

항공운송 동향분석

2011년 4월 우리나라 항공운송동향분석

한국항공진흥협회 기술정보실

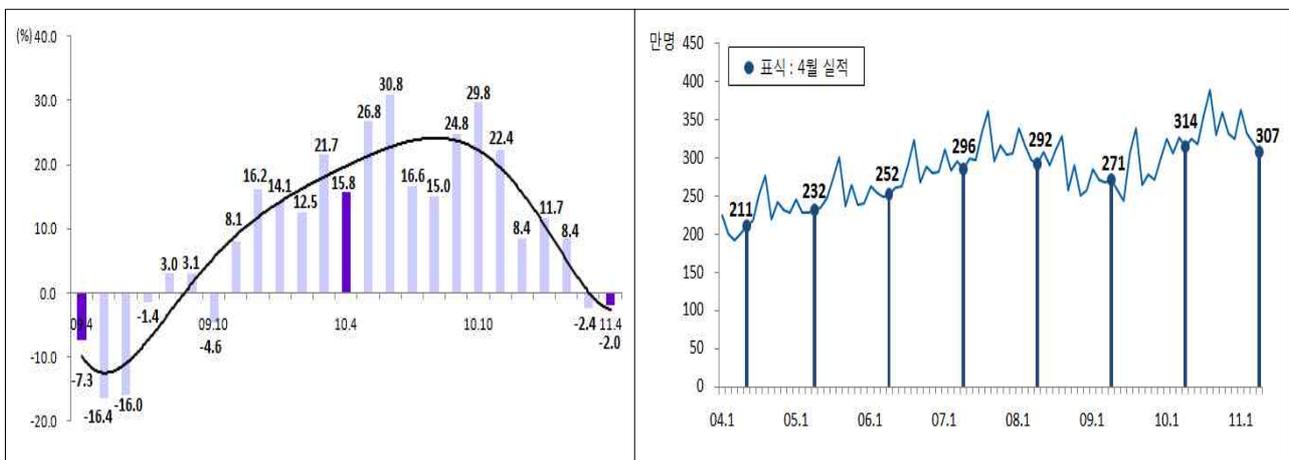


2011년 4월 우리나라 항공운송동향분석

- ❖ 일본 대지진에 이은 연쇄 여진, 방사능 확산피해우려 등으로 인한 여행소비심리가 위축됨으로써 국제여객이 전년대비 -2.0% 감소, 항공화물은 국제유가 상승에 따른 운임증가, IT관련 제품의 수출입 감소 등으로 전년대비 -3.3% 감소

국제여객

2011년 4월 국제여객은 일본 대지진(3.11)에 이은 연쇄 여진발생, 방사능 확산 피해우려 등의 지속적 영향으로 전년대비¹⁾ -2%의 감소한 3,074,889명을 달성하며 전월에 이어 2개월 연속 (-)감소세를 보였다. 아래 <그림 1>은 국제여객의 전년 동월대비 증감률과 실적추이를 나타내어 준 그래프이다.



<그림 1> 국제여객 전년대비 증감률 및 실적추이 그래프

1) 2010.4.16 아이슬란드 화산폭발로 인한 유럽항공대란 발생

아래 <표 1>은 공항별 국제선 운항 및 국제여객실적을 정리한 표로, 공항 전체적으로 운항은 전년대비 7.8% 상승한 반면 여객실적은 전년대비 -2.0% 감소한 것으로 나타났다.

전년대비 (+)성장세를 보이는 김해·대구·청주공항은 주로 태국, 홍콩, 중국 등의 수요가 급증하여 나타난 것으로, 특히 김해공항의 경우 노선의 30~40%를 점유하는 일본노선 실적이 전년대비 -30% 이상 감소하였음에도 불구하고 증가한 것으로 나타났다.

제주공항의 경우 전월에 이어 외국인 관광수요가 지속적으로 감소함으로써 전년대비 -28% 감소세를 보였다. 대만과 일본의 여객수요가 -25% 이상, 중국 여객수요가 -34% 감소한 것으로 나타났다.

