

항공운송 동향분석

ICAO 항공실적 동향과 우리나라 항공 순위

한국항공진흥협회 기술정보실



ICAO 항공실적 동향과 우리나라 항공 순위

국제민간항공기구(ICAO, The International Civil Aviation Organization)에서는 2011년 8월말 “Annual Report of the Council”를 통해 2010년 기준의 세계항공 실적과 가입국의 순위 및 실적을 발표하였다. 세계적으로 2010년 항공실적은 세계금융위기의 영향에서 회복되면서 크게 증가하였고 우리나라는 10년 만에 6위를 달성하였다.



국제민간항공기구(ICAO) 연간보고서에 발표된 2010년 실적의 특징은

- ① 우리나라 항공실적 종합 세계 6위, 국제선 세계 5위(톤킬로 기준)
- ② 일본과 프랑스를 앞서면서 2000년 이후 10년만에 6위 달성
- ③ 전체 여객부문 세계 13위, 화물부문 세계 3위
- ④ 국제선 여객부문 세계 9위, 화물부문 세계 2위
- ⑤ 우리나라 실적은 여객부문 10%, 화물무분 48%, 전체 31% 증가
- ⑥ 세계 여객부문(8.0%)과 화물부문(19.8%) 모두 증가,
특히 화물증가가 두드러짐
- ⑦ 세계 지역별 항공실적 비율에서 최초로 아태지역(30.1%)이 북미 지역(28.0%)을 넘어 점유율 1위 지역으로 대두(톤킬로 기준)
- ⑧ 세계 평균탑승률 78%, 이용률 66%로 증가추이를 나타냄
- ⑨ 세계 국제선 비중은 여객수 38.9%, 톤킬로 69.0%

