

항공운송 동향분석

# 국내 및 세계 저비용 항공사 현황

한국항공진흥협회 기술정보실



## 국내 및 세계 저비용항공사 현황

우리나라의 국내 및 국제항공운송 사업은 두 개의 대형 국적항공사 중심에서 2005년부터 저비용항공사가 진입하기 시작하였다. 저비용항공사의 생성과 항공산업의 변화는 국제적인 변화에서 먼저 시작되었다고 볼 수 있는데 본 보고서에서는 이러한 우리나라와 세계의 저비용항공사의 현황을 간략하게 살펴보고자 한다.



### 저비용항공사<sup>1)</sup>의 현황 및 특징

- ① 2011년 10월 현재 우리나라 저비용항공사는 5개
- ② 우리나라 최초 저비용항공사는 2005년 8월 한성항공이 운항
- ③ 저비용항공사 국내선 여객점유율 2010년 35%, 2011년 9월누계 41%
- ④ 저비용항공사 국내선 정기노선은 2011년 10월 현재 제주항공, 에어부산, 이스타항공 각 3개, 진에어와 티웨이항공 각 1개
- ⑤ 저비용항공사 국제선 여객점유율 2010년 2.3%, 2011년 9월누계 4.0%
- ⑥ 저비용항공사 국제선 정기노선은 2011년 10월 현재 제주항공 11개, 진에어 7개, 에어부산 6개, 이스타항공 4개, 티웨이항공 1개
- ⑦ 세계 국내선여객 1위 Southwest Airlines, 국제선여객 1위 Ryanair
- ⑧ 세계 항공사 전체 여객은 Southwest Airlines 2위, Ryanair는 5위
- ⑨ 저비용항공사간 여객실적 순위에서 아시아지역 항공사는 인도네시아의 Lion Airlines와 말레이시아의 AirAsia가 10위권 내에 포함

1) 본 보고서에서 저비용항공사는 지역항공사를 포함

## I. 국내 저비용항공사 현황

### 1. 저비용항공사 취항 및 현황

1988년 이후 우리나라 항공운송사업은 대한항공과 아시아나항공을 중심으로 크게 발전해왔다. 그러나 2005년부터 최근 수년간 저비용항공사가 추가적으로 진입하면서 현재 2개의 대형 국적항공사 외에 5개의 저비용항공사가 운항 중에 있다.

우리나라 최초의 저비용항공사는 한성항공으로써 2005년 8월 청주~제주 노선을 취항하면서 운항이 시작되었다. 다음해인 2006년 6월에는 제주항공이 김포~제주 노선을 취항하였다.

진에어가 2008년 7월 김포~제주 노선으로 운항을 시작하였고, 에어부산이 2008년 10월 김포~김해 노선을 운항하였다. 이후 이스타항공이 저비용항공사 시장에 진입하여 2009년 1월 김포~제주 노선을 취항하였다.