<표 1> 공항별 국제 여객실적

(단위 : 회, 명)

구 분	운 항			여 객		
	'10년 4월	'11년 4월	전년대비	'10년 4월	'11년 4월	전년대비
인 천	20,217	21,802	7.8%	2,570,782	2,529,313	-1.6%
김 해	16,732	17,801	6.4%	236,736	244,934	3.5%
김 포	1,703	2,005	17.7%	253,215	229,714	-9.3%
제 주	1,204	1,371	13.9%	56,747	40,743	-28.2%
대 구	421	375	-10.9%	10,412	14,443	38.7%
청 주	79	113	43.0%	3,472	9,893	184.9%
무 안	26	85	226.9%	6,351	5,849	-7.9%

〈표 2〉는 지역별 국제여객실적을 나타내어 준 것으로, 일본을 제외한 전 지역이 증가세를 지속하였으나 전반적으로 감소한 것으로 나타났다. 일본의 경우 대지진에 이은 연쇄 여진 및 방사능 피해우려 등으로 3월(전년대비 -17.1% 감소)에 비해 4월 전년대비 -30.3% 감소함으로써 더욱 큰 폭의 감소세를 보였다.

또한 2010년 4월 아이슬란드 화산폭발의 영향으로 감소추이를 보였던 유럽은 기저효과로 전년대비 20.1% 증가하였으며, 중국·동남아는 일본 대체여객수요증가로 전월에 이어 꾸준한 증가세를 보인 것으로 나타났다.

〈표 2〉 지역별 여객실적

(단위 : 명)

노선	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'10년 4월	885,100	748,715	901,389	286,351	179,620	86,991	49,997
'11년 4월	616,491	793,453	1,005,372	305,645	215,651	93,007	45,270
전년대비	-30.3%	6.0%	11.5%	6.7%	20.1%	6.9%	-9.5%

〈표 3〉은 지역별 국적사 및 저비용항공사(LCC)의 분담율을 나타내어준 표이다. 2011년 3월 국적사의 비율은 전 지역 평균 65.8%로 전년대비 -1.3%p 감소하였으나, 우리나라 저비용항공사는 전년대비 1.8배 증가한 3.3%를 점유한 것으로 나타났다.

인천공항의 환승여객²⁾은 일본공항 대체수요 증가영향으로 전년대비 9.4% 증가한 485,835명을 기록, 환승률 또한 전년대비 1.9%p 상승한 19.1%를 기록하였다.

2) 환승여객 월별추이 : 40만 명('10.02) → 53만 명('10.03) → 49만 명('11.04)

환승률 월별추이 : 14.9%('10.02) → 20.2%('10.03) → 19.1%('11.04)

〈표 3〉 지역별 국적사 및 저비용항공사 분담율

(경유지포함, 단위 : %, %p)