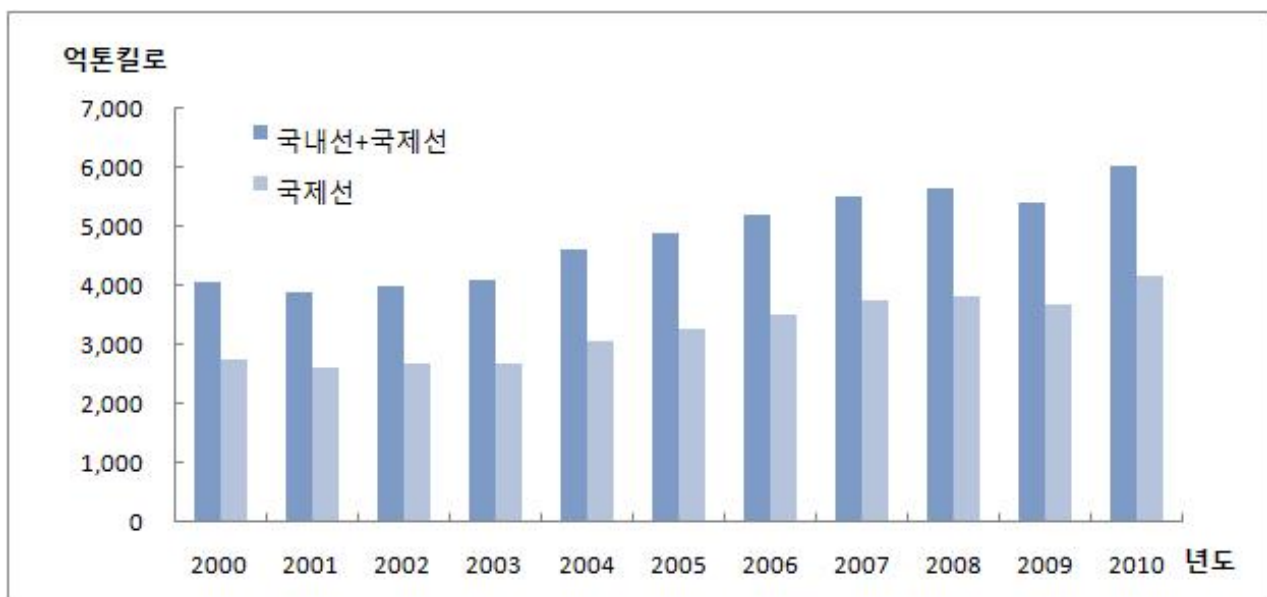
I. ICAO 항공실적 동향

1. ICAO 가입국가 항공수송실적

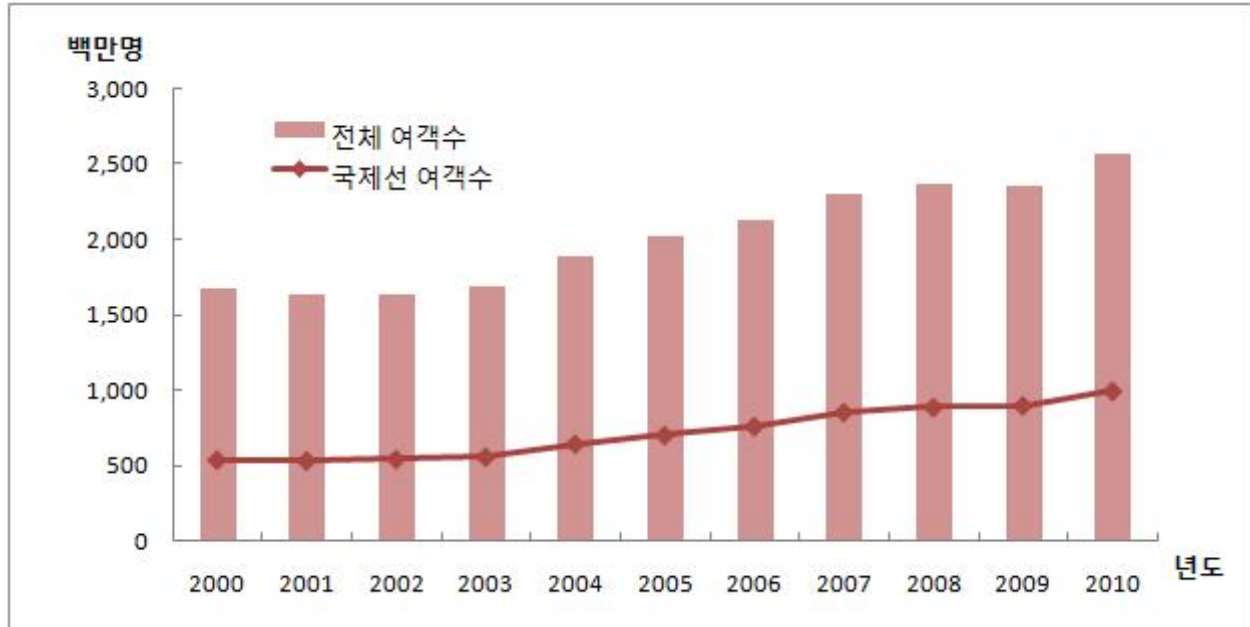
ICAO가 발표한 실적에 따르면 2010년 190개 ICAO 가입국 항공수송실적은 톤킬로 기준으로 전년보다 11.7% 증가하였다. 여객킬로 실적은 전년대비 8.0% 증가하였고, 화물톤킬로 수송실적은 전년대비 19.8% 증가한 것으로 나타났다.

ICAO 가입국 전체 항공수송실적은 2010년 톤킬로를 기준으로 볼 때, 잠정적으로 6천30억3천만 톤 킬로에 이르고 있다. 2010년 톤킬로 실적은 2009년의 5천396억6천만톤 킬로와 비교하여 11.7% 증가하였다.

ICAO 가입국가의 전체 여객수송실적은 2009년 약 23억5천8백만 명에서 2010년에는 25억6천3백만 명으로 전년과 비교하여 8.7% 증가하였다. 여객킬로는 2010년 4조6천85억 킬로로써 전년보다 8.0% 증가하였다.



〈그림 1〉 ICAO 가입국 항공수송실적 추이(톤킬로)