### 〈표 1〉 우리나라 저비용항공사 현황

2011년 10월 현재 기준

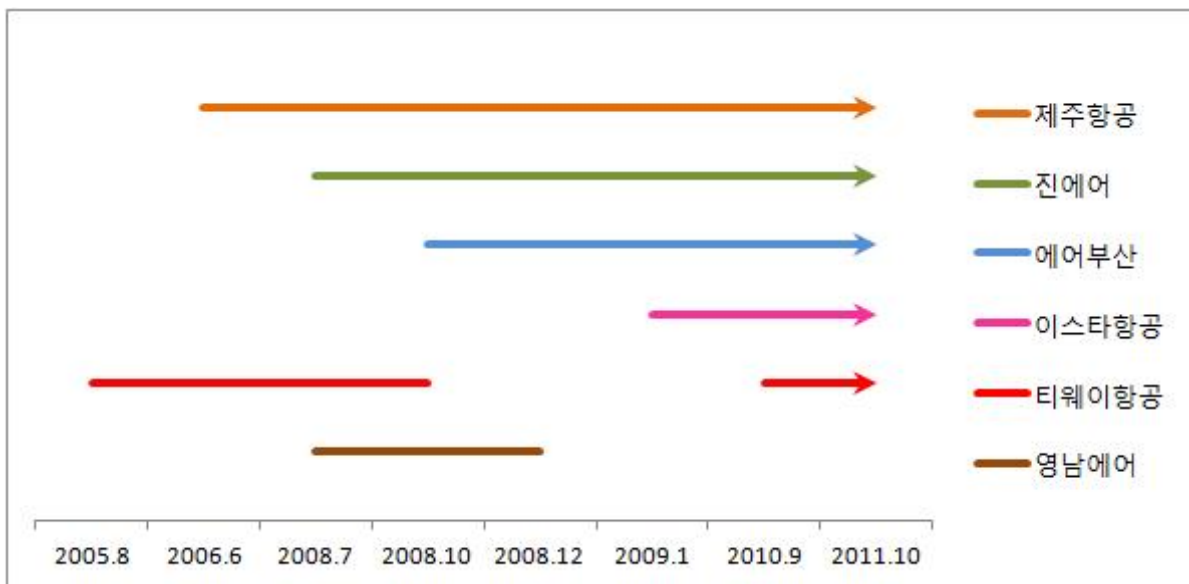
구 분	제주항공	진에어	에어부산	이스타항공	티웨이항공 (구 한성항공)
대 표 자	김종철	김재건	김수천	이상직	함철호
면허(등록)일	' 05. 8.25	' 08. 4. 5	' 08. 6.11	' 08. 8. 6	' 05.3.31
최초취항일	' 06. 6. 5	' 08. 7.17	' 08.10.27	' 09. 1. 7	' 05.8.31
자 본 금*	1,100억	270억	500억	278억	207억원
항공기보유(여객기)	8대	6대	7대	6대	4대
국내선 정기노선	3개 노선	1개 노선	3개 노선	3개 노선	1개 노선
국제선 정기노선	11개 노선	7개 노선	6개 노선	4개 노선	1개 노선*

주 : 1. 자본금은 2010년 12월말 기준

2. 티웨이항공 국제선 1개 노선은 2011년 10월 14일부터 운항

자료 : 각 항공사 홈페이지, 포켓항공현황

이밖에도 영남을 기반으로 하는 영남에어가 2008년 7월부터 일부 국내선 노선을 운항하였으나 같은해 12월 운항이 중단된 바 있고, 한성항공의 경우 2008년 10월 운항이 중단되었으나 티웨이항공으로 2010년 9월부터 김포~제주 노선을 시작으로 운항하고 있다.



〈그림 1〉 저비용항공사 운항 현황



자료 : 각 항공사 홈페이지

## 2. 국내선 여객수송의 변화

국내선 노선으로 출발한 저비용항공사들은 이후 노선을 추가하거나 변경해왔다.

제주항공은 2006년 6월 김포~제주와 김포~김해 노선, 같은 해 8월 김포~양양과 제주~김해 노선 등을 운항하였으나 현재는 김포~제주, 제주~김해, 청주~제주의 3개 국내선 정기노선을 운항하고 있다.

진에어는 2008년 7월 운항을 시작한 김포~제주 노선이 현재까지 정기노선으로 남아있고 2009년에 김포~김해, 김해~제주 노선을 운항한 적이 있다.

에어부산은 2008년 10월 김해~김포 노선과 같은해 12월 김해~제주노선의 운항을 현재까지 이어오고 있고, 2011년 3월 김포~제주 노선을 추가하여 운항하고 있다.