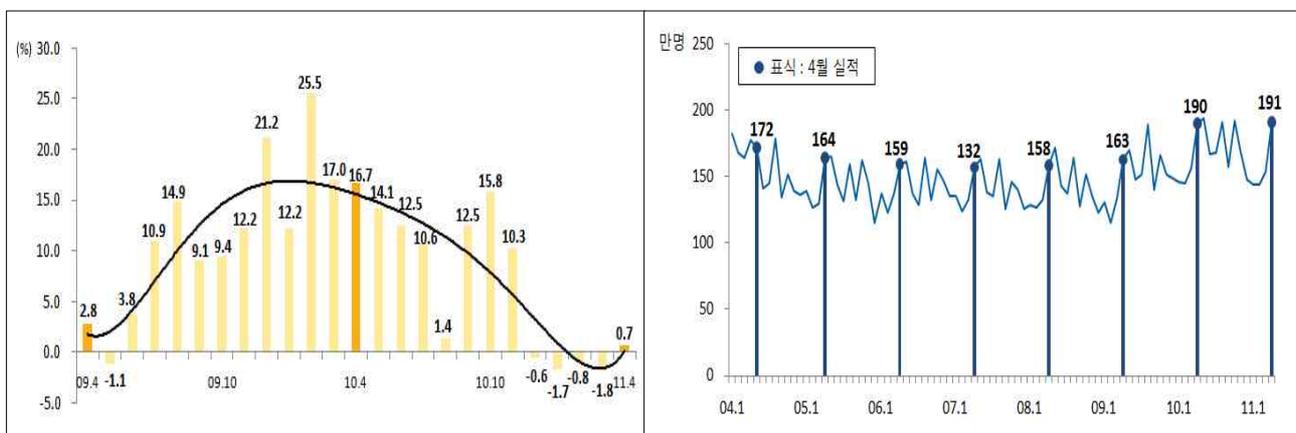
노선별 항공사 분담율		운 항			여 객		
		'10년 4월	'11년 4월	증 감	'10년 4월	'11년 4월	증 감
일 본	국적사	72.1	72.0	0.0	73.8	72.5	-1.3
	외항사	22.1	20.4	-1.7	22.2	21.8	-0.5
	LCC	5.8	7.5	1.7	3.9	5.7	1.8
중 국	국적사	59.1	60.9	1.8	88.6	85.5	-3.1
	외항사	40.9	39.1	-1.8	11.4	14.5	3.1
	LCC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동남아	국적사	56.7	51.1	-5.6	57.3	52.5	-4.8
	외항사	39.8	42.0	2.1	40.7	42.1	1.4
	LCC	3.5	6.9	3.4	2.0	5.4	3.4
미 주	국적사	51.9	54.4	2.5	55.7	59.1	3.5
	외항사	48.1	45.0	-3.1	44.3	40.1	-4.2
	LCC	0.0	0.6	0.6	0.0	0.7	0.7
유 럽	국적사	63.6	59.1	-4.5	61.3	59.6	-1.7
	외항사	36.4	40.9	4.5	38.7	40.4	1.7
	LCC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대양주	국적사	90.7	71.5	-19.1	94.6	84.8	-9.9
	외항사	3.8	18.7	14.9	1.9	9.4	7.5
	LCC	5.6	9.8	4.3	3.5	5.8	2.3
기 타	국적사	34.1	25.6	-8.5	31.3	20.6	-10.7
	외항사	65.9	74.4	8.5	68.7	79.4	10.7
	LCC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

국내여객

국내여객은 봄철 제주여행 수요 증가, 저비용항공사의 운항 증대에 힘입어 전년 대비 0.7% 증가한 1,913,015명을 달성하며 지난 12월부터 보인 (-)감소세에서 (+)성장세로 전환하였다.

국내여객실적을 제주노선과 내륙노선으로 나누어 살펴보면 제주노선의 경우 전년대비 6.5% 증가한 반면 내륙노선은 -16.7% 감소하였다. 특히 KTX 2단계 개통 이후 울산·포항공항은 지속적으로 -20%이상의 감소세를 보이고 있으며, 무안공항의 경우에도 김포-무안노선 폐지이후 큰 폭의 감소세를 보이고 있는 것으로 나타났다. 반면 제주공항의 경우 국제여객수요는 감소하였으나 국내여객수요는 증가한 것으로 나타나 외국인 관광수요보다 내국인 관광수요 증가에 힘입은 것으로 나타났다. 봄철 제주 올레길 관광 열풍, 저비용항공사의 운항증대 및 운임할인 마케팅 등으로 내국인의 관광수요는 증가세를 지속할 것으로 전망된다.

