

항공운송 동향분석

2010년 세계 항공운송실적 분석

한국항공진흥협회 기술정보실



2010년 세계 항공운송실적 분석

- ① 세계금융위기로 감소한 항공실적은 2010년 크게 회복하는 추이
- ② 국제항공운송협회(IATA): 2010년12월 기준 세계119개국 235개 회원사
- ③ IATA 2010년 여객수 7.4% 증가, 여객킬로 7.5% 증가
- ④ IATA 2010년 화물톤 13.4% 증가, 화물톤킬로 18.0% 증가
- ⑤ 국제공항협회(ACI) : 2010년 12월말 기준 1,318개 민간공항
- ⑥ ACI 2010년 여객수 6.6% 화물톤 15.3% 증가
- ⑦ 2010년 IATA 톤킬로 기준으로 대한항공이 10위, 아시아나항공이 30위
- ⑧ ACI 기준 2010년 인천국제공항의 전체여객실적은 33위, 화물실적 4위
국제선 기준 여객 12위, 화물 2위
- ⑨ 2010년 세계여객실적 1위는 아틀란타공항, 화물실적 1위는 홍콩공항
- ⑩ ICAO는 세계 여객킬로가 2011년 5.3%, 2012년 6.2%, 2013년 6.1%
성장 전망



I. 총괄

세계항공수송실적은 세계금융위기의 영향으로 인하여 2008년과 2009년 크게 감소하였다가 2010년 크게 회복하는 추이를 나타내었다.

1. ICAO 가입국가 항공수송실적

국제민간항공기구(ICAO, The International Civil Aviation Organization)에서는 매년 “Annual Report of the Council” 를 통해 가입국 기준의 세계항공실적을 제공하는데 2010년 기준실적은 아직 발표되지 않았다. 이와 별도로 최근 세계항공수송 전망을 목적으로 발표한 “ICAO MEDIUM-TERM FORECAST POINTS TO CONTINUED INDUSTRY GROWTH THROUGH 2013” 의 내용에서는 2010년 ICAO 가입국의 여객킬로는 3조 170억 킬로 수준에서 2011년 4조 6천870억 킬로 수준으로 10년간 연평균 4.5% 성장하였다고 밝혔다.

2. IATA 가입항공사 수송실적

2010년 12월 기준으로 세계 119개국 235개 회원사가 가입되어 있는 국제항공운송협회(IATA, International Air Transport Association)의 항공사 수송실적을 살펴보면 2010년 운항, 여객, 화물의 전반적인 실적이 2년간 감소 패턴에서 회복 추이를 보였다.

여객킬로의 경우 전년보다 7.5% 증가하였고 화물톤킬로는 18.0%가 증가하였으며 여객과 화물 전체톤킬로는 10.8% 증가하였다. 탑승률과 이용률도 전년과 비교하여 각각 2.3%pt와 3.2%pt 상승하였다. 이러한 실적을 통해 세계금융위기 영향으로 감소한 항공수송실적이 크게 회복되는 것을 알 수 있다.

〈표 1〉 IATA 가입 항공사 정기항공수송실적 증감률

구 분	2010 전년대비 증감률(%)	연평균 증감률(%)	
		5년 (2006-2010년)	10년 (2001-2010년)
운항회수	3.3	0.7	0.3
여객수	7.4	2.5	2.1
화물톤수	13.4	1.3	2.4
여객킬로	7.5	3.4	3.1
탑승률	2.3pt	0.9pt	0.7pt
화물톤킬로	18.0	1.9	2.8
톤킬로	10.8	2.8	3.0
이용률	3.2pt	0.6pt	0.3pt

주 : 1. 2010년 잠정치 기준임
2. IATA 회원사 수송실적 기준 자료임

연도별로 실적 추이의 변화는 다음 그림을 통하여 자세히 살펴볼 수 있다.



〈그림 1〉 IATA 항공사 톤킬로 실적추이

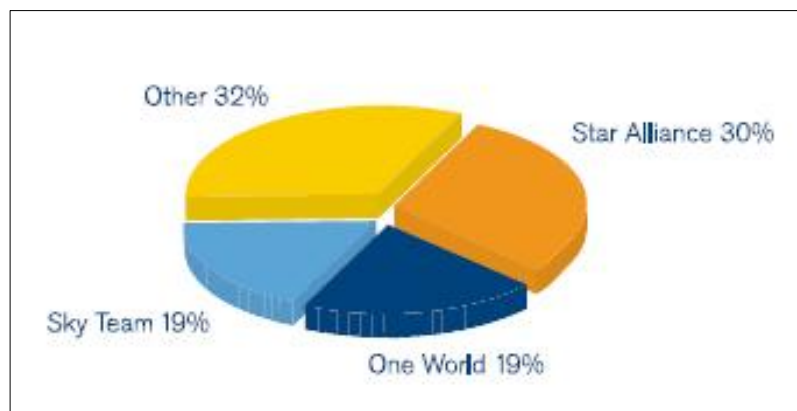
IATA 전체 가입 항공사의 2010년 국제선 항공수송 비율을 살펴보면 여객의 경우 수송인원 기준은 41.7%로서 국내선 비율보다 낮지만, 수송거리의 의미를 포함하는 여객킬로의 경우 상대적으로 장거리 수송이 많은 국제선 비율은 66.4%에 해당된다. 화물의 경우 화물톤 기준은 67.8%, 화물톤킬로 기준은 87.2%에 이른다. 전체적으로 국제선 톤킬로 비율은 73.8%에 해당된다.

〈표 2〉 IATA 2010년 국제선 정기항공수송 비율

구분	국내선+국제선	국제선	국제선 비율(%)
운항회수(천)	16,873	6,489	38.5
여객수(천)	1,799,774	750,892	41.7
화물톤수(천)	44,359	30,095	67.8
여객킬로(백만)	3,885,711	2,578,510	66.4
탑승률(%)	78.2	78.0	
화물톤킬로(백만)	175,170	152,814	87.2
톤킬로(백만)	541,125	399,173	73.8
이용률(%)	68.1	69.5	

주 : 2010년 잠정치 기준임

한편 IATA 가입 항공사의 제휴그룹별 실적을 살펴보면 국제선 여객킬로를 기준으로 Star Alliance가 30.5%, One World가 18.7%, Sky Team이 18.6%, 로서 3개 그룹이 IATA 전체 시장의 67.8%를 차지하고 있다.



〈그림 2〉 세계 제휴그룹별 국제선 여객킬로 실적 점유율

3. ACI 가입공항 처리실적

세계 약 1,318개 민간공항에 대한 자료를 수록하고 있는 국제공항협회(ACI, Airports Council International)의 「Worldwide Airport Traffic Report 2010」에 의하면 2010년 ACI 공항처리실적은 역대 최대 수치로 50억명을 넘어섰다.



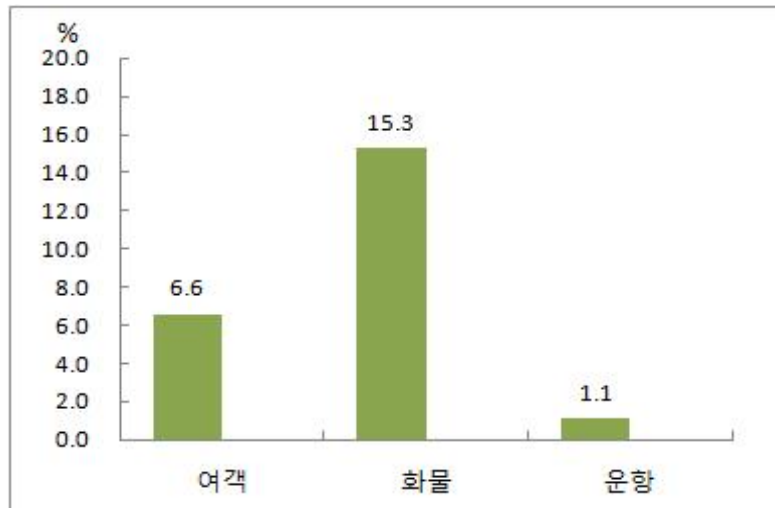
〈그림 3〉 ACI 여객실적 및 증감률 추이

ACI 가입공항의 2010년 국내선과 국제선, 출발과 도착을 합한 전체 화물은 약 9천1백만톤, 운항은 약 7천4백만회에 해당된다.

