

2. 글로벌 항공화물 동향

2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(6월)

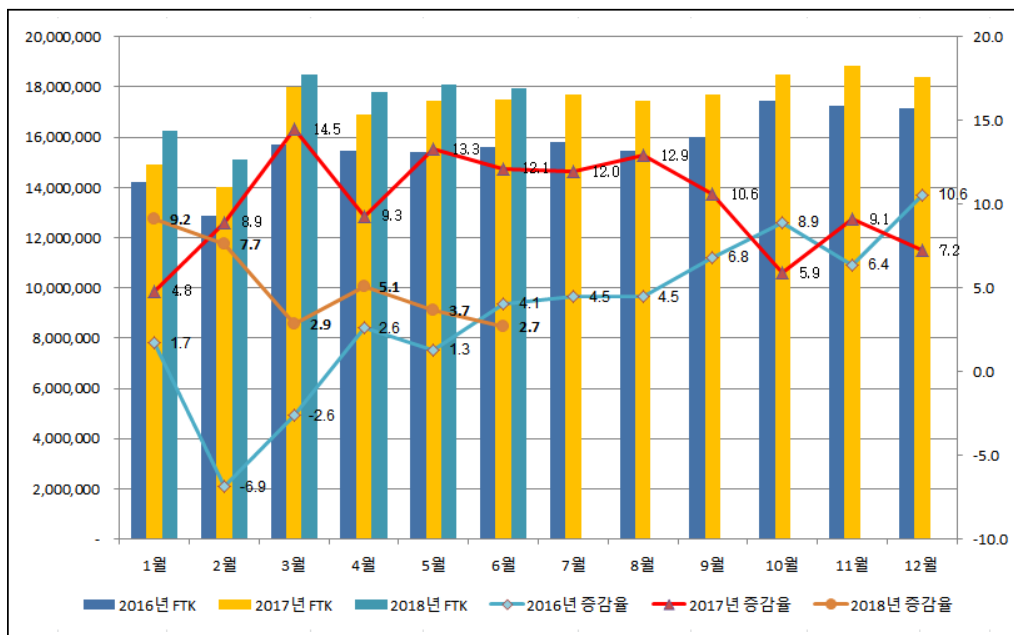
가. 개요

- 2018. 6월 세계 총⁵⁾ 화물톤킬로미터(FTK)는 전년 동월 대비 2.7% 증가
 - 총 공급화물톤킬로미터(AFTK)는 전년 동월 대비 4.1% 증가
 - 총 화물탑재율(FLF)은 44.3%를 기록

〈표 II-14〉 글로벌 항공화물실적 비교

(단위: %)

구 분	FTK 시장 점유율	전년 동월 대비 ('17. 6월 vs '18. 6월)				누적 대비 ('17. 1~6월 vs '18. 1~6월)			
		FTK	AFTK	FLF	FLF(%)	FTK	AFTK	FLF	FLF(%)
국 제	87.5	2.7	4.3	48.2	-0.8	5	5.6	48.5	-0.3
전 체	100	2.7	4.1	44.3	-0.6	4.7	5.1	44.7	-0.2

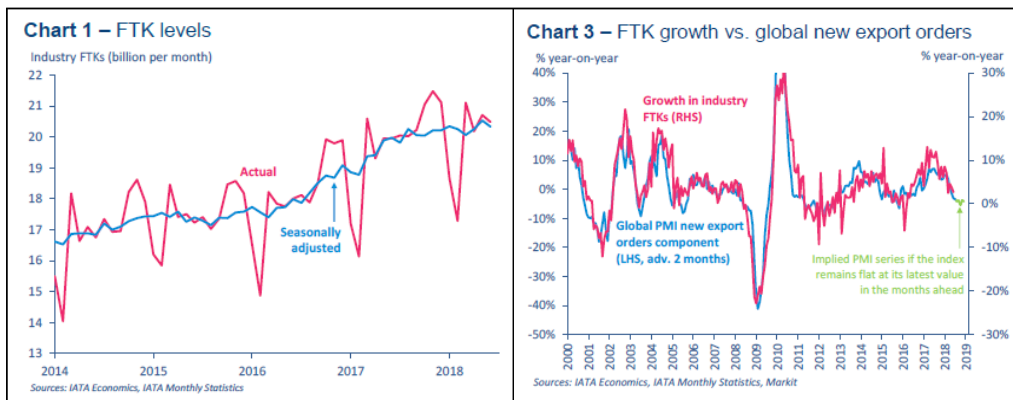


[그림 II-6] 전 세계 국제선 FTK 실적 및 증감률 (2016 vs 2017 vs 2018)