### 〈표 2〉 저비용항공사 국내선 정기노선 현황

2011년 10월 현재 기준

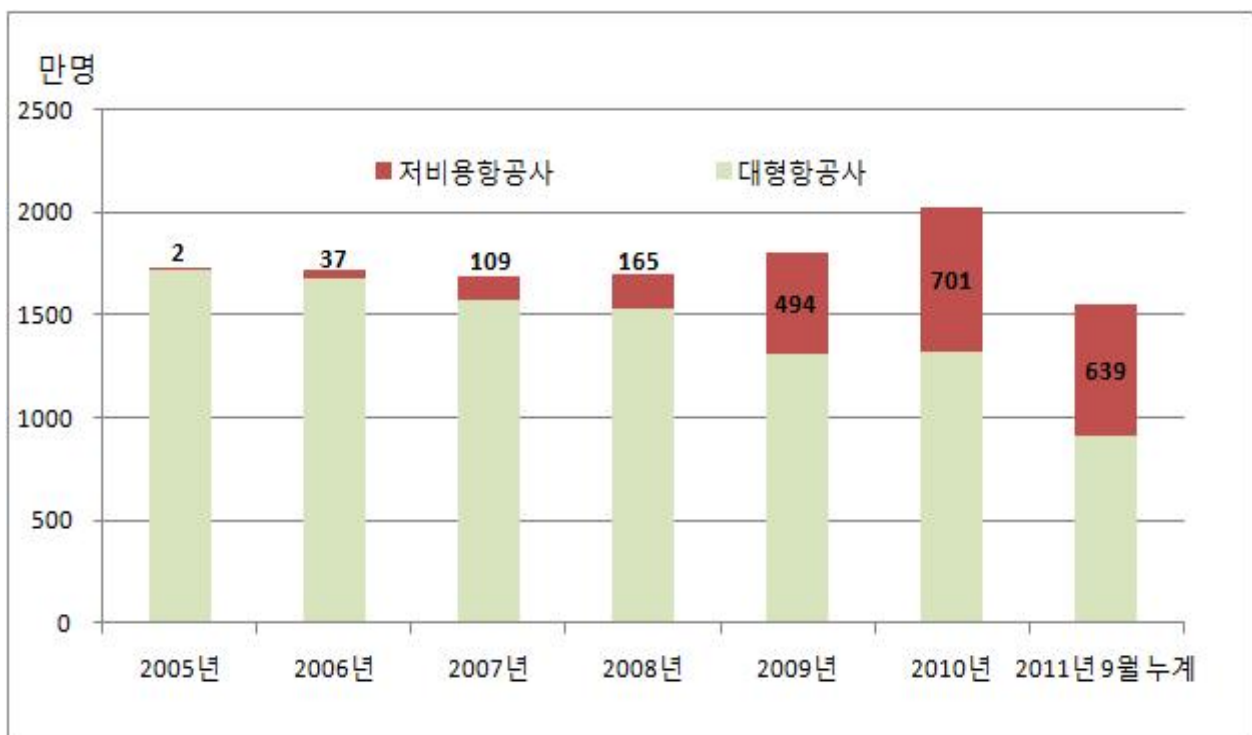
구 분	운항시작 월	국내선 노선	노선 수
제주항공	2006.6	김포~제주	3개 노선
	2006.8	제주~김해	
	2008.6	청주~제주	
진에어	2008.7	김포~제주	1개 노선
에어부산	2008.10	김해~김포	3개 노선
	2008.12	김해~제주	
	2011.3	김포~제주	
이스타항공	2009.1	김포~제주	3개 노선
	2009.2	군산~제주	
	2009.6	청주~제주	
티웨이항공	2010.9	김포~제주	1개 노선

자료 : 각 항공사

이스타항공의 경우 2009년 운항을 시작한 김포~제주, 군산~제주, 청주~제주 노선의 3개 정기 노선을 운항중에 있고, 티웨이 항공은 2010년 9월부터 김포~제주 노선을 운항하고 있다.

2005년 이후 국내선 노선이 증가하면서 저비용항공사의 국내선 수송실적도 빠르게 증가하였는데 2005년 2만 명 수준에서 2007년 100만 명을 넘었고, 2009년 500만 명 가까운 실적에서 2010년에는 700만 명을 넘어섰다. 2011년 9월 누계로 이미 640만 명에 근접하여 연말까지 전년도 수준을 훨씬 초과할 것으로 예상된다.