〈표 3〉 ACI 가입공항 전체 처리실적

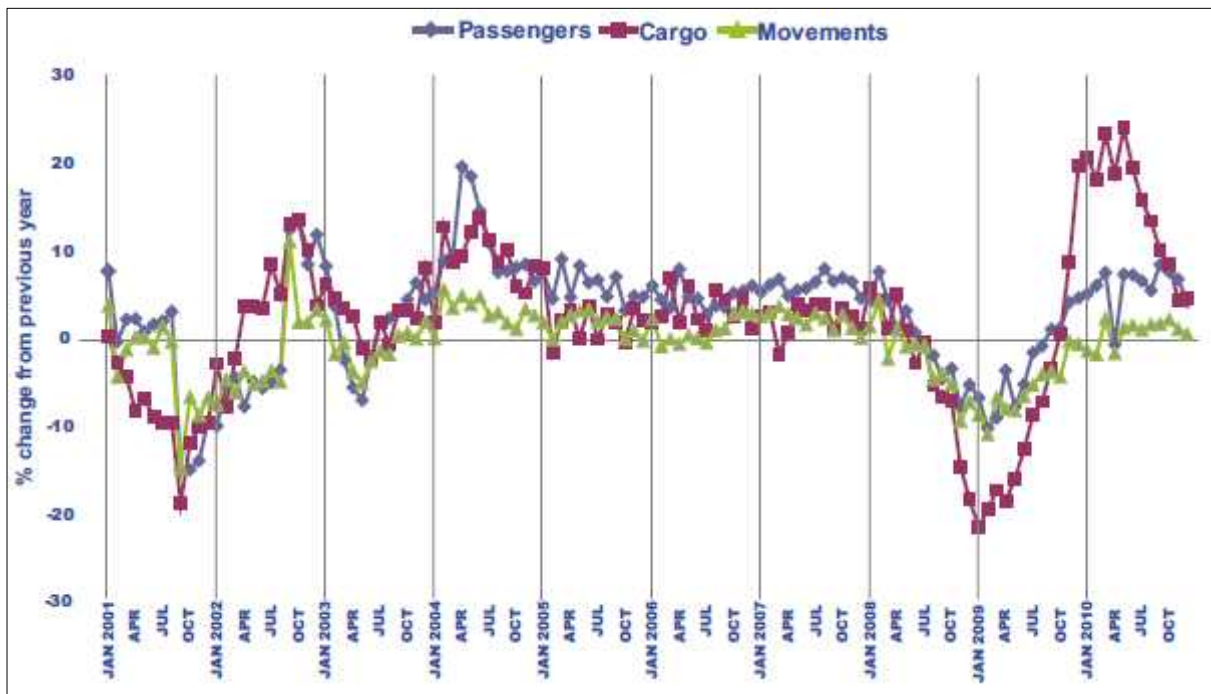
구분	2009년 수송실적	전년대비 증감률(%)
여객수	50억3천8백만명	6.6
화물톤	9천1백만톤	15.3
운항회수	7천4백만회	1.1

이러한 실적은 2009년보다 여객이 6.6% 증가하였고, 화물이 15.3% 증가한 것이다.



〈그림 4〉 ACI집계공항 처리실적 전년대비 증감률 비교

최근 10년간 월별 실적 추이를 살펴보면 2008년과 2009년의 감소현상과 2010년의 회복 추이가 자세히 나타나있다.



〈그림 5〉 ACI 월별 증감률 추이

II. 세계 지역별 항공수송 동향

1. ICAO 가입항공사 지역간 수송점유율

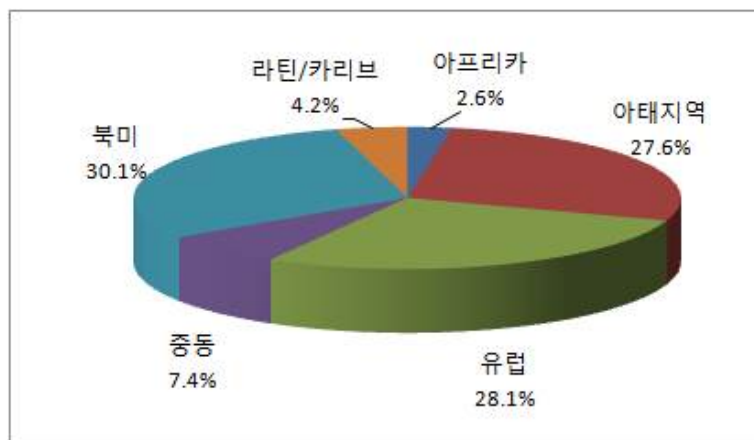
“ICAO MEDIUM-TERM FORECAST POINTS TO CONTINUED INDUSTRY GROWTH THROUGH 2013” 의 내용 중 2010년 지역별 실적을 살펴보면 여객킬로 기준으로 북미지역이 1조 4천120억킬로, 유럽이 1조 3천 170억킬로, 아태지역이 1조 2천 930억킬로에 해당한다. 지난 10년간 중동지역이 연평균 13.9%로 가장 높은 실적 증가를 나타내었고, 아프리카 6.4%, 아태지역 5.8% 증가하였다.

〈표 4〉 ICAO 2010년 지역별 실적

(단위 : 10억 여객킬로)

구 분	2000년	2010년	2000~2010년 연평균 증감률(%)
아 프 리 카	66	123	6.4
아 태 지 역	736	1,293	5.8
유 럽	804	1,317	5.1
중 동	94	345	13.9
북 미	1,176	1,412	1.8
라 틴 / 카 리 브	142	198	3.4
세 계	3,017	4,687	4.5

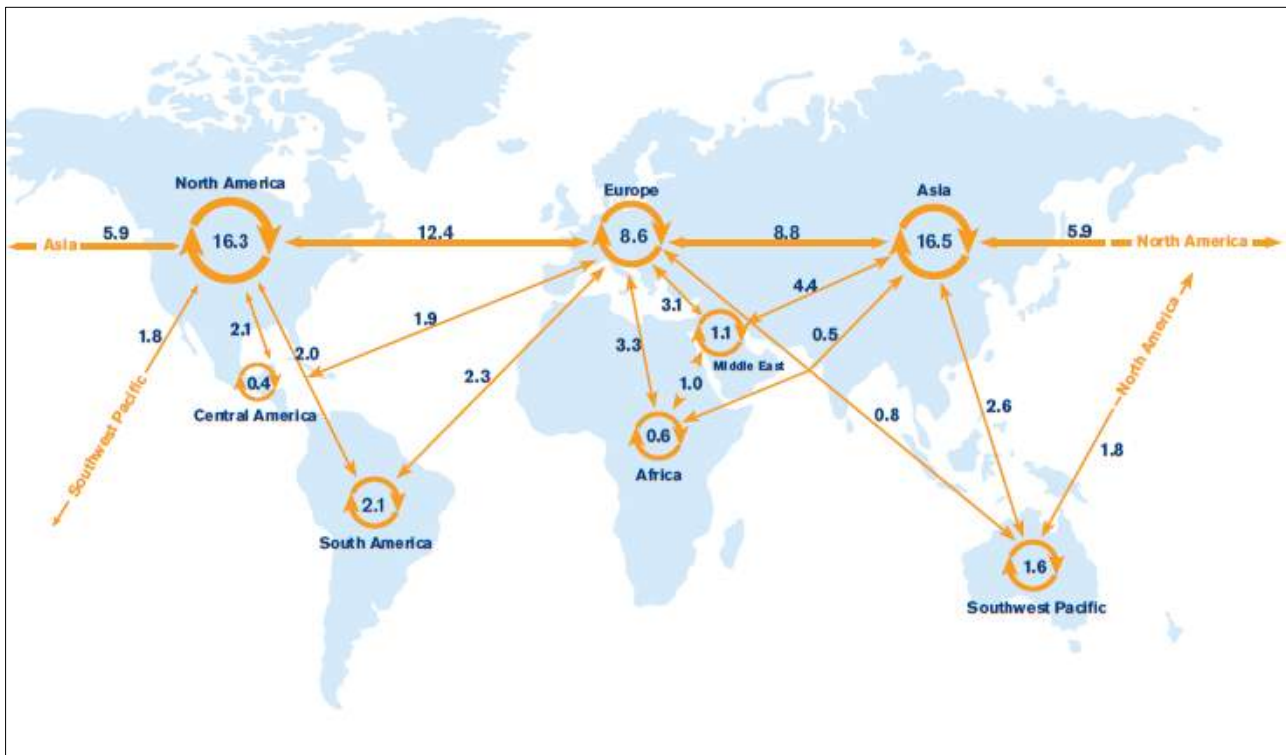
주 : 2010년 잠정치 기준임



〈그림 6〉 2010년 ICAO 여객킬로 지역별 점유율

2. IATA 가입항공사 지역간 수송점유율

IATA에서 제공하는 지역별 수송 점유율을 살펴보면 전체 여객킬로의 경우 아시아 지역내 노선실적이 2009년 최초로 북미내 노선실적을 넘어선바 있고, 2010년에도 아태지역내 노선실적이 16.5%의 점유율로 또다시 북미내실적을 넘어섰다. 지역간 노선실적은 북미와 유럽간 노선이 12.4%로 활발하게 나타났고, 유럽과 아시아지역간의 노선은 8.8%로 그 뒤를 잇고 있다.