5) 국내선 + 국제선

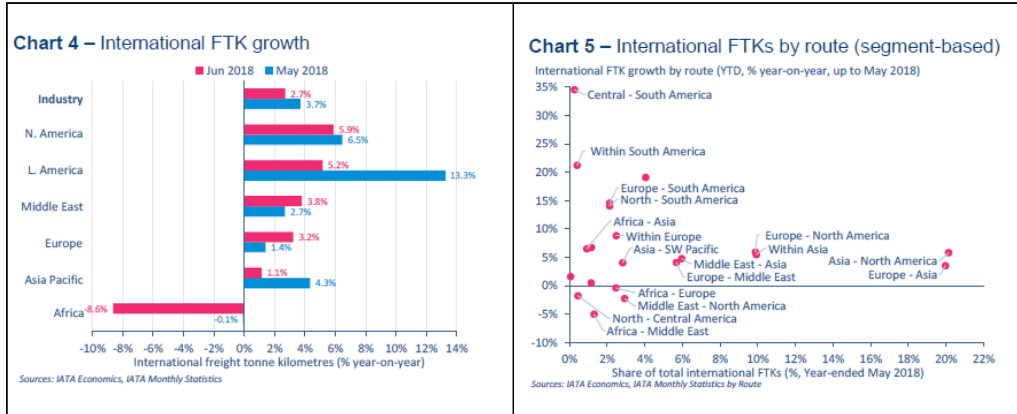


- 2018. 6월 세계 FTK 성장률은 전년 동월 대비 2.7%로, 전월(3.8%)보다 둔화됐으며 5년 평균(5.1%)의 절반 수준을 기록
 - 일본화물항공이 보유기의 정비기록 기재 오류로 보유 항공 11대의 운항을 취소한 것이 세계 FTK 성장률에 부분적 영향 끼쳤음. 그러나 7월 초 일본화물항공의 운항이 재개 되면서 7월 FTK 성장률에는 부정적 영향 끼치지 않을 것으로 전망
- 화물 수송량이 상승세를 기록하고 있으나, 전년 상반기보다는 둔화
 - 2017년 말에 재고 축적 사이클이 종료된 것을 배경으로 화물 수요가 둔화된 것으로 분석
- 구매관리자지수(PMI)의 신규수출주문지수는 2016년 7월 이후 최저 수준으로 하락
 - 주요 무역 국가들의 신규수출주문지수가 전반적으로 하락했으며 이는 일시적인 현상이 아닌, 근본적인 무역 상황이 둔화된 것으로 분석
- 2018년 상반기 동안의 FTK 성장률은 4.7%를 기록했으며, 2018년 전체 FTK 성장률은 4% 선으로 견고한 성장세를 유지할 전망
- 최근 보호무역주의를 배경으로 전 세계 교역 상황이 악화됐으며, 글로벌 컨테이너 성장률이 둔화
- 2018. 6월 화물량이 화물 수요보다 빠르게 증가
 - AFTK 성장률은 전년 동월 대비 4.1% 상승했으며, 전월(5.1%)보다 둔화
 - 최근 계절요인을 제거한 화물량이 화물 수요보다 빠르게 증가했으며, 화물 탑재율은 전년 동월 대비 0.6p% 하락
- 2018. 6월 국제선 FTK 성장률은 전년 동월 대비 2.7%로, 전월(3.7%)보다 둔화
 - 일본화물항공 운항 중단이 국제선 FTK 성장률에 부정적인 영향을 끼친 것으로 분석



