항공운송 동향분석

항공 수출입 화물 분석

한국항공진흥협회 기술정보실

국토해양부
Airportal 항공정보포탈시스템
한국항공진흥협회 KADA KOREA CIVIL AVIATION DEVELOPMENT ASSOCIATION

항공 수출입 화물 분석

우리나라의 2010년 항공 수출입 화물의 주요 특징

① 우리나라 **무역의존도**는 **87.9%**

② **전체 수출입** 약 **8천9백억 불** 중 수출은 4천7백억 불

③ **항공 수출입**은 약 **2천1백억 불**로 **역대 최고 실적**

④ **항공**이용 **수출 1천1백억 불**, 수입 1천억 불로 전체 수출입의 **24%**

⑤ **항공 수출입** 금액의 **98.7%는 인천공항** 이용

⑥ 항공이용 **수출입 상대국**은 **중국**이 전체의 **23.7%로 1위**

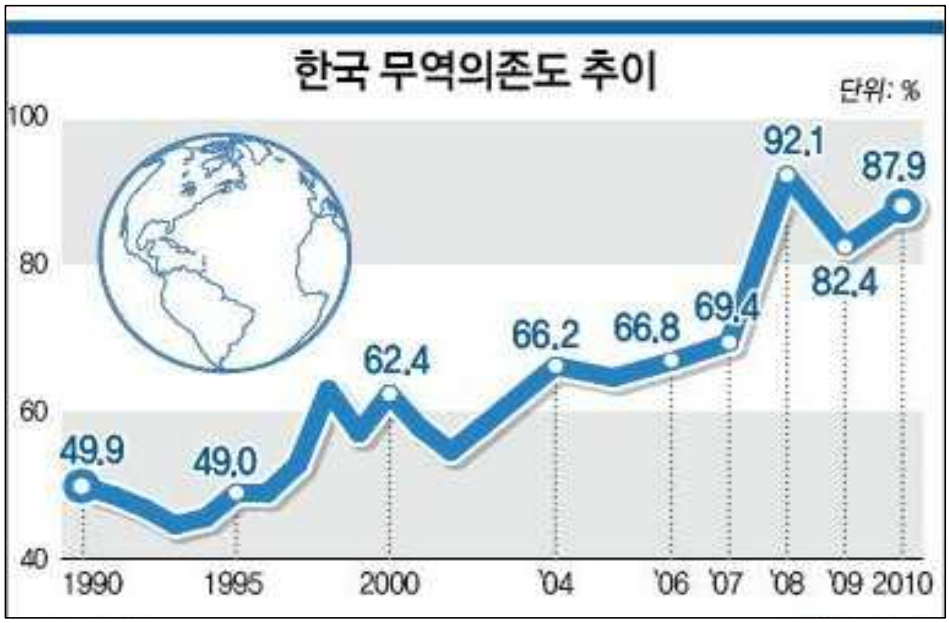
⑦ 항공이용 수출은 중국, 미국, 홍콩, 수입은 중국, 미국, 일본 순임

⑧ 품목은 **산업용 전자제품과 전자부품** 비중이 가장 높음

⑨ 항공 수출 65만 톤, 수입 54만 톤으로 **항공수출입 약 120만 톤**

⑩ **항공통계 국제선 화물 333만 톤**과는 **환적화물**, 수하물, 우편, 무역목적 여부, 집계기관의 차이 등에서 **차이발생**

우리나라는 무역의존도가 87.9% 수준으로 국민경제에서 수출입이 차지하는 비중이 매우 높은 국가로써 수출입 화물은 국가경제 전체적으로 큰 의미를 갖는다.[1)]



〈그림 1〉 한국 무역의존도 추이

자료 : 연합뉴스

우리나라에서는 지리적 특성상 외국과의 무역에서 주로 항공이나 선박을 이용하게 되는데, 특히 부가가치가 높고 빠른 운송이 필요한 화물일수록 항공수송을 원하는 수요가 높을 것으로 예상된다. 항공산업에서는 항공화물 발전을 위한 정책 및 전략 차원에서 이러한 항공화물의 구체적 특성분석이 반드시 필요할 것으로 보인다.

항공통계에서는 주로 중량 또는 이동거리를 반영한 중량(톤킬로 등) 위주의 화물실적을 다루게 되는데 무역통계를 활용함으로써 공항 수출입 금액이나 화물의 종류를 추가적으로 다양하게 분석할 수 있다.

1) 기획재정부 발표 자료에 따르면 지난해 우리나라의 무역의존도는 87.9% 수준이었다. 무역의존도는 수출액과 수입액의 합계를 명목 국내총생산으로 나눈 값으로 무역의존도가 높을수록 국민경제에서 내수보다 수출입이 차지하는 비중이 크다는 것을 의미한다.

이번 보고서는 무역통계를 활용하여 우리나라의 수출입 화물, 특히 공항을 통해 수출입되는 화물[2]의 중량, 무게, 종류 등에 대하여 상세하게 분석하여 항공화물의 특성에 대하여 자세히 살펴보고자 한다.

〈그림 2〉 항공 화물

사진자료 : 경인일보

2) 본 보고서에서는 무역통계에서 공항을 통해 수출입되는 화물을 항공 수출입 화물로 표현

Ⅰ. 우리나라 전체 수출입 동향

2010년 우리나라의 수출은 전년동기대비 28.3% 증가한 4,664억 불, 수입은 31.6% 증가한 4,252억 불, 무역수지는 412억 불 흑자가 나타났다. 수출부문에서는 반도체, LCD, 자동차 및 부품 등 주력품목 수출이 호조세를 보였으며, 수입 부문에서는 유가상승, 국내설비투자 증가로 큰 폭의 상승이 나타났다.

〈표 1〉 우리나라 전체 수출과 수입

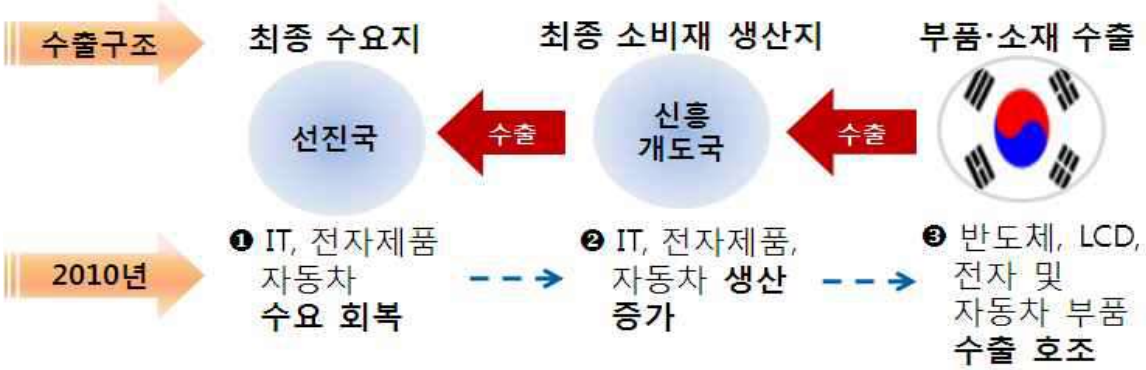
구 분	2010년 금액		2010년 물동량	
	실적(억 불)	증감률	실적(만 톤)	증감률(%)
수 출	4,664	28.3	16,257	10.5
수 입	4,252	31.6	49,649	13.4

특히 2010년 우리나라의 수출은 다른 국가들에 비해 금융위기를 조기 극복하여 금융위기 이전 수준을 초과한 사상 최대치를 기록하였다. 이러한 수출부문의 성장은 선진국 시장에서 IT 및 전자제품, 자동차 수요 조기 회복으로 동 제품을 생산하는 신흥개도국에 대한 우리의 반도체, LCD, 전자제품 및 자동차 부품 수출이 크게 증가하면서 나타난 것이라고 한다. 또한 선진국에 비해 경제 회복이 빠른 신흥개도국 수출비중이 높은데 기인한다고 한다.[3)]

이에 따라 무역부문에서는 2009년 세계 수출순위 9위에서 2010년 7위를 전망하고 있다.