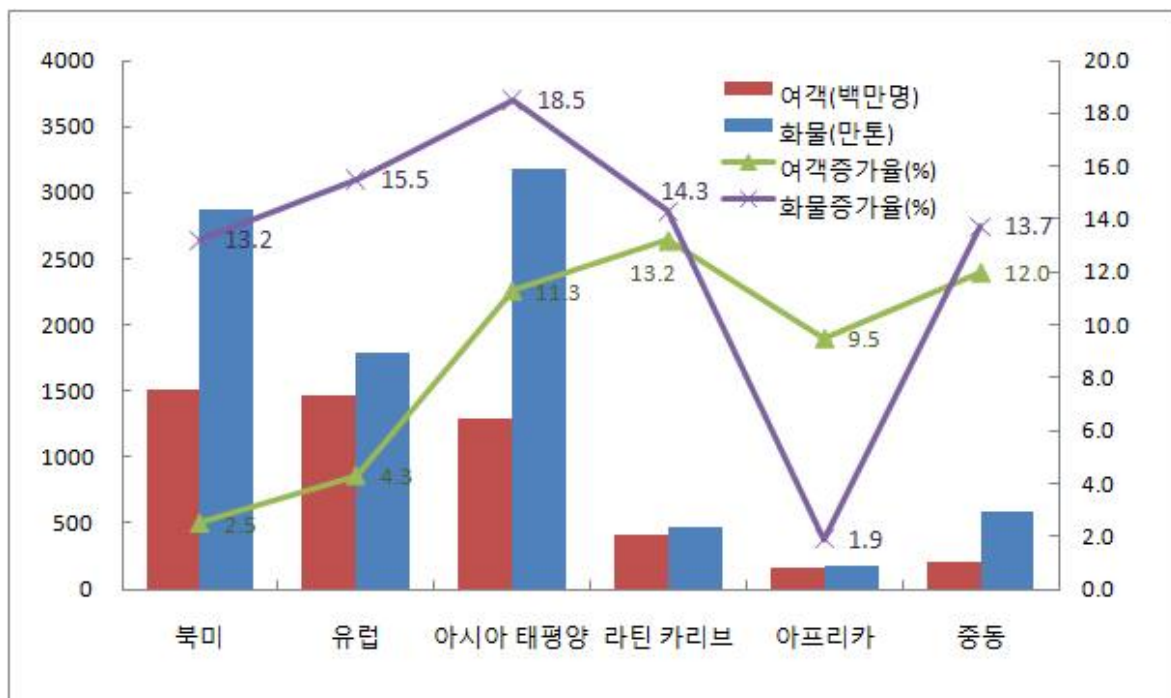
- 주 : 1. IATA에 집계된 별도의 지역통계 실적에 대한 지역내 또는 지역간 노선실적에 대한 점유 비율임
 2. 정기실적 기준임

〈그림 7〉 2010년 IATA 지역노선 여객킬로 수송점유율(%)

3. ACI 가입공항 지역별 처리실적

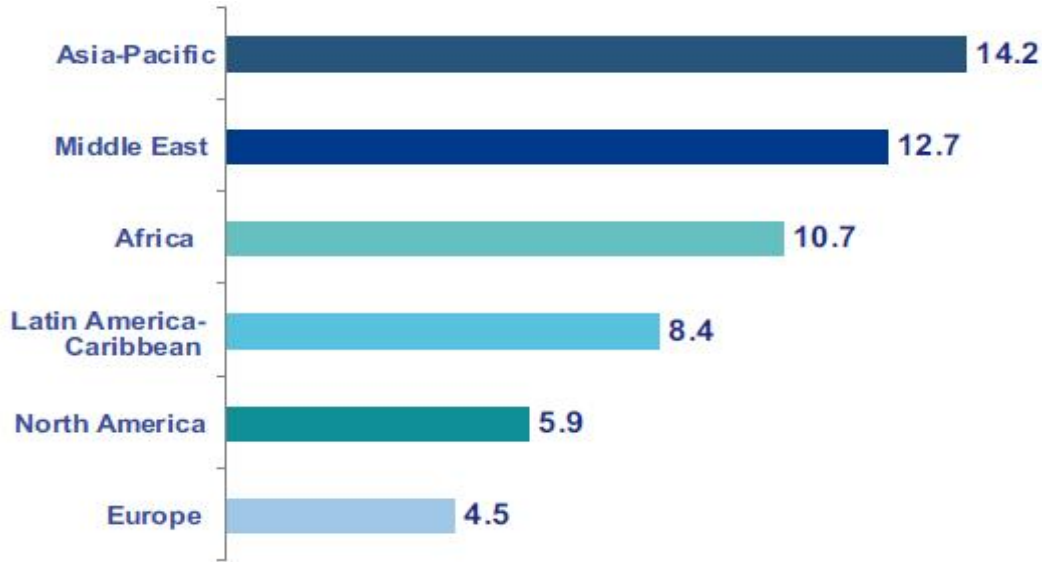
ACI 가입공항의 지역별 처리실적을 살펴보면 여객의 경우 라틴아메리카·카리브 지역과 중동, 아·태 지역의 여객실적이 전년보다 각각 13.2%, 12.0%와 11.3% 증가하였고 아프리카 지역도 9.4% 증가하였다. 상대적으로 유럽과 북미지역은 각각 4.3%와 2.5% 증가에 그쳤다. 화물은 아·태 지역이 전년보다 18.5% 증가하면서 3천2백만톤을 처리하였다.

지역별로 여객처리실적이 가장 높은 공항을 살펴보면 아프리카 지역은 요하네스버그 공항으로 1천702만 명을 처리하였고, 아태지역은 전년보다 13.1% 증가하여 7천395만 명의 실적을 나타낸 중국의 북경공항이 가장 높은 실적을 기록하였다. 유럽은 런던 히드로 공항으로 6천588만 명, 라틴아메리카는 브라질 상파울로 공항이 크게 성장하면서 2천743만 명, 중동지역은 두바이 공항으로 4천718만 명의 실적을 나타내었고, 북미지역은 세계공항 중 가장 높은 실적을 기록하는 아틀란타 공항으로 8천933만 명을 처리하였다.



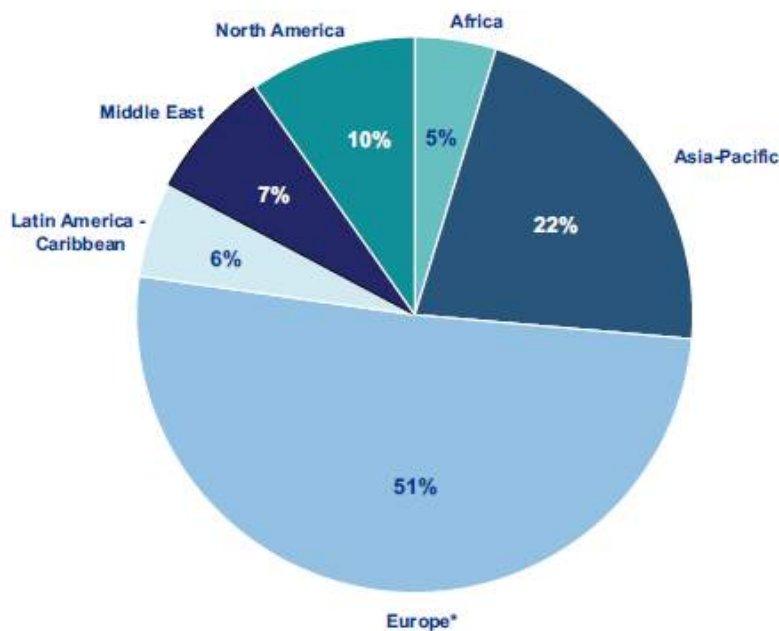
〈그림 8〉 2010년 세계 지역별 처리실적 증가율

ACI 국제선 여객실적은 아태지역이 14.2%, 중동지역이 12.7% 증가하였다. 라틴아메리카·카리브 지역은 국제선이 8.4%, 국내선이 15.6% 증가하였다.