자료: IATA, Markit

[그림 II-7] 연도별 항공 FTK 및 세계 무역수출량 비교



자료: IATA, Markit

[그림 II-8] 전 세계 노선별 및 주요 지역별 국제선 FTK 성장률

- 2018. 6월 북미 지역 항공사들의 국제선 FTK 성장률은 전년 동월 대비 5.9%로, 약 2년래 처음으로 모든 주요 지역 중에서 가장 빠른 성장률을 기록
 - 미국의 경제 상황 개선 및 달러 강세를 배경으로 인바운드 화물 선적량이 증가할 전망
 - 최근 수개월 동안 계절 요인을 제거한 FTK 성장률은 뚜렷한 상승세를 기록
- 2018. 6월 남미 지역 항공사들의 국제선 FTK 성장률은 전년 동월 대비 5.2%로 전월 (13.3%)보다 둔화
 - 남미 지역 항공사들의 국제선 FTK 성장률이 8개월래 최저 수준으로 하락했으나, 5년 평균(1.6%)을 상회
 - 남미 지역 최대 경제대국인 브라질의 화물연대 파업을 배경으로 최근의 회복세가 중단
- 유럽 지역 항공사들의 국제선 FTK 성장률은 전년 동월 대비 3.2%를 기록했으며, 5년 평균(5.6%)을 하회
 - 2018년 상반기 동안 유럽 지역 항공사들의 국제선 FTK 성장률이 횡보 추세를 기록했으며, 이는 유럽 지역의 신규수출주문지수가 둔화된 것과 일치
- 아태 지역의 국제선 FTK 성장률은 전년 동월 대비 1.1%로, 17개월래 최저 수준으로 하락
 - 아태 지역은 전 세계 화물 수송량의 37%를 차지하고 있는 만큼, 최근 보호무역주의에 가장 크게 타격 받은 것으로 분석
 - 아태 지역의 연간 국제선 FTK 성장률은 3-4% 선으로 비교적 둔화되긴 했으나 상승세를 유지



- 중동지역의 국제선 FTK 성장률은 전년 동월 대비 3.8%로, 전월(2.7%)보다 가속화됐으나, 5년 평균(9.5%)은 하회
 - 연간 국제선 FTK 성장률은 2% 선으로 완만한 상승세를 유지
- 아프리카 지역의 전년 동월 대비 국제선 FTK 성장률은 8.6% 감소하여 9년래 가장 낮은 성장률을 기록
 - 계절 요인을 제거한 연간 국제선 FTK 성장률은 지난 6개월 동안 20% 수준으로 하락세를 기록

〈표 II-15〉 IATA 전년 동월 대비 및 누적 대비 지역별 화물성장률 비교

(단위: %)

구 분	FTK 시장 점유율	전년 동월 대비 ('17. 6월 vs '18. 6월)				누적 대비 ('17. 1~6월 vs '18. 1~6월)			
		FTK	AFTK	FLF	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF	FLF(%p)
아시아태평양	33.1	1.1	4.7	59.5	-2.1	5.1	7.3	58.1	-1.2
유럽	23.7	3.2	5.5	46.3	-1	4	5.2	47.7	-0.5
북미	12.9	5.9	3.7	42	0.9	6.6	4.9	42.7	0.7
남미	2.3	5.2	-2	40.8	2.8	10.9	2	41.5	3.3
중동	13.7	3.8	4.6	43.8	-0.3	4.2	5.2	44	-0.4
아프리카	1.8	-8.6	0.4	25	-2.5	2.9	2.2	26.7	0.2
국제선	87.5	2.7	4.3	48.2	-0.8	5	5.6	48.5	-0.3
아시아태평양	36.9	1.5	5.2	54.5	-2	4.6	6.8	53.7	-1.1
유럽	24.2	3.3	5.4	44.6	-0.9	4.1	5	46.2	-0.4
북미	20.6	3.8	3.4	35.8	0.1	5.3	4.5	36.3	0.3
남미	2.7	5.9	-5.7	37.2	4.1	10.1	-	36	3.3
중동	13.7	3.8	4.5	43.7	-0.3	4.3	5.1	44	-0.4
아프리카	1.9	-8.5	-1.4	24.9	-1.9	3	0.6	26.5	0.6
전체	100	2.7	4.1	44.3	-0.6	4.7	5.1	44.7	-0.2

<표 II-16> IATA 지역 간 화물실적 및 증감률

(단위: 톤킬로미터, %)