〈그림 2〉 ICAO 가입국 여객수증실적 추이

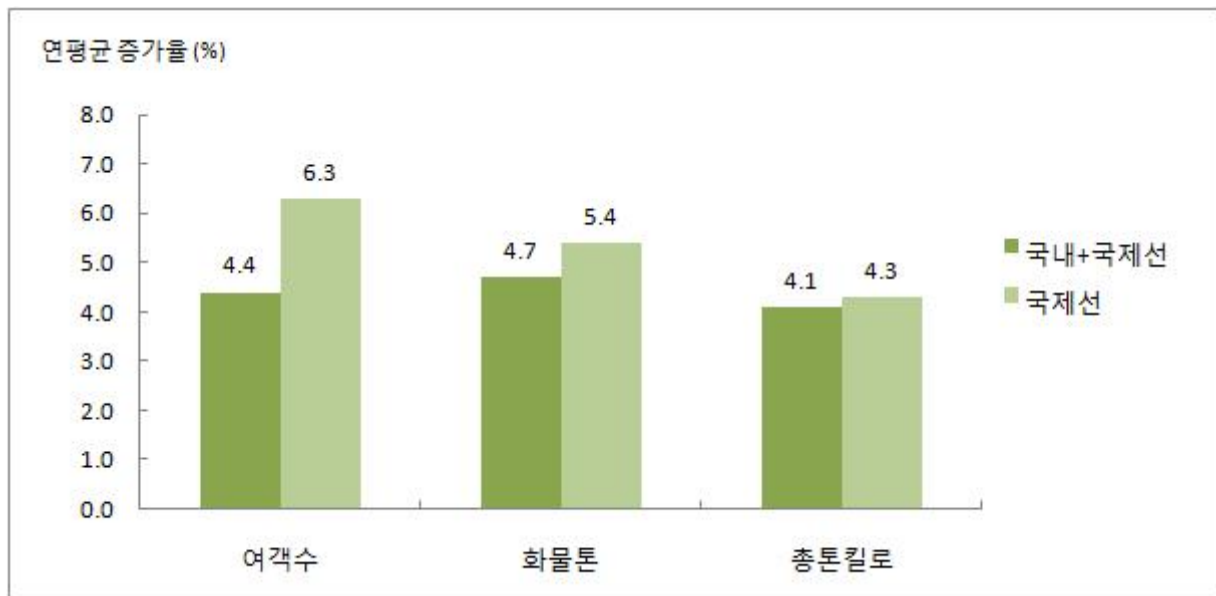
평균 여객탑승률과 이용률의 경우 2000년대 상승 추이를 나타내면서 국내선+국제선 정기운송 평균 탑승률의 경우 2001년 69%에서 2010년 78%까지 증가하였고 이용율은 2001년 59%에서 2010년 66%로 증가하였다.

화물수송의 경우 2009년 4천7십만 톤에서 2010년 4천8백만 톤으로 17.7% 증가하였으며, 2010년 화물톤 킬로는 2009년 보다 19.8% 증가한 것으로 나타났다.

〈표 1〉 2010년 국제선 수송실적 비율

구분	여객수(백만)	화물톤(백만)	톤킬로(억)
국내선+국제선	2,563	48.0	6,030
국제선	998	31.8	4,160
국제선 비율	38.9%	66.3%	69.0%

2010년 전체 수송실적 중 국제선이 차지하는 비율은 여객수의 경우 38.9%로서 꾸준히 증가하고 있다. 화물(톤)의 경우 국제선이 전체실적의 66.3%를 차지하고, 톤킬로 기준으로는 국제선 실적이 69.0%의 비율을 나타내고 있다.



〈그림 3〉 최근 10년간(2000년~2010년) 연평균 증가율

최근 10년간(2000년~2010년) 연평균 증가율을 살펴보면 전체 여객수의 연평균 증가율 4.4%와 비교하여 국제선 여객의 증가율은 6.3%로서 뚜렷한 차이가 나타났다. 화물수송실적의 경우 전체 화물(톤)의 연평균 증가율은 4.7%, 국제선의 증가율은 5.4%를 나타내었고, 톤킬로의 경우 전체가 4.1%, 국제선이 4.3%로서 전체적으로 차이가 크지는 않은 것으로 나타났다.

2. ICAO 가입국 지역별 수송실적

ICAO가 잠정 자료로써 발표한 2009년과 2010년도 세계 지역별 수송실적을 이용하여 2010년 전년대비 증감률을 산출하면 <표 2>와 같다.

