

항공운송 동향분석

2010년 항공수송 동향분석

한국항공진흥협회 기술정보실



2010년 항공수송 동향분석

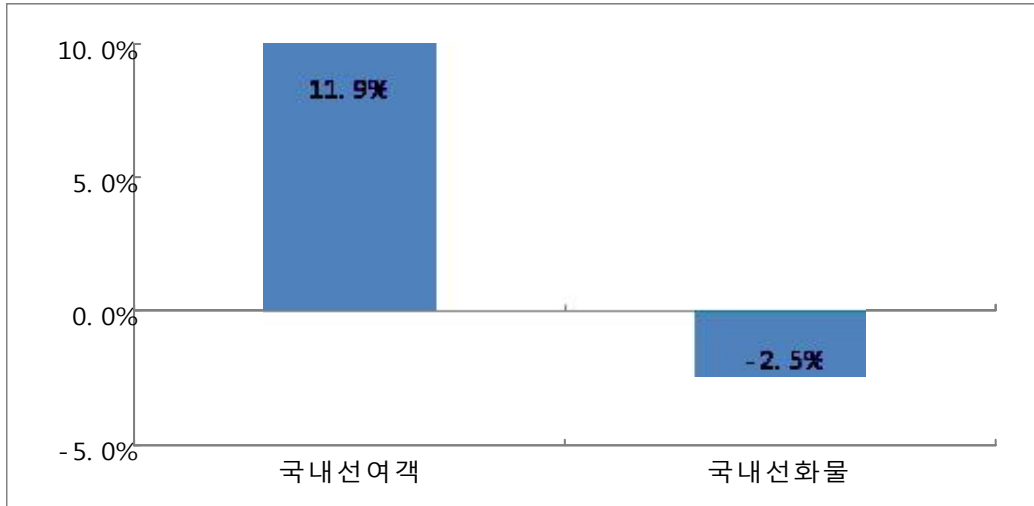
2010년 항공부분은 항공여객 사상 최초로 국제선 4천 만 명 돌파, 국내선을 포함한 항공여객이 6천 만 명을 돌파하였다. 경제위기 회복 및 여행 소비 심리 개선으로 인해 '10년 국제선 항공여객은 4,006만 명을 기록하여 전년 대비 19.5% 상승, 국내선 항공여객은 2,022만 명을 기록하여 11.9% 상승, 국제화물 수송량은 333만 톤을 기록하여 15.8% 증가하는 등, 특히 국제선 부분에서 역대 최대 실적을 기록하였다.

□ 국내선

2010년 국내선 항공수송실적은 여객이 20,216,355명으로 전년보다 11.9% 증가하였고, 화물의 경우 261,859톤으로서 전년보다 2.5% 감소하였다. 국내선은 저비용항공사의 운항확대와 공항접근교통 개선, 제주노선 여행객 증가 등의 영향으로 실적 개선이 두드러지게 나타났다.

1. 개관

국내선 항공수송은 1990년대 하반기 외환위기에 이어 2000년대 고속도로 확충 및 고속철도 개통 등 대체교통수단의 영향으로 최근 10년간 항공기 운항 및 실적이 감소하는 추이를 보여왔다. 그러나 최근 저비용항공사의 공급증가 및 공항접근 교통 개선, 제주 관광 증가 등의 영향으로 2009년에 이어 2010년 국내선 여객수송실적은 최근 10년 이내 가장 높은 실적을 기록하였다.



[그림 1] 2010년 국내선 항공수송 전년대비 증감률

<표 1> 국내선 월별 여객수송실적

구분	2008년		2009년		2010년	
	실적(명)	%	실적(명)	%	실적(명)	%
1월	1,284,902	-5.3	1,302,087	1.3	1,461,208	12.2
2월	1,271,096	2.6	1,155,038	-9.1	1,449,965	25.5
3월	1,321,091	-0.1	1,331,943	0.8	1,564,031	17.4
4월	1,582,392	0.8	1,627,077	2.8	1,899,228	16.7
5월	1,713,414	5.3	1,694,735	-1.1	1,933,693	14.1
6월	1,427,573	3.4	1,481,390	3.8	1,667,016	12.5
7월	1,369,023	1.1	1,517,615	10.9	1,678,862	10.6
8월	1,641,578	0.6	1,886,467	14.9	1,913,541	1.4
9월	1,280,195	1.7	1,397,083	9.1	1,571,412	12.5
10월	1,515,850	4.2	1,658,492	9.4	1,920,468	15.8
11월	1,355,590	-3.0	1,520,707	12.2	1,677,407	10.3
12월	1,227,656	-2.4	1,488,439	21.2	1,479,524	-0.6
계	16,990,360	0.8	18,061,073	6.3	20,216,355	11.9

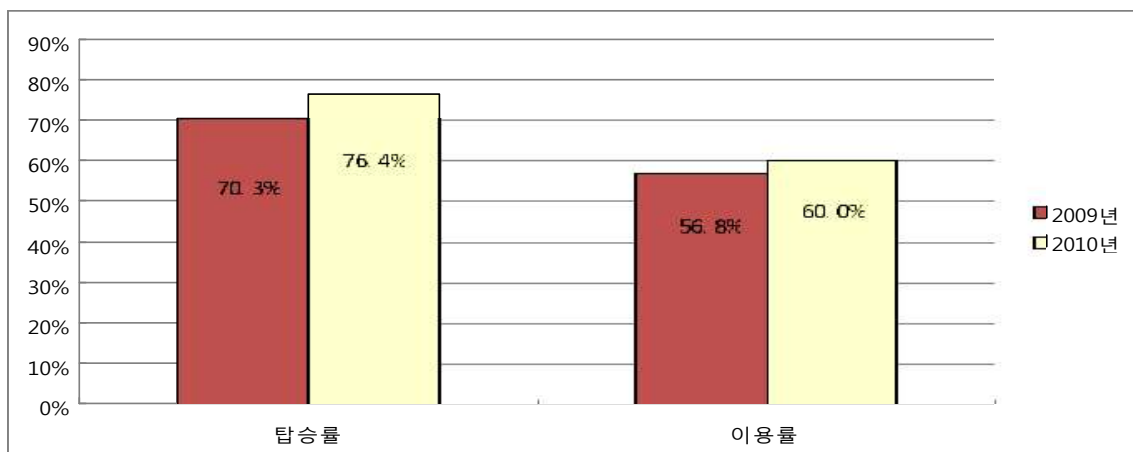
주 : %는 전년동월대비 증감률임

국내선 항공여객의 경우 특히 2004년 4월 고속철도의 개통이 항공부문에 큰 영향을 미치면서 2004년과 2005년 큰 폭으로 하락한 이후 내륙노선을 중심으로 감소추이가 이어졌으나 2009년부터 회복하기 시작하였고, 2010년 KTX 2단계 개통에도 불구하고 2,022만명의 실적을 나타내었다.

2010년 국내선 여객탑승률과 이용률은 2009년 보다 큰폭으로 증가하였다. 탑승률은 전년보다 6.1%포인트 상승한 76.4%이고, 이용률은 전년보다 3.2%포인트 상승한 60.0% 수준이다.

2010년 국내선 여객수송실적을 월별 추이로 살펴보면 2009년 큰 폭의 성장이 있었던 8월과 12월을 제외하고는 월별로 모두 두자리수 성장률을 기록하고 있다.

수하물을 포함한 국내선 항공화물수송은 다소 감소한 26만2천 톤으로 전년보다 2.5% 감소하였다. 수하물과 우편을 제외한 순수화물은 16만 2천 톤으로 전년보다 9.8% 감소하였다. 2010년은 국내선 여객이 큰 폭으로 증가하면서 수하물이 증가하고 순수화물 물동량은 감소하였다. 월별로 볼 때 하반기의 감소율의 폭이 커진 것을 알 수 있다.

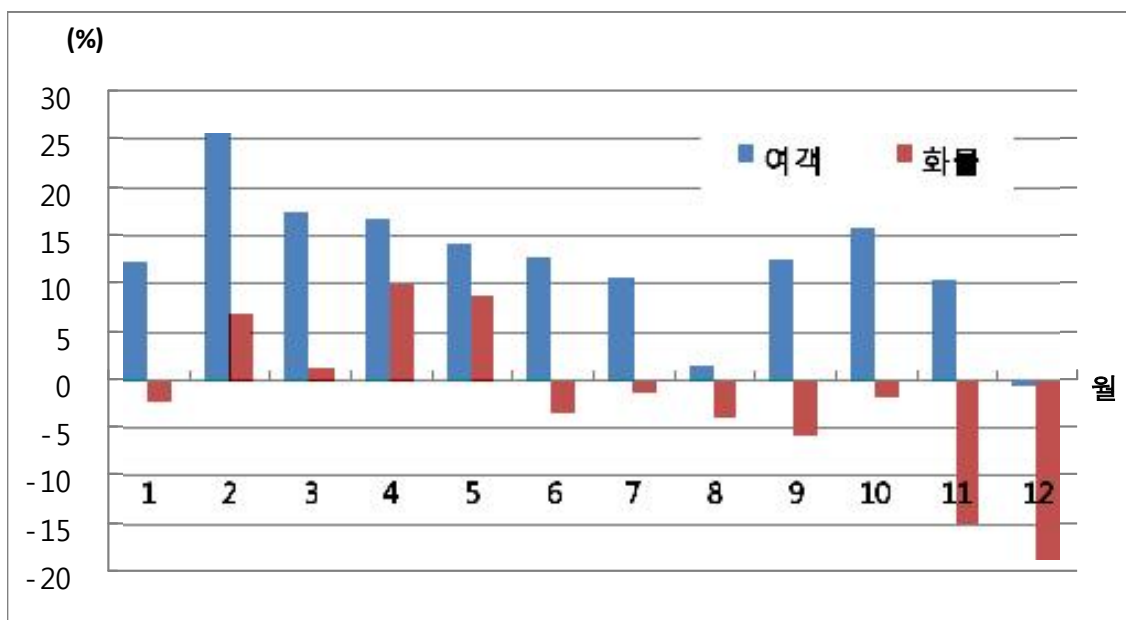


[그림 2] 국내선 탑승률과 이용률 비교

〈표 2〉 국내선 월별 화물수송실적

구분	2008년		2009년		2010년	
	실적(톤)	%	실적(톤)	%	실적(톤)	%
1월	23,441	-24.3	23,206	-1.0	22,635	-2.5
2월	24,225	-15.6	21,910	-9.6	23,367	6.6
3월	21,879	-28.0	24,461	11.8	24,760	1.2
4월	20,125	-25.8	21,504	6.9	23,605	9.8
5월	18,797	-20.8	19,082	1.5	20,720	8.6
6월	16,205	-26.3	19,158	18.2	18,530	-3.3
7월	15,902	-31.7	19,697	23.9	19,478	-1.1
8월	21,412	-14.9	23,249	8.6	22,318	-4.0
9월	20,952	-15.4	23,409	11.7	22,095	-5.6
10월	24,955	-12.9	23,703	-5.0	23,326	-1.6
11월	23,366	-12.3	24,262	3.8	20,672	-14.8
12월	22,980	-8.2	25,036	8.9	20,352	-18.7
계	254,239	-19.6	268,678	5.7	261,859	-2.5