또한 사상최대 무역수지 흑자 기록이 예상되는데 이는 수입이 금융위기 이전 수준에 못 미치는 반면, 수출은 위기 이전 수준 이상으로 빠르게 회복된데 기인한다고 한다.

3) 「2010년 수출입 평가 및 2011년 전망, 2010.11, 한국무역협회 국제무역연구원」 보고서 활용



〈그림 3〉 우리나라 수출구조의 특징

자료 : 2010년 수출입 평가 및 2011년 전망, 한국무역협회 국제무역연구원

Ⅱ. 항공 수출입 금액

1. 항공 수출입 금액

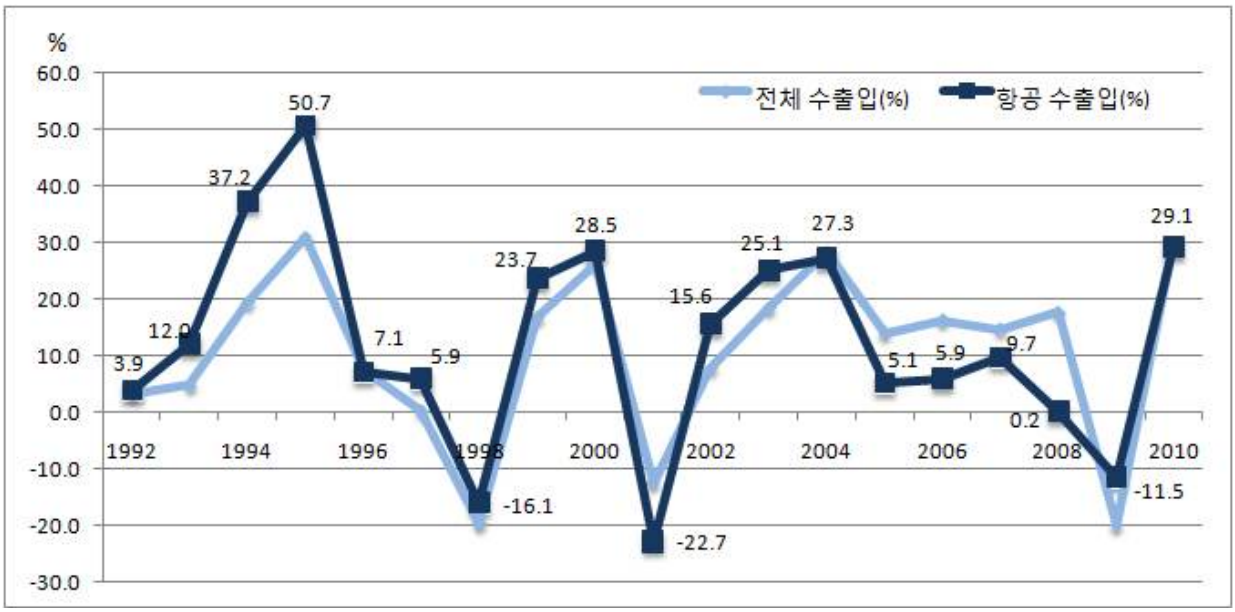
2010년 수출입 금액은 세계금융위기의 영향을 극복하고 2009년보다 크게 증가하였다. 전체 수출입이 9천억 불에 가까운 실적으로 전년보다 29.9% 증가하였고 항공을 이용한 수출입은 2천백억 불을 초과하면서 29.1% 증가하였다.

〈표 2〉 전체 수출입과 항공수출입 금액

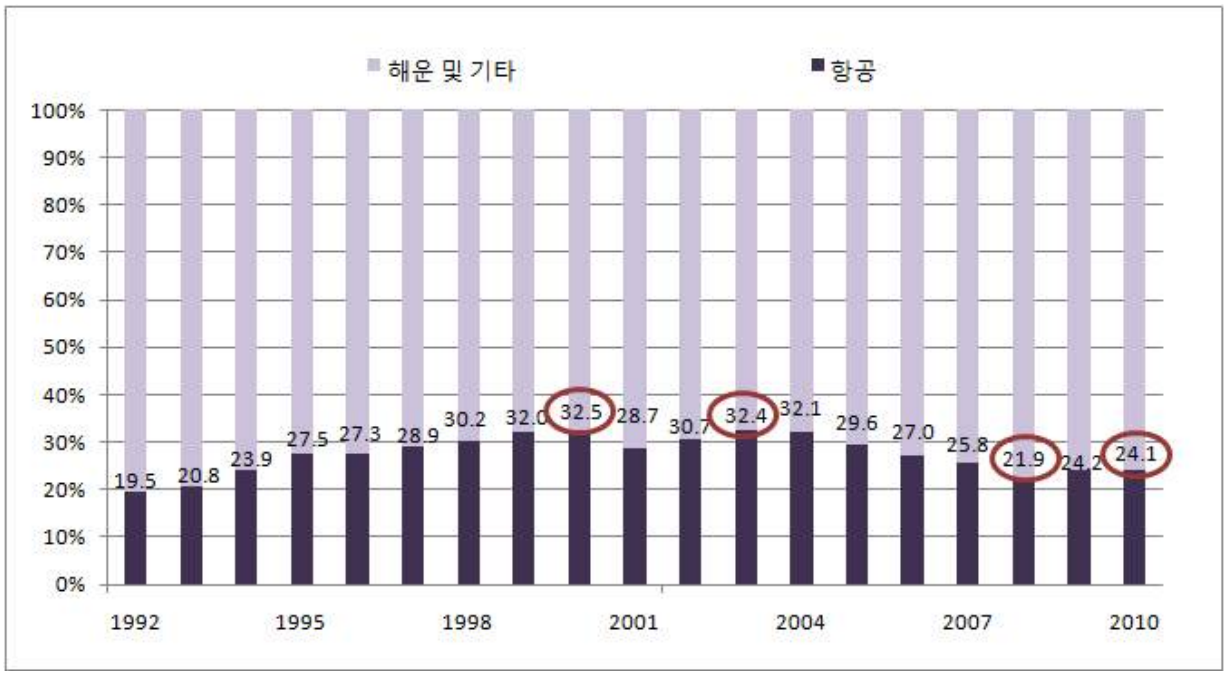
(단위 : 백만 불)

구 분	전체 수출입		항공수출입					
	금액	%	수출액	%	수입액	%	수출입액	%
2005년	545,657	14.1	86,400	3.8	75,231	6.6	161,630	5.1
2006년	634,847	16.3	88,162	2.0	82,984	10.3	171,146	5.9
2007년	728,335	14.7	96,935	10.0	90,731	9.3	187,665	9.7
2008년	857,282	17.7	96,561	-0.4	91,520	0.9	188,081	0.2
2009년	686,618	-19.9	90,363	-6.4	76,071	-16.9	166,435	-11.5
2010년	**891,596**	**29.9**	**114,782**	**27.0**	**100,010**	**31.5**	**214,792**	**29.1**

항공수출입 증가추이를 보면 전체 수출입과 유사한 패턴으로 움직이는 것을 볼 수 있다. 단, 2005년부터 2008년까지는 전체수출입보다 상대적으로 낮은 증가율을 나타낸 바 있다.