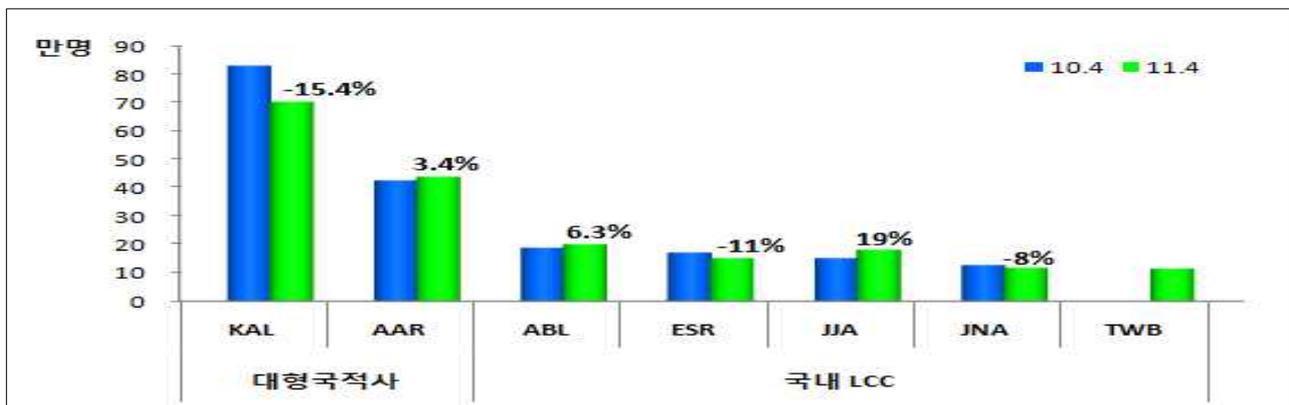
4월 저비용항공사의 국내여객 수송량은 768,778명으로 전년대비 약 1.2배 증가, 분담율도 6.4%p 상승한 40.2%를 기록하였다.



〈그림 2〉 국내선 여객 전년대비 증감률 및 실적추이 그래프

〈표 4〉 공항별 국내선 운항 및 여객실적

구 분	운 항			여 객		
	'10년 4월	'11년 4월	전년대비	'10년 4월	'11년 4월	전년대비
제주	4,294	4,707	9.6%	723,012	766,495	6.0%
김포	4,436	4,588	3.4%	661,086	657,197	-0.6%
김해	1,701	1,581	-7.1%	230,125	229,442	-0.3%
광주	440	441	0.2%	58,038	59,561	2.6%
청주	374	315	-15.8%	55,188	54,509	-1.2%
대구	300	297	-1.0%	45,330	46,069	1.6%
여수	229	243	6.1%	27,739	27,816	0.3%
무안	379	231	-39.1%	46,676	24,742	-47.0%
인천	189	221	16.9%	20,540	19,502	-5.1%
포항	150	152	1.3%	13,604	10,466	-23.1%
군산	54	60	11.1%	7,313	7,956	8.8%
사천	91	75	-17.6%	6,683	6,046	-9.5%
원주	29	27	-6.9%	3,204	2,808	-12.4%
울산	27	9	-66.7%	690	406	-41.2%