주 : %는 전년동월대비 증감률임, 화물은 소숫점 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 3] 2010년 국내선 항공수송 전년동월대비 증감률

2. 항공사별 동향

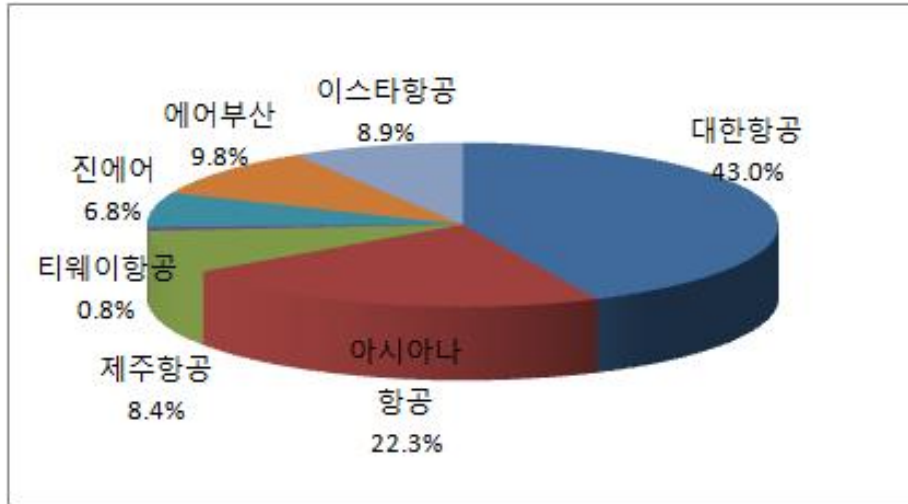
2010년 항공사별 실적을 전년도와 비교하여 살펴보면 국내선 여객의 경우 대한항공이 3.7% 증가하여 870만 명을 수송하였고, 아시아나항공이 4.8% 감소하여 450만 명의 수송실적을 나타내었으며, 2008년 10월 취항한 에어부산은 2010년 198만 명을 수송하였다. 2009년 1월 취항한 이스타항공은 2010년 한해동안 180만명을 수송하였으며, 제주항공은 2009년보다 26.1% 증가하여 2010년 한해동안 약 171만명의 여객을 수송하였다. 2008년 7월 취항한 진에어는 2010년 138만 명을 수송하였고, 2010년 9월 운항을 시작한 티웨이항공은 15만 명을 수송하였다.

2010년 국내선 여객수송의 항공사별 점유율을 살펴보면 대한항공이 전년보다 3.4%포인트 감소한 43.0%를 나타내었고, 아시아나항공이 전년보다 3.9%포인트 감소하여 22.3%, 에어부산이 9.8%, 이스타항공이 8.9%, 제주항공이 8.4%를 나타내었다. 2010년 저비용항공사의 운항확대 및 신규진입 등의 영향으로 저비용항공사 실적은 701만 명, 점유율은 34.7%로 2009년 27.4%에서 크게 높아졌다.

〈표 3〉 국내선 항공사별 여객수송실적

구분	2008년		2009년		2010년	
	여객(명)	증감률(%)	여객(명)	증감률(%)	여객(명)	증감률(%)
대한항공	9,817,117	-6.0	8,388,711	-14.6	8,699,705	3.7
아시아나항공	5,521,298	3.9	4,732,168	-14.3	4,504,818	-4.8
제주항공	959,623	17.7	1,353,431	41.0	1,707,325	26.1
진에어	162,237		1,197,323	638.0	1,378,592	15.1
에어부산	101,481		1,404,397	1283.9	1,977,338	40.8
이스타항공			985,043		1,795,951	82.3
티웨이항공	394,637	44.7			152,626	
영남에어	33,967					
계	16,990,360	0.8	18,061,073	6.3	20,216,355	11.9

* 티웨이 항공의 2008년 실적은 한성항공 실적임



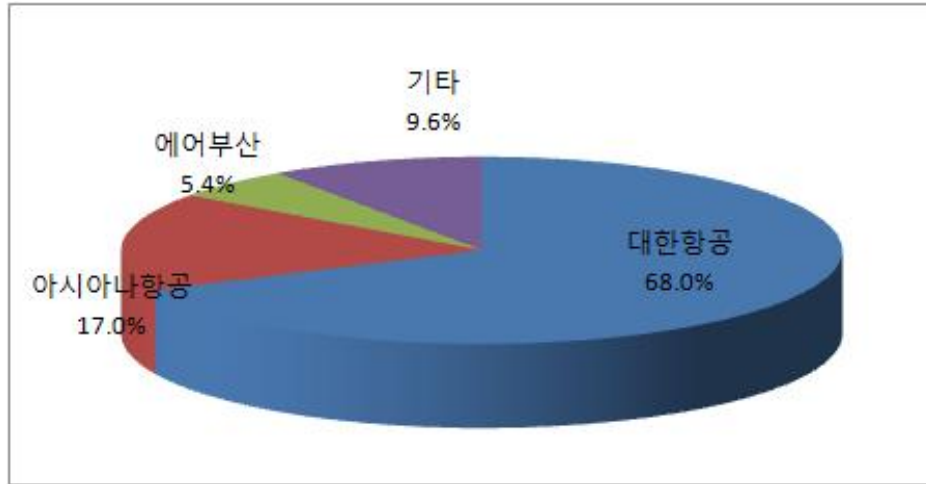
[그림 4] 2010년 국내선 항공사별 여객수송 점유율

국내선 화물수송은 2010년 26만2천톤의 전체 수송실적 중 대한항공이 전년보다 8.8% 감소한 17만8천톤, 아시아나항공이 전년보다 1.4% 증가한 4만5천톤을 각각 기록하였다.

국내선 화물수송실적의 점유율은 대한항공이 전년보다 4.6%포인트 감소한 68.0%, 아시아나항공이 0.7%포인트 증가한 17.0%를 나타내었고, 에어부산이 5.4%, 기타 항공사가 9.6%를 나타내었다.

<표 4> 국내선 항공사별 화물수송실적

구 분	2008년		2009년		2010년	
	화물(톤)	증감률(%)	화물(톤)	증감률(%)	화물(톤)	증감률(%)
대한항공	188,102	-21.4	195,070	3.7	177,977	-8.8
아시아나항공	56,600	-20.9	43,934	-22.4	44,530	1.4
에어부산	1,343		11,249	737.4	14,186	26.1
기 타	8,194	51.4	18,425	124.9	25,166	36.6
계	254,239	-19.6	268,678	5.7	261,859	-2.5



[그림 5] 2010년 국내선 항공사별 화물수송 점유율

3. 노선별 동향

2010년 국내선 노선별 수송실적을 살펴보면 노선별 순위는 2009년과 비교하여 커다란 변동이 없으나 제주-대구 수송실적이 전년 대비 5.0% 증가하면서 김포-광주 노선보다 한단계 올라섰다.

<표 5> 국내선 노선별 여객수송실적

구분	2008년			2009년			2010년		
	순위	실적(명)	증감(%)	순위	실적(명)	증감(%)	순위	실적(명)	증감(%)
김포-제주	1	7,029,928	9.7	1	7,886,086	12.2	1	9,259,172	17.4
김포-김해	2	2,392,120	-9.1	2	2,282,090	-4.6	2	2,448,601	7.3
김해-제주	3	1,736,050	1.8	3	1,951,843	12.4	3	2,293,976	17.5
제주-청주	5	903,526	5.1	4	978,388	8.3	4	1,149,825	17.5
김포-울산	4	1,093,375	-6.6	5	975,891	-10.7	5	944,834	-3.2
제주-대구	7	754,573	4.9	7	812,716	7.7	6	853,671	5.0
제주-광주	6	794,059	2.0	6	825,269	3.9	7	804,962	-2.5
김포-여수	8	608,292	-0.8	9	577,834	-5.0	8	618,616	7.1
김포-광주	9	551,087	-10.9	8	521,446	-5.4	9	527,081	1.1
김포-포항	10	263,297	-10.2	10	290,147	10.2	10	294,435	1.5
전체노선		16,990,360	0.8		18,061,073	6.3		20,216,355	11.9

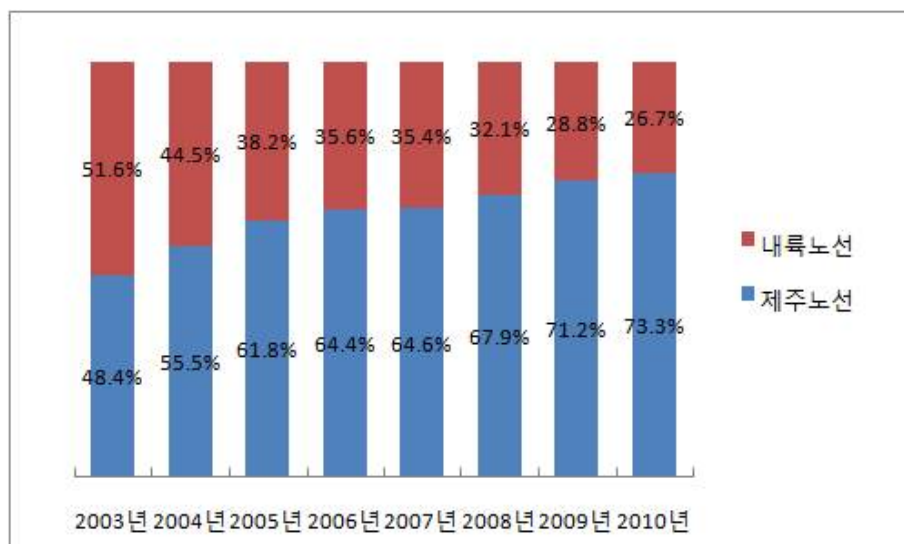
특히 김포-제주, 김해-제주, 제주-청주의 주요 제주노선 실적이 전년보다 17.4~17.5% 크게 증가하면서 제주노선이 2010년 국내선 실적을 견인하였다.