구 분	FTK			AFTK			FLF		
	'17.6월	'18.6월	증감률	'17.6월	'18.6월	증감률	'17.6월	'18.6월	증감(%p)
아프리카유럽	422,396	409,969	-2.9	929,787	945,020	1.6	45.4	43.4	-2
아프리카극동	172,159	146,968	-14.6	332,655	324,509	-2.4	51.8	45.3	-6.5
아프리카중동	237,976	231,377	-2.8	753,421	729,542	-3.2	31.6	31.7	0.1
중미/카리브-남미	37,406	45,771	22.4	126,411	144,580	14.4	29.6	31.7	2.1
유럽-중미/카리브	205,320	197,503	-3.8	713,970	618,825	-13.3	28.8	31.9	3.2
유럽-극동	3,519,700	3,503,157	-0.5	5,276,513	5,516,109	4.5	66.7	63.5	-3.2
유럽-중동	956,081	1,008,263	5.5	1,889,981	2,086,987	10.4	50.6	48.3	-2.3
유럽-북미	1,724,540	1,817,594	5.4	4,691,796	4,725,478	0.7	36.8	38.5	1.7
유럽-남미	333,886	360,924	8.1	697,058	736,090	5.6	47.9	49	1.1
극동-북미	3,662,042	3,736,826	2	5,372,513	5,508,061	2.5	68.2	67.8	-0.3
극동-남서태평양	497,237	494,329	-0.6	977,262	1,042,751	6.7	50.9	47.4	-3.5
중동-극동	1,012,739	1,060,906	4.8	2,269,966	2,433,875	7.2	44.6	43.6	-1
중동-북미	519,832	475,290	-8.6	1,225,255	1,132,009	-7.6	42.4	42	-0.4
북미-중미/카리브	67,394	64,990	-3.6	409,390	401,221	-2	16.5	16.2	-0.3
북미-남미	332,935	358,061	7.5	796,456	804,171	1	41.8	44.5	2.7
북미/남미-남서태평양	223,167	220,319	-1.3	413,709	437,139	5.7	53.9	50.4	-3.5
중미역내	10,995	12,297	11.8	66,042	66,811	1.2	16.6	18.4	1.8
유럽역내	437,017	474,434	8.6	1,352,508	1,409,923	4.2	32.3	33.6	1.3
극동역내	1,679,348	1,685,440	0.4	3,688,869	3,891,224	5.5	45.5	43.3	-2.2
남미역내	64,809	78,892	21.7	163,776	151,188	-7.7	39.6	52.2	12.6
기타	716,765	773,572	7.9	1,878,632	2,121,169	12.9	38.2	36.5	-1.7
국제선 전체	17,490,699	17,962,871	2.7	35,708,754	37,255,743	4.3	49	48.2	-0.8



〈표 II-17〉 IATA 지역 간 누적화물실적 및 증감률

(단위: 톤킬로미터, %)

구 분	FTK			AFTK			FLF		
	'17.1~6월	'18.1~6월	증감률	'17.1~6월	'18.1~6월	증감률	'17.1~6월	'18.1~6월	증감(%p)
아프리카-유럽	2,549,596	2,529,218	-0.8	5,745,323	5,799,565	0.9	44.4	43.6	-0.8
아프리카-극동	879,608	900,462	2.4	1,791,002	1,997,132	11.5	49.1	45.1	-4
아프리카-중동	1,365,622	1,302,719	-4.6	4,140,649	4,057,596	-2	33	32.1	-0.9
중미/카리브-남미	242,711	322,169	32.7	831,542	989,983	19.1	29.2	32.5	3.4
유럽-중미/카리브	1,226,355	1,223,691	-0.2	4,660,183	4,420,824	-5.1	26.3	27.7	1.4
유럽-극동	19,834,806	20,107,815	1.4	30,847,561	32,567,178	5.6	64.3	61.7	-2.6
유럽-중동	5,534,727	5,775,321	4.3	11,225,643	12,186,289	8.6	49.3	47.4	-1.9
유럽-북미	9,943,699	10,496,607	5.6	23,287,076	23,752,637	2	42.7	44.2	1.5
유럽-남미	1,925,547	2,184,644	13.5	3,946,288	4,188,426	6.1	48.8	52.2	3.4
극동-북미	20,083,213	21,064,931	4.9	30,839,764	32,711,046	6.1	65.1	64.4	-0.7
극동-남서태평양	2,792,119	2,882,587	3.2	6,016,958	6,408,638	6.5	46.4	45	-1.4
중동-극동	6,035,104	6,324,775	4.8	13,729,382	14,874,006	8.3	44	42.5	-1.4
중동-북미	3,088,236	2,986,970	-3.3	7,596,631	7,096,684	-6.6	40.7	42.1	1.4
북미-중미/카리브	487,904	493,533	1.2	2,867,032	2,920,264	1.9	17	16.9	-0.1
북미-남미	2,040,407	2,306,674	13	4,890,484	5,094,066	4.2	41.7	45.3	3.6
북미/남미-남서태평양	1,167,346	1,228,381	5.2	2,476,778	2,713,240	9.5	47.1	45.3	-1.9
중미역내	64,026	66,750	4.3	501,312	528,961	5.5	12.8	12.6	-0.2
유럽역내	2,216,376	2,409,698	8.7	7,117,648	7,271,369	2.2	31.1	33.1	2
극동역내	9,798,905	10,251,300	4.6	22,121,457	23,398,963	5.8	44.3	43.8	-0.5
남미역내	368,508	447,091	21.3	967,499	981,380	1.4	38.1	45.6	7.5
기타	3,621,324	4,233,112	16.9	10,835,301	12,229,905	12.9	33.4	34.6	1.2
국제선 전체	98,799,604	103,738,469	5	202,448,001	213,762,502	5.6	48.8	48.5	-0.3