〈그림 4〉 전체 수출입과 항공 수출입 증감률 추이

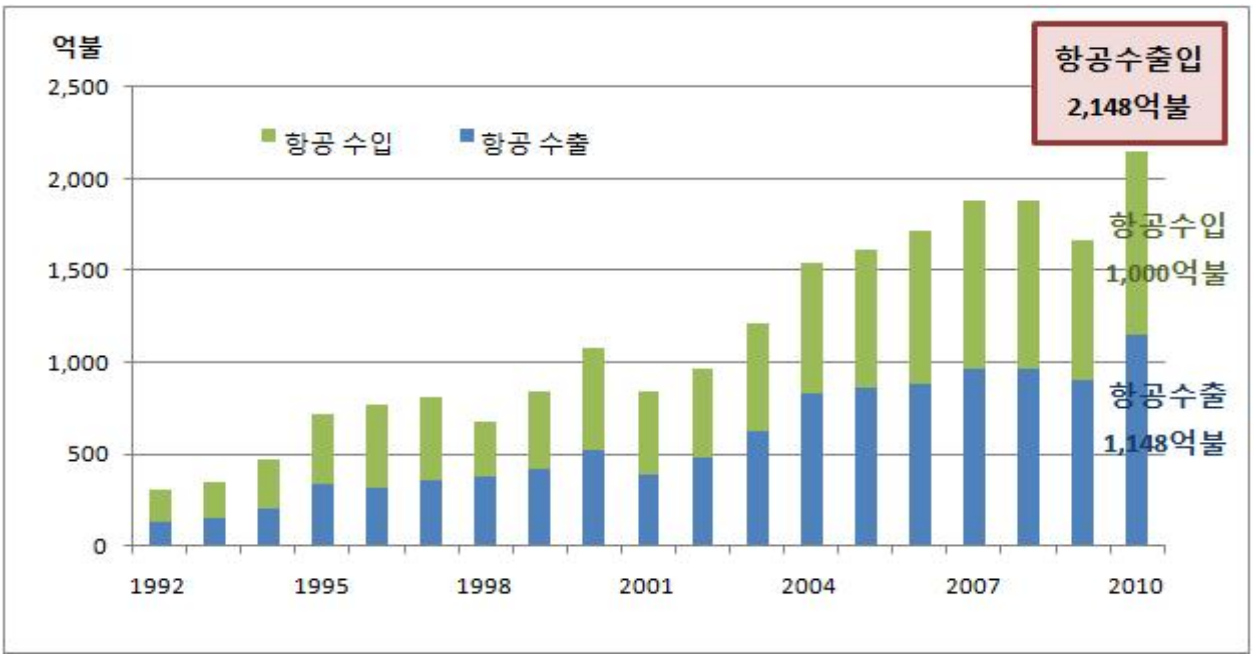


〈그림 5〉 항공 수출입 비율 변동 추이

전체 수출입에서 항공수출입 2,148억 불이 차지하는 비율은 2010년 금액기준으로 24.1%에 해당한다. 항공 수출액은 전체 수출의 24.6%를 차지하고, 항공 수입액은 전체 수입의 23.5%에 해당한다. 항공 부문의 수출입이 차지하는 비율은 2000년과 2003년 32.5%안팎의 수준까지 높아졌다가 이후 항공 부문의 증가폭이 해운 증가폭에 미치지 못하면서 항공부분의 비율은 2008년 21.9%로 낮아졌다. 2009년에는 해운 수출입액 감소비율이 더 크게 나타나면서 항공수출입액의 비율이 24.2%로 증가하였고, 2010년에는 24.1% 수준에 있다.

2. 항공 수출과 수입 금액

항공부문의 수출입 금액은 2010년 역대 최대 실적을 기록하였다. 항공 수출입 2천148억 불 가운데 공항을 이용한 수출이 1,148억 불, 공항을 이용한 수입이 1,000억 불로써 수출과 수입이 모두 각각 최초 1천억 불 돌파와 동시에 역대 가장 높은 금액을 나타내었다.

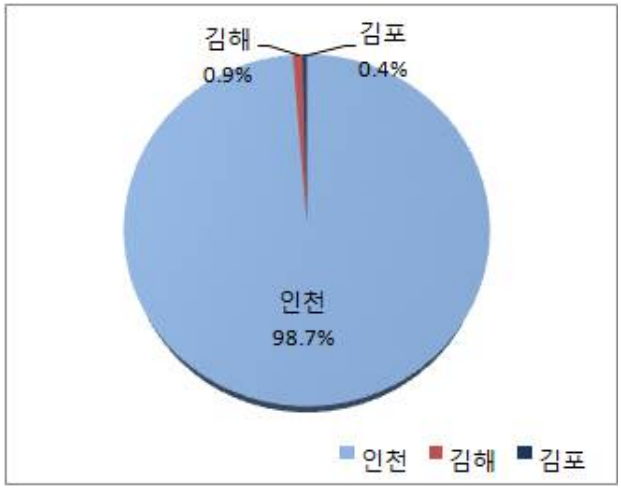


〈그림 6〉 항공 수출과 수입 금액 추이

3. 공항별 수출입 금액

공항별로 살펴보면 2010년 항공 수출입 2천148억 불 가운데 인천공항을 통한 수출입 금액이 2천119억 불로 대부분을 차지하고 있다. 김해공항은 6억 불, 김포공항은 3억 불의 국제선 수출입 화물을 처리하였다.

비율을 살펴보면 인천공항이 98.7%, 김해공항이 0.9%, 김포공항이 0.4%로서 공항을 통한 국제항공 수출입의 대부분이 인천공항을 통해 처리되는 것으로 보인다.



〈그림 7〉 공항별 항공수출입 비율

〈표 3〉 전체 수출입과 항공수출입 금액

(단위 : 백만 불)

구 분	인 천			김 해			김 포			제 주		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
2002년	47,717	46,334	94,051	312	1,862	2,174	1	56	57	11	11	22
2003년	62,457	55,590	118,047	304	2,018	2,322	1	19	20	10	42	51
2004년	82,780	67,793	150,573	376	2,283	2,660	1	19	20	9	33	43
2005년	85,964	72,817	158,781	394	1,869	2,264	9	32	41	5	42	47
2006년	87,706	80,406	168,113	435	1,757	2,192	11	714	725	3	69	73
2007년	96,342	88,419	184,762	559	1,361	1,921	14	792	806	2	60	62
2008년	95,756	89,418	185,174	685	1,135	1,819	108	811	920	4	65	69
2009년	89,637	74,405	164,042	641	819	1,460	58	631	689	9	60	69
2010년	**113,824**	**98,116**	**211,940**	**866**	**1,057**	**1,923**	**74**	**728**	**802**	**8**	**68**	**76**
2011년 (1~4월)	37,730	34,542	72,272	266	352	618	15	293	307	2	25	27

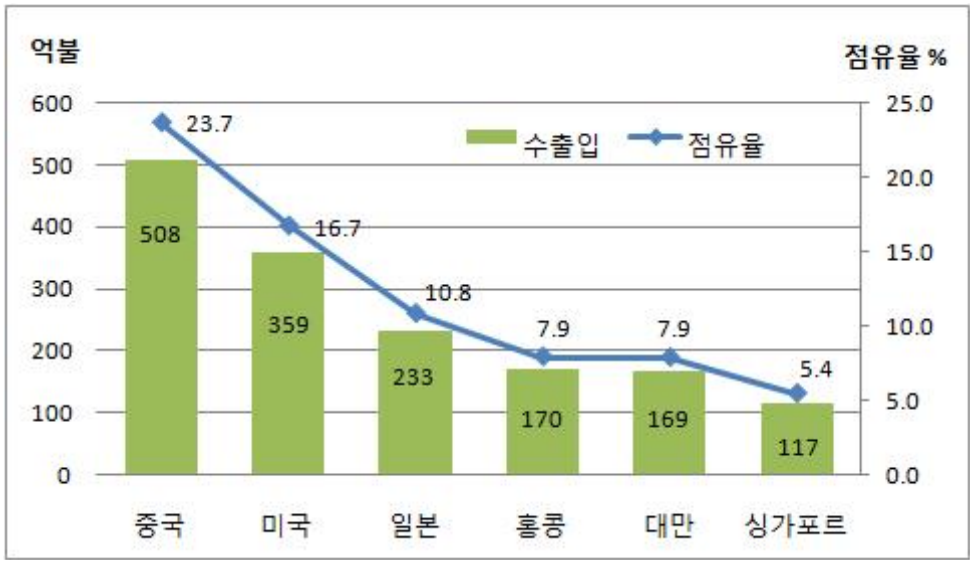
4. 항공 수출입 금액 상대국가 순위

우리나라가 공항을 통해 수출 또는 수입하는 상대국가의 순위를 살펴보면 중국이 수출 314억 불, 수입이 195억 불로 1위, 미국은 수출이 174억 불, 수입이 185억 불로 2위에 해당되고, 3위는 수출이 홍콩, 수입이 일본에 해당된다. 수출입 금액부분의 상위 3개 국가의 순위는 중량에서도 동일하게 나타난다.