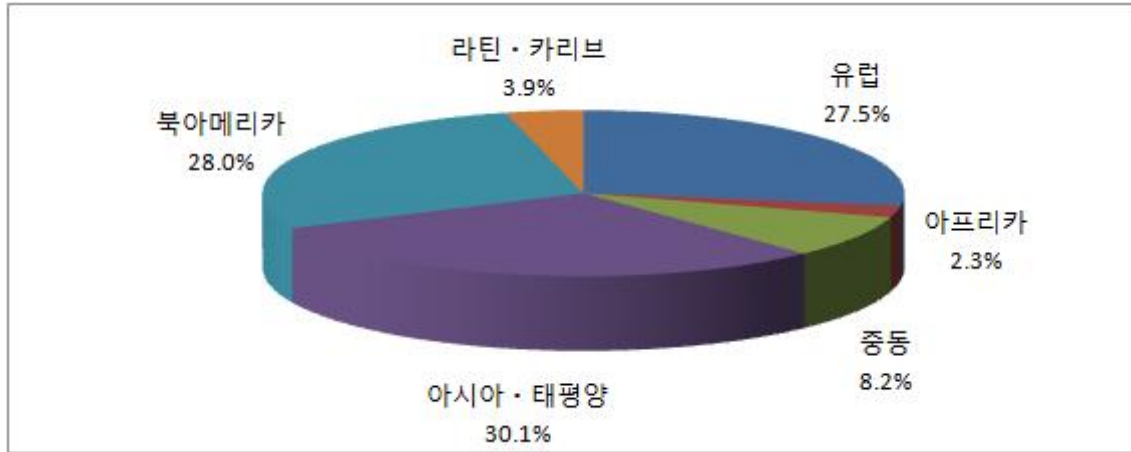
유럽, 아프리카, 중동, 아시아·태평양, 북아메리카, 라틴아메리카·카리브의 6개 지역으로 나누어 볼 때 각 지역의 실적이 모두 증가한 가운데 특히 중동과 아프리카 지역이 총 톤킬로 기준으로 전년대비 각각 25.7%와 21.0%의 성장을 나타하면서 두드러진 성장을 나타내었다. 반면 북아메리카 지역의 경우 다른지역과 비교하여 상대적으로 낮은 6.1% 성장에 그쳤다.

아·태지역의 여객킬로는 전년보다 11.5% 증가하고, 화물킬로는 23.6% 증가하면서 톤킬로는 16.2% 증가하였다.

<표 2> 2009년 세계 지역별 항공수송실적 전년대비 증감률(%)

구 분	여객킬로		화물톤킬로		톤킬로	
	국내+국제선	국제선	국내+국제선	국제선	국내+국제선	국제선
유 럽	9.7	7.7	30.1	22.1	15.3	14.2
아프리카	25.8	28.3	20.2	37.6	21.0	27.1
중 동	23.3	20.5	31.1	35.2	25.7	26.4
아시아·태평양	11.5	12.6	23.6	25.1	16.2	16.6
북아메리카	6.0	6.6	12.3	17.6	6.1	10.3
라틴아메리카·카리브	10.8	6.6	11.3	51.3	10.6	11.8

주 : 2009년과 2010년의 각각의 잠정자료를 이용하여 산출



주 : 소수점 2자리에서 반올림

〈그림 4〉 2010년 세계 지역별 항공수송실적(톤킬로) 점유율

ICAO가 발표한 세계 지역별 수송실적 점유율을 살펴보면 2010년 전체 톤킬로 수송실적을 기준으로 아시아 태평양 지역이 30.1%로 최초로 북미지역의 28.0%를 넘어서면서 항공실적에서 가장 높은 비율을 차지하게 되었다.

유럽은 27.5%에 해당되고, 중동지역의 점유율은 8.2%에 해당된다.