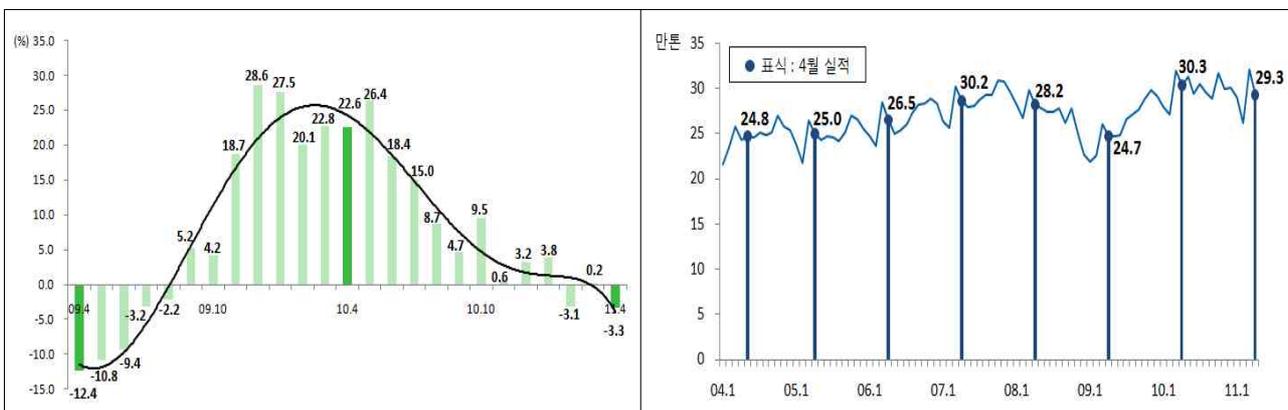


〈그림 3〉 국내선 항공사별 실적 비교 그래프

항공화물

4월 항공화물은 일본지진, 지속적인 유가상승으로 인한 항공운임 증가 등의 영향으로 전년대비 -3.3% 감소한 293,323톤을 기록하였다. 자동차 및 IT 부품의 주요한 공급체인인 일본이 지난 3월 지진의 영향으로 불안정한 상태이고, 중동·북아프리카 사태 장기화로 인한 원유공급 차질 우려로 유가가 상승함에 따라 항공운임 또한 상승하여 항공화물의 성장세를 감소시키는 결과를 초래하였다.

세부적으로 화물실적 추이를 국제화물과 국내화물로 나누어 살펴보면 국제화물은 반도체·액정디바이스·컴퓨터 등 IT관련 제품 수출입 감소로 전년대비 -3.8% 감소, 전월대비 -8.3% 감소한 268,977톤을 달성하였고, 국내화물은 전년대비 3.1% 증가, 전월대비 -10.8% 감소한 24,346톤을 달성하였다. 국내화물 수송량에서 많은 비중을 점유³⁾하는 제주·김포·김해공항의 실적변화를 살펴보면 제주공항은 전년대비 4.9% 증가, 김포공항은 전년대비 -2.8% 감소, 김해공항은 전년대비 6.3% 증가하며 전체적으로 전월에 비해 다소 실적이 감소한 것을 확인할 수 있다.



〈그림 4〉 항공화물 전년대비 증감률 및 실적추이 그래프

- 3) 제주공항: 2011년 4월 기준 53.2% 점유
 김포공항: 2011년 4월 기준 23.7% 점유
 김해공항: 2011년 4월 기준 12.0% 점유

〈표 6〉 지역별 화물 실적

(단위 : 톤)

노 선	일 본	중 국	동남아	미 주	유 럽	대양주	기 타
'10년 4월	38,811	55,801	71,566	62,607	43,510	3,887	3,486
'11년 4월	34,563	52,951	69,630	57,563	46,252	4,187	3,831
전년대비	-10.9%	-5.1%	-2.7%	-8.1%	6.3%	7.7%	9.9%

〈표 6〉은 전국공항의 지역별 화물실적을 나타내어준 표로, 일본·중국·미주지역이 -5% 이상의 감소세를 보인 반면 유럽·대양주지역은 6% 이상의 증가세를 보인 것으로 나타났다. 유럽의 경우 2010년 4월 유럽항공대란에 따른 운항중단으로 인한 기저효과로 증가세를 보였으며, 지난 3월 일본지진으로 인한 아태지역의 화물수요 둔화 및 감소현상은 2/4분기 이후 회복될 것으로 전망되고 있는 실정이다.

품목별로는 반도체·액정디바이스는 단가하락으로 인한 수출이 감소하고 있고, 무선통신기기는 글로벌 휴대폰 시장의 견조한 성장세와 함께 국내업체의 스마트폰 시장진입 성공으로 수출이 확대되고 있는 추세이다.

인천공항의 환적화물은 유럽을 제외하고 전 지역에서 감소세를 보임으로써 전년 대비 -1.6% 감소한 94,980톤을 달성하였다.