〈표 II-18〉 IATA 국제선 월별 총 화물실적

(단위: 톤킬로미터, %)

구 분	FTK			AFTK			FLF		
	'17년	'18년	증감률	'17년	'18년	증감률	'17년	'18년	증감률(%p)
1월	14,899,928	16,264,536	9.2	32,713,123	34,921,823	6.8	45.5	46.6	1
2월	14,014,794	15,088,585	7.7	29,311,301	31,421,601	7.2	47.8	48	0.2
3월	17,999,147	18,516,343	2.9	34,645,089	36,447,896	5.2	52	50.8	-1.2
4월	16,927,565	17,792,107	5.1	34,558,695	36,313,037	5.1	49	49	0
5월	17,467,471	18,114,027	3.7	35,511,039	37,402,402	5.3	49.2	48.4	-0.8
6월	17,490,699	17,962,871	2.7	35,708,754	37,255,743	4.3	49	48.2	-0.8
7월	17,704,030	-	-	37,400,102	-	-	47.3	-	-
8월	17,470,031	-	-	37,358,609	-	-	46.8	-	-
9월	17,706,785	-	-	36,175,166	-	-	48.9	-	-
10월	18,479,803	-	-	36,238,496	-	-	51	-	-
11월	18,852,526	-	-	35,784,653	-	-	52.7	-	-
12월	18,402,108	-	-	36,356,407	-	-	50.6	-	-

자료: IATA RAS

주: IATA의 통계 수정으로 과월호와 실적이 상이할 수 있음

2.2 ACI 화물 처리실적(5월)

가. 개요⁶⁾

- 2018. 5월 전 세계 항공화물(Cargo)⁷⁾은 전년 동월 대비 5.2% 증가
 - 1월부터 5월까지의 누적 항공화물 성장률은 전년 동기 대비 5.3% 증가
 - 2018. 5월 주요 지역 중에서 아프리카, 북미, 남미·카리브, 아태, 유럽 지역의 화물 수송이 전년 동월 대비 각각 15.4%, 8.9%, 8.2%, 4.7%, 1% 증가
 - 중동 지역의 화물 수송이 전년 동월 대비 0.7% 감소

6) 전체(국내+국제) 화물은 Cargo 실적 기준, 국제선 화물은 Freight 실적 기준으로 작성됨

7) 화물(Cargo)은 공항에서 적재 또는 하역하는 '(순)화물(Freight)+우편물(특송화물 포함)'을 의미하며, 중량은 메트릭톤 단위를 사용함



〈표 II-19〉 전 세계 ACI 회원공항 화물처리실적 요약

(단위: 천톤, %)

구 분	'18. 5월		'18. 1~5월 누적	
	화물	증감률	화물	증감률
국제선 ⁸⁾	6,210	3.8	29,370	4.8
전 체	9,240	5.2	43,700	5.3

주: 통계수치는 각 공항들이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, ACI 회원공항은 전세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash

〈표 II-20〉 ACI 회원공항 지역별 화물처리실적

('18.5월 기준, 단위: 천톤, %)

