Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2014년 항공운송시장 분석 / 121

Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2014년 항공운송시장 분석[32)]

2014년 항공여객은 항공 노선 및 운항편 확대, 중국 및 동아시아 방한수요 확대, 제주노선 관광수요 증가 등으로 우리나라 항공역사상 처음으로 8천만 명을 돌파하였고, 항공화물도 화물기 운항 확대와 유가하락에 힘입은 항공수출입 수송량 증가로 역대 최대실적 달성

1.1 개요

- '14년 항공여객(8,143만 명)은 항공 노선 및 운항 확대, 항공기 추가 도입으로 인한 공급좌석 증가, 원화 강세로 인한 내국인 해외관광 증가, 한류 영향으로 인한 중국 및 동아시아 방한수요 확대, 제주관광 인기상승 등으로 전년대비 11.0% 증가
  - 항공여객: 6,028만 명('10) → 6,363만 명('11) → 6,930만 명('12) → 7,334만 명('13) → 8,143만 명('14)
- '14년 항공화물(369만 톤)은 화물기 운항확대, 수출호조 지속, 유가하락으로 인한 항공화물 이용증가 등으로 전년대비 5.6% 상승
  - 항공화물: 359만 톤('10) → 352만 톤('11) → 347만 톤('12) → 350만 톤('13) → 369만 톤('14)

32) 국토교통부, 『2014년 항공여객 8천만 명 돌파 보도자료』(2015.1.26) 인용 및 분석 내용을 추가하였음

〈표 Ⅳ-1〉 항공운송실적 요약

(단위: 회, 명, 톤, %)

구분		2012년	2013년	2014년	’14/’13(%)
운항 (회)	국내	155,609	161,750	170,101	5.2
	국제	313,726	338,989	366,485	8.1
	계	469,335	500,739	536,586	7.2
여객 (명)	국내	21,601,518	22,353,370	24,647,538	10.3
	국제	47,702,644	50,986,891	56,778,759	11.4
	계	69,304,162	73,340,261	81,426,297	11.0
화물 (톤)	국내	265,277	252,686	283,119	12.0
	국제	3,208,781	3,246,253	3,410,743	5.1
	계	3,474,058	3,498,939	3,693,862	5.6

주: 1) 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함
2) 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
3) %는 전년대비 증감률

- ’14년 항공여객과 화물은 매월 전년동월 대비 지속적 증가 추이를 보임

〈표 Ⅳ-2〉 ’14년 월별 항공실적 증가율(%)

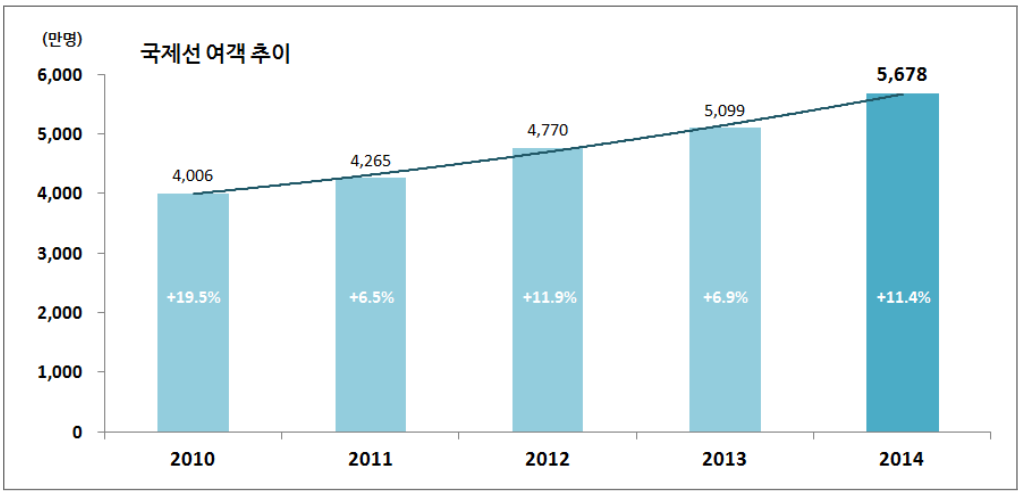
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	연간
여객	9.2	8.5	6.6	12.5	9.0	10.3	11.1	10.7	10.2	16.0	13.7	13.8	11.0
화물	8.1	6.4	3.9	4.6	3.5	4.1	7.4	7.1	4.9	5.4	6.0	5.8	5.6

1.2 국제여객 수송실적

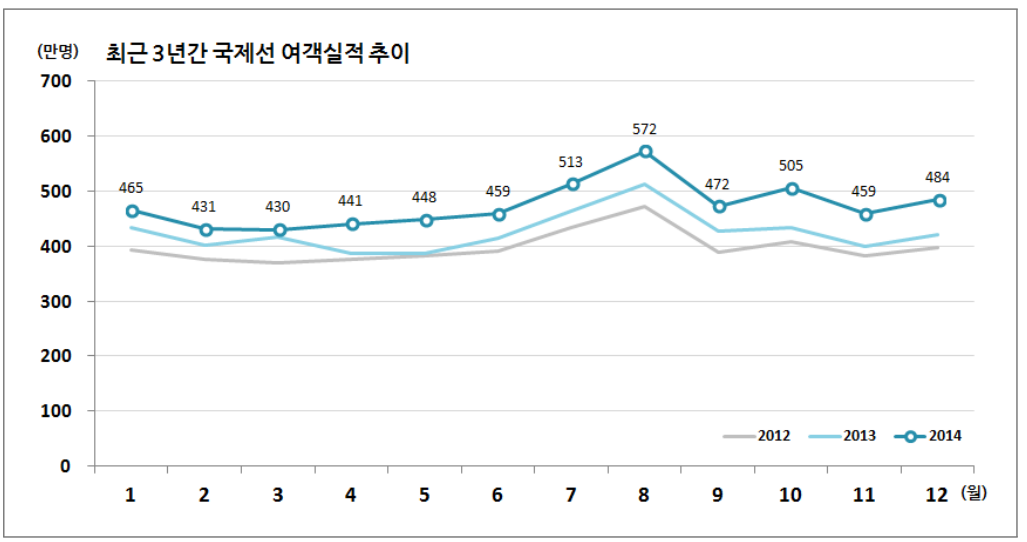
가. 총괄

- 항공사의 항공기 추가도입과 노선 및 운항 확대, 한국 드라마 인기에 힘입은 중국과 동아시아 방한수요 확대, 소치 동계올림픽(2.7~2.23)·브라질 월드컵(6.13~7.14)·인천아시안게임(9.19~10.4)·중국 APEC 정상회의(11.10~11) 등 국제행사 영향, 대체휴일제 시행 등으로 국제선 여객은 전년대비 11.4% 증가한 5,678만 명으로 역대 최고실적 갱신

- 국제여객: 4,006만 명('10) → 4,265만 명('11) → 4,770만 명('12) → 5,099만 명('13) → 5,678만 명('14)