〈표 4〉 항공 수출 및 수입 국가 순위

(단위 : 백만 불, 천 톤)

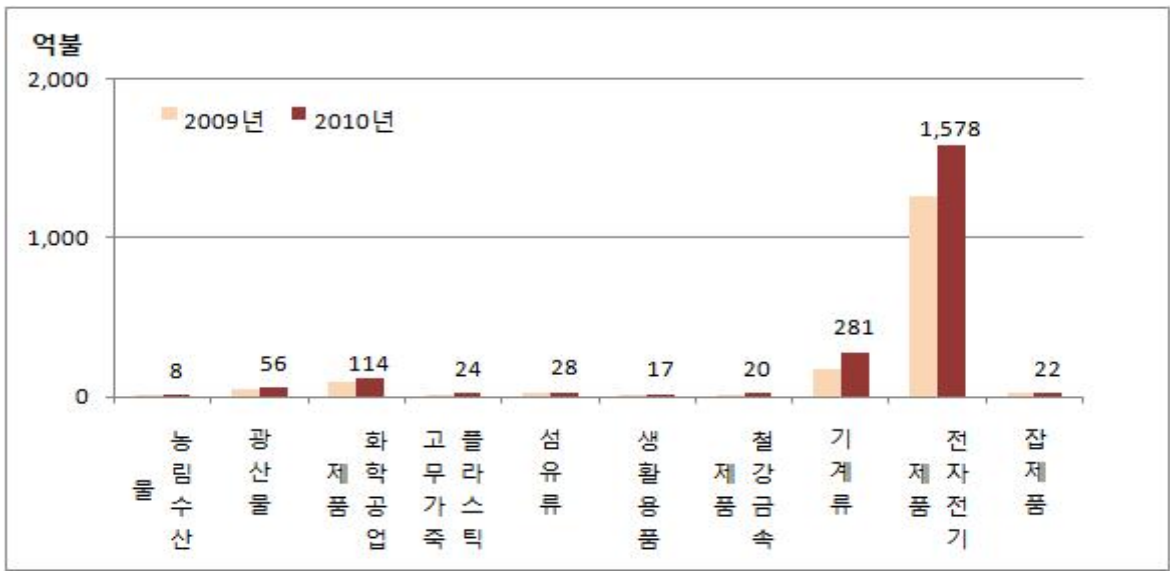
순위	수 출			수 입		
	국가명	금 액	중 량	국가명	금 액	중 량
1	**중 국**	**31,361**	**134**	**중 국**	**19,470**	**124**
2	**미 국**	**17,391**	**92**	**미 국**	**18,521**	**97**
3	**홍 콩**	**15,363**	**34**	**일 본**	**16,224**	**77**
4	일 본	7,036	37	대 만	10,041	20
5	대 만	6,831	21	독 일	5,903	52
6	싱 가 포 르	6,099	13	싱 가 포 르	5,570	9
7	필 리 핀	2,539	8	네 덜 란 드	2,716	6
8	독 일	2,345	18	말 레 이 지 아	2,625	18
9	폴 란 드	1,807	23	프 랑 스	1,934	14
10	영 국	1,736	8	이 탈 리 아	1,847	16
11	브 라 질	1,563	13	필 리 핀	1,664	4
12	멕 시 코	1,419	21	홍 콩	1,616	4
13	말 레 이 지 아	1,378	12	태 국	1,521	9
14	인 디 아 (인 도)	1,374	18	영 국	1,368	11
15	베 트 남	1,268	15	스 위 스	1,272	6
16	슬 로 바 키 아	1,126	22	호 주	695	4
17	헝 가 리	1,109	7	이 스 라 엘	579	1
18	태 국	1,075	12	아 일 랜 드	523	2
19	프 랑 스	955	8	카 나 다	476	4
20	카 나 다	804	5	멕 시 코	446	7
	항공수출 전체	114,782	651	항공수입 전체	100,010	544



〈그림 8〉 국가별 항공 수출입 실적

5. 품목별 수출입 금액

주요 품목별로 살펴보면 전자전기제품이 차지하는 비중이 상대적으로 매우 높고 2010년 크게 회복하여 증가추이를 나타내고 있다.



주 : MTI 코드(수출입 분류체계) 1단위 기준

〈그림 9〉 2010년 주요 품목별 항공화물 수출입 금액

보다 세부적으로 2010년 실적을 MTI 코드(수출입 분류체계) 2단위 기준으로 살펴보면 〈표 5〉와 같다. 약 50여개 이상의 분류 항목 중 산업용 전자제품과 전자부품이 차지하는 비중은 수출의 경우 80% 이상, 수입의 경우 55% 이상에 해당된다.

〈표 5〉 품목별 수출과 수입 금액

(단위: 백만 불, %)

구 분	수 출				수 입			
	2010년		2011년(1~4월)		2010년		2011년(1~4월)	
	금액	증감	금액	증감	금액	증감	금액	증감
농 산 물	96	20.3	28	1.3	248	13.6	89	35.6
축 산 물	21	36.5	8	49.7	268	20.2	113	36.6
임 산 물	4	0.5	2	29.4	13	26.1	5	8.2
수 산 물	39	20.7	12	32.5	141	53.1	109	36.8
금 속 광 물	3,089	5.6	1158	19.4	2,452	50.9	1,008	25.1
비 금 속 광 물	2	12.8	1	32.9	19	43.5	6	17.1
광 물 성 연 료	1	86.3	1	89.7	7	-16	3	17.3
기 타 광 산 물	0	-	-	-	0	-96.8	0	967.2
석 유 화 학 제 품	102	49.5	36	0.2	380	110.7	187	135.9
정 밀 화 학 제 품	1,983	19.3	818	40	6,062	23	2,322	21.7
비 료	0	445.2	0	333.7	1	31.4	0	11.3
요 업 제 품	182	36.2	64	7.1	629	45	241	21.6
제지원료 및 종이제품	47	27.3	17	21.5	80	5.2	23	-12.1
석면 및 운모제품	0	-28.1	0	-15.2	3	-14.3	1	185.7
마찰 및 연마제품	41	49.3	14	5.6	77	10.6	26	25.9
기타 화학공업제품	273	22.5	108	13.1	1,568	17.1	521	4.6
플 라 스 틱 제 품	708	38.3	220	-8.7	1,076	33	369	16.6
고 무 제 품	53	51.7	18	20.9	187	78.2	82	66.3
가죽 및 모피제품	45	14	13	7.5	311	35.2	131	30.6
섬 유 원 료	2	3.9	1	43.6	2	156.1	1	-18
섬 유 사	20	16.7	6	20.2	29	38.8	9	25
직 물	637	13.5	223	12.3	228	24.5	73	23.2
섬 유 제 품	478	12.6	173	7.6	1,407	41.2	539	32.5
신 변 잡 화	283	16.9	104	11.8	727	35.5	326	42
가 구	16	60.7	4	-39.9	42	29.2	13	-1
악 기	12	2.8	4	-2	41	23.2	16	18.4
운동 및 취 오락기구	49	-29.1	16	-12.5	189	12.4	62	-3.6