3월 공항 출입국동향

2011년 3월 일본의 지진발생 및 방사능 유출 및 확산피해 우려 등으로 해외여행을 자제하면서 전체 외래국 입국은 전년대비 1.5% 증가, 내국인 출국은 -8.6% 감소한 것으로 나타났다. 그 중 공항을 이용한 외래객 입국은 전년대비 2.4% 증가한 67만 명, 내국인 출국은 -7.5% 감소한 80만 명으로 내국인의 비율은 54.6% 수준이었다.⁴⁾

* 전체 출입국자 : 165만 명, 공항 이용 출입국: 147만 명

* 공항이용 외래객 입국('10년 3월 65만 명 → '11년 3월 67만 명)

* 공항이용 내국인 출국('10년 3월 87만 명 → '11년 3월 80만 명)

전체 외래객 입국 중 공항이용 외래객입국은 85.4%로 인천, 김포, 김해, 제주 순으로 나타났고, 전체 내국인출국 중 공항이용 내국인 출국은 92.4%로 인천, 김해, 김포 순으로 나타났다. 구체적으로 공항별로 살펴보면 외래객입국의 경우 인천·제주공항은 상대적으로 성장률이 다소 둔화된 반면 지방공항은 높은 성장률을 보였고, 내국인 출국의 경우 청주공항을 제외한 전 공항에서 감소세를 보인 것으로 나타났다.

〈표 7〉 출입국 현황

(단위 : 천 명)

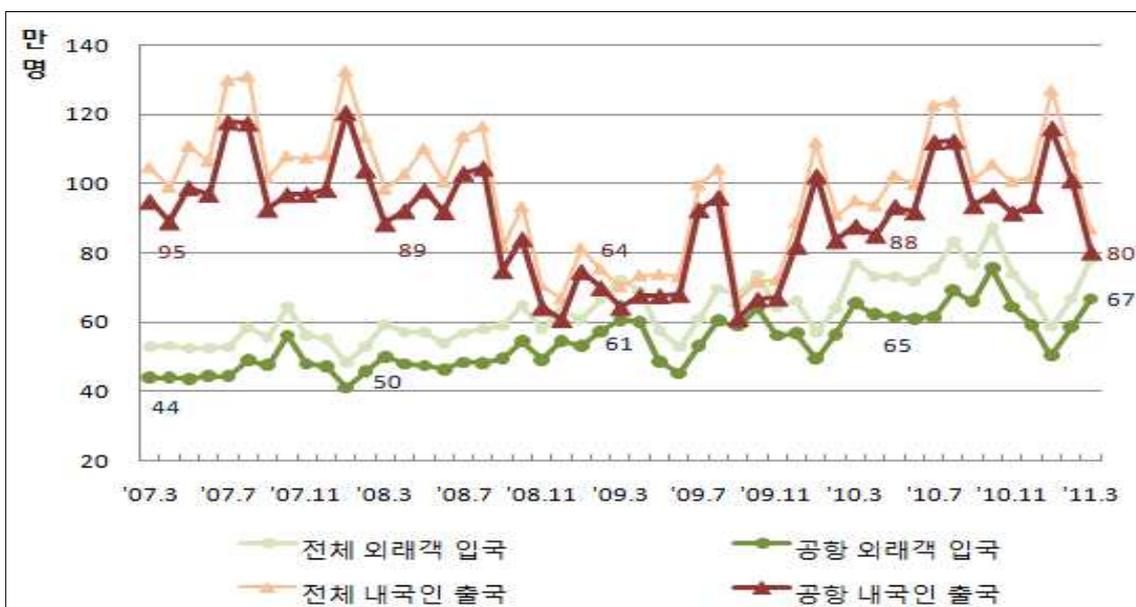
구 분						공 항	비 율	항 구	비 율	합 계
	인천	김포	김해	제주	기타					
외래객입국	501	90	49	23	5	667	85.4	114	14.6	781
내국인출국	662	42	83	2	12	802	92.4	66	7.6	869
계	1,163	132	132	25	17	1,470	89.1	180	10.9	1,650