[그림 Ⅳ-1] 국제선 여객실적 추이



[그림 Ⅳ-2] 월별 국제선 여객실적 추이

나. 지역

- '14년 지역별 국제선 여객실적은 중국과 유럽, 동아시아 노선이 전년대비 큰 폭의 증가세를 기록

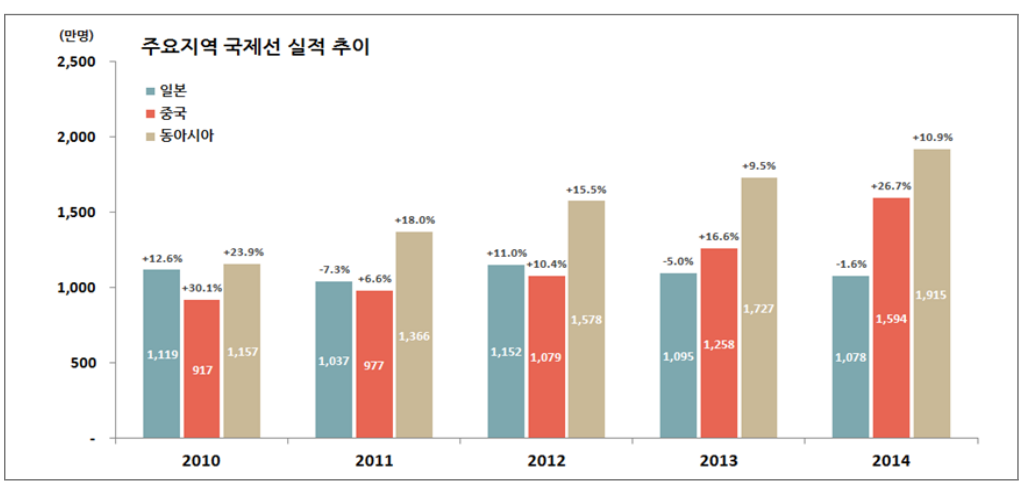
〈표 Ⅳ-3〉 지역별 국제여객실적

(단위: 명, %)

구 분	중국	일본	동아시아	미주	유럽	대양주	기타
2012년	10,790,467	11,516,800	15,778,849	3,985,795	3,178,149	1,723,927	728,681
2013년	12,583,149	10,946,591	17,271,594	4,115,841	3,397,467	1,838,572	833,677
2014년	15,940,103	10,776,250	19,152,917	4,270,391	3,890,142	1,861,081	887,875
'14/'13(%)	26.7	-1.6	10.9	3.8	14.5	1.2	6.5

주: 출발+도착기준, 유상여객 기준

- 중국노선은 한중 노선 운항 확대, 한국 드라마 인기에 힘입은 방한수요 확대로 직항여객 수송이 크게 증가하면서 전년대비 26.7% 성장
- 일본노선의 경우 엔저 지속, 한일 정치적 갈등 등으로 전년대비 1.6% 감소 – '14년 1~9월 연속 전년동월대비 마이너스 성장
- 동남아노선은 아시아지역 항공사 취항노선 및 운항 확대, 한류 영향에 따른 동남아 관광객 증가, 저비용항공사의 해외 근거리 노선 성장 등으로 전년대비 10.9% 증가
- 유럽노선은 소치동계올림픽 개최, 한·러 비자면제협정('14.1.1 발효) 및 유럽 관광수요 확대로 유럽노선 여객 14.5% 증가



[그림 Ⅳ-3] 주요지역 국제선 실적 추이

다. 공항

- 아시아지역 운항 확대로 양양(364.5%)·청주(116.8%)·제주(44.4%) 공항 실적이 크게 증가하고, 인천과 김해공항도 각각 10.1%와 8.8% 증가하는 등 국제선 모든 공항이 성장세

〈표 Ⅳ-4〉 공항별 국제선 여객실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	양양	무안	사천
2012년	38,138,520	4,008,966	4,077,772	1,082,579	143,787	147,311	23,345	78,903	–
2013년	40,535,963	4,441,531	3,943,437	1,558,514	214,881	139,654	38,023	114,256	632
2014년	44,622,366	4,830,749	4,063,913	2,249,776	465,963	222,086	176,635	146,104	1,167
'14/'13(%)	10.1	8.8	3.1	44.4	116.8	59.0	364.5	27.9	84.7

주: 출발+도착기준, 유상여객+환승여객 기준

라. 항공사

- 국제여객의 경우 대형국적사 유상여객은 2.4%, 탑승률은 1.7%p 증가하였고, 저비용항공사는 유상여객 및 탑승률이 각각 32.8%, 4.6%p 증가
- 국적사 분담률은 62.6%로, 우리나라의 대형국적사는 51.1%

  * 대형국적사 분담률 59.1%('12년) → 55.6%('13년) → 51.1%('14년)
- 국적 저비용항공사 국제여객 운송량은 단거리 국제선 노선 취항 및 운항확대와 함께 '13년 전년대비 36.9% 증가한데 이어 '14년도 전년대비 32.8% 증가하여 '14년 LCC 국제선 점유율은 11.5%를 나타냄

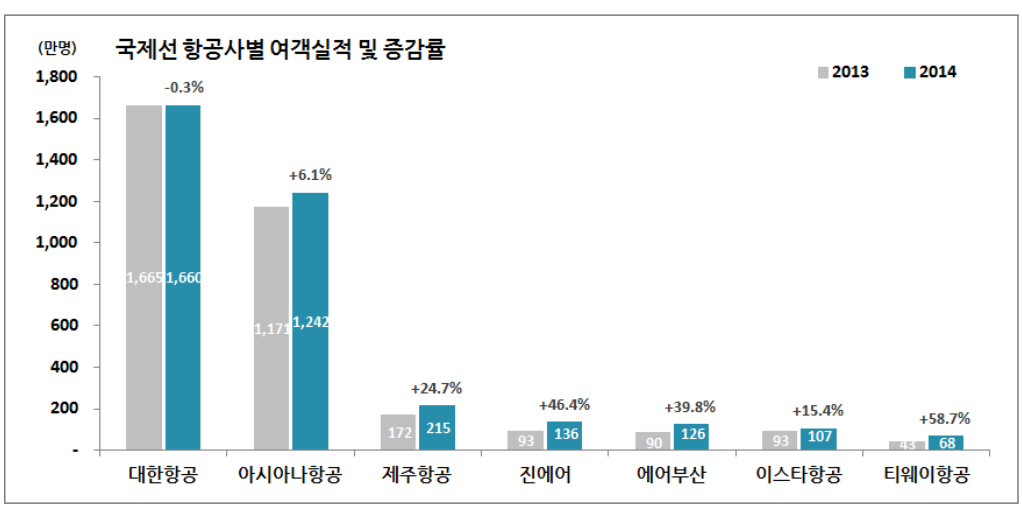
  – LCC 분담률: 2.3%('10년) → 4.3%('11년) → 7.5%('12년) → 9.6%('13년) → 11.5%('14년)

〈표 Ⅳ-5〉 국제선 항공사별 여객실적 비교

(단위: 명, %, %p)

구분		공급석			유상여객			탑승률(%)		
		’13년	’14년	전년 대비	’13년	’14년	전년 대비	’13년	’14년	전년 대비
대형 국적사	대한항공	22,821,365	22,566,244	-1.1	16,645,952	16,599,947	-0.3	72.9	73.6	0.6
	아시아나항공	15,507,230	15,790,439	1.8	11,705,808	12,424,917	6.1	75.5	78.7	3.2
	소계	38,328,595	38,356,683	0.1	28,351,760	29,024,864	2.4	74.0	75.7	1.7
저비용 항공사	에어부산	1,225,650	1,591,021	29.8	898,185	1,255,551	39.8	73.3	78.9	5.6
	이스타항공	1,087,008	1,225,424	12.7	927,780	1,070,257	15.4	85.4	87.3	2.0
	제주항공	2,168,187	2,596,494	19.8	1,724,753	2,150,338	24.7	79.5	82.8	3.3
	진에어	1,279,947	1,651,178	29.0	930,081	1,361,367	46.4	72.7	82.4	9.8
	티웨이항공	551,217	845,979	53.5	428,842	680,419	58.7	77.8	80.4	2.6
	소계	6,312,009	7,910,096	25.3	4,909,641	6,517,932	32.8	77.8	82.4	4.6
국적사 계		44,640,604	46,266,779	3.6	33,261,401	35,542,796	6.9	74.5	76.8	2.3
외항사 계		23,697,629	27,619,679	16.6	17,725,490	21,235,963	19.8	74.8	76.9	2.1
총 계		68,338,233	73,886,458	8.1	50,986,891	56,778,759	11.4	74.6	76.8	2.2