구 분	수 출				수 입			
	2010년		2011년(1~4월)		2010년		2011년(1~4월)	
	금액	증감	금액	증감	금액	증감	금액	증감
문 구	23	10	8	20.7	47	28.4	16	3.1
완 구	18	-4.2	6	28	28	39.4	15	98.2
공 예 품	21	3.9	6	-16.3	44	-9.5	13	-15.2
기 타 생 활 용 품	41	13.1	15	14.5	71	80	20	-22.4
철 강 제 품	200	41.1	75	41.6	420	-12.3	158	25.7
비 철 금 속 제 품	283	39.1	108	24.7	897	36.8	289	3.2
식 탁 용 구	1	56.5	0	-2.8	12	49.9	5	52.6
주화못 및 컨테이너	3	80	1	278.8	6	75	3	29
기타 철강금속제품	91	-16.7	28	0.6	89	7	30	-2.9
기 초 산 업 기 계	2,065	20.7	635	-8.3	3,031	40.1	1,177	29.6
산 업 기 계	559	45.8	216	27.4	1,478	33.6	588	47.3
정 밀 기 계	1,590	91.4	672	54.2	9,075	134.6	2,349	-19.7
수 송 기 계	2,209	89.7	558	-23.4	3,806	50.8	1,035	-2.3
기계요소공구 및 금형	1,129	35.8	442	27.2	1,849	40.8	671	15.3
기 타 기 계 류	527	40.9	181	3.8	792	21.2	289	18.3
산업용 전자제품	**33,208**	**-3.1**	**11,886**	**20.7**	**18,234**	**34.5**	**7,065**	**30.9**
가정용 전자제품	3,046	29.6	884	-21.5	1,690	4.4	539	-9.1
전 자 부 품	**59,186**	**52**	**18,361**	**2.0**	**37,681**	**17**	**12,711**	**10**
중전(heavy electric) 기 기	1,258	58.5	485	31.5	3,003	48.4	1,254	57.9
전 선	199	16.6	68	-7.4	310	40.9	109	8.1
인 쇄 물	145	77.5	41	-31.3	148	-	57	22
예 술 품	94	-66.5	34	-47.1	145	-22.4	35	2
수 집 품	33	9307.1	1	18,305.6	13	70.8	47	587.7
안경 및 콘택트렌즈	334	46.5	132	37.5	280	41.1	143	41.8
의 료 위 생 용 품	42	1.2	15	6.5	108	18.4	45	32.1
보석 및 귀금속제품	238	31.1	88	52	367	19.7	175	89.6
무 기 류	21	-14.2	9	72.3	165	28.4	85	7.1
가발 및 가눈썹	10	-14.5	4	28	12	43.1	5	19.9
기 타 잡 제 품	25	2.7	8	-28.8	27	32.6	9	40
합 계	114,782	27	38,014	7.8	100,010	31.5	35,211	13.3

주 : 항공 순화물 기준, 환적화물 제외, MTI 코드(수출입 분류체계) 2단위 코드순

자료 : 한국무역협회

Ⅲ. 항공 수출입 물량

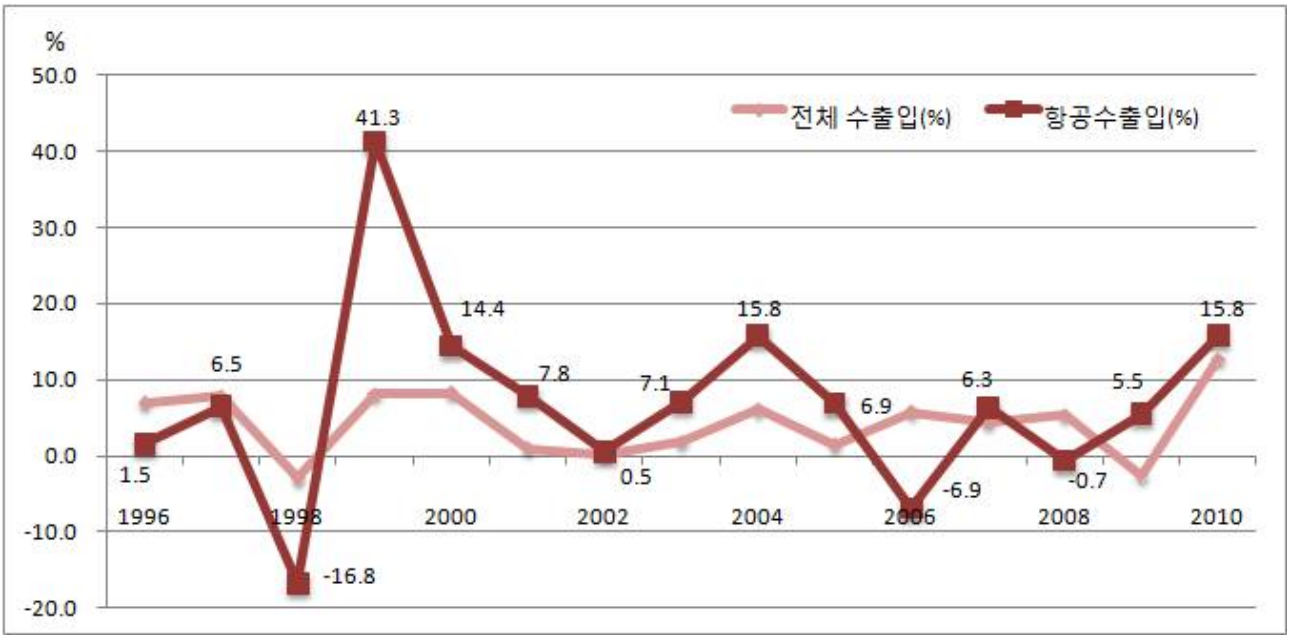
1. 항공 수출입 물동량

2010년 수출입 화물은 물동량 측면에서도 2009년보다 크게 증가하였다. 전체 수출입이 6억 6천 톤에 가까운 실적으로 전년보다 12.7% 증가하였고, 항공을 이용한 수출입은 120만 톤으로 전년대비 15.8% 증가하였다.

〈표 6〉 전체 수출입과 항공수출입 물동량

(단위 : 만 톤)

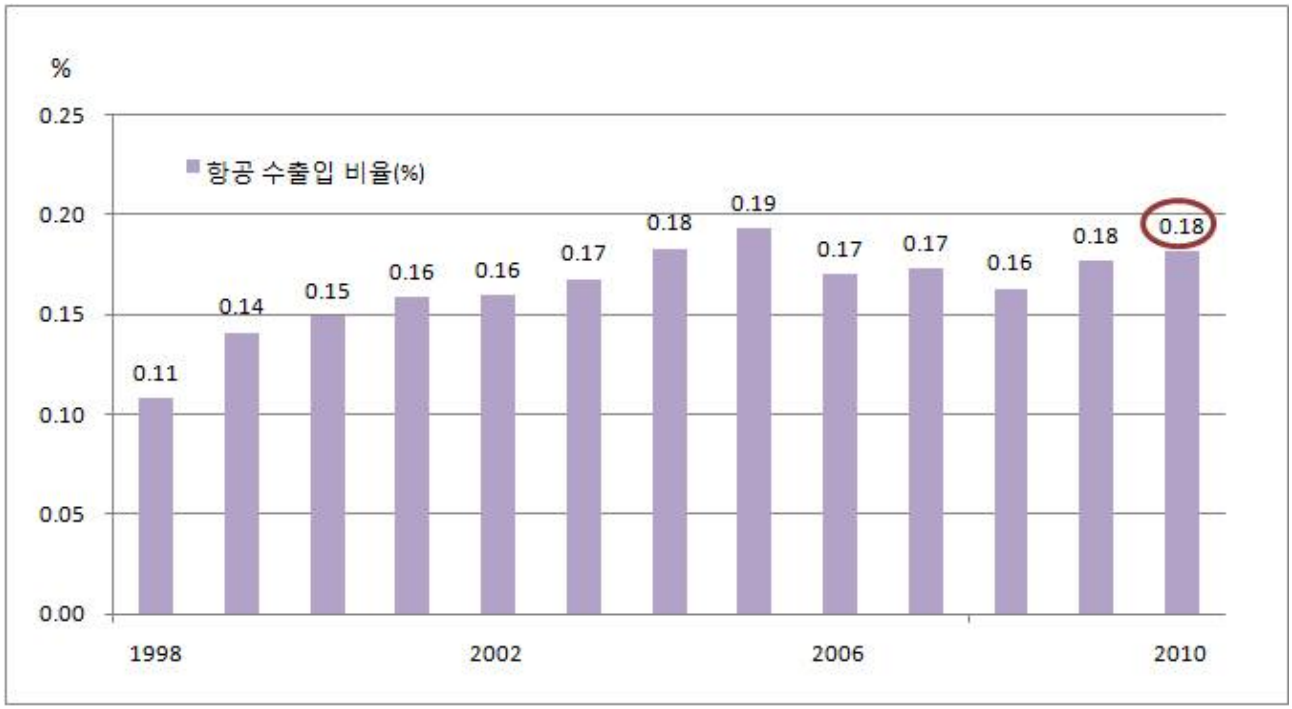
구분	전체 수출입		항공수출입					
	화물	%	수출 화물	%	수입 화물	%	수출입 화물	%
2005년	51,666	1.4	57	2.5	42	13.3	100	6.9
2006년	54,635	5.7	50	-13.2	43	1.6	93	-6.9
2007년	57,037	4.4	53	6.2	46	6.5	99	6.3
2008년	60,096	5.4	50	-5.9	48	5.4	98	-0.7
2009년	58,500	-2.7	55	10.2	49	0.6	103	5.5
2010년	65,906	12.7	65	19.2	54	11.9	120	15.8