〈그림 9〉 지역별 국제선 ACI 여객실적 증가율(%)

ACI 국제선 지역별 여객실적 점유율은 다음과 같다.



* including intra-European / Schengen traffic

〈그림 10〉 지역별 국제선 ACI 여객실적 점유율(%)

Ⅲ. 항공사별 항공수송실적

IATA의 발표에 따르면 IATA 가입항공사 중 2010년 우리나라 국적항공사는 톤킬로 기준으로 대한항공이 10위, 아시아나항공이 30위에 해당된다. 특히 우리나라 국적항공사는 국제선 화물수송실적이 높아 대한항공의 경우 95억, 아시아나항공의 경우 34억 화물톤킬로 실적을 기록하였다.

1. 국적 항공사 순위

IATA는 매년 「World Air Transport Statistics」를 통해 가입항공사의 수송실적 과 순위자료를 발표하고 있다.

〈표 5〉 국적 항공사 항공수송 순위

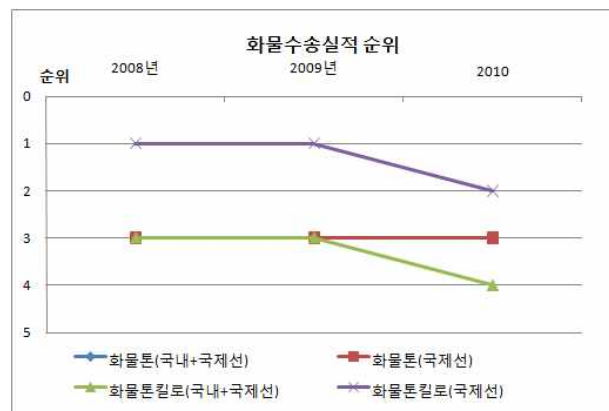
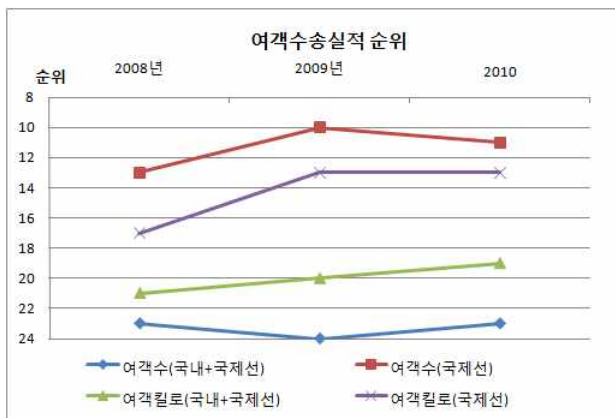
구 분	단 위	2010년		2009년		2008년				
		순위	실적	순위	실적	순위	실적			
항 공 사	대 한 항 공	톤 킬로	국내 + 국제	백 만	10	15,040	12	13,330	12	13,915
		톤 킬로	국제	백 만	6	14,731	7	13,027	7	13,547
		여 객	국내 + 국제	천 명	23	22,399	24	20,413	23	21,642
		여 객	국제	천 명	11	14,638	10	12,889	13	12,486
		여객 킬로	국내 + 국제	백만킬로	19	59,723	20	54,763	21	54,614
		여객 킬로	국제	백만킬로	13	56,954	13	52,086	17	51,321
		화 물	국내 + 국제	천 톤	3	1,805	3	1,572	3	1,616
		화 물	국제	천 톤	3	1,661	3	1,421	3	1,438
		화물 톤 킬로	국내 + 국제	백만킬로	4	9,542	3	8,284	3	8,890
	화물 톤 킬로	국제	백만킬로	2	9,487	1	8,225	1	8,822	
	아 시 아 나 항 공	톤 킬로	국내 + 국제	백 만	30	5,847	29	5,335	29	5,452
		톤 킬로	국제	백 만	22	5,698	22	5,179	25	5,274
		여 객	국내 + 국제	천 명	39	13,105	34	12,391	35	12,536
		여 객	국제	천 명	25	9,031	25	8,125	30	7,539
		여객 킬로	국내 + 국제	백만킬로	40	27,181	40	24,418	39	23,622
		여객 킬로	국제	백만킬로	27	25,697	28	22,849	31	21,823
		화 물	국내 + 국제	천 톤	16	784	15	715	18	717
		화 물	국제	천 톤	11	745	11	675	16	672
화물 톤 킬로		국내 + 국제	백만킬로	15	3,400	16	3,137	16	3,326	
화물 톤 킬로	국제	백만킬로	14	3,386	14	3,122	15	3,309		

IATA 가입 항공사 중 2010년 톤킬로 기준으로 대한항공이 150억4천만 톤킬로로써 10위를 차지하였고 아시아나항공이 58억4천7백만 톤킬로로써 30위를 기록하였다.

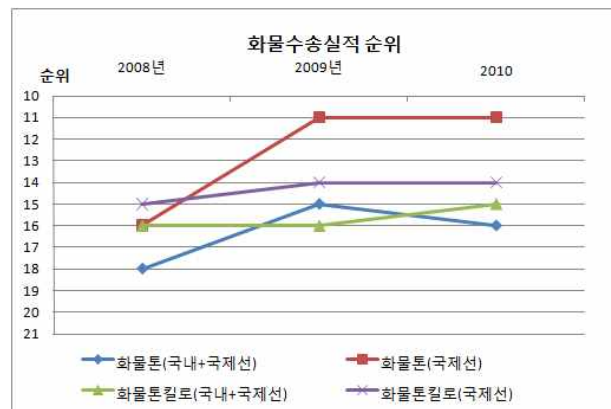
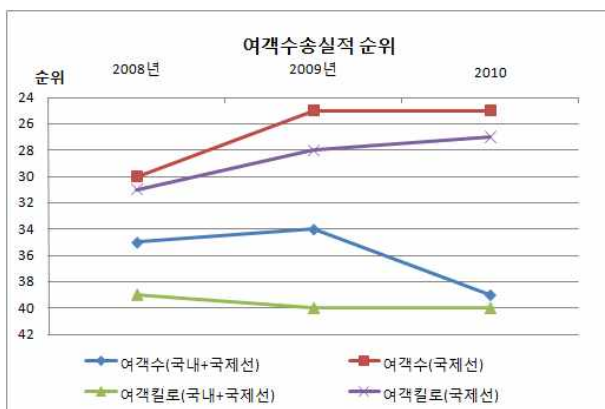
대한항공은 2010년 여객킬로 19위와 화물톤킬로 4위, 아시아나항공은 여객킬로 40위와 화물톤킬로 15위를 기록하였다.

국제선의 화물톤킬로의 경우 대한항공은 2위를 기록하였고, 아시아나항공은 14위에 해당된다.

•대한항공



•아시아나항공



주 : IATA 회원사 순위

〈그림 11〉 국적항공사 항공수송 순위

2. 항공사별 수송실적

□ 톤킬로 실적

2010년 항공수송실적은 Delta Air Lines과 Emirates의 성장이 두드러지게 나타났다.

톤킬로 실적을 기준으로 IATA 가입 항공사 중 2010년에는 Delta Air Lines의 실적이 최근 수년간 1위 자리를 지켜온 American Airlines의 실적을 넘어 276억 6백만톤킬로의 실적으로 가장 높게 나타났다. 그 뒤를 Emirates가 잇고 있는데 Emirates의 경우 2008년도 8위에서 2009년도 3위, 2010년 2위로 경총 뛰어오른 실적이 눈에 띈다. 대한항공의 경우 전년보다 2단계 오른 10위를 기록하면서 150억만4천톤킬로를 수송하였고 아시아나항공은 2010년 30위로 58억4천7백만톤킬로의 수송실적을 나타내었다.