국내선 노선별 수송실적을 제주노선과 내륙노선으로 구분하여 살펴보면 <표 6>과 같다. 제주 올레길 관광 열풍, 외국인의 관광 수요 증가 등으로 2010년 제주노선의 수송실적은 전년보다 15.3% 증가하였고 내륙노선은 3.6% 증가하면서 차이를 보였다.

제주노선의 탑승률은 2010년 79.8% 수준으로 전년도 75.6% 수준에서 4.2%포인트 증가하였다. 내륙노선의 2010년 탑승률 66.6%와 비교하면 상대적으로 제주노선의 탑승률이 높다.

<표 6> 제주 및 내륙 노선의 국내선 여객 비교

구분	2008년		2009년		2010년	
	여객(명)	증감(%)	여객(명)	증감(%)	여객(명)	증감(%)
제주노선	11,542,497	6.0	12,851,619	11.3	14,821,913	15.3
내륙노선	5,447,863	-8.6	5,209,454	-4.4	5,394,442	3.6
전체	16,990,360	0.8	18,061,073	6.3	20,216,355	11.9



[그림 6] 제주 및 내륙 노선의 국내선 여객 점유율

내륙노선의 점유율은 2003년 51.6% 수준에서 2010년 26.7%로 지속적으로 하락하였고, 상대적으로 제주노선은 2003년 48.4%에서 2010년 73.3%로 꾸준히 증가하였다.

2010년 인천공항의 국내선 여객수송실적은 인천-김해 노선은 전년과 유사하고, 인천-제주, 인천-대구 등 주요 노선 실적이 전년보다 큰폭으로 증가하였다. 2010년 전체 국내선 노선 중 인천노선실적이 차지하는 비율은 약 2.6% 수준이다.

〈표 7〉 인천국제공항의 국내선 여객수송실적

(단위 : 명)

구 분	2008년	2009년	2010년	'10 증감률(%)
인천-김해	254,415	269,979	271,810	0.7
인천-제주	70,776	83,404	98,158	17.7
인천-대구	80,704	111,395	153,906	38.2
기타노선	333	155	745	380.6
계	406,228	464,933	524,619	12.8

〈표 8〉 국내선 노선별 화물수송실적

구 분	2008년			2009년			2010년		
	순위	실적(톤)	증감(%)	순위	실적(톤)	증감(%)	순위	실적(톤)	증감(%)
김포-제주	1	139,193.5	-23.3	1	158,661.2	14.0	1	145,401	-8.4
김해-제주	2	36,016.2	-15.8	2	34,530.4	-4.1	2	36,063	4.4
김포-김해	3	21,234.4	-18.2	3	20,738.4	-2.3	3	21,350	2.9
제주-대구	4	14,049.6	1.6	4	14,809.9	5.4	4	14,798	-0.1
제주-광주	5	12,903.7	-18.7	5	11,153.5	-13.6	5	11,900	6.7
제주-청주	6	10,681.0	-9.4	6	10,216.9	-4.3	6	11,019	7.9
인천-김해	7	4,172.6	-2.3	7	4,300.6	3.1	7	4,362	1.4
김포-울산	8	4,038.0	-6.7	8	3,462.3	-14.3	8	3,771	8.9
김포-광주	9	3,312.6	-42.1	10	1,991.8	-39.9	9	3,477	74.6
김포-여수	10	2,322.2	-1.4	9	2,220.7	-4.4	10	2,339	5.3
전체노선		254,239	-19.6		268,678	5.7		261,859	-2.5

2010년 화물수송실적의 경우 김포-제주 노선의 화물실적은 전년대비 8.4% 감소하였고, 김해-제주, 김포-김해, 제주-광주, 제주-청주 노선의 실적은 전년보다 증가하였다.

최근 김포-제주 노선은 수송실적 증가로 노선 비율이 점점 증가하면서 2000년 21.3% 수준에서 2010년에는 45.8%로 전체 실적의 절반 가까운 여객을 수송하는 대표노선으로 자리매김 하고있다.

화물의 노선별 수송비율은 2010년 김포-제주 노선이 전체 노선의 55.5%를 차지하고, 김해-제주 노선과 김포-김해 노선이 각각 13.8%와 8.2%를 나타내어 이들 3개 노선의 비중은 전체노선의 약 77.5%를 차지하는 것으로 나타났다.

〈표 9〉 국내선 노선별 수송비율

노선별 여객 수송비율(%)				노선별 화물 수송비율(%)			
노 선	2008년	2009년	2010년	노 선	2008년	2009년	2010년
김포-제주	41.4	43.7	45.8	김포-제주	54.7	59.1	55.5
김포-김해	14.1	12.6	12.1	김해-제주	14.2	12.9	13.8
김해-제주	10.2	10.8	11.3	김포-김해	8.4	7.7	8.2
제주-청주	5.3	5.4	5.7	제주-대구	5.5	5.5	5.7
김포-울산	6.4	5.4	4.7	제주-광주	5.1	4.2	4.5
제주-대구	4.4	4.5	4.2	제주-청주	4.2	3.8	4.2
제주-광주	4.7	4.6	4.0	인천-김해	1.6	1.6	1.7
김포-여수	3.6	3.2	3.1	김포-울산	1.6	1.3	1.4
김포-광주	3.2	2.9	2.6	김포-광주	1.3	0.7	1.3
김포-포항	1.5	1.6	1.5	김포-여수	0.9	0.8	0.9

4. 공항별 동향

2010년도 공항별 국내선 여객은 제주공항의 실적증가가 두드러지게 나타났다. 2010년 제주공항 국내선 여객실적은 전년대비 15.3% 증가하였고, 지난해에 이어 국내선 여객수송실적 기준 1위 공항을 기록하였다.

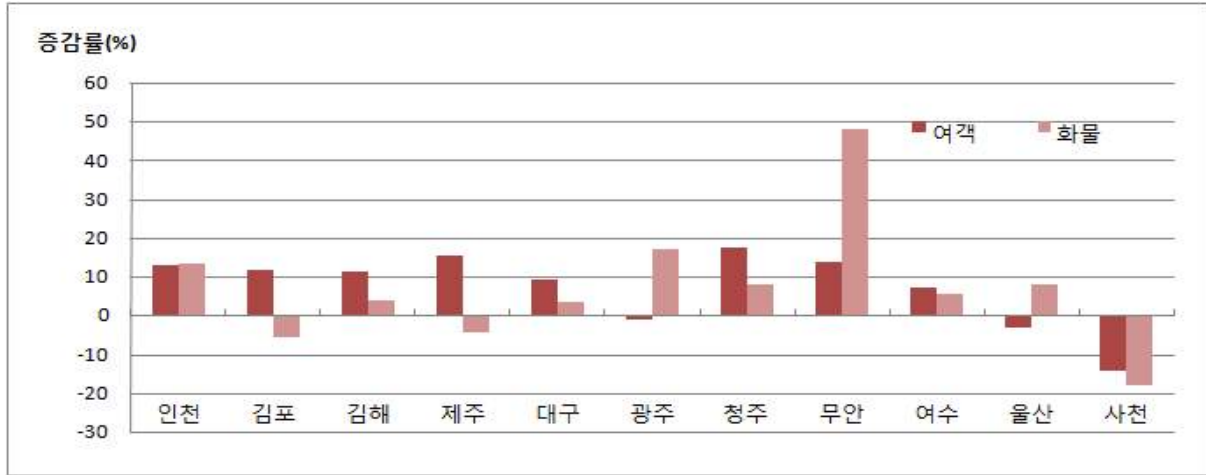
인천공항과 김포공항, 김해공항도 실적이 크게 증가하여 전년보다 각각 12.8%, 11.9%와 11.4% 증가하였다.

국내선 화물의 경우 인천, 광주, 울산, 포항 등의 공항은 전년대비 약 7~14% 증가하였고 김포, 제주, 사천, 원주 공항은 전년보다 약 4~18% 감소하였다.