4) 출입국통계는 항공통계와 집계기관이 다르고 승무원, 유아, 군공항, 환승 등에서 집계기준 차이 발생

〈표 8〉 외래객 입국, 내국인 출국현황

(단위 : 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비율 (%)
	'11년 3월 입국	'10년 3월 입국	증감 (%)	점유 (%)	'11년 3월 출국	'10년 3월 출국	증감 (%)	점유 (%)	
공 항	667,463	651,747	2.4	85.4	802,458	867,763	-7.5	92.4	54.6
· 인천	500,722	499,585	0.2	64.1	662,295	719,403	-7.9	76.2	56.9
· 김포	89,574	85,470	4.8	11.5	42,442	52,027	-18.4	4.9	32.1
· 김해	48,854	41,990	16.3	6.3	83,197	86,691	-4.0	9.6	63.0
· 제주	22,991	22,914	0.3	2.9	2,301	2,859	-19.5	0.3	9.1
· 청주	3,339	470	610.4	0.4	5,205	98	5,211.2	0.6	60.9
· 기타	1,983	1,318	50.5	0.3	7,018	6,685	5.0	0.8	78.0
항 구	113,823	118,147	-3.7	14.6	66,236	82,422	-19.6	7.6	36.8
합 계	781,286	769,894	1.5	100	868,694	950,185	-8.6	100	52.6



〈그림 5〉 외래객 입국, 내국인 출국 추이그래프

마지막으로 3월 국적별 외래객 입국현황을 살펴보면 일본 지진 발생으로 관광수요가 감소하면서 일본인 입국자는 전년대비 -12.4% 감소한 반면 중국과 태국 입국자는 약 20% 이상으로 크게 증가한 것으로 나타났다.

〈표 9〉 국적별 외래객 입국현황

(단위 : 명)

구 분	전체 입국					공항 전체	성장률 (%)	국적별 점유(%)
		인천	김포	김해	제주			
일 본	268,355	142,323	74,952	24,547	9,546	252,578	-12.4	37.8
중 국	163,261	98,604	4,079	6,863	7,263	119,356	19.7	17.9
미 국	54,135	46,758	1,571	1,378	365	50,833	1.5	7.6
태 국	35,162	32,349	375	1,378	32	34,568	40.7	5.2
대 만	25,832	22,617	161	1,133	1,457	25,376	-7.4	3.8
홍 콩	18,555	15,560	110	2,642	73	18,454	3.9	2.8
전 체	769,894	500,722	89,574	48,854	22,991	667,463	2.4	100



〈그림 6〉 국적별 공항이용 외래객 비율 그래프

통계 유의사항

2011년 3월 항공운송동향분석부터 국제여객 및 항공화물의 노선별 실적이 전체 공항 실적을 합산한 수치로 변경되었습니다. 이전 분석 자료에서는 인천 공항의 노선별 실적 자료만 비교분석하였으므로 과거 자료와 비교 시 유의하시기 바랍니다. 노선별 지역 구분은 아래 자료를 참조하시길 바랍니다.

지역	포함 국가	비 고
일 본	일본	
미 주	미국, 브라질, 아이티, 칠레, 캐나다, 페루	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
동남아	네팔, 대만, 말레이시아, 몰디브공화국, 몽고, 베트남, 스리랑카, 싱가포르, 아제르바이잔, 인도, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 투르크메니스탄, 필리핀	홍콩, 마카오, 사이판 포함
중 국	중국	홍콩, 마카오 제외
유 럽	(유럽) 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 룩셈부르크, 몰타공화국, 벨기에, 스웨덴, 스위스, 스페인, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 터키, 폴란드, 프랑스, 핀란드, (CIS) 그루지야, 러시아, 우즈베키스탄, 카자흐스탄	
대양주	뉴질랜드, 뉴칼레도니아, 피지, 호주	괌, 호놀룰루 포함
기 타	(중동) 바레인, 사우디아라비아, 아랍에미리트, 아프가니스탄, 이라크, 이란, 이스라엘, 이집트, 카타르, 쿠웨이트, 터키, 파키스탄 (아프리카) 콩고 (기타) 국제선 국내공항 경유 노선	