〈표 6〉 항공사별 톤킬로 수송실적

순 위	2008년		2009년		2010년	
	항 공 사	백만	항 공 사	백만	항 공 사	백만
1	American Airlines	22,160	American Airlines	20,285	Delta Air Lines	27,606
2	Lufthansa	21,194	Lufthansa	19,328	Emirates	21,779
3	United Airlines	18,836	Emirates	17,808	American Airlines	21,069
4	Air France	17,844	United Airlines	16,986	Lufthansa	20,744
5	Delta Air Lines	17,067	Delta Air Lines	16,242	Cathay Pacific Airways	18,226
*	Korean Air(12위)	13,915	Korean Air(12위)	13,330	Korean Air(10위)	15,040
*	Asiana Airlines(29위)	5,452	Asiana Airlines(29위)	5,335	Asiana Airlines(30위)	5,847

주 : IATA 회원사 국내선+국제선 순위

□ 여객 수송실적

IATA 항공사 중 최근 수년간 여객수와 여객킬로에서 American Airlines이 1위를 차지해왔으나 2010년 Delta Air Lines의 실적이 크게 증가하면서 자리를 내어주게 되었다. Delta Air Lines은 2010년 여객이 1억1천116만 명, 여객킬로는 2천670억 킬로를 나타냈다.

2010년 대한항공은 여객의 경우 2천240만명을 수송하였고, 여객킬로의 경우 597억2천3백만 킬로를 수송하였다. 2010년 아시아나항공은 여객이 1천310만5천명, 여객킬로가 271억8천1백만 킬로의 수송실적을 나타내고 있다.

〈표 7〉 항공사별 여객 수송실적

순위	여객		여객킬로	
	항공사	천명	항공사	백만
1	Delta Air Lines	111,159	Delta Air Lines	266,990
2	American Airlines	86,129	American Airlines	201,881
3	China Southern Airlines	76,078	United Airlines	164,662
4	Lufthansa	56,693	Emirates	143,660
5	United Airlines	54,015	Lufthansa	129,671
*	Korean Air(23위)	22,399	Korean Air(19위)	59,723
*	Asiana Airlines(39위)	13,105	Asiana Airlines(40위)	27,181

주 : IATA 회원사 순위

□ 화물 수송실적

IATA 회원사의 2010년 화물수송실적은 전년도와 마찬가지로 화물톤과 화물톤킬로 기준 모두 Federal Express가 1위를 차지하였고 United Parcel Service이 2위에 해당한다. 화물톤의 경우 대한항공이 3위를 차지하였고, 화물톤킬로의 경우 Cathay Pacific에 이어 대한항공이 4위를 나타내었다. 대한항공은 화물 181만 톤과 95억4천2백만 톤킬로의 수송실적을 나타내었고, 아시아나항공의 화물수송실적은 78만 4천톤과 34억 톤킬로를 나타내었다.

〈표 8〉 항공사별 화물 수송실적

순위	화물톤		화물톤킬로	
	항공사	천톤	항공사	백만
1	Federal Express	6,949	Federal Express	15,743
2	United Parcel Service	4,509	United Parcel Service	10,194
3	Korean Air	1,805	Cathay Pacific	9,587
4	Emirates	1,777	Korean Air	9,542
5	Cathay Pacific	1,579	Emirates	7,913
*	Asiana Airlines(16위)	784	Asiana Airlines(15위)	3,400

주 : IATA 회원사 순위

IV. 공항별 처리실적

ACI에서는 인천국제공항의 여객처리실적을 세계 33위, 화물처리실적을 세계 4위로 발표하였다. 인천국제공항 여객실적은 전년보다 8단계나 뛰어오른 기록이다. 국제선 실적만을 비교한다면 여객이 세계 12위, 화물이 2위에 해당된다. 가장 많은 처리실적을 기록한 공항은 여객의 경우 아틀란타 공항이고, 화물은 홍콩 공항이 멤피스 공항을 제치고 1위 공항으로 부상하였다.

1. 우리나라 주요공항 순위

2010년 ACI 가입 공항 중 인천국제공항의 순위는 여객이 33위, 화물이 4위에 해당된다. 인천국제공항 여객실적은 전년보다 8단계나 뛰어오른 기록이다. 국제선만 비교하면 인천국제공항은 여객이 12위, 화물이 2위로서 전년도 순위를 유지하고 있다.

김포국제공항의 수송실적은 2010년 여객이 81위로 노선 및 운항 증가에 따라 여객순위가 상승하고 있다.

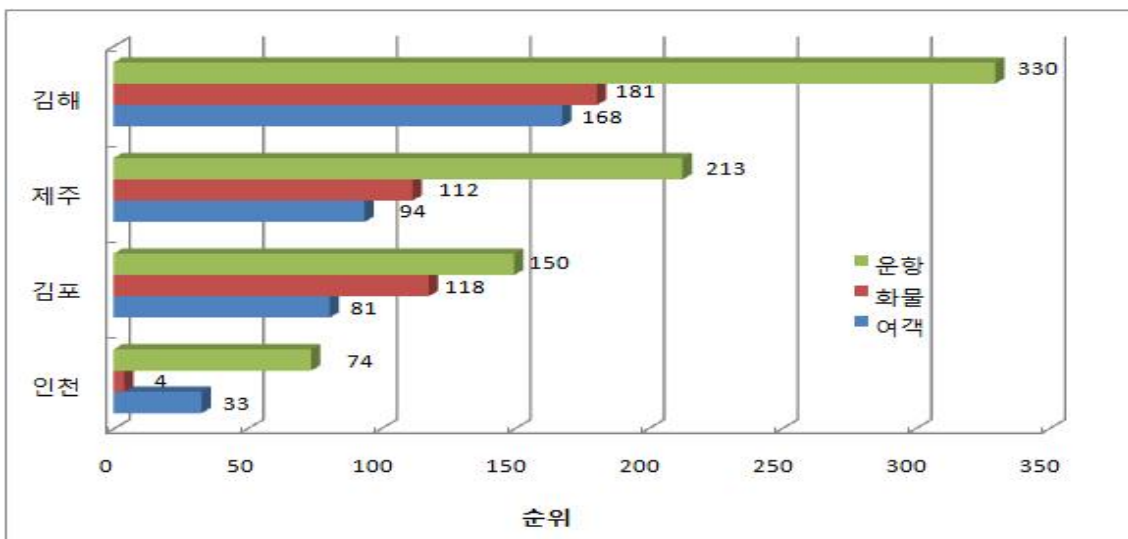
〈표 9〉 우리나라 주요 공항 순위

(단위 : 천명, 천톤, 천회)

구 분			2008년		2009년		2010년	
			순위	실적	순위	실적	순위	실적
인천	여객	국내+국제선	39	30,167	41	28,677	33	33,606
		국제선	12	29,563	12	28,080	12	32,950
	화물	국내+국제선	4	2,424	4	2,313	4	2,684
		국제선	2	2,386	2	2,268	2	2,634
	운항	국내+국제선	86	213	83	201	74	217
김포	여객	국내+국제선	95	14,265	87	15,370	81	17,566
	화물	국내+국제선	116	133	102	149	118	130
	운항	국내+국제선	172	122	153	131	150	132
제주	여객	국내+국제선	109	12,448	97	13,644	94	15,725
	화물	국내+국제선	102	158	95	164	112	147
	운항	국내+국제선	230	96	215	100	213	104
김해	여객	국내+국제선	174	7,203	181	6,872	168	8,167
	화물	국내+국제선	187	63	189	56	181	60
	운항	국내+국제선	341	65	332	66	330	67

주 : ACI 공항 순위

제주공항의 경우 여객이 94위, 화물이 112위를 기록하였고, 김해공항은 여객이 168위, 화물이 181위를 기록하였다.



주 : ACI 공항 순위

〈그림 12〉 우리나라 공항 순위

우리나라 공항은 상대적으로 운항회수 순위가 낮은 반면 여객 및 화물수송실적의 순위는 높은 특징을 보인다. 인천공항의 경우 운항회수는 74위에 해당되지만 여객과 화물은 각각 33위와 4위를 기록하고 있다. 이러한 현상은 우리나라 주요 공항이 상대적으로 다른 국가의 주요공항보다 대형항공기의 운항이 많은 특성을 잘 나타내고 있다.