〈표 10〉 국내선 공항별 여객처리실적

구 분	2008년(명)	2009년(명)	2010년(명)	2010년 전년대비 증감률(%)	2010년 점유율(%)
인 천	410,142	469,318	529,407	12.8	1.3
김 포	12,295,246	12,874,092	14,405,026	11.9	35.2
김 해	4,436,856	4,551,403	5,068,426	11.4	12.4
제 주	11,704,899	13,017,272	15,010,737	15.3	36.7
대 구	847,544	935,167	1,019,828	9.1	2.5
광 주	1,362,443	1,363,122	1,348,696	-1.1	3.3
청 주	916,738	991,331	1,165,716	17.6	2.8
무 안	25,801	19,915	22,617	13.6	0.1
여 수	641,690	613,233	657,037	7.1	1.6
울 산	1,130,634	1,013,137	980,887	-3.2	2.4
사 천	204,359	187,969	160,704	-14.5	0.4
포 항	267,686	304,372	323,652	6.3	0.8
군 산	99,669	156,402	174,638	11.7	0.4
원 주	78,754	74,201	70,522	-5.0	0.2

주 : 유아포함

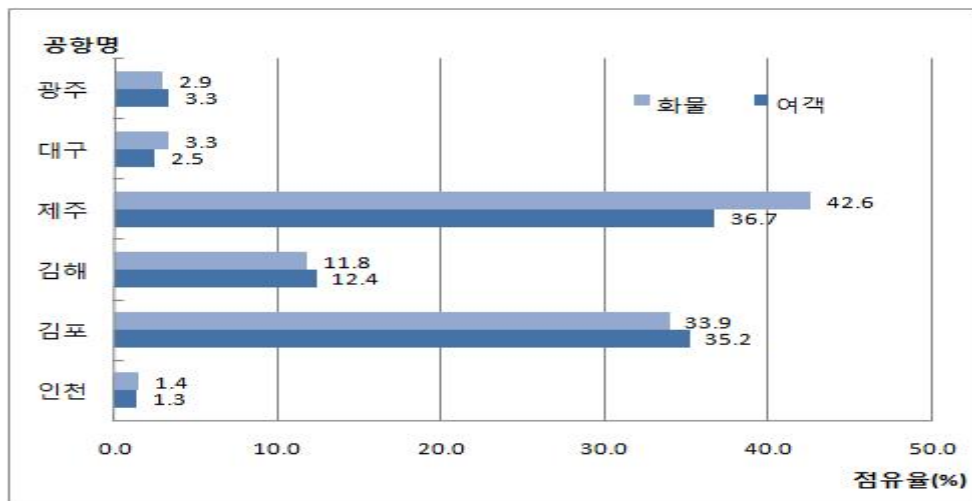


[그림 7] 2010년 국내선 공항별 처리실적 전년대비 증감률

<표 11> 국내선 공항별 화물처리실적

구 분	2008년(톤)	2009년(톤)	2010년(톤)	2010년 전년대비 증감률(%)	2010년 점유율(%)
인 천	5,994	6,550	7,429	13.4	1.4
김 포	171,859	188,729	177,741	-5.8	33.9
김 해	61,452	59,570	61,775	3.7	11.8
제 주	216,020	232,622	222,910	-4.2	42.6
대 구	15,383	16,494	17,043	3.3	3.3
광 주	16,217	13,146	15,380	17.0	2.9
청 주	10,681	10,217	11,019	7.8	2.1
무 안	102	71	105	47.9	0.0
여 수	2,582	2,468	2,604	5.5	0.5
울 산	4,208	3,649	3,935	7.9	0.8
사 천	1,156	958	786	-18.0	0.2
포 항	805	866	959	10.8	0.2
군 산	1,456	1,543	1,610	4.3	0.3
원 주	534	473	438	-7.4	0.1

2010년 우리나라 전체 공항 처리실적에서 제주공항의 실적이 증가하면서 제주공항이 처리한 국내선 여객처리비율은 2009년 35.6%에서 2010년 36.7%로 1.1%포인트 상승하였다. 국내선 화물의 경우 김포공항이 전년보다 1.2%포인트 감소한 33.9%, 김해공항은 전년보다 0.7%포인트 상승한 11.8%, 제주공항은 전년보다 0.7%포인트 하락한 42.6%를 나타내었다.



[그림 8] 2010년 국내선 공항별 처리실적 점유율

□ 국제선

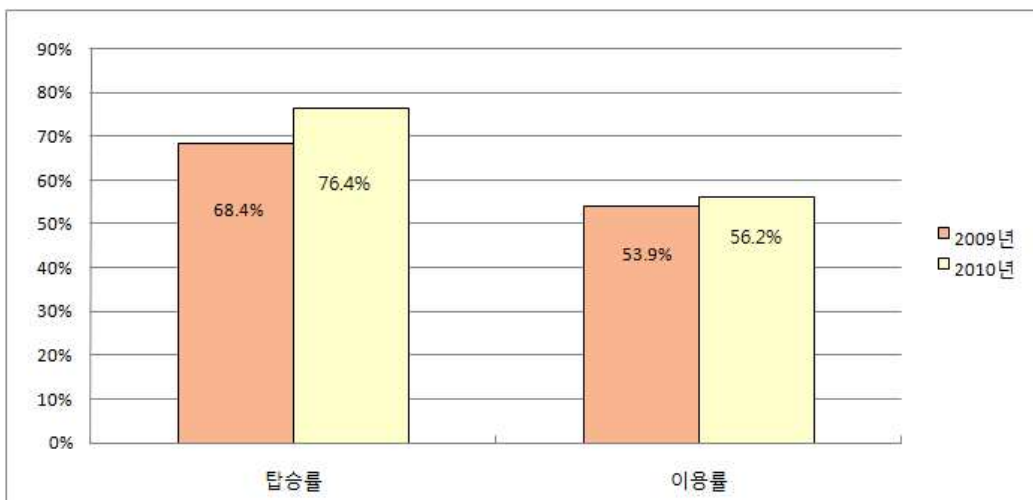
2010년 국제선 항공수송실적은 세계금융위기의 영향을 크게 회복하면서 여객이 40,060,948명으로 전년대비 19.5% 증가하였고, 화물의 경우 3,326,884톤으로서 전년보다 15.8% 증가하였다. 국적항공사의 여객실적은 2009년과 비교하여 21.1% 증가하여 외국항공사 16.6%보다 큰 폭으로 증가하였고 국적사의 국제화물의 경우 240만 톤으로 '09년 대비 14.0% 증가하였다.

1. 개관

2000년대 국제선 항공수송실적은 높은 증가추이를 보여왔으나 2001년 미국에서 발생한 9.11테러사태, 2003년 중증급성호흡기증후군(SARS, Severe Acute Respiratory Syndrome), 2008년 세계 금융위기 등의 대형사건이 발생하면서 영향을 받았다. 특히 2008년에는 세계 금융위기의 영향 등으로 국제선 여객이 4.1%, 국제선 화물이 4.5% 감소하였고 2009년 또다시 국제선 여객 5.2%, 국제선 화물이 4.2% 감소하였으나 2010년 경기회복으로 인한 소비심리 회복, G20등 다양한 국제행사 개최, 항공사의 약진 등으로 큰 폭으로 증가하면서 여객수송은 4,006만 명, 화물수송은 333만 톤을 수송하였다.



[그림 9] 2010년 국제선 항공수송 전년대비 증감률



[그림 10] 국제선 탑승률과 이용률 비교

2010년 국제선 여객탑승률과 이용률은 2009년 보다 크게 증가하였다. 국제선 여객탑승률은 전년보다 8.0%포인트 상승한 76.4%이고, 이용률은 전년보다 2.4%포인트 증가한 56.2%를 나타냈다.

2010년 전체 탑승률은 전년보다 7.9%포인트 상승한 76.4%, 이용률은 2.4%포인트 상승한 56.3%를 나타냈다.

국제선 여객의 과거 3년간의 수송실적을 월별로 살펴보면 <표 12>와 같다.

2008년 5월 상반기까지는 플러스 성장을 하였으나 세계적인 경기 침체 속에 6월부터 마이너스 성장으로 돌아서면서 2008년 7월부터 2009년 6월까지 매월 약 7~18%의 큰폭의 감소 추이를 나타내었다. 이러한 감소추이는 신종플루가 크게 영향을 미친 2009년 10월 이후인 11월부터 회복되는 추이를 나타내고 있다. 2009년 말부터 회복하기 시작한 국제선 여객 실적은 2010년 매월 두자리 수 성장률을 나타내며 폭발적으로 증가하면서 4천만 명을 넘는 역대 최대 실적을 기록하였다.

<표 12> 국제선 월별 여객수송실적

구분	2008년		2009년		2010년	
	실적(명)	%	실적(명)	%	실적(명)	%
1월	3,378,903	9.0	2,848,529	-15.7	3,248,962	14.1
2월	3,160,122	11.3	2,711,501	-14.2	3,051,681	12.5
3월	2,975,588	0.6	2,684,509	-9.8	3,268,521	21.8
4월	2,923,283	2.5	2,709,167	-7.3	3,138,163	15.8
5월	3,068,504	2.6	2,566,007	-16.4	3,253,176	26.8
6월	2,896,751	-2.7	2,434,717	-16.0	3,185,098	30.8
7월	3,101,927	-6.9	3,057,906	-1.4	3,565,730	16.6
8월	3,283,588	-8.8	3,383,707	3.0	3,892,724	15.0
9월	2,566,870	-13.1	2,646,429	3.1	3,301,434	24.8
10월	2,907,547	-8.0	2,773,307	-4.6	3,598,710	29.8
11월	2,505,548	-17.7	2,708,137	8.1	3,315,031	22.4
12월	2,572,779	-15.9	2,989,640	16.2	3,241,718	8.4
계	35,341,410	-4.1	33,513,556	-5.2	40,060,948	19.5

주 : %는 전년동월대비 증감률임

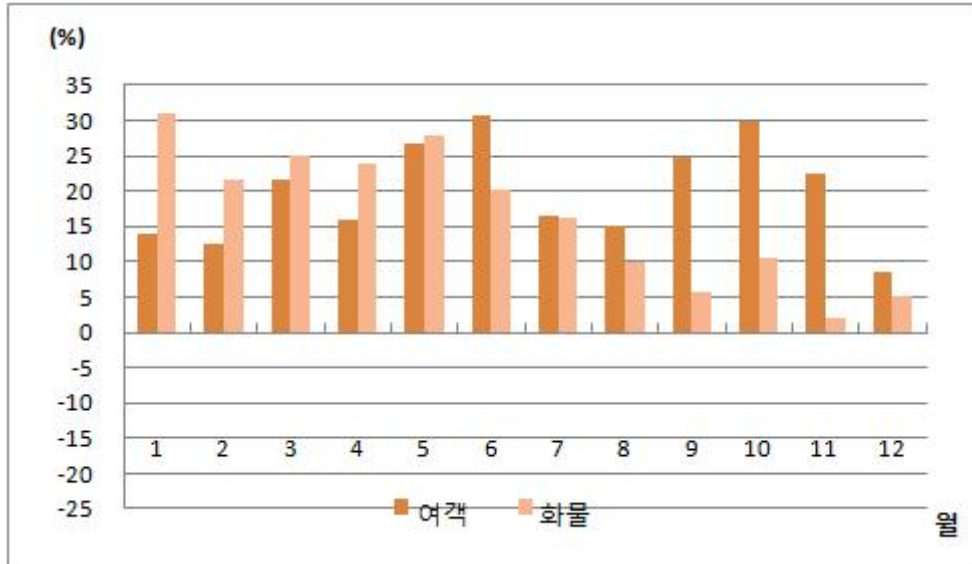
특히 2010년 성수기 기간인 8월에는 국제여객이 역대 최대 실적을 기록하였으며, 10월은 중국 국경절기간, 센카쿠 분쟁으로 인한 우회수요 등으로 중국노선수요가 지속적으로 증가하였다.