2010년 기준 저비용항공사별로 에어부산이 198만명, 이스타항공 180만명, 제주항공 171만 명, 진에어 138만 명, 티웨이항공 15만 명의 국내선 여객을 운송하였다.



〈그림 2〉 저비용항공사 국내선 여객실적 변화

2005년부터 저비용항공사 또는 지역항공사들의 등장으로 최근의 국내선 항공 시장은 많은 변화가 나타났는데 특히 점유율의 변동으로 뚜렷한 특징이 나타난다.

2005년 한성항공이 진입하면서 신규 항공사(저비용항공사 및 지역항공사)의 점유율은 0.1%로 시작되었으나 2006년 제주항공이 추가 진입하면서 2.2%, 2007년 6.5%를 나타내었다.

〈표 3〉 항공사별 국내선 여객수송실적

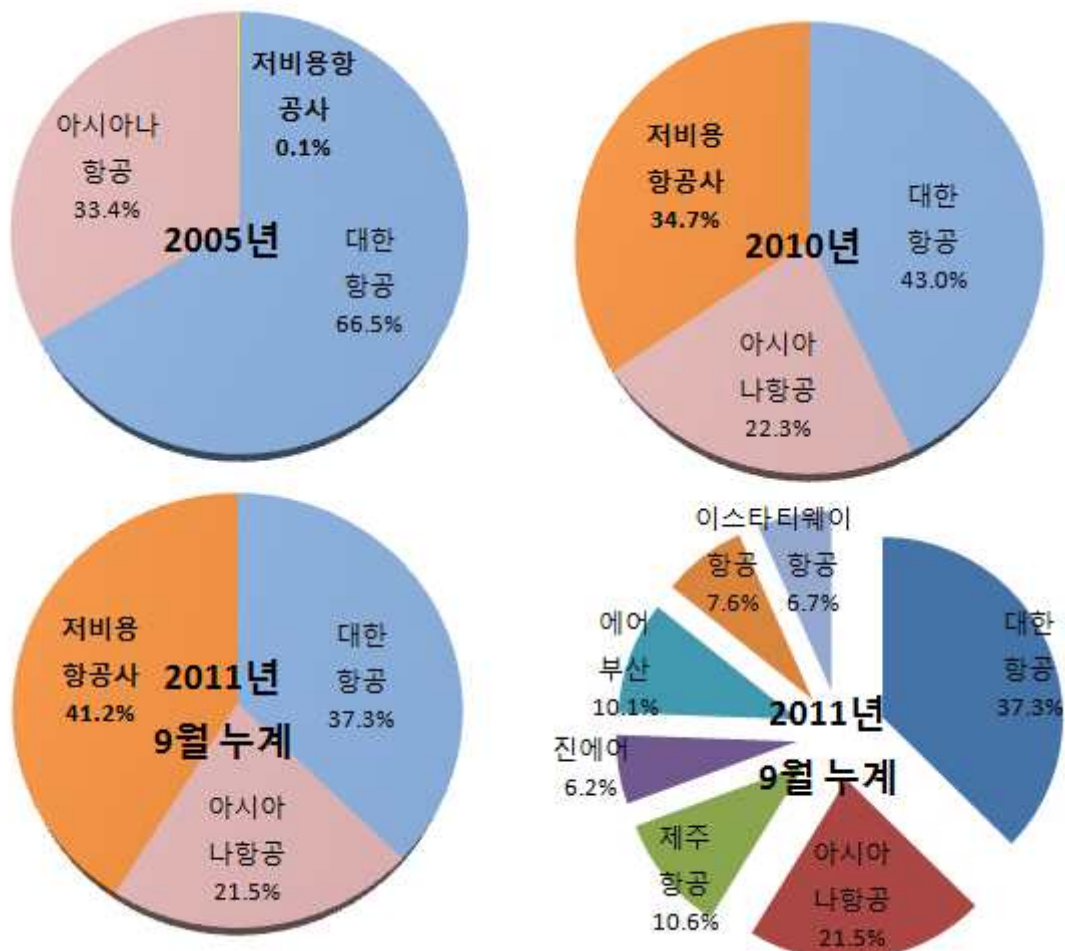
(단위 : 만 명)