〈표 3〉 2010년 세계 지역별 항공수송실적 점유율

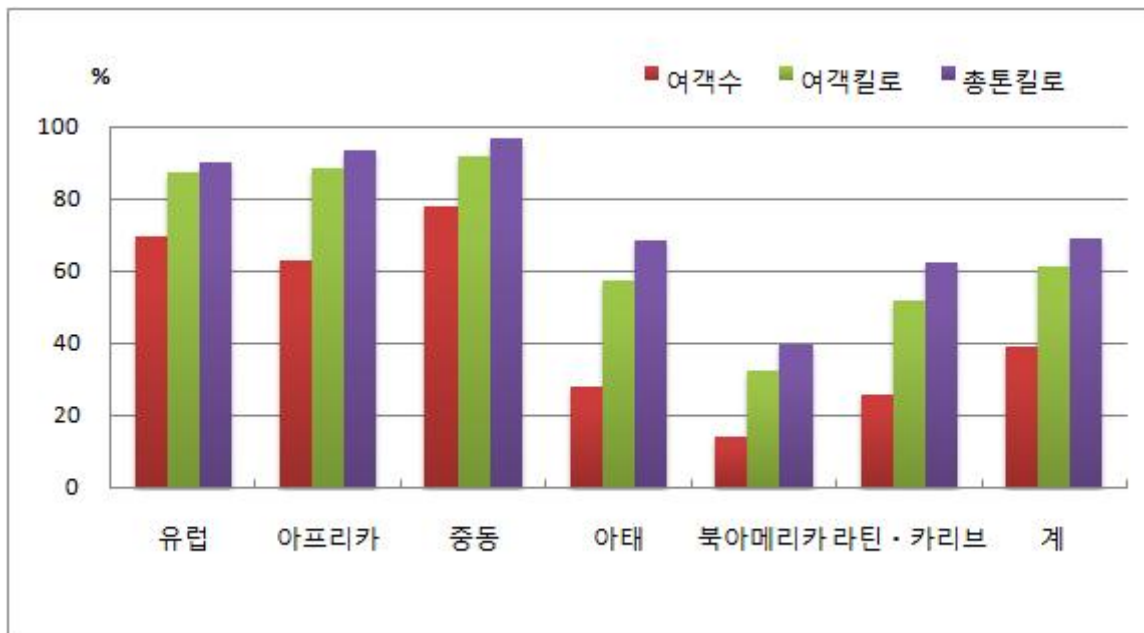
(단위 : %)

구 분	운항회수	여객수	여객킬로	화물톤킬로	톤킬로
유 럽	28.3	29.2	27.9	25.9	27.5
아프리카	2.7	2.4	2.6	1.3	2.3
중 동	3.2	4.4	7.4	9.4	8.2
아시아·태평양	22.5	27.7	27.4	36.5	30.1
북아메리카	36.2	30.0	30.1	23.7	28.0
라틴아메리카	7.1	6.3	4.5	3.2	3.9
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 소수점 2자리에서 반올림

〈그림 5〉는 지역별로 2010년 전체 항공실적 중 국제선 실적 비율을 나타낸 것이다. 국제선 비율이 가장 높은 지역은 중동지역으로서 여객킬로가 91.9%, 총톤킬로가 96.5%에 해당된다.

수송실적에서 가장 높은 점유비율을 차지하고 있는 북아메리카 지역의 경우 상대적으로 국내선 비율이 높아 2010년 국제선 여객은 전체 여객 중 14.3%로 나타났다.



〈그림 5〉 2010년 세계 지역별 국제선 항공수송실적 점유율

II. 우리나라의 항공운송실적 순위

1. 2010년 한국의 수송순위

국제민간항공기구(ICAO)에서는 매년 회원국가의 국적항공사 정기수송실적을 기준으로 항공실적의 순위를 발표하고 있다.

ICAO에서 발표한 2010년 추정실적 순위 발표에 따르면 우리나라의 항공 종합순위는 6위로서 2000년 이후 10년만에 6위를 달성한 것으로 나타났다.

우리나라는 지난해 경제위기 회복 및 여행소비심리 개선으로 항공실적이 역대최고 실적을 기록하면서 2010년 전체수송실적은 여객부분 세계 13위, 화물부분 3위, 종합 6위를 달성하였다. 국제선을 별도로 보면 여객부분 9위, 화물부분 2위, 종합 5위에 해당한다.

〈표 4〉 2010년 한국의 수송순위 요약

(단위 : 백만)

구 분		2010년		2009년	
		순 위	실 적	순 위	실 적
톤킬로	국내+국제선	6	21,175	8	16,059
	국제선	5	20,724	6	15,589
여객킬로	국내+국제선	13	91,759	15	82,264
	국제선	9	87,121	9	77,276
화물톤킬로	국내+국제선	3	12,648	3	8,551
	국제선	2	12,583	2	8,480

주 : 각 년도 발표자료 잠정치 기준

자료 : ICAO, Annual Report of the ICAO Council(Doc 9921), 2010.8, 2011.8

ICAO 순위에 대하여 연도별 추이를 살펴보면 다음과 같다.