2. 공항별 처리실적

□ 여객 처리실적

ACI 발표자료에 따르면 우리나라 인천국제공항의 경우 2007년에는 3천142만2천명의 실적을 기록하였다가 2008년과 2009년 세계 금융위기의 영향 등으로 전년대비 각각 4.0%와 4.9% 감소하면서 2천867만7천명을 처리하였다. 그러나 2010년 실적이 크게 회복되면서 2007년의 기록을 넘어 3천360만6천명의 실적을 기록하였다.

〈표 10〉 세계 주요 공항의 여객 처리실적

(단위 : 천명, %)

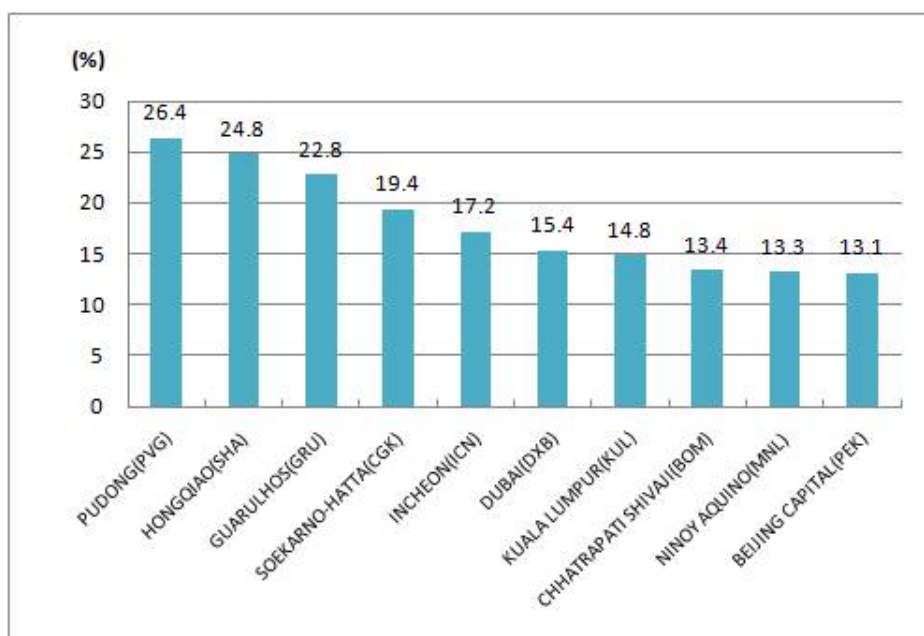
2010년 순위	도시(공항)	2008년		2009년		2010년	
		처리실적	증감률	처리실적	증감률	처리실적	증감률
1	Atlanta(ATL)	90,039	0.7	88,032	-2.2	89,332	1.5
2	Beijing(PEK)	55,937	4.4	65,372	16.9	73,948	13.1
3	Chicago(ORD)	69,354	-9.0	64,158	-6.1	66,775	4.1
4	London(LHR)	67,056	-1.5	66,038	-1.5	65,884	-0.2
5	Tokyo(HND)	66,755	-0.2	61,904	-7.2	64,211	3.7
6	Los Angeles(LAX)	59,498	-4.7	56,521	-5.5	59,070	4.5
7	Paris(CDG)	60,875	1.6	57,907	-4.9	58,167	0.5
8	Dallas/Fort Worth (DFW)	57,093	-4.5	56,030	-1.9	56,907	1.6
9	Frankfurt/Main(FRA)	53,467	-1.3	50,933	-4.7	53,009	4.1
41	Seoul(ICN)	30,167	-4.0	28,677	-4.9	33,606	17.2

- 주 : 1. 공항의 국내선+국제선 처리실적 기준임
2. 공항은 2010년 ACI 여객처리실적 상위 9개 공항임

ACI 가입 공항들의 처리실적을 살펴보면 가장 많은 여객을 처리한 공항은 미국의 아틀란타 공항으로써 2010년 8천933만2천명을 처리하였다. 아틀란타 공항은 국제선 여객의 비중이 10.0% 수준으로서 국내선 여객처리 비율이 매우 높다. 전체 여객처리실적 2위 공항은 베이징 공항으로 런던 히드로공항을 앞섰다.

세계 공항 여객실적에서 주목할만한 부분은 2010년 10위권내 주요 공항이 모두 전년대비 실적이 조금 증가한 가운데 유일하게 베이징 공항만이 큰 폭의 성장세를 이어가고 있다. 2008년도 전년도 8위에서 2009년도 3위, 2010년도에는 13.1% 증가율과 함께 2위로 뛰어올랐다.

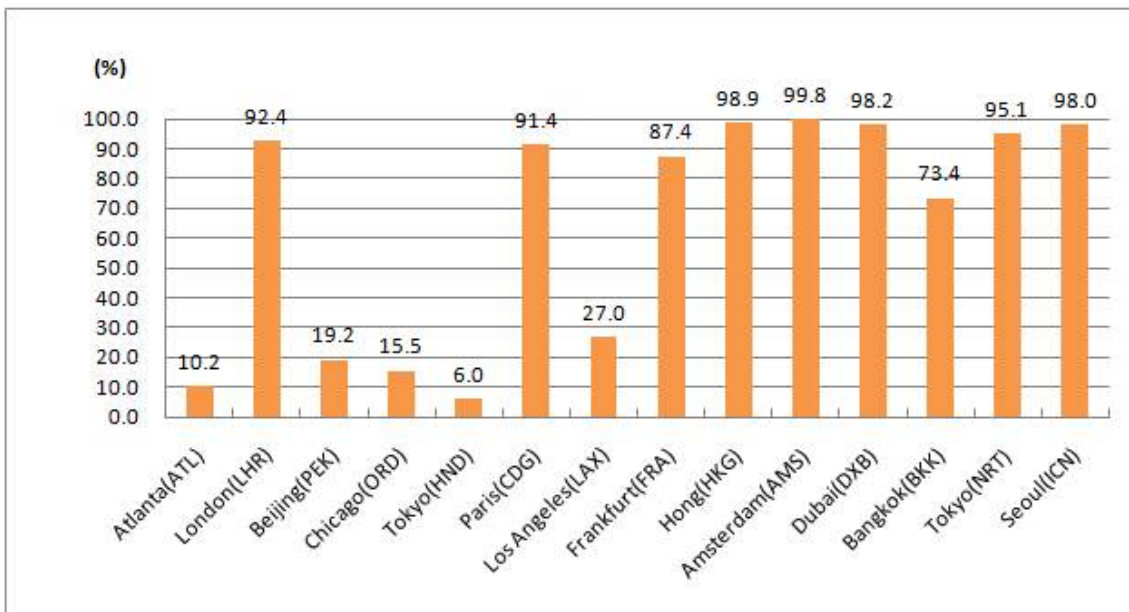
2010년 ACI 상위 50개 공항 중 2009년 대비 성장률이 높은 공항을 순서대로 나열하면 <그림 13>과 같다. 상하이 푸둥 공항과 홍차오 공항이 나란히 2009년 대비 26.4%와 24.8%의 가장 높은 성장률을 보였고, 브라질 상파울로의 과룰류스 공항이 22.8%, 인도네시아 자카르타인근의 수카르노하타 공항이 19.4%를 내었다. 인천국제공항도 17.2%의 높은 증가율을 나타내었다.



<그림 13> 2010년 세계 주요공항 여객성장률

〈그림 14〉의 전체 공항처리실적에서 국제선 처리 비중이 높은 세계 주요 공항은 아시아의 경우 홍콩의 첵랍콕 공항(98.9%)과 일본 나리타 공항(95.1%)이 있고, 유럽의 경우 아스텔담공항(99.8%)과 런던 히드로공항(92.4%) 등이 있다.

우리나라 인천국제공항의 경우 2010년 국제선 처리실적 비율은 98.0%이고, 나머지 2.0%가 국내선과 통과여객 처리비율에 해당되는 것으로 나타났다.



주 : 전체 여객처리실적에서 국내선 여객과 통과여객을 제외한 국제선 여객처리실적 비율

〈그림 14〉 세계 주요공항의 국제선 여객처리 비율

□ 화물 처리실적

ACI 가입공항 중 가장 많은 화물 처리실적을 나타내는 공항은 오랜 기간 1위 자리를 지켜온 미국의 멤피스공항을 제치고 2010년 4백 16만6천톤을 처리한 홍콩 국제공항이 차지하였다. 다음으로는 멤피스공항과 중국의 푸둥공항, 우리나라 인천국제공항이 그 뒤를 잇고 있다.