구 분	지 역	화 물	전년 동월 대비 증감률	'18.1~5월 누적화물	전년 누적 대비 증감률
국제	아프리카	188	15.3	874	11.3
	아·태	2,418	4.8	11,380	5
	유 럽	1,589	1.6	7,672	4.2
	남미·카리브	316	8.9	1,496	11.2
	중 동	663	-0.8	3,131	0.6
	북 미	1,036	4.7	4,817	5.4
	소 계	6,210	3.8	29,370	4.8
전체*	아프리카	199	15.4	917	11.2
	아·태	3,363	4.7	15,940	4.6
	유 럽	1,761	1	8,540	3.7
	남미·카리브	449	8.2	2,140	10.5
	중 동	670	-0.7	3,161	0.6
	북 미	2,797	8.9	13,002	7.2
	합 계	9,240	5.2	43,700	5.3

주: 전체=출발·도착화물(국내+국제)+통과(1회), 자료: ACI

나. 주요 공항 화물처리실적

- ACI 소속 주요 공항의 5월 화물처리실적

- 1위 홍콩 첵랍콕, 2위 미국 멤피스, 3위 중국 상하이 푸둥, 4위 대한민국 인천, 5위 미국 앵커리지 테드 스티븐스
- 우리나라 공항⁹⁾: 인천국제공항 4위(4위), 김포국제공항 128위(121위), 제주국제공항 143위(127위), 김해국제공항 199위(197위)

8) 화물(Freight)은 공항에서 적재 또는 하역하는 (순)화물로 제품, 신문, 외교행낭, 소포(parcel post)와 등기소포(express parcel)를 말하며, 여객수하물과 트럭화물은 제외. 증량은 메트릭톤 단위를 사용함

9) 괄호 안은 지난 달 1,170개 공항 중 순위

〈표 II-21〉 5월 ACI 소속 주요 공항 화물처리 순위¹⁾

(단위: 톤, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	화 물	전년 대비	'17년 누적	누적 대비
* 1	HKG	홍콩 첩랍콕	홍콩	436,000	4.3	2,036,000	4.6
* 2	MEM	멤피스	미국	382,663	8.7	1,829,796	3.3
* 3	PVG	상하이-푸둥	중국	326,794	1.2	1,537,352	2.7
* 4	ICN	서울 인천	대한민국	247,977	4.4	1,190,552	1.8
* 5	ANC	앵커리지-테드 스티븐스	미국	242,774	6.9	1,107,108	7.2
* 6	DXB	두바이	아랍에미리트	221,363	-5	1,053,549	-3.1
* 7	SDF	루이스빌-스탠디포드 필드	미국	221,077	2.6	1,038,270	0.1
* 8	NRT	도쿄 나리타	일본	198,879	5.9	965,420	3.8
* 9	TPE	타이완 타오유완	대만	196,983	5.3	925,438	4.9
* 10	LAX	로스앤젤레스	미국	190,028	0.8	880,380	2.9
* 11	MIA	마이애미	미국	189,441	9	904,634	4.9
* 12	DOH	도하	카타르	187,332	5	889,963	8.7
* 13	SIN	창이	싱가포르	183,700	1.7	889,100	3.5
* 14	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	181,117	-1.6	895,081	0.1
* 15	PEK	베이징 캐피탈	중국	172,702	6.3	826,330	4.9
* 16	ORD	시카고-오헤어	미국	169,911	8.7	736,406	3
* 17	CAN	광저우-바이윈	중국	160,466	5	738,724	6.1
* 18	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	158,000	-3.7	789,816	-1.4
* 19	LHR	런던-히드로	영국	151,186	0	737,910	2.4
* 20	AMS	암스테르담 스키플	네덜란드	146,331	-4.8	702,404	-3.7
* 21	BKK	방콕-수완나푸미	태국	128,869	10.4	619,329	7.8
* 22	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	110,786	1	60,880	0.7
* 23	IST	이스탄불 아타투르크	터키	108,703	7.4	19,702	18.6
* 24	HND	도쿄-하네다	일본	106,141	-1.8	533,807	0
* 25	LEJ	라이프치히 할레-슈케우디츠	독일	104,457	11	497,917	11.7
* 26	SZX	쑤저우 바오안	중국	104,148	6.9	477,433	6.3
* 27	CVG	신시내티 노던 켄터키	미국	98,055	9.9	452,446	32.9
* 28	IND	인디애나폴리스	미국	89,477	17.2	389,898	4.6
* 29	DEL	델리-인디라 간디	인도	88,074	4	400,080	3.8
* 30	BOM	뭄바이-채해트라피티 시버지	인도	84,177	8.3	403,301	8.3
* 128	GMP	서울 김포	대한민국	9,263	-4.5	55,354	-2.9
* 143	CJU	제주	대한민국	7,519	-16.4	50,815	-9.7
* 199	PUS	부산 김해	대한민국	3,407	-4.3	18,013	-31.3
* 396	KWJ	광주	대한민국	462	-15.6	2,576	-8.8
* 413	TAE	대구	대한민국	380	-6.9	2,401	-40.9