구 분	대한 항공	아시아 나항공	제주 항공	진에어	에어 부산	이스타 항공	티웨이 항공	영남 에어	국내선 계
2005년	1,140	573					2		1,716
2006년	1,117	564	25				12		1,718
2007년	1,045	532	82				27		1,685
2008년	982	552	96	16	10		40	3	1,699
2009년	839	473	135	120	140	99			1,806
2010년	870	450	171	138	198	180	15		2,021
2011년 9월 누계	580	334	164	96	157	118	104		1,554
전년동기 대비율(%)	-12.0	-1.5	32.8	-9.3	6.9	-13.9	-	-	2.6

주 : 티웨이항공의 2005~2008년 실적은 한성항공 실적임

2008년 진에어와 에어부산 등의 운항이 시작되면서 점유율은 9.7%로 증가하였고, 2009년 제주항공, 진에어, 에어부산의 운항과 이스타항공의 신규 진입으로 이들 항공사의 여객실적의 점유율은 27.4%까지 급속하게 확대되었고, 이러한 추이는 2010년에도 이어지면서 34.7%의 점유율을 나타내었다.

2011년 9월 누계 기준으로 저비용항공사의 국내선 여객 점유율은 41.2%에 해당하고 항공사별 점유율은 제주항공과 에어부산이 각각 10%를 초과하고, 이스타항공, 티웨이항공 및 진에어가 6~7%대 수준에 있다.



〈그림 3〉 항공사별 국내선 여객수송 점유율 변화



### 3. 국제선 여객수송의 변화

국내선으로 진입한 저비용항공사들은 최근 국제선에도 진입하면서 노선과 운항을 확장해 나가고 있다.

2008년 7월 제주항공이 일본에 첫 전세기를 취항하였고, 2009년 3월 인천~오사카, 인천~키타큐슈, 4월 인천~방콕, 11월 김포~오사카 정기노선을 취항하면서 2009년 1년 동안 약 16만 명을 운송하였다. 2010년에는 김포~나고야, 인천~홍콩, 인천~마닐라, 부산~세부 노선이 추가되었고 연간 약 49만 명을 운송하였다. 2011년 부산~홍콩, 부산~방콕, 제주~오사카 노선이 추가되면서 현재 11개 국제선 정기 노선을 운항 중에 있다.



〈그림 4〉 제주항공 노선현황

진에어는 2009년 12월 인천~방콕 노선을 시작으로 2010년 4월 인천~괌 노선, 10월 인천~클락 노선, 11월 인천~마카오 노선을 취항하면서 2010년 연간 약 22만 명을 운송하였다. 2011년 6월에는 제주~상해 노선, 7월에는 인천~삿포르, 9월 인천~세부 노선을 추가하면서 총 7개 국제선 정기노선을 운항하고 있다.

이스타 항공의 경우 2009년 12월 인천~말레이시아 부정기 노선으로 국제선 운항을 시작하여 2010년 인천~코타키나발루 노선과 2011년 인천~치토세, 인천~나리타, 인천~방콕 노선을 운항하면서 현재 4개 정기노선을 운항하고 있다.

에어부산은 2010년 3월 부산~후쿠오카 노선과 4월 부산~오사카 노선을 취항하였고 2011년 1월 부산~타이베이노선과 5월 부산~홍콩노선, 6월 부산~나리타노선을 취항하였다. 3월에는 부산~세부 노선을 정기노선으로 재취항 하여 총 6개 정기 노선을 운항하고 있다.



주 : 진에어 국제선 노선은 2011년 10월 현재 인천-세부 노선까지 총 7개 정기노선 운항

### 〈그림 5〉 진에어 노선현황

티웨이항공은 2011년 10월 중순부터 인천~방콕노선을 시작으로 국제선을 운항한다.

