에 항공기 등록대수 추이를 연도별로 상세하게 살펴보면 <그림 2>와 같다.



**<그림 2> 최근 10년간 우리나라 항공기 증가 현황**

2005년까지 300대 이하에 머물던 수치는 2006년 325대에서 2007년 급격히 419대로 증가하였는데 이는 산림청 및 지자체의 자가용 항공기가 2007년 한꺼번에 등록되었던 영향이 컸다.

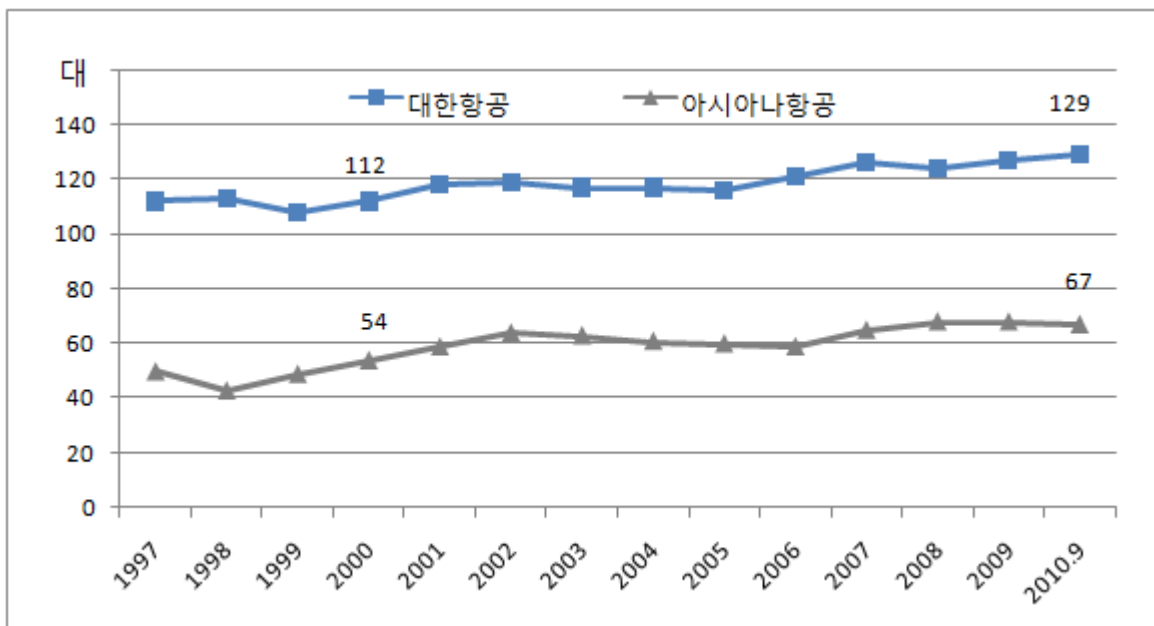
항공기 등록대수는 국내 및 국제항공운송사업, 소형항공운송사업, 항공기사용사업, 자가용 등으로 나누어볼 수 있는데 최근 용도별 항공기 현황은 <표 2>와 같다.

〈표 2〉 용도별 항공기 등록현황

구분	국내 및 국제항공운송사업		소형 및 사용사업		자가용		계	
	대수	증가%	대수	증가%	대수	증가%	대수	증가%
2007년	196	5.9	100	17.6	123	123.6	419	28.9
2008년	205	4.6	112	12.0	130	5.7	447	6.7
2009년	218	6.3	132	17.9	140	7.7	490	9.6
2010.9.1	220	0.9	139	5.3	189	35.0	548	11.8

용도별로 볼때 최근 소형항공운송사업 및 항공기 사용사업의 증가가 꾸준히 이루어져 왔고 2007년과 2010년에는 자가용의 증가율이 두드러지게 나타나고 있다. 대형항공기가 많은 국내 및 국제항공운송사업의 항공기 등록은 조금씩 증가하고 있다.

국내 및 국제항공운송사업체별 항공기 등록현황을 구체적으로 살펴보면 다음과 같다.



〈그림 3〉 대한항공과 아시아나항공 항공기대수 추이

**〈표 3〉 국내 및 국제항공운송 사업체별 항공기 등록현황**

구분	대한 항공	아시아나 항공	제주 항공	에어 부산	진에어	이스타 항공	티웨이 항공	계
1980	37							37
1990	72	14						86
1995	105	39						144
2000	112	54						166
2001	118	59						177
2002	119	64						183
2003	117	63						180
2004	117	61						178
2005	116	60						176
2006	121	59	5					185
2007	126	65	5					196
2008	124	68	7	3	3			205
2009	127	68	9	5	4	5		218
2010.9.1	129	67	6	6	5	6	1	220

자료 : 국토부 항공기술과, 각 항공사 영업보고서, 교통통계연보

국내 및 국제항공운송사업체 항공기 등록은 과거 대한항공 중심에서 1988년 아시아나항공이 취항하면서 두 항공사를 중심으로 꾸준히 증가하여왔다. 1980년 37대 수준에서 1990년 86대, 2000년 166대 이후 2010년 9월 1일 현재 대한항공이 129대, 아시아나항공이 67대, 그 밖의 항공사가 24대로서 총 220대의 항공기가 등록되어있다.