주: 1) 출발+도착기준, 유상여객+환승여객 기준
2) 탑승률의 전년대비는 %p
자료: 한국공항공사



[그림 Ⅳ-4] 국제선 국적 항공사별 여객실적 및 증감률

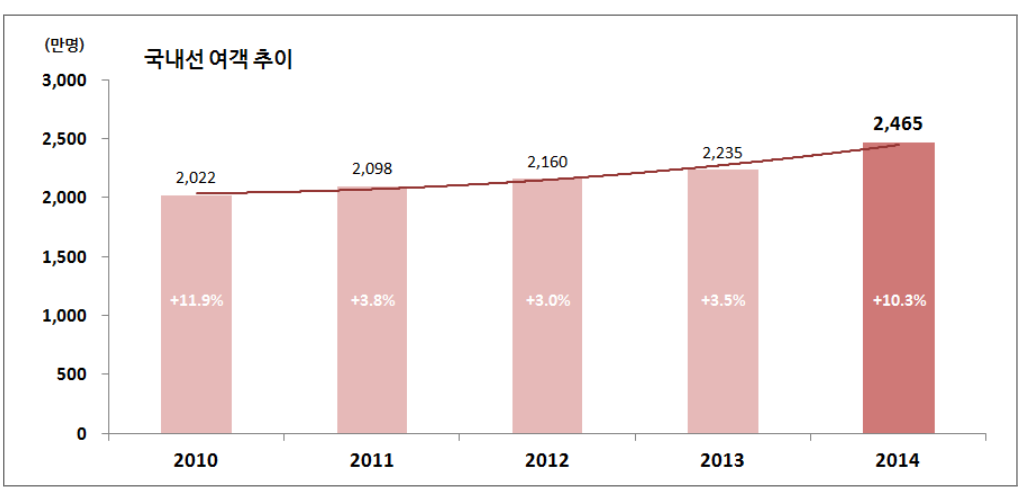
마. 인천공항 환승여객

- 인천공항 환승여객[33]은 전년대비 6.0% 감소한 725만명으로, 환승률도 전년대비 2.7%p 감소한 16.0% 기록
  - 환승여객: 519만명('10년) → 566만명('11년) → 686만명('12년) → 771만명('13년) → 725만명('14년)
  - 환승률: 15.7%('10년) → 16.3%('11년) → 17.7%('12년) → 18.7%('13년)→ 16.0%('14년)

1.3 국내여객 수송실적

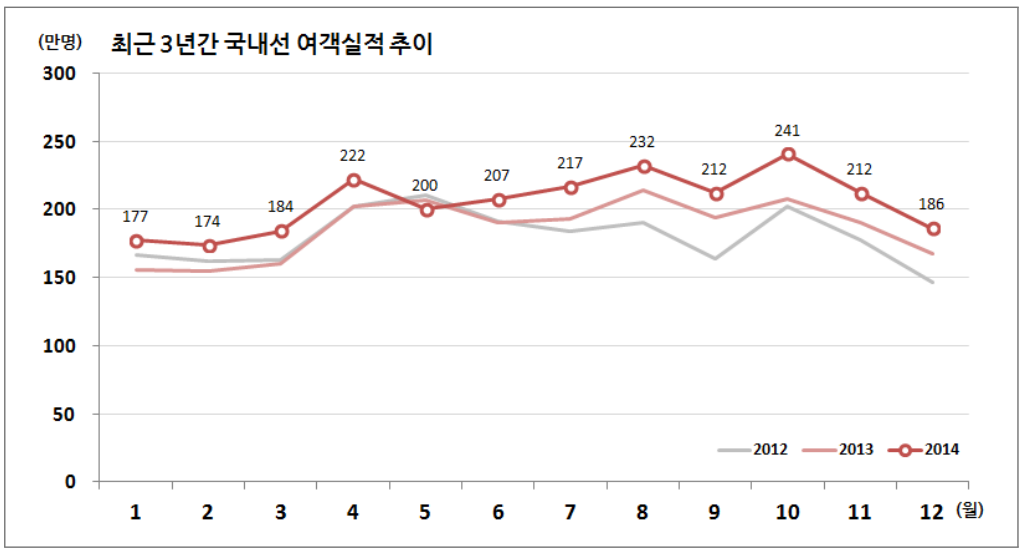
가. 총괄

- 저비용항공사 국내선 공급 확대, 대체휴일제 시행, 제주노선 관광수요 증가, 유리한 기상조건, 항공사 마케팅 활성화로 인한 여행수요 증가 등으로 2,465만명을 기록하며 전년대비 10.3% 증가
  - 국내여객: 2,022만 명('10) → 2,098만 명('11) → 2,160만 명('12) → 2,235만 명('13) → 2,465만 명('14)



[그림 Ⅳ-5] 국내선 여객실적 추이

33) 도착통과여객 및 내항기환승객 포함



[그림 Ⅳ-6] 월별 국내선 여객실적 추이

나. 제주-내륙 노선 국내여객 실적

- 제주노선(83.7% 비중)은 대구, 광주, 무안 등 노선 개설 및 운항확대, 제주 관광을 위한 중국인 국내선 이용 증가, 시간대별 항공요금 할인 등 항공사 마케팅 활성화 등으로 여행객이 증가하면서 실적이 전년대비 13.2% 증가하였으나, 내륙노선(16.3% 비중)은 항공사의 운항 감편, KTX 등 대체교통수단 이용 등으로 전년대비 2.8% 감소

〈표 Ⅳ-6〉 제주·내륙노선 국내여객실적 비교

(단위: 명, %, %p)

구 분	제주노선		내륙노선		국내선 계
	여객	점유율	여객	점유율	여객
2012년	17,118,519	79.2%	4,482,999	20.8%	21,601,518
2013년	18,225,144	81.5%	4,128,226	18.5%	22,353,370
2014년	20,634,672	83.7%	4,012,866	16.3%	24,647,538
'14/'13	13.2%	2.2%p	△2.8%	△2.2%p	10.3%

주: 출발기준, 유상여객 기준

다. 공항

- 운항이 확대된 대구(39.6%)·제주(12.7%)·광주공항(11.4%) 중심의 실적증가가 두드러졌고 김포공항도 전년대비 9.8% 성장
- 인천공항은 환승전용내항기 실적 감소와 함께 전년대비 15.4% 감소

〈표 Ⅳ-7〉 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	광주	대구	청주	인천	울산	여수
2012년	8,612,329	7,552,395	2,539,179	673,893	477,207	569,868	291,659	257,812	310,868
2013년	9,169,686	7,843,155	2,553,033	648,264	467,800	569,757	328,309	234,042	239,943
2014년	10,338,699	8,608,881	2,723,109	722,245	652,877	607,324	277,891	225,861	219,378
'14/'13(%)	12.7	9.8	6.7	11.4	39.6	6.6	△15.4	△3.5	△8.6