#### 〈표 4〉 저비용항공사 국제선 정기노선 현황

2011년 10월 현재 기준

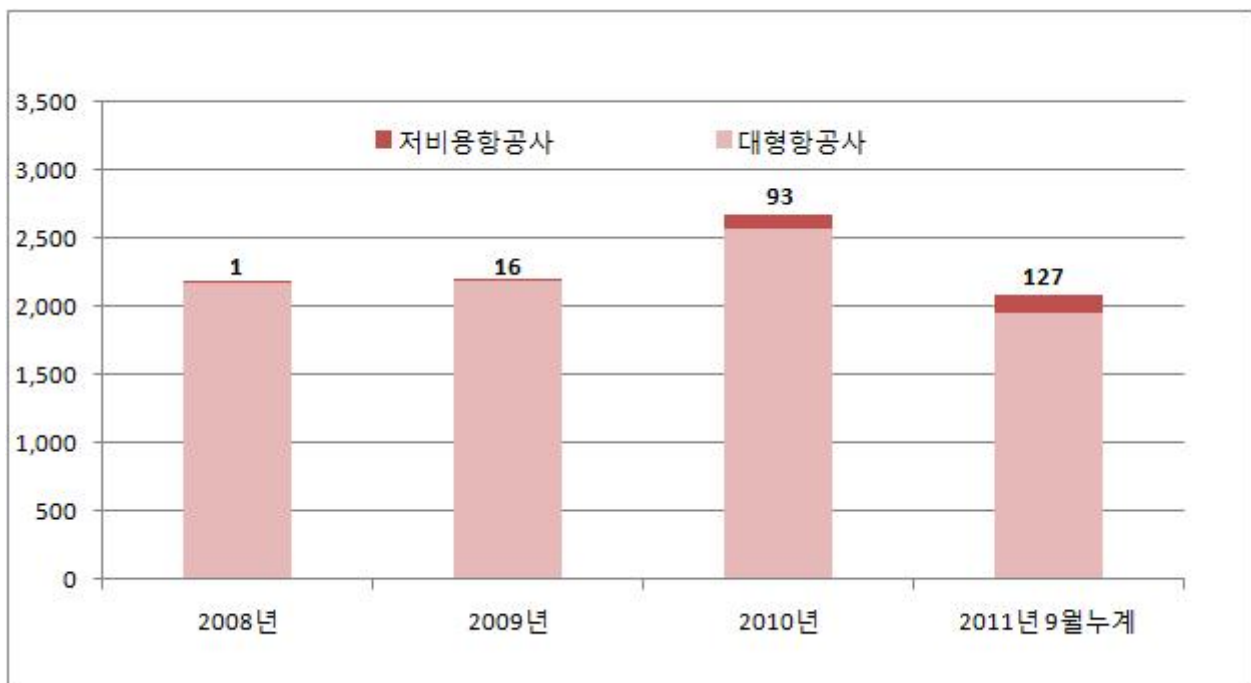
구 분	운항시작월	국내선 노선	노선수
제주항공	2009.3	인천-오사카	11개 노선
	2009.3	인천-키타큐슈	
	2009.4	인천-방콕	
	2009.11	김포-오사카	
	2010.3	김포-나고야	
	2010.10	인천-홍콩	
	2010.11	인천-마닐라	
	2010.11	부산-세부	
	2011.5	부산-홍콩	
	2011.6	부산-방콕	
	2011.6	제주-오사카	
진에어	2009.12	인천-방콕	7개 노선
	2010.4	인천-괌	
	2010.10	인천-클락	
	2010.11	인천-마카오	
	2011.6	제주-상해	
	2011.7	인천-삿포르	
	2011.9	인천-세부	
에어부산	2010.3	부산-후쿠오카	6개 노선
	2010.4	부산-오사카	
	2011.1	부산-타이베이	
	2011.3	부산-세부	
	2011.5	부산-홍콩	
	2011.6	부산-나리타	
이스타항공	2010.7	인천-코타키나발루	4개 노선
	2011.5	인천-치토세	
	2011.7	인천-나리타	
	2011.10	인천-방콕	
티웨이항공	2011.10	인천-방콕	1개 노선