2010년 9월 1일 현재 항공사별, 용도별, 기종별, 보유현황 및 기령별 항공기 등록현황은 다음과 같다.

〈표 4〉 항공사별 보유 및 임차 항공기 등록현황

항공사	용도	기종	보유대수	임차	총좌석수	총탑재화물(톤)
대한항공	여객기	A300-600R	8	0	2,188	246
		A330-200	4	4	1,003	156
		A330-300	15	14	4,658	225
		B737-800	14	14	2,356	121
		B737-900	16	11	3,043	145
		B747-400	22	7	8,408	1,209
		B777-200	19	13	5,354	321,023
		B777-300	4	4	1,504	300
		B777-300ER	6	5	1,906	376
		소계	108	72	30,420	323,801
	화물기	B747-400BCF	4	1	1,536	216
		B747-400F	17	5	0	2,082
		소계	21	6	1,536	2,298
	합계			129	78	31,956
아시아나항공	여객기	A320-200	11	9	1,616	101
		A321-100	2	2	389	155
		A321-200	13	13	2,313	161
		A330-300	8	8	2,320	359
		B737-400	2	1	290	15
		B747-400	5	0	1,596	457
		B767-300	7	0	1,820	201
		B777-200	5	3	1,543	282
		B777-200ER	6	4	1,743	338
		소계	59	40	13,630	2,069
	화물기	B747-400F	4	2	0	517
		B747-400SF	3	0	840	274
		B767-300F	1	0	0	62
		소계	8	2	840	853
	합계			67	42	14,470

항공사	용 도	기 종	보유대수	임 차	총좌석수	총탑재화물 (톤)
에어부산	여객기	B737-400	3	0	444	23
		B737-500	3	2	351	23
		소 계	6	2	795	46
	합 계		6	2	795	46
이스타 항공	여객기	B737-600	1	0	161	9
		B737-700	5	5	745	5,200
		소 계	6	5	906	5,209
	합 계		6	5	906	5,209
제주항공	여객기	B737-800	5	5	939	40
		DHC-8-402	1	0	74	2
		소 계	6	5	1,013	42
	합 계		6	5	1,013	42
진에어	여객기	B737-800	5	5	899	43
		소 계	5	5	899	43
	합 계		5	5	899	43
한성항공	여객기	B737-800	1	1	189	5
		소 계	1	1	189	5
	합 계		1	1	189	5
총 계			220	159	47,881	331,244

〈표 5〉 항공사별 기령별 항공기 등록현황

항공사	용도	기종	10년 이하	20년 이하	20년 이상	대수	평균 기령
대한항공	여객기	A300-600R	0	8	0	8	17.87
		A330-200	1	3	0	4	8.75
		A330-300	9	6	0	15	10.13
		B737-800	14	0	0	14	7.57
		B737-900	16	0	0	16	7.19
		B747-400	1	20	1	22	15.36
		B777-200	15	4	0	19	7
		B777-300	1	3	0	4	11.5
		B777-300ER	6	0	0	6	0.5
		소계	63	44	1	108	9.56
	화물기	B747-400BCF	1	3	0	4	15
		B747-400F	15	2	0	17	8
		소계	16	5	0	21	11.5
	합계			79	49	1	129
아시아나 항공	여객기	A320-200	11	0	0	11	3.09
		A321-100	2	0	0	2	9.5
		A321-200	12	1	0	13	6.31
		A330-300	8	0	0	8	3.62
		B737-400	0	2	0	2	13
		B747-400	0	5	0	5	14.4
		B767-300	0	7	0	7	13.86
		B777-200	5	0	0	5	7
		B777-200ER	6	0	0	6	3.67
		소계	44	15	0	59	8.33
	화물기	B747-400F	2	2	0	4	11
		B747-400SF	0	3	0	3	19
		B767-300F	0	1	0	1	14
		소계	2	6	0	8	14.67
	합계			46	21	0	67



항공사	용 도	기 종	10년 이하	20년 이하	20년 이상	대 수	평균 기령
에어부산	여객기	B737-400	0	3	0	3	13.67
		B737-500	0	3	0	3	15.33
		소 계	0	6	0	6	14.5
	합 계		0	6	0	6	14.5
이스타 항공	여객기	B737-600	0	1	0	1	11
		B737-700	5	0	0	5	8
		소 계	5	1	0	6	9.5
	합 계		5	1	0	6	9.5
제주항공	여객기	B737-800	3	2	0	5	10.2
		DHC-8-402	1	0	0	1	4
		소 계	4	2	0	6	7
	합 계		4	2	0	6	7
진에어	여객기	B737-800	4	1	0	5	9.6
		소 계	4	1	0	5	10
	합 계		4	1	0	5	10
한성항공	여객기	B737-800	0	1	0	1	12
		소 계	0	1	0	1	12
	합 계		0	1	0	1	12
여객기		합계	120	70	1	191	9.6
화물기		합계	18	11	0	29	8.45
총 계			138	81	1	220	9.45