우리나라의 인천국제공항은 2009년 231만3천톤을 처리하였지만 2010년 크게 회복하면서 268만 4천톤으로 16.1%증가하였다.

〈표 11〉 세계 주요 공항의 화물 처리실적

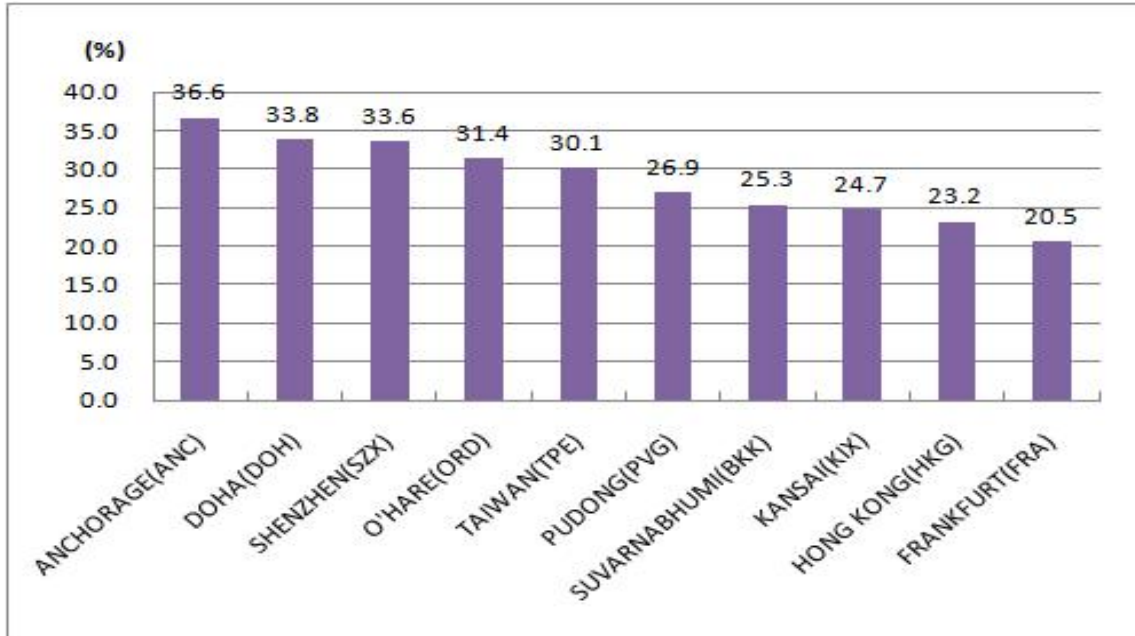
(단위 : 톤, %)

2010 년 순위	도시(공항)	2008년		2009년		2010년	
		처리실적	증감률	처리실적	증감률	처리실적	증감률
1	Hong Kong(HKG)	3,660,901	-3.0	3,385,313	-7.5	4,165,852	23.2
2	Memphis(MEM)	3,695,438	-3.8	3,697,054	0.0	3,916,811	5.9
3	Shanghai(PVG)	2,602,916	1.7	2,543,394	-2.3	3,228,081	26.9
4	Seoul(ICN)	2,423,717	-5.2	2,313,001	-4.6	2,684,499	16.1
5	Anchorage(ANC)	2,339,831	-17.2	1,994,629	-15.0	2,646,695	36.6
6	Paris(CDG)	2,280,050	-0.8	2,054,515	-9.9	2,399,067	16.8
7	FrankFurt/Main(FRA)	2,111,031	-2.7	1,887,686	-10.6	2,275,000	20.5
8	Dubai(DXB)	1,824,992	9.4	1,927,520	5.6	2,270,498	17.8
9	Tokyo(NRT)	2,100,448	-6.8	1,851,972	-11.8	2,167,853	17.1
10	Louisville(SDF)	1,974,276	-5.0	1,949,528	-1.3	2,166,656	11.2

- 주 : 1. 공항의 국내선+국제선 처리실적 기준임
2. 공항은 2010년 화물처리실적 기준 상위 10개 공항임

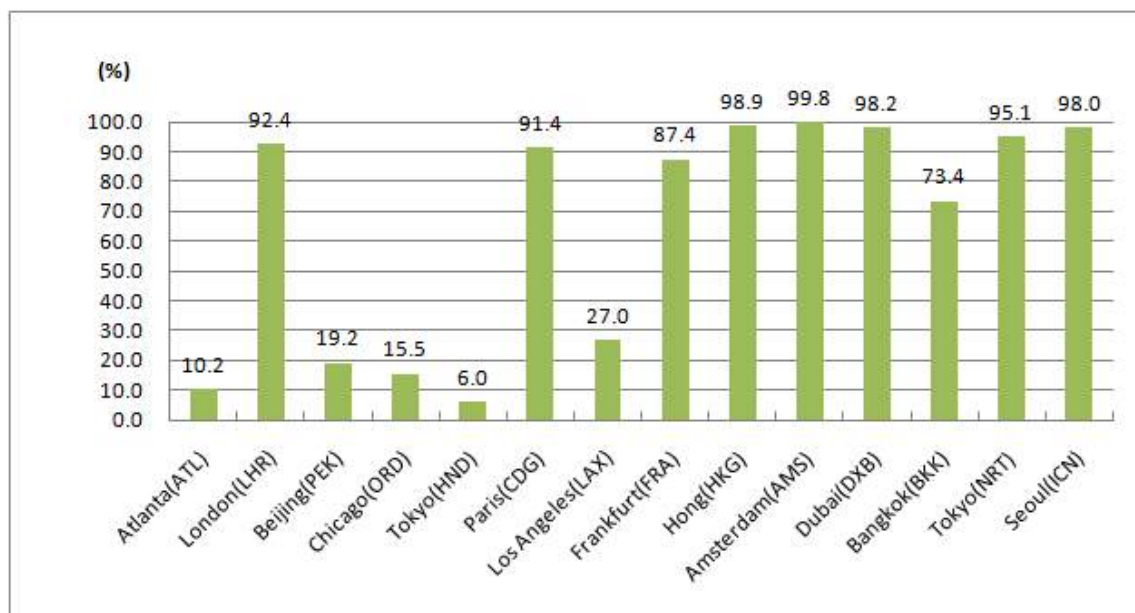
2010년 ACI 공항 화물수송실적 30위 내의 공항에 대하여 2009년 대비 성장률 상위 10개 공항을 순서대로 나열하면 〈그림 15〉과 같다. 앵커리지 공항이 2009년 대비 36.6%의 가장 높은 성장률을 나타내었고, 다음으로 도하 공항 33.8%, 심천공항 33.6%, 오히라 공항 31.4%를 차지하였다. 우리나라의 인천국제공항은 2009년 대비 16.1% 증가하였다.

〈그림 16〉는 미국의 멤피스 공항과 일본 하네다 공항 등 일부공항을 제외하면 세계 대부분의 주요화물처리 공항들은 국제선 처리 비율이 높은 특징을 나타내고 있다.



주 : 우편을 포함한 국내선+국제선 처리실적 기준임

〈그림 15〉 2010년 세계 주요공항 화물성장률



주 : 공항의 전체 화물처리실적에서 국내선 화물과 우편물을 제외한 국제선 화물처리실적 비율

〈그림 16〉 세계 주요공항의 국제선 화물처리 비율

V. 항공기 현황

IATA 발표자료에 의하면 세계항공사 중 항공기를 가장 많이 보유한 항공사는 Delta Air Lines로 2010년말 기준으로 722대를 보유하고 있다.

IATA 발표에 따르면 2010년 말 기준으로 IATA 가입 항공사 중 WIDE BODY JETS은 Federal Express가 273대, NARROW BODY JETS은 Delta Air Lines가 564대, 전체적으로는 Delta Air Lines가 722대로 가장 많은 항공기를 보유하는 것으로 나타났다.

IATA 항공기 보유대수 25위내에 포함된 우리나라 항공사는 대한항공의 경우 WIDE BODY JETS 부문이 97대로 13위, 전체 127대로 25위이고, 아시아나항공은 WIDE BODY JET이 41대로 25위에 해당된다.