〈그림 10〉 전체 수출입과 항공 수출입 증감률 추이

항공수출입 물동량의 증감추이를 보면 전체 수출입 보다 큰 폭의 변동 추이를 나타내고 있다.

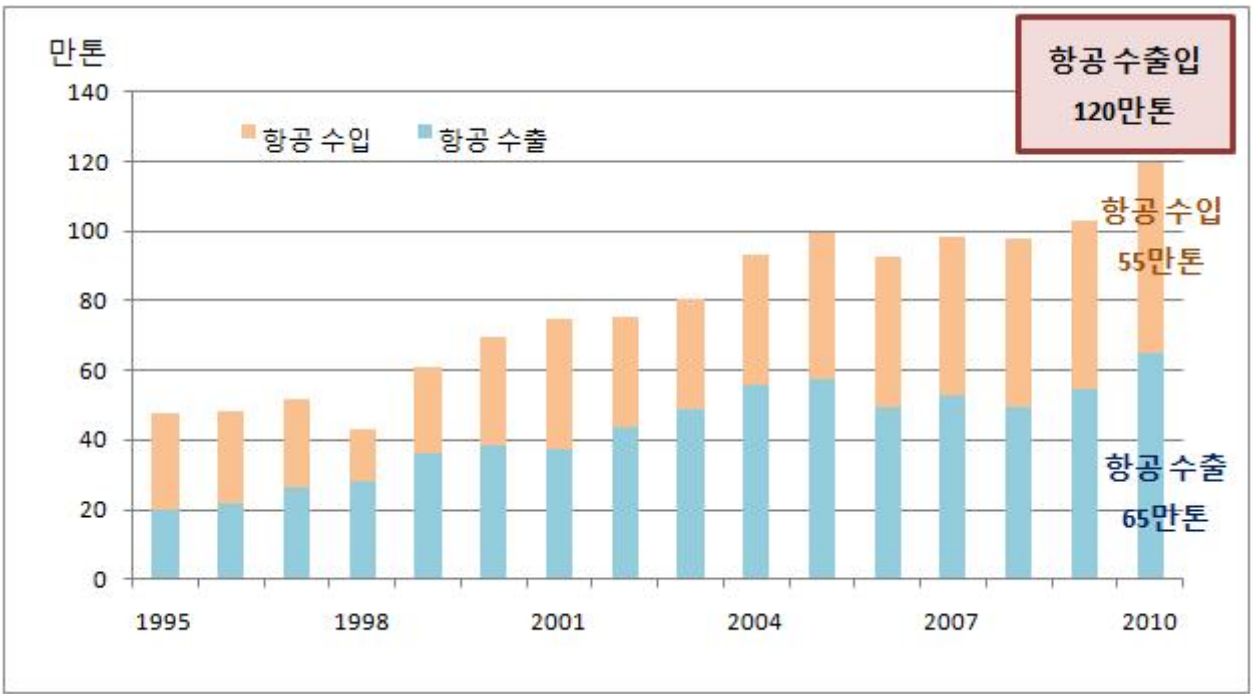
전체 수출입에서 항공수출입 120만 톤이 차지하는 비율은 2010년 물량 기준으로 0.2%에도 미치지 못한다. 금액수준에서 24.1%의 비율인 점을 감안하면 항공교통을 이용한 수출입 화물은 주로 부피는 작고 금액은 높다는 것을 가능해 볼 수 있다. 항공 수출은 약 65만 톤으로 전체 수출의 0.40% 이고, 항공 수입은 54만 톤으로 전체 수입의 0.11%에 해당한다.



〈그림 11〉 항공 수출입 물동량 비율 변동 추이

2. 항공 수출과 수입 물동량

항공부문의 수출입 물동량도 수출입 금액과 마찬가지로 2010년 역대 최대 실적을 기록하였다. 항공 수출입 120만 톤 가운데 항공수출이 65만 톤에 해당하고, 항공수입이 약 55만 톤 가까이 나타났다.



〈그림 12〉 항공 수출과 수입 물동량추이

3. 공항별 수출입 물동량

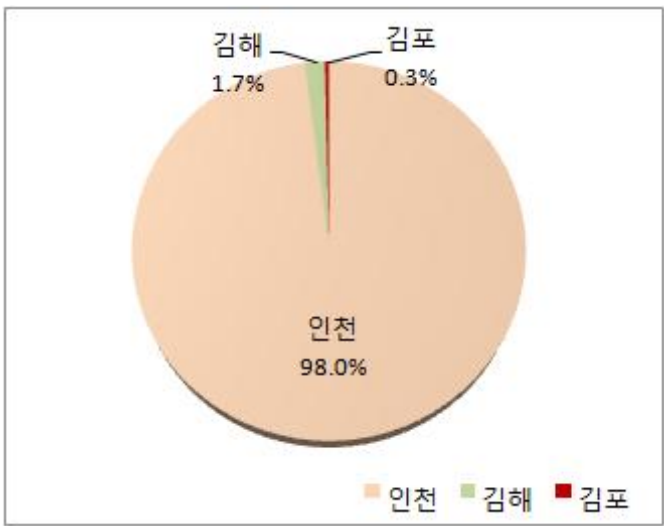
공항별로 살펴보면 2010년 항공 수출입 120만 톤 가운데 인천공항을 통한 수출입 물량이 112만 톤으로 국제선화물의 대부분을 차지하고 있다. 김해공항은 약 2만 톤, 김포공항은 4천 톤의 국제선 수출입 화물을 처리하였다.