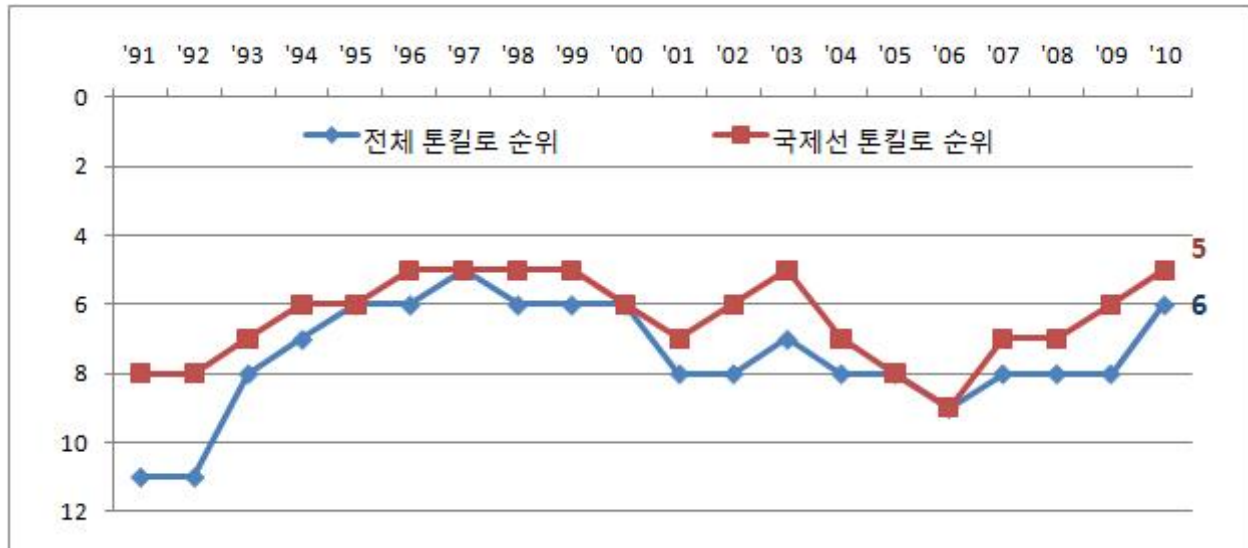
〈표 5〉 ICAO 전체 톤킬로 국가 순위

순위	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
1	미국	미국	미국	미국	미국	미국	미국
2	독일	중국	중국	중국	중국	중국	중국
3	중국	독일	독일	독일	독일	독일	독일
4	일본	영국	영국	영국	영국	영국	아랍연합
5	영국	일본	일본	일본	일본	아랍연합	영국
6	프랑스	프랑스	프랑스	프랑스	프랑스	프랑스	한국
7	싱가포르	싱가포르	싱가포르	결프연합	결프연합	일본	일본
8	한국	한국	결프연합	한국	한국	한국	프랑스
9	네덜란드	네덜란드	한국	싱가포르	싱가포르	네덜란드	싱가포르
10	호주	결프연합	네덜란드	네덜란드	네덜란드	싱가포르	네덜란드

전체 톤킬로를 기준으로 볼 때 우리나라는 1991년 11위 수준에서 실적증가와 함께 순위가 지속적으로 상승하여 1993년 8위, 1995년 6위, 1997년에는 미국, 영국, 일본, 독일 다음으로 5위를 기록한 바 있다.

그러나 1990년대 경제위기 이후 프랑스, 중국, 싱가포르 등의 실적이 우리나라 보다 앞서면서 2001년 8위 수준에서 2003년 7위와 2006년 9위 외에는 2009년까지 8위 수준에 머물렀다. 2000년대 중반 이후 특징으로는 결프연합국의 실적이 두드러지게 상승하면서 우리나라를 앞선 반면 우리나라는 싱가포르의 실적을 앞서는 특징을 보였다.

2010년에는 우리나라의 실적이 가파르게 상승하면서 일본과 프랑스를 앞서 6위를 달성하였다. 2010년 톤킬로 실적을 기준으로 우리나라는 미국, 중국, 독일, 아랍연합, 영국에 이어 6위를 기록하고 있다.