〈표 12〉 IATA 항공사 항공기 보유 현황

구분	WIDE BODY JETS		NARROW BODY JETS		경항공기 및 기타		합계	
	항공사	대수	항공사	대수	항공사	대수	항공사	대수
1	Federal Express	273	Delta Air Lines	564	Federal Express	297	Delta Air Lines	722
2	Delta Air Lines	158	American Airlines	498	Wideroe	33	Federal Express	697
3	Emirates	153	China Southern Airlines	370	Air New Zealand	29	American Airlines	618
4	Cathay Pacific Airways	128	Continental Airlines	333	Kingfisher Airlines	27	Lufthansa	427
5	Singapore Airlines	127	US Airways	313	Lufthansa	21	China Southern Airlines	413
	Korean Air (13위)	97					Korean Air (25위)	127
	Asiana Airlines(25위)	41						

주 : WIDE BODY JETS은 객실내 통로가 2개 있는 항공기

VI. 항공종사자 현황

IATA 발표자료에 의하면 항공종사자 수는 2010년 148만명 수준으로써 지난 10년사이 조종사와 승무원은 다소 증가하고, 정비사와 영업인원은 다소 감소하는 추이를 보이고 있다.

IATA 발표에 따르면 2010년 말 기준으로 IATA 가입 항공사의 항공종사자 수는 148만 명으로 조종사가 14만명, 객실승무원이 33만명, 정비사가 20만명, 공항 관련 인력이 25만명 수준에 해당된다. 지난 10년사이의 연평균 증가율을 살펴보면 조종사는 0.9%, 객실승무원은 0.8% 증가하였고, 정비사는 1.1%, 영업인원은 3.3%, 공항인원은 2.0% 감소하였다.

IATA 자료에 따르면 대한항공의 경우 2010년 항공종사자는 전년대비 0.8% 감소한 1만7천252명이고, 아시아나항공은 전년대비 5.4% 증가한 8천580명이다.

〈표 13〉 IATA 항공종사자 현황

구 분	2010년 실적		연평균 증가율(%)	
	천명	전년대비(%)	2006~2010년	2001~2010년
조 종 사	143	1.8	2.1	0.9
기타운항승무원	4	-4.7	-2.9	-6.9
객 실 승 무 원	329	3.6	2.6	0.8
정 비 사	195	1.6	0.4	-1.1
영 업 인 원	118	0.3	-3.0	-3.3
공 항 인 원	246	1.0	0.2	-2.0
기 타	445	0.4	0.8	0.3
계	1480	1.5	0.8	-0.6

주 : 2010년 12월말 기준

VII. 항공수요전망

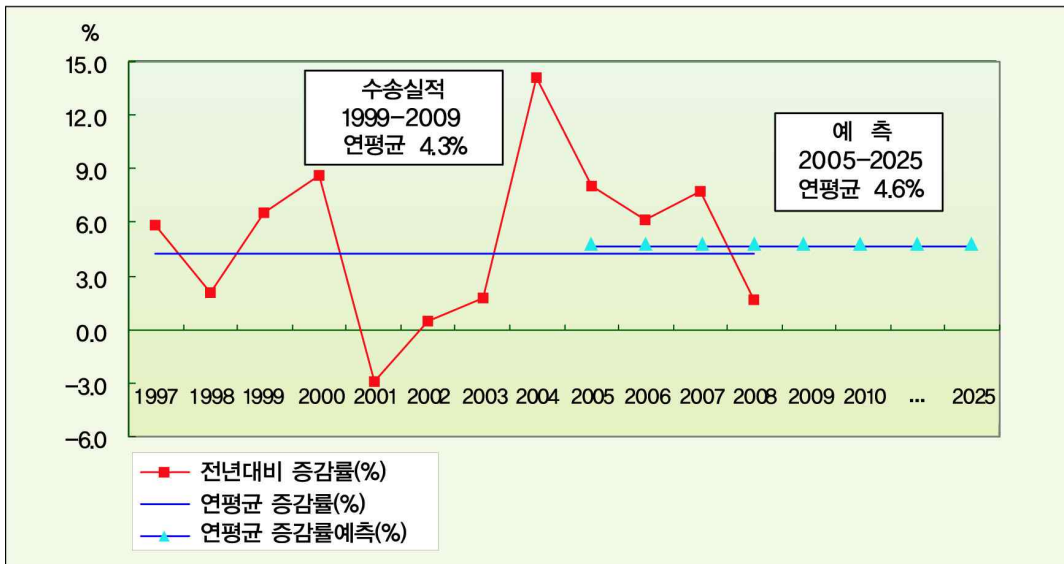
ICAO는 세계 여객킬로가 2011년 5.3%, 2012년 6.2%, 2013년 6.1% 성장할 것으로 전망하였고, IATA에서는 여객킬로가 2029년까지 5.1%, ACI는 세계 여객이 2029년까지 연평균 4.1% 성장할것으로 발표하였다. 화물의 경우 IATA는 국내 및 국제선 화물톤킬로가 2029년까지 연평균 6.9%, ACI는 화물톤이 2029년까지 연평균 4.8% 증가할 것으로 전망하였다.

ICAO는 최근 “ICAO MEDIUM-TERM FORECAST POINTS TO CONTINUED INDUSTRY GROWTH THROUGH 2013” 를 통해 세계 여객킬로가 2011년 5.3%, 2012년 6.2%, 2013년 6.1% 증가할 것으로 전망하였다. IATA에서는 2010년부터 2029년까지 평균적으로 매년 여객킬로가 5.1%의 증가율을 보일 것으로 발표하였다. ACI는 세계 국내선과 국제선 여객이 2029년까지 연평균 4.1% 성장할 것으로 예측하였다.

〈표 14〉 세계 여객수요 전망

발표기관	발표기준		예측기간	연평균 성장률(%)
ICAO	국내선+국제선	여객킬로	2011년	5.3
			2012년	6.2
			2013년	6.1
	국내선+국제선	여객킬로	2005-2025년	4.6
IATA	국내선+국제선	여객킬로	2010-2029년	5.1
	국내선+국제선	여객수	2010-2014년	5.3
ACI	국내선+국제선	여객수	2009-2029년	4.1
Airbus	국내선+국제선	여객킬로	2009-2029년	4.8
Boeing	국내선+국제선	여객킬로	2010-2030년	4.9
Embraer	국내선+국제선	여객킬로	2010-2029년	4.9
Airlines survey	국내선+국제선	여객수	2010-2014년	5.8
US FAA	국제선(미국항공사)	여객마일	2011-2031년	4.9

ICAO에서 2007년 9월 발표한 “Outlook for Air Transport to the Year 2025”에 의한 장기 전망실적은 세계 여객킬로의 경우 2005년에서 2025년까지 연평균 4.6% 증가할 것으로 나타났다.



주 : 여객킬로 기준

〈그림 17〉 ICAO 항공여객 성장률 예측

〈표 15〉 세계 화물수요 전망

발표기관	발표기준		예측기간	연평균 성장률(%)
ICAO	국내선+국제선	화물톤킬로	2005-2025년	6.6
IATA	국내선+국제선	화물톤킬로	2010-2029년	6.9
IATA	국내선+국제선	화물톤	2010-2014년	8.1
ACI	국내선+국제선	화물톤	2009-2029년	4.8
Airbus	국내선+국제선	화물톤킬로	2009-2029년	5.9
Boeing	국내선+국제선	화물톤킬로	2010-2030년	5.4
Airlines survey	국제선	화물톤	2010-2014년	8.2
US FAA	국제선(미국항공사)	화물톤마일	2010-2030년	5.4

ICAO는 2025년까지 화물톤킬로가 연평균 6.6%성장할 것으로 전망하였고, IATA는 2010년부터 2029년까지 연평균 6.9% 성장할 것으로 예측하였다. ACI는 세계 국내선과 국제선 화물이 2029년까지 연평균 4.8% 성장할 것으로 전망하였다. Airbus와 Boeing에서는 각각 2029년과 2030년까지 화물톤킬로 기준으로 연평균 5.9%와 5.4% 성장할 것으로 발표하였다.

〈참고자료〉

국제민간항공기구(ICAO), MEDIUM-TERM FORECAST POINTS TO
CONTINUED INDUSTRY GROWTH THROUGH 2013, 2011.7
국제항공운송협회(IATA), World Air Transport Statistics(WATS), 2011
국제공항협회(ACI) , Airport Traffic Report, 2011