〈표 7〉 전체 수출입과 항공수출입 금액

(단위 : 천톤)

구분	인 천			김 해			김 포			제 주		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
2002년	428	298	725	8	13	21	0.0	1.5	1.6	1.4	0.2	1.5
2003년	475	304	780	9	12	22	0.0	0.2	0.3	1.0	0.4	1.4
2004년	545	359	904	11	13	24	0.0	0.3	0.4	1.2	0.3	1.5
2005년	562	385	947	9	12	21	0.1	0.5	0.6	0.8	0.3	1.1
2006년	485	415	900	8	12	20	0.7	2.6	3.3	0.4	0.4	0.8
2007년	497	444	941	9	10	19	0.3	3.1	3.4	0.2	0.5	0.7
2008년	485	410	894	9	9	18	0.8	2.2	3.0	0.4	0.5	0.8
2009년	520	355	875	11	7	18	1.4	1.5	2.9	0.7	0.5	1.2
2010년	**634**	**483**	**1,117**	**12**	**7**	**19**	**1.6**	**2.2**	**3.8**	**0.5**	**0.5**	**1.1**
2011년 (1~4월)	182	165	347	4	2	6	0.5	0.9	1.4	0.1	0.2	0.3

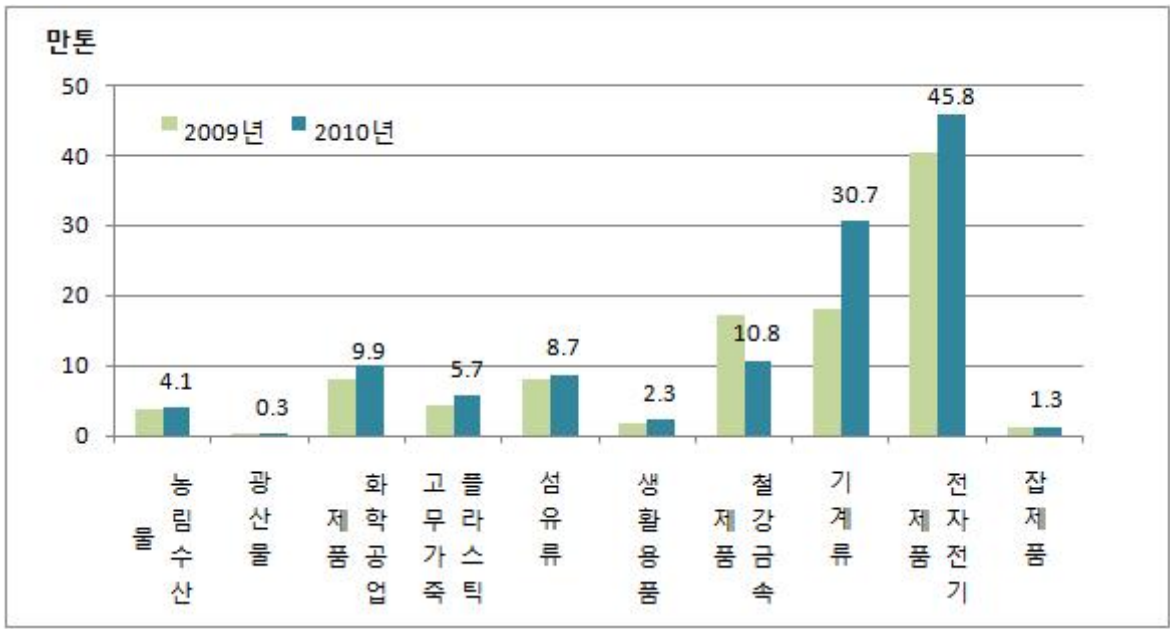
비율을 살펴보면 인천공항이 98.0%, 김해공항이 1.7%, 김포공항이 0.3%로서 공항을 통한 국제항공 수출입 물량도 대부분이 인천공항을 통해 처리되고 있다는 것을 알 수 있다.



〈그림 13〉 공항별 항공수출입 물동량 비율

4. 품목별 수출입 물동량

주요 품목별 수출입 물동량을 살펴보면 전자전기제품이 차지하는 비중이 상대적으로 가장 높고 기계류, 철강금속 제품 순으로 나타나고 있다.



주 : MTI 코드(수출입 분류체계) 1단위 기준

〈그림 14〉 주요 품목별 항공화물 수출입 물량

보다 세부적으로 MTI 코드(수출입 분류체계) 2단위 기준으로 살펴보면 〈표 8〉과 같다. 약 50여 가지 이상의 분류 항목 중 산업용 전자제품과 전자부품이 차지하는 비중은 2010년 실적으로 수출의 경우 35% 이상, 수입의 경우 22% 이상에 해당된다. 그러나 동일항목의 비율이 금액기준으로 수출 80%. 수입 55% 이상임을 감안하면 주요 수출입 화물인 산업용 전자제품과 전자부품이 금액에 비하여 부피는 작은 것을 알 수 있다.

그 밖에도 수출은 수송기계, 기초산업기계와 직물 등의 중량비율이 크고, 수입은 철강, 기초산업기계와 정밀화학제품의 중량이 크게 나타났다.

〈표 8〉 품목별 수출과 수입 물동량

(단위: 톤, %)

구 분	수 출				수 입			
	2010년		2011년(1~4월)		2010년		2011년(1~4월)	
	중량	점유	중량	점유	중량	점유	중량	점유
농 산 물	8,922	1.4	3,259	1.7	14,043	2.6	3,753	2.2
축 산 물	405	0.1	244	0.1	7,947	1.5	3,374	2.0
임 산 물	329	0.1	68	0.0	849	0.2	282	0.2
수 산 물	1,646	0.3	479	0.3	6,591	1.2	2,666	1.6
금 속 광 물	320	0.0	117	0.1	628	0.1	207	0.1
비 금 속 광 물	64	0.0	39	0.0	702	0.1	177	0.1
광 물 성 연 료	240	0.0	60	0.0	701	0.1	198	0.1
기 타 광 산 물	0	0.0	-	0.0	0	0.0	0	0.0
석 유 화 학 제 품	8,662	1.3	2,697	1.4	10,854	2.0	3,380	2.0
정 밀 화 학 제 품	18,119	2.8	7,693	4.1	**33,428**	**6.1**	**12,996**	**7.7**
비 료	2	0.0	2	0.0	50	0.0	12	0.0
요 업 제 품	3,758	0.6	1,075	0.6	7,892	1.5	2,647	1.6
제지원료및종이제품	3,206	0.5	1,012	0.5	3,526	0.6	1,113	0.7
석 면 및 운 모 제 품	16	0.0	4	0.0	76	0.0	41	0.0
마 찰 및 연 마 제 품	348	0.1	94	0.1	902	0.2	271	0.2
기타화학공업제품	2,037	0.3	589	0.3	6,576	1.2	2,362	1.4
플 라 스 틱 제 품	27,336	4.2	7,473	4.0	18,715	3.4	5,547	3.3
고 무 제 품	2,379	0.4	883	0.5	3,083	0.6	1,012	0.6
가 죽 및 모 피 제 품	1,394	0.2	409	0.2	3,966	0.7	1,172	0.7
섬 유 원 료	296	0.0	36	0.0	57	0.0	15	0.0
섬 유 사	1,575	0.2	433	0.2	1,387	0.3	367	0.2
직 물	**39,963**	**6.1**	**12,514**	**6.7**	5,055	0.9	1,551	0.9
섬 유 제 품	20,023	3.1	6,086	3.3	19,032	3.5	6,497	3.9
신 변 잡 화	4,350	0.7	1,517	0.8	6,056	1.1	2,516	1.5
가 구	2,410	0.4	258	0.1	1,267	0.2	349	0.2
악 기	275	0.0	84	0.0	251	0.0	99	0.1
운동및취미오락기구	652	0.1	161	0.1	2,169	0.4	580	0.3
문 구	1,102	0.2	288	0.2	818	0.2	250	0.1
완 구	153	0.0	46	0.0	854	0.2	449	0.3
공 예 품	411	0.1	96	0.1	262	0.0	89	0.1
기 타 생 활 용 품	1,111	0.2	368	0.2	1,306	0.2	452	0.3