주: 출발 및 유상여객 기준

라. 항공사

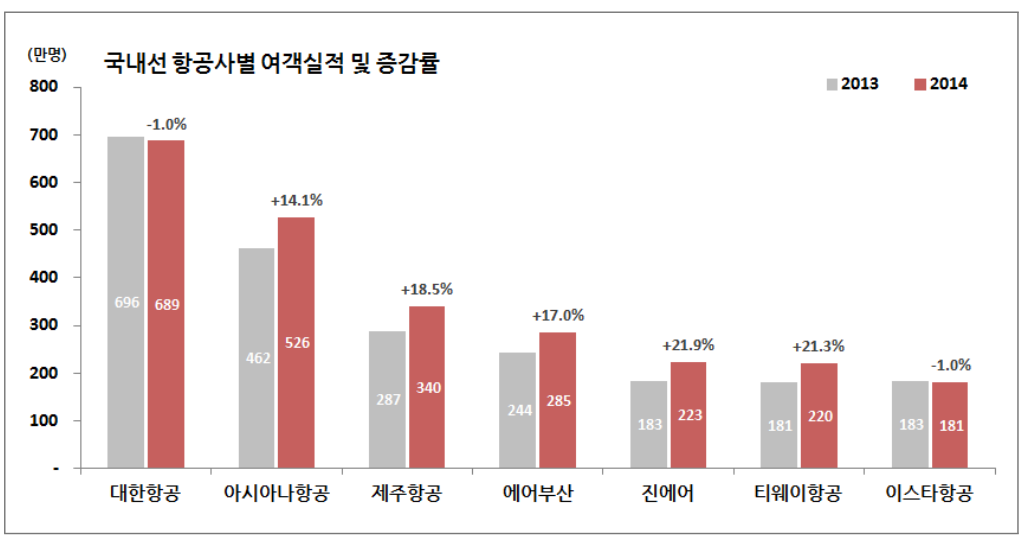
- 대형국적사의 유상여객 및 탑승률은 각각 5.0%, 1.2%p 증가, 저비용항공사의 유상여객 및 탑승률은 각각 15.9%, 1.5%p 증가
  - 대형국적사 점유율: 56.2%('12년) → 51.8%('13년) → 49.3%('14년)
- 분담률의 경우, 우리나라의 대형국적사는 49.3%, 저비용항공사는 공급석 확대와 실적증가로 전년대비 2.5%p 상승한 50.7% 기록
  - LCC 분담률: 34.7%('10년) → 41.4%('11년) → 43.8%('12년) → 48.2%('13년) → 50.7%('14년)

〈표 Ⅳ-8〉 국내선 항공사별 여객실적 비교

(단위: 명, %, %p)

구분		공급석			유상여객			탑승률(%)		
		'13년	'14년	전년 대비	'13년	'14년	전년 대비	'13년	'14년	전년 대비
대형 국적사	대한항공	9,927,822	9,806,893	-1.2%	6,960,631	6,891,634	-1.0%	70.1	70.3	0.2%p
	아시아나항공	6,274,742	6,930,115	10.4%	4,615,744	5,264,761	14.1%	73.6	76.0	2.4%p
	소계	16,202,564	16,737,008	3.3%	11,576,375	12,156,395	5.0%	71.4	72.6	1.2%p
저비용 항공사	에어부산	3,179,816	3,631,645	14.2%	2,440,194	2,853,999	17.0%	76.7	78.6	1.8%p
	이스타항공	2,044,979	1,992,154	-2.6%	1,826,964	1,809,556	-1.0%	89.3	90.8	1.5%p
	제주항공	3,187,041	3,721,035	16.8%	2,867,111	3,398,380	18.5%	90.0	91.3	1.4%p
	진에어	2,073,729	2,428,212	17.1%	1,831,784	2,233,400	21.9%	88.3	92.0	3.6%p
	티웨이항공	1,989,066	2,446,158	23.0%	1,810,942	2,195,808	21.3%	91.0	89.8	-1.3%p
	소계	12,474,631	14,219,204	14.0%	10,776,995	12,491,143	15.9%	86.4	87.8	1.5%p
총 계		28,677,195	30,956,212	7.9%	22,353,370	24,647,538	10.3%	77.9	79.6	1.7%p

주: 1) 출발기준, 유상여객 기준
2) 탑승률의 전년대비는 %p

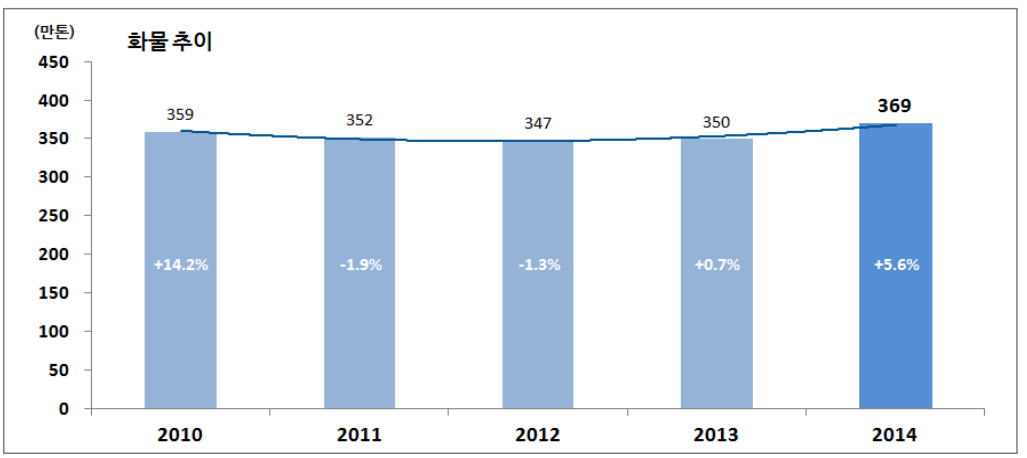


[그림 Ⅳ-7] 국내선 항공사별 여객실적 및 증감률

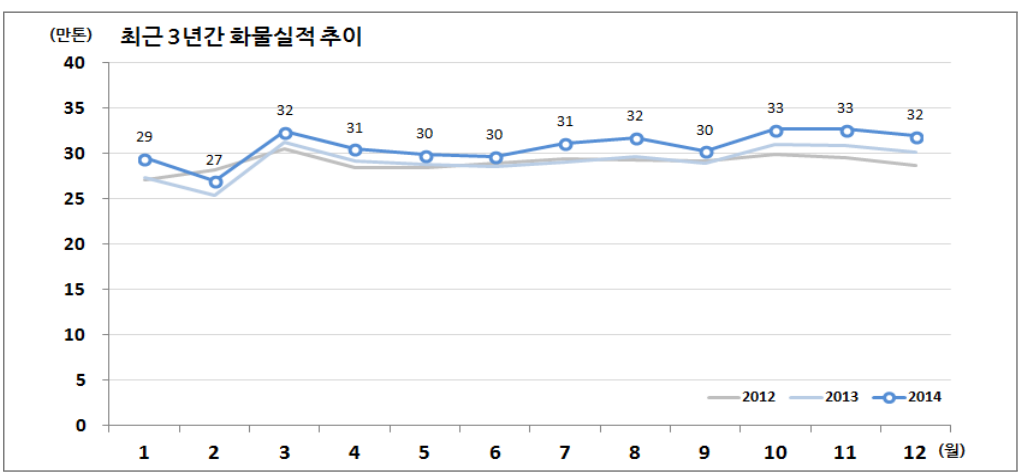
1.4 항공화물 수송실적

가. 총괄

- '14년 항공화물은 항공사 화물기 운항 확대와 수출입 호조에 따른 직화물 수요 증가, 유가하락으로 인한 항공화물 수요증가 등으로 전년대비 5.6% 증가하면서 369만 톤으로 역대 최대실적 기록[34)]
  - 항공화물: 359만 톤('10) → 352만 톤('11) → 347만 톤('12) → 350만 톤('13) → 369만 톤('14)



[그림 Ⅳ-8] 항공화물실적 추이



[그림 Ⅳ-9] 월별 항공화물실적 추이

34) 수하물 포함

나. 지역별 국제화물 실적

- 국제화물은 항공사의 화물기 운항편 확대와 반도체 제조용 장비 및 무선통신기기 부품 교역 증가, 세계경기회복에 힘입은 수출 및 수입 호조, 유가하락으로 인한 항공화물 증가 등에 힘입어 전년대비 5.1% 증가한 341만 톤 기록
  - 국제화물: 333만 톤('10) → 324만 톤('11) → 321만 톤('12) → 325만 톤('13) → 341만 톤('14)
- 중국(10.7%)을 중심으로 일본을 제외한 전 지역 성장세