국제선 화물도 2008년에는 상반기에 전년동월대비 증가폭이 축소되다가 세계 금융위기의 영향으로 6월 이후로는 감소폭이 커지는 현상이 나타나면서 2009년 상반기까지 큰 폭의 감소추이를 나타내었다. 2009년 하반기 회복을 시작하여 2010년에는 상반기에 급반등 추세를 보이다가, 하반기에 증가율이 다소 완만해지면서 연간 평균 15.8%를 기록하였다.

〈표 13〉 국제선 월별 화물수송실적

구분	2008년		2009년		2010년	
	실적(톤)	%	실적(톤)	%	실적(톤)	%
1월	258,580	11.0	196,390	-24.1	257,397	31.1
2월	243,157	6.9	203,418	-16.3	247,353	21.6
3월	276,044	1.7	235,905	-14.5	295,056	25.1
4월	262,168	1.3	225,882	-13.8	279,669	23.8
5월	258,843	1.5	228,466	-11.7	292,224	27.9
6월	257,950	-0.2	229,166	-11.2	275,568	20.2
7월	258,375	-2.3	245,842	-4.9	285,807	16.3
8월	256,773	-4.1	248,691	-3.1	273,383	9.9
9월	241,628	-9.9	252,930	4.7	267,265	5.7
10월	252,672	-10.0	265,669	5.1	293,630	10.5
11월	227,478	-19.2	273,570	20.3	279,003	2.0
12월	203,699	-24.8	266,540	30.8	280,529	5.2
계	2,997,367	-4.5	2,872,466	-4.2	3,326,884	15.8

주 : %는 전년동월대비 증감률임



[그림 11] 2010년 국제선 항공수송 전년동월대비 증감률

2. 지역별 동향

지역별 수송실적을 살펴보면 국제선 여객의 경우 2003년 발생한 SARS의 영향이 회복되면서 2004년 이후 동남아 노선과 중국 노선 등이 높은 여객증가율을 보여왔다.

2008년과 2009년 세계금융위기의 영향으로 동남아와 중국노선이 감소폭이 다른지역보다 크게 나타나면서 실적이 하락하였으나 2010년 다시 크게 회복하면서 중국·동남아노선이 20% 이상의 증가세를 보였다. 동남아 지역의 실적은 일본지역의 실적보다 많은 1천1백50만 명을 넘어섰고, 중국지역의 실적은 9백만 명을 넘어섰다.

〈표 14〉 국제선 지역별 여객수송실적

지역	2008년			2009년			2010년		
	여객 (천명)	증감률 (%)	점유율 (%)	여객 (천명)	증감률 (%)	점유율 (%)	여객 (천명)	증감률 (%)	점유율 (%)
일본	9,470	-1.2	26.8	9,933	4.9	29.6	11,190	12.6	27.9
미주	3,286	-2.3	9.3	3,370	2.6	10.1	3,704	9.9	9.2
동남아	10,618	-2.4	30.0	9,339	-12.0	27.9	11,586	24.1	28.9
중국	7,902	-15.5	22.4	7,049	-10.8	21.0	9,158	29.9	22.9
구주	2,028	7.5	5.7	1,886	-7.0	5.6	2,027	7.5	5.1
대양주	1,144	15.5	3.2	1,094	-4.4	3.3	1,249	14.2	3.1
기타	894	10.1	2.5	842	-5.7	2.5	1,147	36.2	2.9
계	35,341	-4.1	100.0	33,514	-5.2	100.0	40,061	19.5	100.0

2010년 국제선 지역별 점유율은 동남아 지역이 28.9%로 가장 높고, 일본이 27.9%, 중국이 22.9%로서 이 세 지역의 점유율이 무려 79.7%에 해당한다. 이것은 우리나라가 인근 아시아 지역 실적비중이 매우 높다는 것을 시사하고 있다.

전년과 비교해보면 중국과 동남아 지역의 경우 큰 폭의 여객실적 회복으로 인하여 2010년 점유율이 각각 1.9%포인트와, 1.0%포인트 증가하였다.

최근 3년간(2008년~2010년)의 지역별 화물수송실적을 살펴보면 세계금융위기의 영향으로 2008년에는 대양주, 2009년에는 중국을 제외한 지역이 모두 마이너스 성장을 나타내었으나 2010년에는 전 노선이 빠르게 회복하였다.

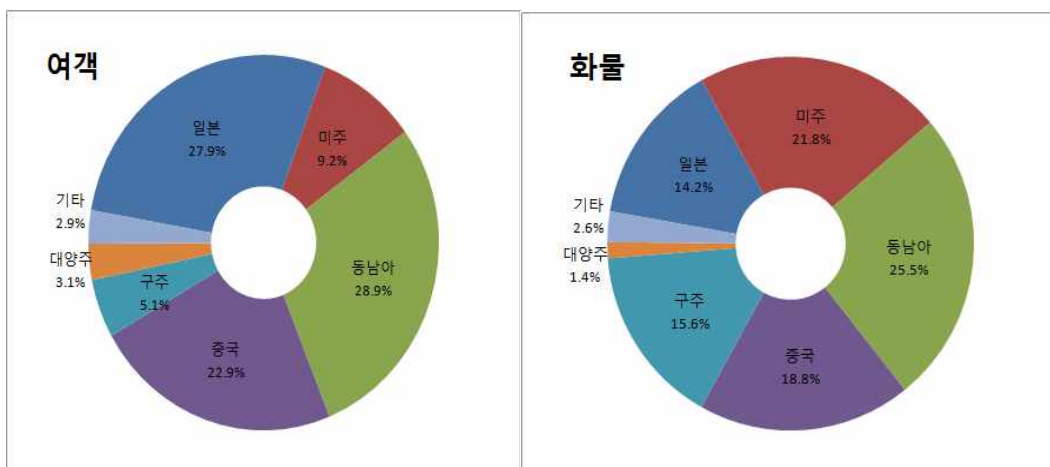
중국·북미·유럽 지역을 중심으로 LCD, 반도체 등 IT 제품의 수출 확대로 국제항공화물 상승수출 물량이 크게 증가하면서 대양주노선을 제외한 전 노선이 10% 이상의 증가세를 보였다. 특히 일본노선과 구주노선은 전년대비 18.3%와 17.2% 증가하였다.

〈표 15〉 국제선 지역별 화물수송실적

지역	2008년			2009년			2010년		
	화물 (천톤)	증감률 (%)	점유율 (%)	화물 (천톤)	증감률 (%)	점유율 (%)	화물 (천톤)	증감률 (%)	점유율 (%)
일본	419	-8.0	14.0	401	-4.4	13.9	474	18.3	14.2
미주	662	-6.5	22.1	628	-5.2	21.9	724	15.3	21.8
동남아	802	-3.1	26.7	750	-6.4	26.1	852	13.6	25.6
중국	527	-1.3	17.6	546	3.7	19.0	628	15.0	18.9
구주	471	-7.3	15.7	434	-7.7	15.1	509	17.2	15.3
대양주	50	7.6	1.7	48	-4.4	1.7	50	3.8	1.5
기타	66	13.2	2.2	65	-1.7	2.3	90	37.7	2.7
계	2,997	-4.5	100.0	2,872	-4.2	100.0	3,327	15.8	100.0

2010년 지역별 국제선 화물 점유율은 동남아 지역이 25.6%를 나타내었고 미주 지역이 21.8%를 나타내었다. 중국노선의 경우 18.9%, 일본노선 화물은 14.2%를 차지하였다.

우리나라 국제선 항공수송 중 가장 많은 여객이 이동하는 상대국가는 일본, 중국, 미국, 태국 순으로 나타난다. 2010년 일본은 1천1백만명, 중국은 9백만명, 미국은 4백만명, 태국, 홍콩, 필리핀이 2백만명 수준이다. 화물의 경우 미국이 70만톤, 중국이 63만톤, 일본 47만톤, 태국 26만톤 순으로 나타난다.



[그림 12] 2010년 국제선 지역별 항공수송 점유율

〈표 16〉 국제선 상대국가별 수송실적

순위	여객(명)				화물(톤)			
	국가명	도착	출발	계	국가명	도착	출발	계
1	일본	5,572,879	5,616,945	11,189,824	미국	259,197	437,700	696,896
2	중국	4,612,883	4,545,953	9,158,836	중국	319,167	308,669	627,837
3	미국	2,028,666	1,995,717	4,024,383	일본	221,434	252,746	474,179
4	태국	1,060,141	1,055,110	2,115,251	홍콩	151,591	112,030	263,621
5	홍콩	1,028,775	1,032,317	2,061,092	독일	88,918	71,659	160,577
6	필리핀	987,552	999,646	1,987,198	태국	74,522	50,880	125,402
7	대만	654,278	657,128	1,311,406	말레이시아	55,432	40,539	95,972
8	베트남	614,138	608,141	1,222,279	베트남	49,470	36,052	85,522
9	싱가포르	404,079	399,326	803,405	싱가포르	22,788	55,454	78,242
10	독일	292,102	290,089	582,191	필리핀	29,214	41,147	70,361

3. 노선별 동향

2010년 국제 노선별 수송실적을 살펴보면 실적이 가장 높은 노선은 나리타-인천 노선으로써 연간 236만명이 이용하였고, 하네다-김포 노선은 188만명으로 국제선에서 홍콩-인천 노선 다음으로 3위 노선에 해당한다. 동경-서울간 두 개노선의 점유율은 10.6%에 해당한다.

한편 중국노선의 실적이 빠르게 회복되면서 북경-인천 노선과 푸둥-인천 노선의 증가율은 전년대비 23.7%와 40.4%를 기록하면서 전년도 국제선 노선 순위 6위와 9위에서 각각 5위와 6위로 올라섰다.