주 : 티웨이항공 국제선 노선은 2011년 10월 14일부터 운항

자료 : 각 항공사

2008년 전세기 실적 1만 명의 저비용항공사의 국제선 여객은 2009년 국제선 정기 노선에 진입하면서 부정기 실적과 함께 16만 명을 운송하였고, 2010년과 2011년 5개 항공사가 노선을 추가하면서 2010년 93만 명, 2011년 9월 누계로 100만 명을 초과한 127만 명으로 집계되었다.

전체 국제선에서 저비용항공사 실적을 비율로 살펴보면 2010년에는 2.3%, 2011년 9월 누계로는 4.0%에 해당한다.



〈그림 6〉 저비용항공사 국제선 여객실적 변화

저비용항공사별로 살펴보면 2010년 제주항공이 국제선 여객 49만명을 운송하였고, 진에어가 22만명, 에어부산 13만명, 이스타항공이 8만명을 운송하였다.

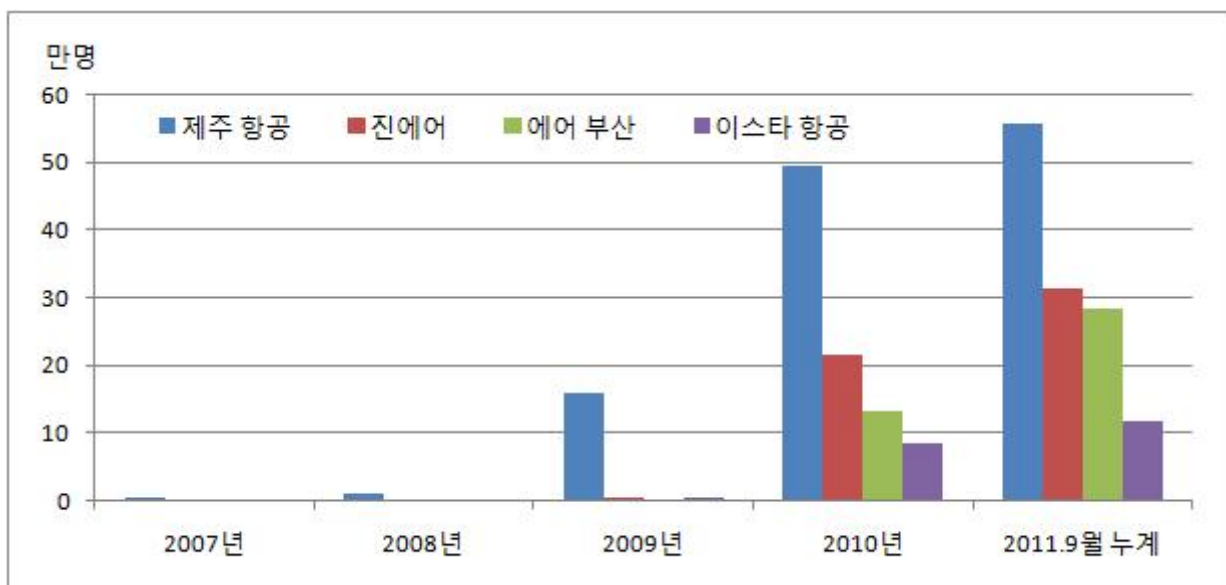
2011년 9월누계 기준으로는 국제선 노선의 확대와 함께 이미 2010년 실적을 훨씬 초과하여 제주항공이 56만 명, 진에어 31만 명, 에어부산 28만 명, 이스타항공이 12만 명의 국제선 여객을 운송한 것으로 잠정 집계되었다.