주: 1) 순위: 대상공항 1,202개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 화물처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항
 자료: ACI

10) 화물(Cargo) 기준 실적



〈표 II-22〉 5월 ACI 소속 주요 공항 국제선 화물처리 순위

(단위: 톤, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	화 물	전년 대비	'18년 누적	누적 대비
* 1	HKG	홍콩 첩랍콕	홍콩	428,000	4.7	1,993,000	4.5
* 2	PVG	상하이-푸둥	중국	255,370	3.1	1,189,560	4.7
* 3	ICN	서울 인천	대한민국	240,118	4.4	1,152,472	2.2
* 4	DXB	두바이	아랍에미리트	221,363	-5	1,053,549	-3.1
* 5	TPE	타이완 타오유완	대만	195,349	5.1	918,284	4.9
* 6	NRT	도쿄 나리타	일본	193,968	6	940,274	4.5
* 7	DOH	도하	카타르	184,372	4.6	876,263	8.4
* 8	SIN	창이	싱가포르	180,500	1.8	871,900	3.4
* 9	ANC	앵커리지-테드 스티븐스	미국	172,135	-1.4	783,486	-2
* 10	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	170,742	-1.5	840,566	-0.4
* 11	MIA	마이애미	미국	159,523	7.8	760,366	2.8
* 12	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	154,573	-3.7	772,687	-1.4
* 13	AMS	암스테르담 스키펀	네덜란드	144,688	-4.5	693,377	-3.4
* 14	LHR	런던-히드로	영국	142,666	0.4	696,054	3.1
* 15	BKK	방콕-수완나푸미	태국	125,099	10.8	601,368	8.4
* 16	ORD	시카고-오헤어	미국	121,509	7.5	553,704	8.4
* 17	LAX	로스앤젤레스	미국	120,798	4.1	548,808	6.5
* 18	IST	이스탄불 아타투르크	터키	103,901	8.1	494,221	19.7
* 19	LEJ	라이프치히 할레-슈케우디츠	독일	97,615	12	463,501	12.5
* 20	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	87,834	-0.5	431,628	4.9
* 21	CAN	광저우-바이윈	중국	87,616	5.1	389,782	5.5
22	DWC	알 막툼	아랍에미리트	82,939	3.5	396,273	7.6
* 23	PEK	베이징 캐피탈	중국	81,922	2.3	377,250	6.7
* 24	LUX	룩상부르-핀델	룩셈부르크	72,970	-2.6	367,397	4.2
25	LGG	리에주	벨기에	70,811	9.8	340,057	15.7
* 26	KIX	오사카-간사이	일본	69,871	12.5	342,123	9.5
* 27	CGN	켈른 본	독일	69,486	5.7	333,773	6.6
* 28	BOM	뭄바이-채해트라피티 시버지	인도	60,084	10	289,473	11.8
* 29	MEM	멤피스	미국	56,771	4.9	269,540	8
* 30	DEL	델리-인디라 간디	인도	56,706	-1.9	266,740	2.1
* 158	GMP	서울 김포	대한민국	2,608	21.8	12,355	17.5
* 183	PUS	부산 김해	대한민국	1,720	-0.9	8,432	§
* 380	CJU	제주	대한민국	16	22.1	68	§
* 407	CJJ	청주	대한민국	8	116.2	30	73.4

주: 1) 순위: 대상공항 843개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 화물처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

자료: ACI

3. 글로벌 정책 동향

3.1 국제기구 동향(8월)

가. EASA(유럽항공안전청)