구 분	수 출				수 입			
	2010년		2011년(1~4월)		2010년		2011년(1~4월)	
	중량	점유	중량	점유	중량	점유	중량	점유
철 강 제 품	21,254	3.3	4,918	2.6	**62,563**	**11.5**	**4,015**	**2.4**
비 철 금 속 제 품	7,490	1.1	2,642	1.4	11,633	2.1	3,598	2.1
식 탁 용 구	133	0.0	27	0.0	387	0.1	152	0.1
주화못및컨테이너	38	0.0	35	0.0	42	0.0	38	0.0
기타철강금속제품	2,130	0.3	536	0.3	1,903	0.3	661	0.4
기 초 산 업 기 계	**48,400**	**7.4**	**12,424**	**6.6**	**35,499**	**6.5**	**14,689**	**8.7**
산 업 기 계	12,271	1.9	4,772	2.6	15,972	2.9	5,646	3.4
정 밀 기 계	10,557	1.6	5,037	2.7	24,726	4.5	5,767	3.4
수 송 기 계	**66,936**	**10.3**	**19,188**	**10.3**	31,852	5.9	11,090	6.6
기계요소공구및금형	22,577	3.5	8,731	4.7	23,667	4.3	7,615	4.5
기 타 기 계 류	7,721	1.2	2,042	1.1	6,881	1.3	2,443	1.5
산업용전자제품	104,543	16.1	29,810	15.9	60,554	11.1	20,256	12.1
가정용전자제품	41,252	6.3	10,953	5.9	11,252	2.1	3,915	2.3
전 자 부 품	127,373	19.6	29,721	15.9	61,917	11.4	20,210	12.0
중전(heavy electric) 기 기	17,384	2.7	5,208	2.8	22,935	4.2	8,507	5.1
전 선	5,269	0.8	1,487	0.8	5,095	0.9	1,746	1.0
인 쇄 물	829	0.1	347	0.2	4,963	0.9	1,650	1.0
예 술 품	70	0.0	24	0.0	112	0.0	42	0.0
수 집 품	4	0.0	0	0.0	12	0.0	15	0.0
안경및콘택트렌즈	2,377	0.4	602	0.3	1,586	0.3	802	0.5
의 료 위 생 용 품	286	0.0	101	0.1	581	0.1	226	0.1
보석및귀금속제품	57	0.0	24	0.0	141	0.0	55	0.0
무 기 류	155	0.0	77	0.0	208	0.0	86	0.1
가 발 및 가 눈 썹	99	0.0	30	0.0	90	0.0	34	0.0
기 타 잡 제 품	607	0.1	164	0.1	570	0.1	199	0.1
합 계	651,319	100.0	186,982	100.0	544,187	100.0	167,881	100.0

주 : 항공 순화물 기준, 환적화물 제외, MTI 코드(수출입 분류체계) 2단위 코드순
자료 : 한국무역협회

Ⅳ. 항공화물과 공항 수출입 화물의 차이점

1. 인천공항 세부실적 비교

항공통계의 국제선 항공화물 중 총화물은 인천공항의 경우 321만 톤으로 무역통계의 인천공항을 이용한 수출입 112만 톤과 비교할 때 두 배 이상의 차이가 발생한다. 이러한 이유는 항공통계와 무역통계가 자료집계의 목적, 기준과 집계기관의 차이 등이 발생하기 때문이다. 자료의 집계기준 중 특히 항공통계는 민간항공을 이용하여 수송한 국제선 화물이기 때문에 환적화물, 우편물, 수하물 등이 포함되어 총 화물실적을 집계할 수 있는데 반하여, 무역통계는 무역목적의 수출과 수입 화물로서 환적화물, 우편물, 수하물 등에서 차이가 발생하게 된다.

〈표 9〉 인천공항 2010년 항공통계 국제선 화물 및 무역통계 수출입 실적

(단위: 톤)

구 분	항공통계의 국제선 화물					무역통계의 공항 수출입 화물	
	직화물	환적화물	우편물	수하물	총화물		
도 착	**643,116**	583,823	13,910	255,640	1,496,489	수입	**483,232**
출 발	**814,706**	592,017	36,635	268,455	1,711,812	수출	**633,565**
계	**1,457,821**	1,175,840	50,545	524,096	3,208,302	계	**1,116,791**

주 : 총화물 = 직화물+환적화물+우편물+수하물
자료 : 인천국제공항공사, 한국무역협회

무역통계의 공항 수출입 화물 통계와 항공통계의 직화물과 비교해보면 공항 수출입 화물의 경우 무역통계에서 규정하는 범위내 자료가 집계되는데 반하여 항공통계의 직화물은 무역목적 외의 화물이 포함될 수 있고, 이와 별도로 집계기관이 상이하여 차이가 발생할 수도 있다.

2. 항공사별 국제선 화물실적

한편 무역통계는 항공통계에서 산출하기 어려운 수출입 화물의 금액을 제공하고 있는데 반하여, 항공통계에서는 항공사별, 노선별 실적 등이 제공되는 차이점이 있다. 항공통계의 인천공항의 항공사별 화물실적은 〈표 10〉과 같다.

〈표 10〉 인천공항 2010년 항공사별 화물실적

구 분		직화물	환적화물	우편물	수하물
국적사	KE 대한항공	535,612	807,665	16,900	226,948
	OZ 아시아나	281,567	313,207	15,277	138,698
	7C 제주항공	0	-	-	2,865
	LJ 진에어	-	-	-	2,216
	ZE 이스타항공	-	-	0	559
	BX 에어부산	1	-	-	1
	TW 티웨이항공	-	-	-	0
외항사		640,931	54,969	18,371	159,946

주 : 국내선 화물 포함
자료 : 인천국제공항공사

〈그림 15〉 공항 화물 수송

사진자료 : 연합뉴스

항공사의 화물수송 비율은 화물의 범위에 따라 달라지게 되는데 인천공항의 항공화물(직화물+환적화물+우편물)을 기준으로 보면 대한항공이 50.7%, 아시아나항공이 22.7%의 비율을 갖게 된다. 그러나 환적화물과 우편물을 제외한 직화물의 경우 대한항공이 36.7%, 아시아나항공이 19.3%에 해당한다.

3. 항공통계와 무역통계 화물의 차이점

항공통계의 국제선 화물 실적과 무역통계의 공항 수출입 화물 물량의 차이점을 간단하게 요약하면 아래표와 같다.

〈표 11〉 항공통계와 무역통계 화물 차이

구분	항공통계 국제선 화물	무역통계 수출입 화물
집계자료	국토해양부 항공통계 (항공사 운항허가서 집계)	관세청 무역통계 (세관통관 자료 기초)
관계부처 및 제공기관	국토해양부 한국공항공사 인천국제공항공사 한국항공진흥협회 등	기획재정부 지식경제부 관세청 한국무역협회 등
집계기준	직화물, 수하물, 우편, 환적화물 등 수출과 수입 목적 외 화물 포함 민간공항 실적임	수출과 수입 목적의 화물 금액 제공 수출과 수입 화물 중량 제공 민간공항외 공항도 일부 포함
화물특성	항공사별, 노선별 실적 등 제공	금액 및 품목 구분 제공
예시	ex) 2010년 인천공항 국제선 화물 320만톤 * 환적화물 118만톤 포함 * 수하물 52만톤 포함 * 우편 5만톤 포함 * 수출입 목적 외 화물 포함	ex) 2010년 인천공항 수출입 화물 112만톤 * 수출 64만톤, 수입 48만톤 * 무역통계 범위외 항공화물 제외 * 민간공항외 공항도 일부 포함
분석자료	국토해양부(항공정책과) 및 한국항공진흥협회 등에서 월별, 연도별 항공동향 분석자료 발표 * 전체실적 및 세계지역별 * 공항별, 항공사별, 노선별 등	지식경제부 및 관세청, 국제무역연구원 등에서 월별 또는 연도별 분석자료 발표 * 전체실적 및 품목별 * 상대국가별 등

〈참고자료〉

관세청 http://www.customs.go.kr/ 사이트 참조

인천국제공항공사「Airport Trafiic Report 2010」, 2011.3
"2010년 항공사별 화물실적" 자료

한국무역협회 http://www.kita.net/ 무역통계DB 활용

한국무역협회 국제무역연구원「2010년 수출입 평가 및 2011년 전망」2010.11.

끝.