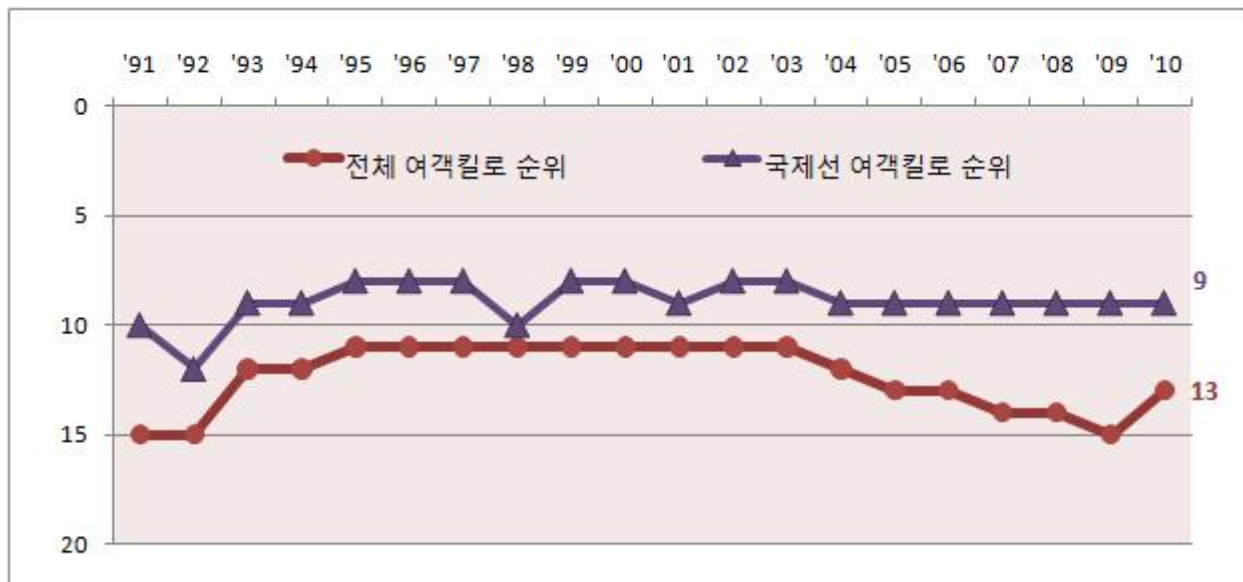
〈그림 6〉 한국의 항공수송순위 변화

국제선을 별도로 살펴보면 국제선 톤킬로 기준으로 1991년 8위에서 조금씩 상승하여 1996년부터 1999년까지 4년간 5위를 나타냈다. 이후 여러차례의 순위 변동을 거쳐 2007년 미국, 독일, 영국, 프랑스, 걸프연합, 싱가포르에 이어 7위에 머물렀다. 2009년에는 싱가포르를 앞서면서 6위를 기록하였고 2010년 프랑스를 앞서 5위를 달성하였다. 국제선 톤킬로 5위는 2003년 이후 7년 만에 회복한 순위이다.

〈표 6〉 ICAO 국제선 톤킬로 국가 순위

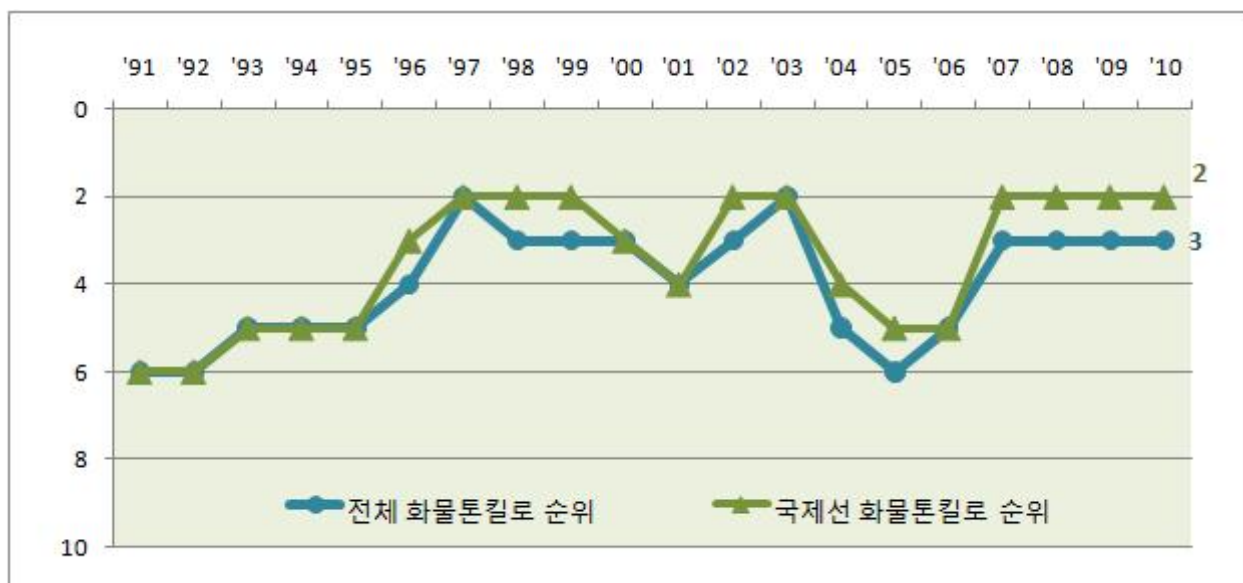
순위	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
1	미국	미국	미국	미국	미국	미국	미국
2	독일	독일	독일	독일	독일	독일	독일
3	영국	영국	영국	영국	영국	영국	아랍연합
4	일본	일본	프랑스	프랑스	프랑스	아랍연합	영국
5	싱가포르	프랑스	싱가포르	걸프연합	걸프연합	프랑스	한국
6	프랑스	싱가포르	일본	싱가포르	싱가포르	한국	중국
7	한국	네덜란드	걸프연합	한국	한국	네덜란드	프랑스
8	네덜란드	한국	네덜란드	일본	일본	싱가포르	싱가포르
9	걸프연합	걸프연합	한국	네덜란드	네덜란드	일본	일본
10	중국	중국	중국	중국	중국	중국	네덜란드