〈표 Ⅳ-9〉 지역별 국제화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	중국	일본	동아시아	미주	유럽	대양주
2012년	577,721	431,318	893,242	656,252	538,575	54,801
2013년	611,088	420,070	924,215	653,208	519,661	51,923
2014년	676,723	408,826	953,895	696,674	536,573	55,018
'14/'13(%)	10.7	△2.7	3.2	6.7	3.3	6.0

다. 인천공항 환적화물

- 인천공항 환적화물(103.9만톤)은 전년대비 1.6% 감소
  - 환적화물: 117.6만톤('10년) → 115.8만톤('11년) → 109.7만톤('12년) → 105.6만톤('13년) → 103.9만톤('14년)
  - 환적률: 43.8%('10년) → 45.6%('11년) → 44.6%('12년) → 42.9%('13년) → 40.6%('14년)

라. 국내화물

- 국내선 여객 증가에 따라 특히 제주노선의 수하물이 증가하면서 전체 국내화물은 28만 톤으로 전년대비 12.0% 증가

1.5 관광통계 분석[35)]

가. 개요

- 2014년 전체 출입국자는 3,028만명을 기록, 전년대비 12.1% 증가
  - 외래객[36)] 입국자는 1,420만명을 기록, 16.6% 증가
  - 내국인[37)] 출국자는 1,608만명을 기록, 8.3% 증가
- 공항 이용 출입국자는 2,677만명을 기록, 전년대비 12.8% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 1,156만명을 기록, 16.8% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 1,521만명을 기록, 9.9% 증가

〈표 Ⅳ-10〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주[1)]	기타[2)]	계	이용률(%)	계	이용률(%)	
외래객 입국	8,149	854	1,103	1,093	359	11,557	81.4	2,644	18.6	14,202
내국인 출국	12,164	1,861	952	55	178	15,209	94.6	872	5.4	16,081
계	20,313	2,715	2,055	1,150	537	26,768	88.4	3,516	11.6	30,282

주: 1) 기타: 대구, 광주, 청주, 오산, 성남, 양양, 무안공항
2) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

- 공항별 외래객 입국 이용률은 인천 57.4%, 김포 7.8%, 제주 7.7%, 김해공항 6.0% 순으로 상위 4개 공항의 외래객 입국자가 전체의 78.9%를 차지
- 공항별 내국인 출국 이용률은 인천 75.6%, 김해 11.6%, 김포공항 5.9% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 93.1%를 차지

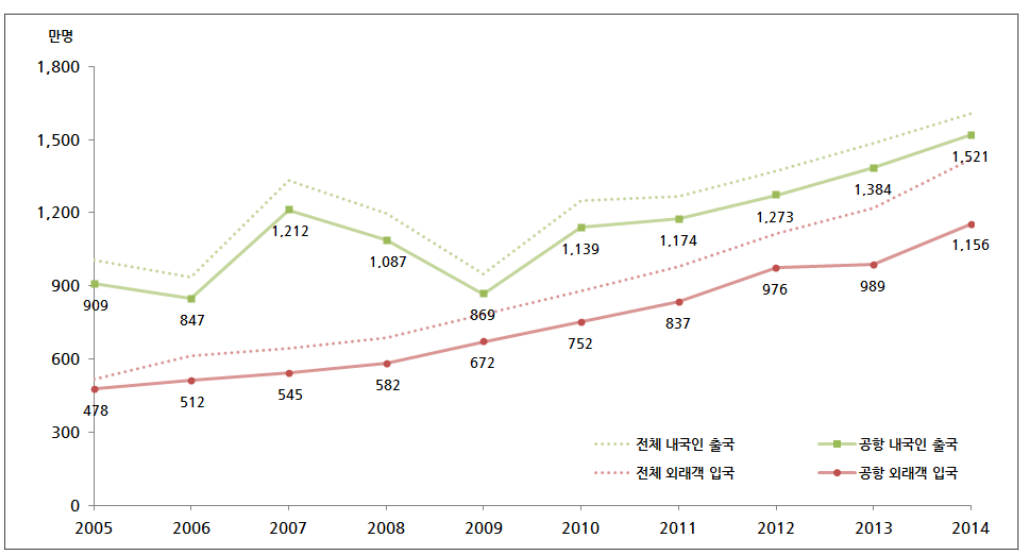
35) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용
36) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함함
37) 한국 국적자로 교포를 제외함

〈표 Ⅳ-11〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중(%)
	2013년 입국	2014년 입국	증감률 (%)	이용률 (%)	2013년 출국	2014년 출국	증감률 (%)	이용률 (%)	
공항	9,891,890	11,557,430	16.8	81.4	13,844,297	15,209,044	9.9	94.6	56.8
인천	7,069,901	8,148,522	15.3	57.4	11,034,322	12,164,084	10.2	75.6	59.9
김해	803,796	853,857	6.2	6.0	1,714,355	1,861,007	8.6	11.6	68.5
김포	1,127,754	1,103,070	-2.2	7.8	896,698	951,547	6.1	5.9	46.3
제주	755,099	1,093,175	44.8	7.7	54,515	54,801	0.5	0.3	4.8
대구	11,707	39,871	240.6	0.3	62,252	74,745	20.1	0.5	65.2
청주	70,610	189,916	169.0	1.3	43,388	51,971	19.8	0.3	21.5
오산	9,372	9,466	1.0	0.1	222	254	14.4	〈0.1	2.6
성남	847	981	15.8	〈0.1	3,072	3,572	16.3	〈0.1	78.5
양양	19,213	86,688	351.2	0.6	200	3,515	§	〈0.1	3.9
무안	23,591	31,884	35.2	0.2	35,273	43,548	23.5	0.3	57.7
항구 등	2,283,660	2,644,086	15.8	18.6	1,002,188	871,640	-13.0	5.4	24.8
합계	12,175,550	14,201,516	16.6	100.0	14,846,485	16,080,684	8.3	100.0	53.1

주: 1) '〈0.1'은 이용률이 0.1% 미만인 경우
2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우



주: 2013년 실적부터 제주공항 실적 중 제주항, 서귀포항 등 제주도 내 항구실적 분리

[그림 Ⅳ-10] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

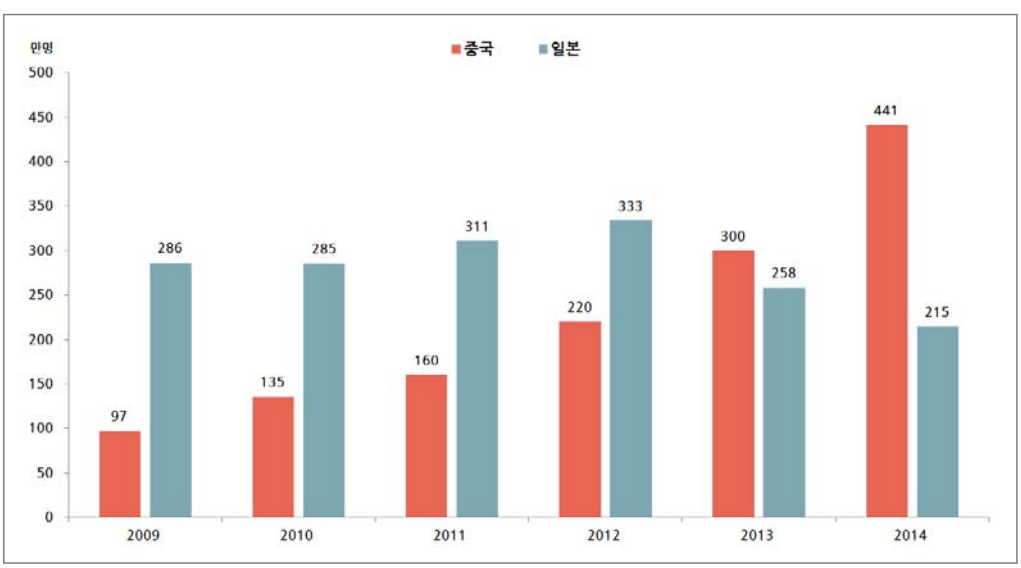
다. 국적별

- 국적별 점유율은 중국 38.2%, 일본 18.6%, 미국 6.4% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 63.2% 차지