〈표 5〉 항공사별 국제선 여객수송 추이

(단위 : 만명)

구 분	국제선 여객수송 추이 (단위 : 만명)								국제선 전체 실적
	대한 항공	아시아나 항공	제주 항공	진에어	에어 부산	이스타 항공	국적사 소계	외항사 소계	
2007년	1,346	854	0.01				2,200	1,487	3,687
2008년	1,315	854	1				2,170	1,364	3,534
2009년	1,337	847	16	0.4		0.1	2,200	1,152	3,351
2010년	1,542	1,029	49	22	13	8	2,664	1,354	4,006
2011년 9월 누계	1,172	782	56	31	28	12	2,081	1,088	3,169
전년동기 대비율(%)	1.5	1.3	58.4	116.8	242.2	116.0	4.6	8.7	6.0

주 : 2011년 9월 누계실적은 잠정 집계 자료



〈그림 7〉 저비용항공사별 국제선 여객실적

## II. 세계 저비용항공사 현황

### 1. 항공사별 여객수송 순위

최근 전 세계적으로 저비용항공사의 실적 증가에 따라 세계항공사 실적 상위권 내에 저비용항공사가 상당수 포함되어 있다. 국제항공운송협회(IATA)에서 발표한 IATA 비회원 포함 항공여객순위에서 Southwest Airlines가 1억 명 이상, Ryanair가 7천만 명 이상으로 각각 2위와 5위를 나타내었다.

특히 국제선과 국내선을 별도로 볼 때 국제선은 Ryanair, 국내선은 Southwest Airlines가 각각 1위를 차지하였다. 한편 easyJet은 국제선 부문에서 3위에 랭크되어있다.

〈표 6〉 항공사별 여객 수송실적

순 위	국제선		국내선		계	
	항 공 사	천 명	항 공 사	천 명	항 공 사	천 명
1	<b>Ryanair</b>	<b>71,229</b>	<b>Southwest Airlines</b>	<b>106,228</b>	Delta Air Lines	111,159
2	Lufthansa	44,460	Delta Air Lines	90,130	<b>Southwest Airlines</b>	<b>106,228</b>
3	<b>easyJet</b>	<b>37,665</b>	China Southern Airlines	71,158	American Airlines	86,129
4	Air France	30,882	American Airlines	65,773	China Southern Airlines	76,078
5	Emirates	30,848	US Airways	45,530	<b>Ryanair</b>	<b>71,229</b>

주 : IATA 회원 및 비회원 여객수 기준 순위



자료 : 구글 코리아

## 2. 저비용항공사 순위 및 실적

집계 기관별로 실적차이가 발생하고 있지만 2011년 5월 Airline Business에서 발표한 저비용항공사의 실적과 순위를 요약하면 <표 7>과 같다.

미국의 Southwest Airlines, 아일랜드의 Ryanair, 영국의 easyJet이 선두에 있고, 아시아에는 인도네시아의 Lion Airlines와 말레이시아의 AirAsia가 10위권 내에 포함되어 있다.

〈표 7〉 저비용항공사 순위 및 실적

순위	항공사	국적	설립년도	여객수	
				백만 명	증가율
1(1)	Southwest Airlines	USA	1971	88.2	2.2%
2(2)	Ryanair	Ireland	1991	72.7	11.4%
3(3)	easyJet	UK	1995	49.7	7.9%
4(5)	Air Berlin*	Germany	2002	33.6	20.4%
5(4)	Gol	Brazil	2001	32.1	13.1%
6(6)	AirTran Airways	USA	1993	24.7	3.0%
7(7)	JetBlue Airways	USA	2000	24.3	8.0%
8(8)	Virgin Blue Airlines	Australia	2000	18.6	2.0%
9(11)	Lion Airlines	Indonesia	2000	17.8	31.8%
10(9)	AirAsia	Malaysia	2001	16.1	12.6%

주 : 2010년 실적기준, ( )는 전년도 순위임, \*Air Berlin은 NiKi 실적을 포함한 2009년 실적  
 자료 : Airline Business, 2011.5



자료 : 구글 코리아

### 〈참고자료〉

국제항공운송협회(IATA)World Air Transport Statistics, 2011년  
 Flightglobal, Airline Business, 2011.5  
 각 항공사 홈페이지