2010년 여객부문은 전체실적의 경우 전년보다 2단계 상승한 13위를 나타내었고, 국제선은 7년 연속 9위를 나타내었다.



〈그림 7〉 우리나라 여객순위 변화

화물부문의 경우 전체실적은 4년 연속 3위, 국제선은 4년 연속 2위를 기록하였다.



〈그림 8〉 우리나라 화물순위 변화

〈표 7〉 한국의 ICAO 수송순위 및 실적 추이

(단위 : 백만)

구분	국내선+국제선						국제선					
	톤킬로		여객킬로		화물톤킬로		톤킬로		여객킬로		화물톤킬로	
	순위	실적	순위	실적	순위	실적	순위	실적	순위	실적	순위	실적
1991년	11	4,540	15	21,300	6	2,580	8	4,150	10	17,500	6	2,525
1992년	11	4,833	15	22,358	6	2,650	8	4,427	12	18,012	6	2,592
1993년	8	7,191	12	35,270	5	4,032	7	6,660	9	29,940	5	3,927
1994년	7	8,191	12	39,579	5	4,643	6	7,586	9	33,422	5	4,531
1995년	6	9,653	11	47,642	5	5,364	6	8,955	8	40,417	5	5,245
1996년	6	11,300	11	54,520	4	6,407	5	10,572	8	46,933	3	6,287
1997년	5	13,441	11	61,011	2	7,986	5	12,561	8	51,954	2	7,832
1998년	6	11,605	11	47,711	3	7,290	5	10,929	10	40,982	2	7,153
1999년	6	13,138	11	55,711	3	8,110	5	12,425	8	48,538	2	7,972
2000년	6	13,425	11	62,837	3	7,774	6	12,646	8	54,926	3	7,630
2001년	8	12,222	11	58,998	4	6,957	7	11,505	9	51,744	4	6,832
2002년	8	13,859	11	62,992	3	7,913	6	13,083	8	55,640	2	7,769
2003년	7	14,036	11	63,099	2	8,312	5	13,293	8	55,550	2	8,175
2004년	8	13,875	12	65,874	5	7,969	7	13,213	9	59,240	4	7,838
2005년	8	13,687	13	69,292	6	7,433	8	13,053	9	62,896	5	7,311
2006년	9	14,307	13	72,823	5	7,752	9	13,683	9	66,452	5	7,638
2007년	8	16,404	14	81,387	3	9,040	7	15,835	9	75,494	2	8,942
2008년	8	16,283	14	83,192	3	8,727	7	15,753	9	77,435	2	8,658
2009년	8	16,059	15	82,264	3	8,551	6	15,589	9	77,276	2	8,480
2010년	6	21,175	13	91,759	3	12,648	5	20,724	9	87,121	2	12,583

주: 각 년도 발표자료 잠정치 기준

〈참고자료〉

국제민간항공기구(ICAO, The International Civil Aviation Organization),
 “Annual Report of the Council”, 2011.8 및 각 연도