〈표 Ⅳ-12〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							
		인천	김해	김포	제주	기타	전체	전년대비 증감률(%)	국적별 비중(%)
일 본	2,280,434	1,106,045	266,364	705,045	67,420	283	2,145,157	−16.8	18.6
중 국	6,126,865	2,753,493	193,602	207,242	913,272	343,419	4,411,028	47.2	38.2
미 국	770,305	659,497	36,089	27,644	3,873	9,818	736,921	7.0	6.4
대 만	643,683	484,771	54,693	62,490	25,999	1,643	629,596	19.4	5.4
필리핀	434,951	126,525	24,023	717	2,488	112	153,865	27.1	1.3
태 국	466,783	411,340	14,277	854	30,881	473	457,825	24.8	4.0
홍 콩	558,377	485,281	49,959	3,114	14,178	183	552,715	39.9	4.8
기 타	2,920,118	2,121,570	214,850	95,964	35,064	2,875	2,470,323	11.4	21.4
전 체	14,201,516	8,148,522	853,857	1,103,070	1,093,175	358,806	11,557,430	16.8	100.0



[그림 Ⅳ-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이

1.6 품목별 화물실적

가. 개요

- 2014년 공항 수출액은 1,368억달러로 전년대비 3.6% 증가, 수출 중량은 56만 4천톤으로 5.7% 증가함
- 2014년 공항 수입액은 1,132억달러로 전년대비 4.5% 증가, 수입 중량은 59만 4천톤으로 19.2% 증가함

〈표 Ⅳ-13〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	2013년	2014년	증감률	2013년	2014년	증감률
금 액	132,044	136,789	3.6	108,356	113,206	4.5
중 량	533,440	563,625	5.7	498,535	594,031	19.2

자료: 한국무역협회

나. 수출

1) 국가별

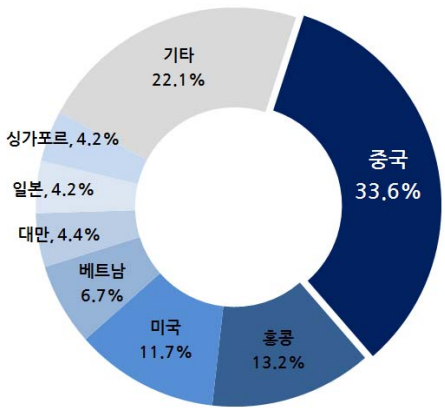
- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 홍콩, 미국, 베트남, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 33.6%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순
  - 홍콩 수출액 1위 품목은 메모리반도체, 미국은 기타무선전화기가 차지함
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 1,066억 달러로 전체 수출액의 77.9%를 차지

〈표 Ⅳ-14〉 국가별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	45,986	4.7	99,714	-6.6
2	홍 콩	18,033	-0.1	30,190	-6.6
3	미 국	15,975	11.3	68,301	18.2
4	베트남	9,124	1.4	40,361	7.3
5	대 만	5,969	7.6	20,168	-19.9
6	일 본	5,776	-9.4	30,642	-8.5
7	싱가포르	5,691	-16.1	11,242	-10
전체 수출		136,789	3.6	563,625	5.7

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-12] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

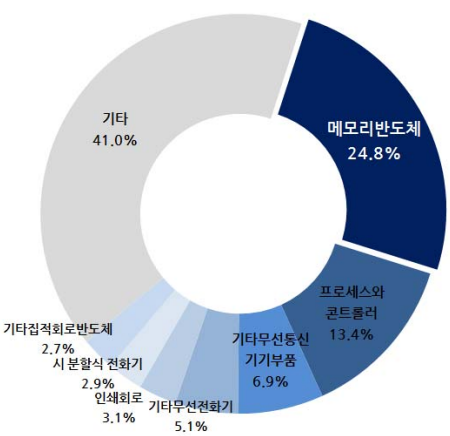
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 807억 달러로 전체 수출액의 59.0%를 차지

〈표 Ⅳ-15〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	33,965	33.2	5,380	-15.1
2	프로세스와 콘트롤러	18,324	-10.7	5,099	-4.8
3	기타무선통신기기부품	9,486	12.5	20,240	7.3
4	기타무선전화기	6,962	-13.4	5,436	-20.8
5	인쇄회로	4,220	-10.8	17,169	-3.3
6	시 분할식 전화기	3,960	16.8	5,297	9.2
7	기타집적회로반도체	3,741	-7.7	1,935	-7.9
전체 수출		136,789	3.6	563,625	5.7

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-13] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

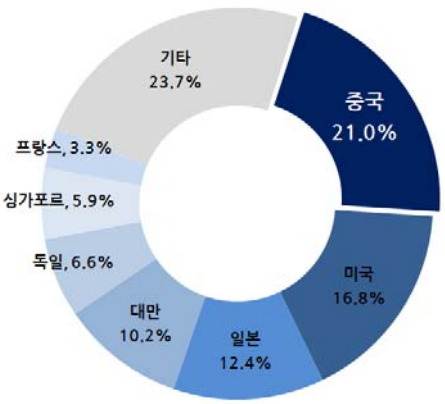
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 일본, 대만, 독일 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 21.0%를 차지하였으며, 수입된 품목은 메모리 반도체, 기타무선통신기기부품, 코드분할식전화기 순
  - 미국과 일본 수입액 1위 품목은 각각 프로세스와 콘트롤러가 차지함
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 864억 달러로 전체 수입액의 76.3%를 차지

〈표 Ⅳ-16〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	23,797	7.4	122,246	36.5
2	미 국	19,024	3.9	107,885	17.2
3	일 본	14,091	-10.8	101,229	42.1
4	대 만	11,579	7	16,350	-5.7
5	독 일	7,434	6.6	51,216	2.4
6	싱가포르	6,655	10.1	7,118	9.1
7	프랑스	3,778	36.5	16,097	15.1
전체 수입		113,206	4.5	594,031	19.2

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-14] 국가별 수입액 비중

2) 품목별

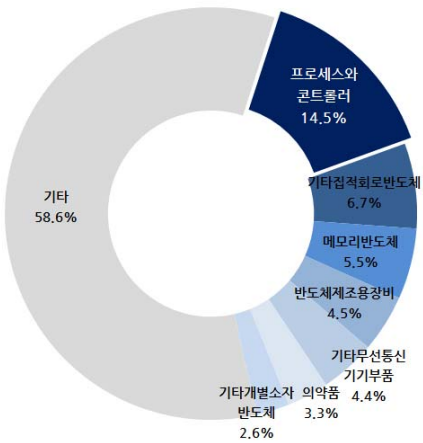
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세스와 콘트롤러, 기타집적회로반도체, 메모리 반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 469억 달러로 전체 수입액의 41.4%를 차지

〈표 Ⅳ-17〉 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세스와 콘트롤러	16,400	10.5	3,233	1.6
2	기타집적회로반도체	7,552	5.8	3,162	−2.2
3	메모리반도체	6,274	4.0	1,381	−15.9
4	반도체제조용장비	5,106	36.0	9,718	47.9
5	기타무선통신기기부품	4,928	105.7	7,807	87.3
6	의약품	3,700	9.0	10,719	22.0
7	기타개별소자반도체	2,912	−13.7	5,036	−3.9
전체 수입		113,206	4.5	594,031	19.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-15] 품목별 수입액 비중