〈표 17〉 국제선 노선별 여객수송실적

구 분	2008년			2009년			2010년		
	순위	실적(명)	증감(%)	순위	실적(명)	증감(%)	순위	실적(명)	증감(%)
동경(NRT)-서울(ICN)	1	2,262,154	-2.4	1	2,385,916	5.5	1	2,363,146	-1.0
홍콩(HKG)-서울(ICN)	2	1,671,500	4.7	3	1,583,201	-5.3	2	1,888,447	19.3
하네다(HND)-서울(GMP)	3	1,610,053	0.4	2	1,713,234	6.4	3	1,875,886	9.5
방콕(BKK)-서울(ICN)	5	1,392,886	-17.7	5	1,175,894	-15.6	4	1,475,514	25.5
북경(PEK)-서울(ICN)	6	1,197,025	-20.7	6	1,158,469	-3.2	5	1,432,776	23.7
푸둥(PVG)-서울(ICN)	7	1,076,982	-27.1	9	932,499	-13.4	6	1,309,352	40.4
오사카(KIX)-서울(ICN)	4	1,413,690	-1.8	4	1,214,699	-14.1	7	1,132,092	-6.8
대북(TPE)-서울(ICN)	9	934,270	8.6	7	993,236	6.3	8	1,128,325	13.6
마닐라(MNL)-서울(ICN)	8	968,546	-1.7	8	954,197	-1.5	9	1,088,942	14.1
LA(LAX)-서울(ICN)	10	886,049	5.4	10	897,393	1.3	10	959,447	6.9

김포공항의 국제선 여객수송실적은 2009년 말 항공사의 오사카 노선의 운항 확대, 저비용항공사의 오사카 노선 운항, 2010년 3월 나고야 노선 진입 등으로 실적이 크게 증가하면서 전체 국제선 수송실적 중 김포노선의 비율은 약 7.9% 수준을 나타내었다.

〈표 18〉 김포국제공항의 국제선 여객수송실적

(단위 : 명)

구 분	2008년	2009년	2010년
김포-하네다	1,610,053	1,713,234	1,875,886
김포-오사카	6,637	413,120	811,365
김포-홍차오	331,834	357,012	377,825
김포-나고야			70,470
기타노선	10,668	1,152	10,000
김포노선 계	1,959,192	2,484,518	3,145,546
증감률(%)	17.8	26.8	26.6
김포노선 비율(%)	5.5	7.4	7.9

2010년 화물수송실적의 경우 가장 많은 화물을 수송하는 홍콩-서울 노선과 푸동-서울 노선은 전년보다 실적이 7% 이상 증가하였고, 동경(NRT)-서울(ICN)을 노선을 비롯한 3위에서 8위까지의 노선들은 모두 10% 이상 증가하였다. 특히 시카고(ORD)-서울(ICN) 노선이 전년보다 33.2% 증가하여 8위로 한단계 높아졌다.

〈표 19〉 국제선 노선별 화물수송실적

구 분	2008년			2009년			2010년		
	순위	실적(톤)	증감(%)	순위	실적(톤)	증감(%)	순위	실적(톤)	증감(%)
홍콩(HKG)-서울(ICN)	1	227,074	-2.9	1	241,493	6.4	1	260,993	8.1
푸동(PVG)-서울(ICN)	2	215,463	1.7	2	229,359	6.4	2	245,322	7.0
동경(NRT)-서울(ICN)	3	176,613	-10.1	3	170,245	-3.6	3	200,861	18.0
로스앤젤레스(LAX)-서울(ICN)	5	138,041	-15.2	4	142,380	3.1	4	167,940	18.0
프랑크푸르트(FRA)-서울(ICN)	4	142,701	-10.4	5	123,746	-13.3	5	143,960	16.3
뉴욕(JFK)-서울(ICN)	7	102,347	-17.1	6	105,470	3.1	6	122,612	16.3
방콕(BKK)-서울(ICN)	8	101,510	-8.2	7	93,586	-7.8	7	110,959	18.6
시카고(ORD)-서울(ICN)	9	92,550	-10.2	9	81,273	-12.2	8	108,237	33.2
오사카(KIX)-서울(ICN)	6	106,617	1.5	8	88,416	-17.1	9	91,459	3.4
싱가폴(SIN)-서울(ICN)	10	89,733	-4.0	10	73,721	-17.8	10	78,072	5.9

노선별 국제선 수송점유율을 살펴보면 여객부문에서 나리타-인천 노선은 5.9%로 가장 높은 점유율을 차지하고, 한편 최근 북경과 푸동노선의 성장에 따라 점유율이 지속적으로 상승하여 2010년에는 각각 3.6%와 3.3%를 나타내었다. 화물부분은 홍콩-인천 노선이 전체 국제선 실적의 7.8%를 차지하였고 푸동-인천 노선이 7.4%를 차지하였다. 2010년 국제선 여객과 화물은 상위 10개 노선이 전체 수송실적의 각각 36.6%와 46.0%를 차지하는 것으로 나타났다.

〈표 20〉 국제선 노선별 수송비율

노선별 여객 수송비율(%)				노선별 화물 수송비율(%)			
노 선	2008년	2009년	2010년	노 선	2008년	2009년	2010년
동경(NRT)-서울(ICN)	6.4	7.1	5.9	홍콩(HKG)-서울(ICN)	7.6	8.4	7.8
홍콩(HKG)-서울(ICN)	4.7	4.7	4.7	푸둥(PVG)-서울(ICN)	7.2	8.0	7.4
하네다(HND)-서울(GMP)	4.6	5.1	4.7	동경(NRT)-서울(ICN)	5.9	5.9	6.0
방콕(BKK)-서울(ICN)	3.9	3.5	3.7	LA(LAX)-서울(ICN)	4.6	5.0	5.0
북경(PEK)-서울(ICN)	3.4	3.5	3.6	프랑크푸르트(FRA)-서울(ICN)	4.8	4.3	4.3
푸둥(PVG)-서울(ICN)	3.0	2.8	3.3	뉴욕(JFK)-서울(ICN)	3.4	3.7	3.7
오사카(KIX)-서울(ICN)	4.0	3.6	2.8	방콕(BKK)-서울(ICN)	3.4	3.3	3.3
대북(TPE)-서울(ICN)	2.6	3.0	2.8	시카고(ORD)-서울(ICN)	3.1	2.8	3.3
마닐라(MNL)-서울(ICN)	2.7	2.8	2.7	오사카(KIX)-서울(ICN)	3.6	3.1	2.7
LA(LAX)-서울(ICN)	2.5	2.7	2.4	싱가폴(SIN)-서울(ICN)	3.0	2.6	2.3

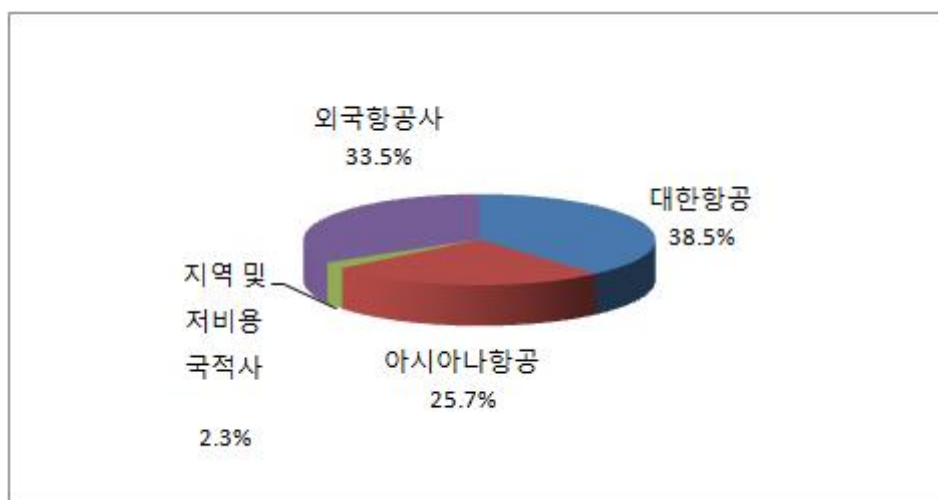
4. 항공사별 동향

2010년 국제선 여객은 전체적으로 19.5% 증가한 가운데 대한항공의 여객수송이 전년보다 15.4% 증가한 1,542만 명을, 아시아나항공의 여객이 전년보다 21.5% 증가한 1,029만 명을 기록하였으며, 2009년 국제선을 운항을 시작한 제주항공은 2010년 49만 명을 수송하였다. 이밖에도 진에어가 22만 명, 에어부산이 13만 명, 이스타항공이 8만 명을 수송하였다. 저비용항공사의 국제선 진입 및 운항확대와 함께 국적항공사의 국제선 실적은 전년보다 21.1% 증가하였고 외국항공사의 수송 실적은 16.6% 증가하였다.

〈표 21〉 국제선 항공사별 여객수송실적

구 분	2008년		2009년		2010년	
	여객(명)	증감률(%)	여객(명)	증감률(%)	여객(명)	증감률(%)
- 국적 항공사	21,700,619	-1.4	21,997,163	1.4	26,636,569	21.1
· 대한항공	13,150,269	-2.3	13,365,832	1.6	15,423,041	15.4
· 아시아나항공	8,538,990	0.0	8,467,356	-0.8	10,287,673	21.5
· 제주항공	11,360		159,123		493,913	
· 이스타항공			654		83,536	
· 진에어			4,198		215,383	
· 에어부산					133,023	
- 외국 항공사	13,640,791	-8.2	11,516,393	-15.6	3,424,379	16.6
합계	35,341,410	-4.1	33,513,556	-5.2	40,060,948	19.5

항공사별로 살펴보면 대한항공의 국제선 여객 점유율은 전년보다 1.4%포인트 감소한 38.5%의 점유율을, 아시아나항공은 전년보다 0.4%포인트 증가한 25.7%의 점유율을 각각 나타내었다. 제주항공의 경우 점유율은 1.2% 수준이다. 2010년 대한항공과 아시아나항공의 대형항공사의 점유율은 64.2%, 지역 및 저비용 국적 항공사의 국제선 점유율은 2.3%, 외국항공사의 점유율은 33.5%에 해당한다.