1.7 향후전망

가. 2014년 항공운송동향

- 2014년 항공여객은 내수부진과 경기회복 지체, 세월호 참사 영향 등에 따른 소비심리 위축과 단체여행 감소 등에도 불구하고,
- 상반기 중 원화 절상과 함께 내국인 출국자 증가, 한국드라마 인기 등 한류 영향으로 인한 중국 및 동아시아 방한수요 증가, 저비용항공사의 해외 근거리 운항 확대, 내외국인 제주노선 관광수요 확대 등의 영향으로 연간 8천만명 시대를 개막
- 항공화물은 석유제품, IT 등을 중심으로 수출단가는 하락세를 보였으나 세계 경제 회복에 따른 글로벌 수요 확대로 수출물량이 증가한 가운데 특히 항공 부분에서는 반도체 제조용 장비 및 무선통신기기 부품 교역이 크게 증가하였고, 유가하락에 힘입은 화물 수요 증가 등 전반적으로 항공화물이 성장세를 나타내면서 역대 최고실적 달성

나. 2015년 항공운송시장전망

- 2015년는 중국과 동아시아 지역 등 단거리 항공수요 지속적 확대 및 수출입 화물증가 등으로 항공운송산업이 성장세를 지속할 것으로 전망
- 2015년 항공여객은 신규항공기 추가 도입 및 운항증가, 신규노선 취항 확대, 중국·대만·동남아 지역 등 신흥국의 소비여력 확대 및 한류 영향에 의한 방한 수요 지속, 외국인 제주여행객 증가, 저비용항공사의 성장, 공급 및 경쟁 확대에 의한 가격부담 감소 등으로 국제·국내여객 모두 증가세가 지속될 것으로 예상
  - 특히 국제선 여객은 '15년 9% 이상 증가할 것으로 전망

  * 국제항공운송협회(IATA)는 2015년 우리나라 국내여객 4.0%, 국제여객 6.0% 증가 전망[38]
- 2015년 항공화물은 세계 경기회복이 예상되는 가운데 세계교역이 완만하게 개선되면서 수출 증가세를 유지하고, 특히 반도체와 무선통신기기 관련 품목 수출입이 완만한 증가세를 유지하면서 항공화물 성장세 지속이 전망
  - 최근 대미수출이 크게 증가하고, 중국·미국·일본의 항공화물 수입물량이 증가세가 지속되며, 저유가 기조 유지의 영향으로 항공이용 교역량이 증가할 것으로 예상

  * 국제항공운송협회(IATA)는 2015년 우리나라 국제화물이 3.8% 증가할 것으로 전망
- 다만, '15년 항공운송시장은 일본의 양적 완화 및 중국 위안화 정책 변동 가능성, 주변국과의 정치적 긴장, 유럽경기 회복 지체 및 러시아 경제위기 등 세계경제 불확실성으로 인한 잠재적 리스크 상존

1.8 기타 자료

가. 연도별 월별 항공운송실적 추이

(단위: 회, 명, 톤, %)

구분	국제선여객	증감률	국내선여객	증감률	항공화물	증감률
'10년	40,060,948	19.5%	20,216,355	11.9%	3,588,743	14.2%
'11년	42,648,549	6.5%	20,980,803	3.8%	3,519,238	-1.9%
'12년	47,702,644	11.9%	21,601,518	3.0%	3,474,058	-1.3%
'13년	50,986,891	6.9%	22,353,370	3.5%	3,498,939	0.7%

38) IATA, Airline Industry Forecast 2013-2017, 2013.10

구분	국제선여객	증감률	국내선여객	증감률	항공화물	증감률
'14년	56,778,759	11.4%	24,647,538	10.3%	3,693,862	5.6%
'14년 1월	4,646,595	7.4%	1,771,481	14.0%	294,819	8.1%
'14년 2월	4,306,530	7.0%	1,735,613	12.2%	269,592	6.4%
'14년 3월	4,299,990	3.3%	1,843,546	15.1%	323,976	3.9%
'14년 4월	4,406,094	13.8%	2,223,146	10.0%	305,273	4.6%
'14년 5월	4,480,254	15.6%	2,001,240	△3.3%	298,669	3.5%
'14년 6월	4,589,959	10.9%	2,073,411	9.1%	297,001	4.1%
'14년 7월	5,127,314	10.6%	2,165,110	12.1%	311,608	7.4%
'14년 8월	5,721,703	11.6%	2,324,584	8.6%	317,625	7.1%
'14년 9월	4,722,740	10.6%	2,122,823	9.4%	302,885	4.9%
'14년 10월	5,049,976	16.2%	2,407,155	15.6%	326,726	5.4%
'14년 11월	4,587,814	14.8%	2,119,291	11.5%	326,626	6.0%
'14년 12월	4,839,790	14.8%	1,860,138	11.0%	319,061	5.8%

나. 항공사별 실적

구분		공급석			여객			탑승률(%)		
		'13년	'14년	증감(%)	'13년	'14년	증감(%)	'13년	'14년	증감(%p)
대형	대한항공	32,749,187	32,373,137	−1.1	23,606,583	23,491,581	−0.5	72.1	72.6	0.5
	아시아나항공	21,781,972	22,720,554	4.3	16,321,552	17,689,678	8.4	74.9	77.9	2.9
	소계	54,531,159	55,093,691	1.0	39,928,135	41,181,259	3.1	73.2	74.7	1.5
저비용	에어부산	4,405,466	5,222,666	18.5	3,338,379	4,109,550	23.1	75.8	78.7	2.9
	이스타항공	3,131,987	3,217,578	2.7	2,754,744	2,879,813	4.5	88.0	89.5	1.5
	제주항공	5,355,228	6,317,529	18.0	4,591,864	5,548,718	20.8	85.7	87.8	2.1
	진에어	3,353,676	4,079,390	21.6	2,761,865	3,594,767	30.2	82.4	88.1	5.8
	티웨이항공	2,540,283	3,292,137	29.6	2,239,784	2,876,227	28.4	88.2	87.4	−0.8
	소계	18,786,640	22,129,300	17.8	15,686,636	19,009,075	21.2	83.5	85.9	2.4
외항사		23,697,629	27,619,679	16.6	17,725,490	21,235,963	19.8	74.8	76.9	2.1
합계		97,015,428	104,842,670	8.1	73,340,261	81,426,297	11.0	75.6	77.7	2.1

주: 1) 국내선 및 국제선 합산 자료, 2) 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함

다. 2014년 공항별 신규취항 및 신규노선 현황

’14년 인천국제공항 신규취항 항공사

구분	항공사명	노선	운항편수 (왕복기준)	취항일	비고
1	홍콩항공	ICN-홍 콩(HKG)	주3회	’14.2.27(목)	화물기
2	바닐라항공	ICN-나리타(NRT)	주14회	’14.3. 1(토)	
3	홍콩익스프레스	ICN-홍 콩(HKG)	주14회	’14.3.31(월)	
				’14.4.11(금)	증편
4	타이에어아시아엑스	ICN-방 콕	주7회	’14.6.17(화)	
5	비엣젯	ICN-하노이(HAN)	주7회	’14.7.24(목)	
6	춘추항공	ICN-상하이(PVG)	주4회	’14.9.23(화)	
		ICN-스자좡(SJW)	주2회		
7	미얀마국제항공	ICN-만달레이-양곤	주5회	’14.10.26(일)	

’14년 인천국제공항 신규노선 개설현황

구분	항공사명	노선	운항편수 (왕복기준)	취항일	비고
1	홍콩익스프레스	ICN-홍 콩(HKG)	주14회	’14.3.31(월)	
2	T'way 항공	인천-지 난(TNA)	주2회	’14.4.3(목)	
3	대한항공	인천-휴스턴(IAH)	주7회	’14.5.2(금)	
4	델타항공	인천-시애틀(SEA)	주7회	’14.6.3(화)	
5	타이에어아시아엑스	ICN-방 콕	주7회	’14.6.17(화)	
6	남방항공	인천-우루무치	주3회	’14.6.17(화)	
7	비엣젯	ICN-하노이(HAN)	주7회	’14.7.24(목)	
8	제주항공	인천-스자좡(SJW)	주2회	’14.8.22(금)	
9		인천-자무쓰(JMU)	주1회	’14.8.23(토)	
10	티웨이	인천-하이코우(HAK)	주2회	’14.09.03(수)	
11	춘추항공	ICN-상하이(PVG)	주4회	’14.9.23(화)	
12	춘추항공	ICN-스자좡(SJW)	주2회	’14.9.23(화)	
13	티웨이항공	인천-오이타(OIT)	주2회	’14.9.24(수)	
14	제주항공	인천-사이판(SPN)	주1회	’14.10.1(수)	
15	유나이티드항공	인천-괌(GUM)	주7회	’14.10.26(일)	
16	미얀마국제항공	ICN-만달레이-양곤	주5회	’14.10.26(일)	
17	진에어	인천-후쿠오카(FUK)	주7회	’14.12.1(월)	
18	제주항공	인천-오키나와(OKA)	주7회	’14.12.1(월)	
19	제주항공	인천-하노이	주7회	’14.12.18	
20	진에어	인천-후쿠오카	주7회	’14.12.01	
21	진에어	인천-코타키나바루	주7회	’14.12.22	
22	티웨이	인천-오키나와(OKA)	주7회	’14.12.25(목)	

● '14년 지방공항 국제선 정기편 신규취항 및 노선현황

공항	운항노선	항공사	운항편수	취항일	비고
김해공항	광저우	중국 남방항공	주6편	'14.07.11(금)	신규취항(증편)
	마닐라	제스트항공	주8편	'14.10.01(수)	신규취항(증편)
	연길	중국 남방항공	주4편	'14.07.31(목)	
	장가계	상해항공	주4편	'14.10.26(일)	
		에어부산	주4편	'14.10.26(일)	
	홍콩	홍콩익스프레스	주10편	'14.08.07(목)	신규취항(증편)
제주공항	베이징	중국 동방항공	주4편	'14.03.31(월)	운항재개
		중국 국제항공	주14편	'14.06.11(수)	신규취항(증편)
	상해(푸동)	춘추항공	주14편	'14.03.30(일)	신규취항(증편)
	천진	오케이항공	주14편	'14.03.30(일)	신규취항(증편)
	심천(선전)	중국 남방항공	주4편	'14.03.30(일)	
	창사	중국 남방항공	주4편	'14.05.01(목)	
	연길	중국 남방항공	주4편	'14.07.16(수)	
	우한	중국 남방항공	주8편	'14.06.21(토)	
	온주	중국 동방항공	주4편	'14.04.12(토)	
	푸저우	하문항공	주14편	'14.04.02(수)	
	샤먼	하문항공	주14편	'14.04.15(화)	
	항주(항조우)	중국 국제항공	주4편	'14.05.20(화)	신규취항(증편)
	충칭	오케이항공	주4편	'14.06.01(일)	
	광저우	중국 남방항공	주4편	'14.07.12(일)	
	시안	진에어	주4편	'14.10.02(목)	
	진지앙	진에어	주4편	'14.09.30(화)	
	난닝	티웨이항공	주4편	'14.07.05(토)	
	영파(닝보)	중국 동방항공	주12편	'14.04.03(목)	운항재개
대구공항	심양	중국 남방항공	주4편	'14.06.19(목)	운항재개
	방콕	제주항공	주4편	'14.09.25(목)	
청주공항	베이징	아시아나항공	주4편	'14.03.30(일)	운항재개
	심양	이스타항공	주6편	'14.03.31(월)	운항재개
		중국 남방항공	주6편	'14.12.20(일)	
	상해(푸동)	이스타항공	주4편	'14.07.01(화)	
	항주(항조우)	중국 동방항공	주4편	'14.10.26(일)	
	연길	중국 남방항공	주4편	'14.10.01(수)	운항재개
		이스타항공	주6편	'14.10.27(월)	
	하얼빈	중국 남방항공	주4편	'14.07.18(금)	
		이스타항공	주4편	'14.10.28(화)	
	대련	이스타항공	주4편	'14.10.30(목)	
무안공항	심양	중국 남방항공	주6편	'14.07.11(금)	

● '14년 지방공항 국내선 신규노선 현황

- 국내선 정기편

운항노선	항공사	운항편수	취항일	비고
제주 ↔ 대구	티웨이항공	주56편	'14.03.30(일)	
	제주항공	주28편	'14.07.03(목)	
제주 ↔ 광주	티웨이항공	주42편	'14.09.03(수)	
제주 ↔ 무안	티웨이항공	주14편	'14.11.01(토)	

- 국제선 부정기편 (전년도 미취항 항공사 혹은 노선)

공항	운항노선	항공사	운항편수	취항일	비고
양양공항	장저우	진에어	40	'14.07.03(일)	
	중경	진에어	44	'14.04.06(일)	
	청두	진에어	44	'14.04.06(일)	
	대련	진에어	40	'14.07.03(일)	
	허페이	진에어	38	'14.07.03(일)	
	항조우	진에어	38	'14.07.03(일)	
	하얼빈	진에어	38	'14.07.03(일)	
	은천	진에어	38	'14.07.03(일)	
	난창	진에어	36	'14.07.03(일)	
	난징	진에어	43	'14.04.06(일)	
	난링	진에어	44	'14.04.06(일)	
	심양	진에어	44	'14.04.06(일)	
	석가장	진에어	42	'14.04.06(일)	
	천진	진에어	38	'14.07.03(일)	
	타이유안	진에어	44	'14.04.06(일)	
	우한(무한)	진에어	18	'14.10.06(월)	
	시안	진에어	44	'14.04.06(일)	
	샤먼	진에어	38	'14.07.03(일)	
	연길	진에어	38	'14.07.03(일)	

주: 국제선 부정기편 운항편수는 '14년 연간 총 편수

참고 자료

1. ACI, Monthly World Traffic Report
2. ACI, Monthly International Passenger & Freight Reports
3. ACI, Worldwide Airport Traffic Statistics, 2012, 2013
4. IATA, Carrier Tracker
5. IATA, World Air Transport Statistics, 2012, 2013
6. ICAO, Annual Report of the Council, 2012, 2013
7. Flight Global, Aircraft Finance, 2014
8. Flight Global, Commercial Engines, 2014
9. IATA, Economic Performance of the Industry, mid-year 2014

〈웹사이트〉

1. 인천국제공항공사, http://www.airport.kr - 항공통계
2. 한국공항공사, http://www.airport.co.kr - 항공통계
3. 한국관광공사, http://kto.visitkorea.or.kr - 관광통계
4. 한국무역협회, http://www.kita.net - 무역통계
5. 한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, http://www.tour.go.kr
6. 한국은행 경제통계시스템, http://ecos.bok.or.kr
7. ACI, http://www.aci.aero - monthly traffic data
8. CAPA, http://www.centreforaviation.com
9. IATA, http://www.iata.org - economics
10. ICAO, http://www.icao.int
11. KDI, http://www.kdi.re.kr
12. Airliners, http://www.airliners.net

항공시장동향

2015. 1월(제31호)

인 쇄 일	2015. 1. 30
발 행 일	2015. 1. 30
발 행 인	서 훈 택
발 행 처	국토교통부 항공정책실
편 집 처	한국항공진흥협회 서울 강서구 하늘길 78
인 쇄	경성문화사(02-786-2999)

※ 이 책의 무단복제 및 전제는 저작권법에 저촉됨을 알립니다.

※ 문의사항이 있으시면 한국항공진흥협회(02-2669-8731)로 연락하여 주시기 바랍니다.