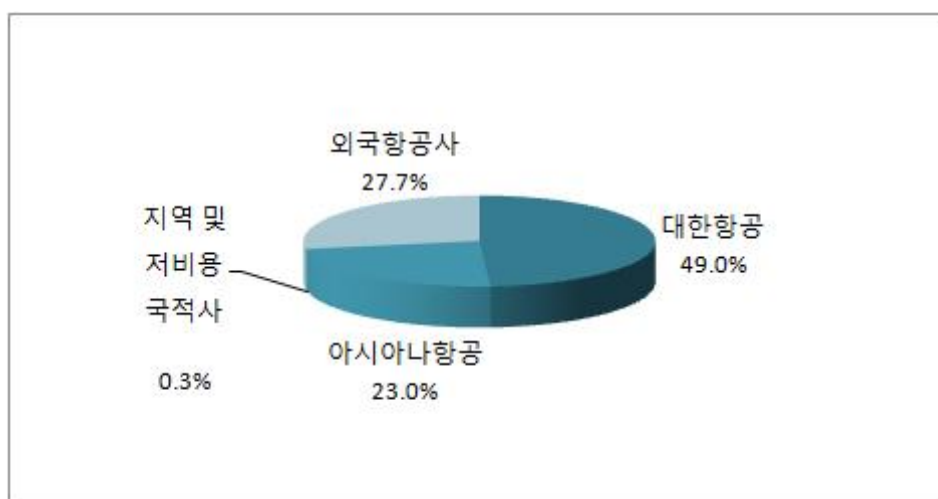
[그림 13] 2010년 국제선 항공사별 여객수송 점유율

2010년 국제선 화물은 전반적으로 15.8% 증가한 가운데 대한항공이 13.1%, 아시아나항공이 14.6% 등 국적항공사는 14.0% 증가하고, 외국 항공사 실적은 2008년과 2009년 감소실적을 회복하면서 20.9% 증가하였다.

〈표 22〉 국제선 항공사별 화물수송실적

구 분	2008년		2009년		2010년	
	화물(톤)	증감률(%)	화물(톤)	증감률(%)	화물(톤)	증감률(%)
- 국적 항공사	2,107,464	-0.6	2,109,463	0.1	2,404,561	14.0
· 대한항공	1,438,772	-2.5	1,439,564	0.1	1,628,838	13.1
· 아시아나항공	668,587	3.7	668,032	-0.1	765,487	14.6
· 제주항공	104		1,814		5,495	202.9
· 이스타항공			9		941	
· 진에어			45		2,353	
· 에어부산					1,446	
- 외국 항공사	889,903	-12.6	763,003	-14.3	922,323	20.9
합계	2,997,367	-4.5	2,872,466	-4.2	3,326,884	15.8

환적화물을 포함하여 대한항공은 163만톤, 아시아나항공의 경우 77만톤을 수송하였고 외국항공사는 92만톤을 수송하였다.



[그림 14] 2010년 국제선 항공사별 화물수송 점유율

2010년 외국항공사의 화물실적 회복으로 환적화물이 포함된 각 항공사의 국제선 화물점유율은 대한항공의 경우 전년보다 1.2%포인트 감소하여 49.0%를, 아시아나항공의 경우 전년보다 0.2%포인트 감소한 23.0%를 기록하였다.

5. 공항별 동향

2010년 국제선 처리실적에서 각 공항의 실적은 모두 큰폭으로 증가하였다. 국제선 여객부문에서 인천공항은 전년대비 17.3%, 김포공항은 26.6%, 김해공항은 33.4%, 제주공항 14.0% 각각 증가하였다.

〈표 23〉 국제선 공항별 여객처리실적

구 분	2008년 여객(명)	2009년 여객(명)	2010년		
			여객(명)	전년대비(%)	점유율(%)
인 천	29,563,380	28,080,452	32,949,518	17.3	81.8
김 포	1,969,447	2,495,852	3,160,875	26.6	7.9
김 해	2,765,261	2,318,754	3,092,120	33.4	7.7
제 주	743,185	626,091	713,623	14.0	1.8
대 구	231,467	91,036	129,125	41.8	0.3
청 주	125,774	32,201	131,126	307.2	0.3
무 안	104,213	37,801	77,404	104.8	0.2
양 양	1,679		8,930		0.0

주 : 유아포함

수도권공항의 실적비율은 2009년 90.8%에 이르렀으나 2010년 0.3%포인트 감소하여 2010년 89.7% 수준에 해당한다.

한편 인천국제공항의 환승여객은 2010년 5,193,151명으로 약 15.8%의 환승률을 나타내고 있다.



[그림 15] 수도권과 지방 공항의 국제선 여객 점유율 비교

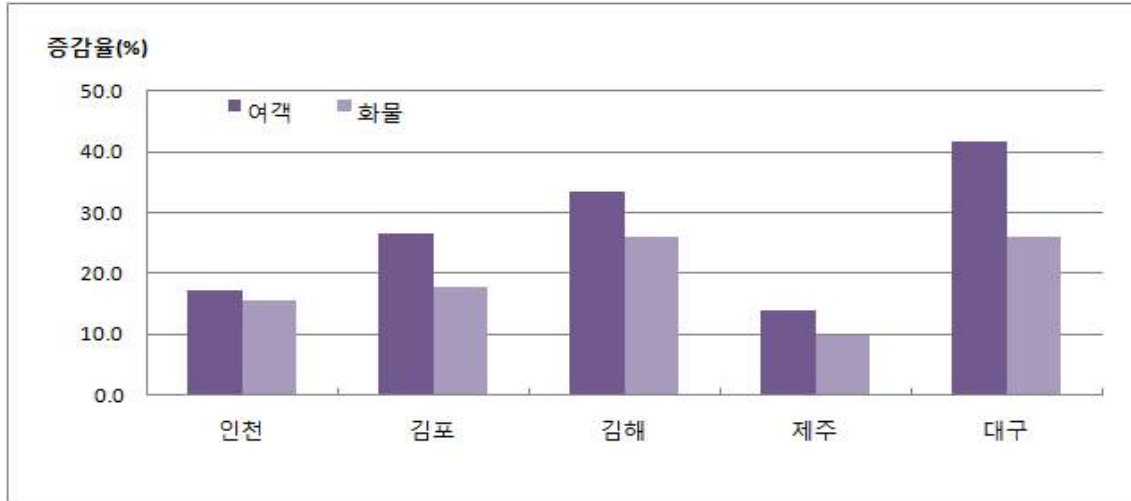
국제선 화물 처리실적은 각 공항의 실적이 모두 큰 폭으로 증가하였다. 국제선 화물 부문에서 인천공항은 15.6%, 김포공항은 17.8%, 김해공항은 25.9%, 제주공항이 9.8% 증가하였다.

국제선 화물의 경우 2010년 인천국제공항이 전체 항공화물 중 96.4%를 처리하였다.

2010년 인천공항 환적화물의 비율은 43.8%을 나타내었다.

<표 24> 국제선 공항별 화물처리실적

구 분	2008년 화물(톤)	2009년 화물(톤)	2010년		
			화물(톤)	전년대비(%)	점유율(%)
인 천	2,898,090	2,775,759	3,208,302	15.6	96.4
김 포	32,118	41,386	48,752	17.8	1.5
김 해	52,259	45,751	57,615	25.9	1.7
제 주	9,459	7,631	8,376	9.8	0.3
대 구	2,864	1,175	1,482	26.1	0.0
광 주	193		8		0.0
청 주	1,320	389	1,483	281.1	0.0
무 안	1,071	380	803	111.5	0.0
양 양	34		90		0.0



[그림 16] 2010년 국제선 공항별 처리실적 전년대비 증감률

우리나라 운항계획 대비 결항편수의 비율을 나타내는 결항률은 2006년 2.30% 수준에서 2008년 0.86%까지 낮아졌다가 2010년 1.43% 수준에 있다.

운항회수 대비 지연편수의 비율을 나타내는 지연율은 2009년 2.63%에서 다소 증가하여 2010년 4.26% 수준을 나타내고 있다.

<표 25> 결항 및 지연현황

구분	결항현황			지연현황		
	운항계획	결항편수	결항률(%)	운항횟수	지연편수	지연율(%)
2006년	419,464	9,557	2.30	409,907	9,952	2.43
2007년	465,047	6,931	1.50	458,116	16,752	3.66
2008년	484,293	4,158	0.86	479,778	11,568	2.41
2009년	525,526	5,619	1.07	473,145	12,461	2.63
2010년	505,097	7211	1.43	497,886	21187	4.26

□ 기타

철도, 지하철, 공로, 해운, 항공 등의 전체수송실적 중 항공수송실적이 차지하는 비율은 2009년 기준으로 국내선의 경우 여객이 0.13%, 화물이 0.03%이고, 국제선은 여객이 93.31%, 화물이 0.33%에 해당된다. 수출입은 2010년 전체 수출입 금액 중 항공수출입 금액이 차지하는 비율이 24.1%로 나타났다.

1. 항공수송 비율

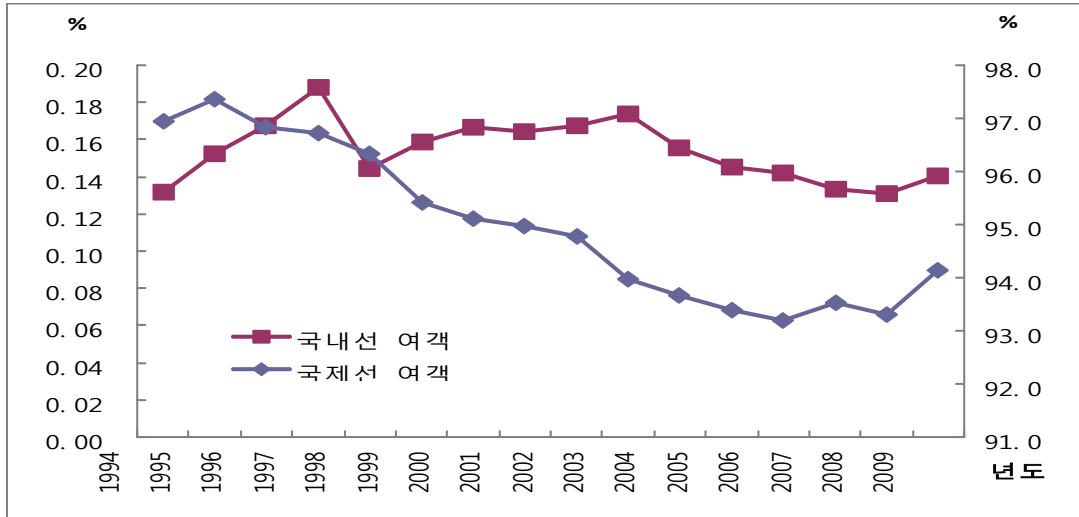
국토해양부에서 발표하는 2009년 실적자료에 따르면 국내선의 경우 철도, 지하철, 공로¹⁾, 해운, 항공 등의 전체 수송실적 중 항공수송실적이 차지하는 비율은 여객이 0.14%, 여객킬로가 4.28%, 화물이 0.03%이고, 국제선의 경우 항공과 해운 실적 중 항공부문이 여객 94.13%, 여객킬로 99.23%, 화물이 0.34%에 해당한다.

〈표 26〉 전체 교통실적 중 항공수송 비율

구분	국내선			국제선		
	전체수송	항공수송	구성비	전체수송	항공수송	구성비
여객 (천명)	12,823,727	18,061	0.14%	35,603	33,514	94.13%
여객킬로 (백만)	163,988	7,015	4.28%	110,048	109,203	99.23%
화물 (천톤)	766,677	268	0.03%	851,170	2,872	0.34%

최근 수년동안 고속도로 확충, 고속철도 건설, 해운산업의 성장 등 항공 대체교통 수단의 발달로 국내선 및 국제선 여객의 항공수송 비율은 조금씩 감소하는 추이를 보여왔으나 2010년에는 조금 증가하였다.

1) 공로의 의미는 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 합을 의미



[그림 17] 항공수송 비율 추이

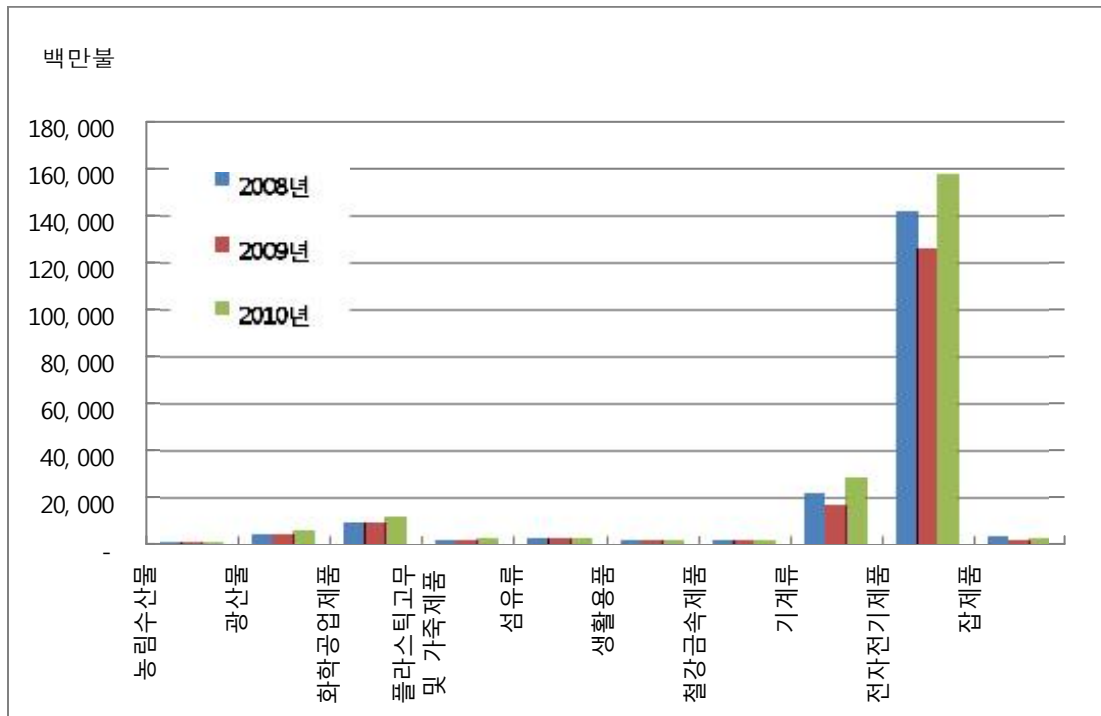
2. 수출입 동향

한국무역협회의 한국무역통계를 바탕으로 분석한 결과 2010년 전체수출입액과 항공수출입액이 모두 크게 증가하였고, 항공화물이 차지하는 수출입 금액 비율은 24.1%로 나타났다. 항공 수출액은 약 1,148억불로 전체 수출액의 24.6%를 차지하고, 항공 수입액은 약 1,000억불로 전체 수입의 23.5%에 해당한다. 항공 부문의 수출입이 차지하는 비율은 2005년 29.6%에서 2008년 21.9%로 감소하였다. 그러나 2009년에는 항공수출입액과 비교하여 전체수출입액 감소비율이 더 크게 나타나면서 항공수출입액의 비율이 24.2%로 증가하였고, 2010년에는 24.1% 수준에 있다.

〈표 27〉 전체 수출입 중 항공수출입 비율

구분	전체 수출입액 (백만불)	항공 수출입액 (백만불)			항공 수출입 금액 비율(%)		
		수출	수입	계	수출	수입	계
2007년	728,335	96,935	90,731	187,665	26.1	25.4	25.8
2008년	857,282	96,561	91,520	188,081	22.9	21.0	21.9
2009년	686,618	90,363	76,071	166,434	24.9	23.5	24.2
2010년	891,596	114,782	100,010	214,792	24.6	23.5	24.1

주요 품목별로 살펴보면 전자전기제품이 차지하는 비중이 상대적으로 매우 높고 2010년 크게 회복하여 증가추이를 나타내고 있다.

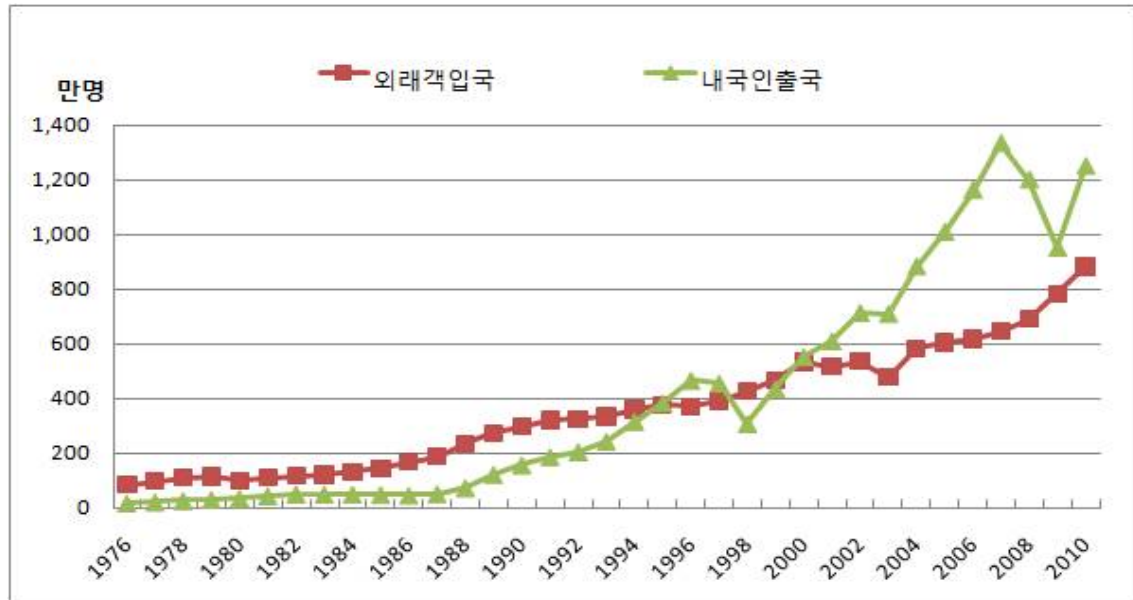


[그림 18] 2010년 주요 품목별 항공화물 수출입 금액

주 : MTI 코드(지식경제부의 수출입 분류체계) 1단위 기준

3. 출입국 동향

우리나라는 방한 외래객 수가 1978년 100만 명 돌파 이후 2005년 600만 명, 2010년 약 880만 명의 외래객이 입국했다. 국민해외여행자 수는 그 증가 속도가 더욱 빨라 해외여행 자유화로 1989년 100만 명을 넘어선 이후 2000년 500만 명, 2005년 1,000만 명을 넘어선데 이어, 2007년 1,332만 명이 출국하였다. 그러나 2008년과 2009년에는 원화약세 및 경기침체로 내국인 출국자가 감소하면서 각각 1200만 명과 950만 명에 그쳤다. 내국인 출국은 2010년 빠른 회복을 보이면서 전년 대비 31.5%증가한 1천249만 명을 기록하였다.



[그림 19] 내외국인 출입국 추이

국가별 외래객 입국 순위는 일본, 중국, 미국, 대만, 필리핀 순이고, 일본이 약 39.1%의 점유율을 차지하는 것을 비롯하여 상위 5개 국가의 비율이 약 71.1%를 차지한다.

원화약세 등의 영향으로 2010년 일본여행객 입국자 수가 조금 감소한 반면, 중국의 경우 큰 폭의 증가추이가 지속되면서 2010년 전년대비 39.7% 증가하면서 우리나라 전체 외래객의 21.3% 점유율을 차지하였다.

〈표 28〉 국가별 외래객 입국자 수

순위	국가	2008년	2009년	2010년	증감률(%)	점유율(%)
1	일본	2,378,102	3,053,313	3,023,009	-1.0	34.4
2	중국	1,167,891	1,342,317	1,875,157	39.7	21.3
3	미국	610,083	611,327	652,889	6.8	7.4
4	대만	320,244	380,628	406,352	6.8	4.6
5	필리핀	276,710	271,962	297,452	9.4	3.4