1) EASA, UN의 승무원 정신건강 지원을 위한 새로운 규정 환영¹¹⁾

- 유럽연합(UN)은 승무원 정신건강 지원 강화 조항을 포함한 지원 프로그램, 음주 측정, 심리 평가 등 항공운영에 관한 새로운 안전규정을 발표
 - 지원 프로그램 제공: 유럽의 항공사에서 근무하는 모든 조종사들에게 조종사의 권한을 안전하게 행사할 수 있는 능력에 부정적인 영향을 줄 수 있는 문제들을 인지, 대처, 극복할 수 있도록 돕는 지원 프로그램 제공
 - 음주 측정: 부가적인 안전장치로 유럽연합 영토를 오가는 모든 유럽 및 외국 항공사의 조종사와 승무원을 대상으로 음주측정 추가 및 2년 이내에 모든 유럽연합 회원국으로 확대될 예정
 - 심리 평가: 유럽 항공사들은 조종사 채용 전에 심리평가를 실시할 예정
- 유럽항공안전청(EASA)의 제안 수용 및 보완 조치 이행
 - EASA 사무총장인 패트릭 카이(Patrick Ky)는 해당 규정 발표와 관련 “신 규정은 Germanwings 9525 항공편 사고에 대한 후속조치로 EASA가 항공 커뮤니티와 협의해 만든 제안서 내용이 포함돼 있고, 이 규정들을 통해 유럽은 승무원의 정신건강을 보호할 적절한 조치를 마련하게 되었다” 라고 언급
 - 과거 EASA는 약물 및 음주검사와 포괄적인 정신건강 평가, 정신건강 관련 이력이 있는 경우 후속 조치 실시 등 조종사의 건강검진 강화를 요구했다. 또한, 전 항공종사자들의 건강검진 품질 향상을 위해 항공 의료검사진의 훈련, 감독 및 평가를 강화할 것을 제안

11) EASA, “EASA welcomes new rules on mental fitness of air crew”, <https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/easa-welcomes-new-rules-mental-fitness-air-crew> (accessed July 25. 2018)



나. IATA(국제항공운송협회)

1) IATA, CFM International과 엔진 유지보수에 관한 경쟁 촉진 협약 체결¹²⁾

- 국제항공운송협회(IATA)는 상용 항공기 제트엔진 공급업체 CFM 인터네셔널(CFM International)과 CFM 제작 엔진의 유지·보수·운영(MRO) 시장 내 경쟁력 제고를 위해 협약 체결

- IATA의 사무총장 알렉상드르 드 쥐니악(Alexandre de Juniac)은 “항공사들은 항상 최고 수준의 안전성과 신뢰도를 유지하기 위해 항공기와 엔진의 유지보수에 상당한 금액을 지출한다” 고 언급

- “CFM과의 이 기념비적인 협약은 CFM 엔진 서비스와 관련된 부품 및 서비스 공급업체 간 경쟁을 확대할 것이고, 경쟁이 확대되면 항공기 운영비용이 절감되고 고객들은 계속 저렴한 항공여행을 즐길 수 있게 될 것으로 예상된다” 고 첨언

* CFM International: 미국 제너럴일렉트릭(GE)의 자회사인 GE Aviation과 프랑스 항공우주기업 사프란의 자회사 사프란항공기엔진(Safran Aircraft Engines)이 50:50으로 출자한 합작사

- 타사 부품에 대한 정책 완화

- 협약에 따르면, CFM은 CFM56과 LEAP 시리즈 엔진의 부품 및 MRO 서비스의 제3자 제공업체에게 주어지는 기회를 강화할 ‘수행지침(Conduct Policies)’을 수용

- CFM은 MRO 업체가 타사 부품을 사용해도 자사의 엔진매장매뉴얼(Engine Shop Manual)을 라이선스하기로 했고, CFM 엔진매장매뉴얼 라이선스를 받은 업체들이 타사 부품이나 수리품을 이용하는 것을 허용

- 또한 CFM은 엔진에 타사의 부품이 탑재되거나 수리가 된 경우에도 CFM 엔진의 부품 및 수리 보증을 인정하기로 했으며, 항공사와 제3자 정비시설에 CFM 엔진매장매뉴얼을 수수료 없이 사용할 수 있는 권한을 제공

12) IATA, “IATA, CFM International Sign Pro-Competitive Agreement on Engine Maintenance”, <https://www.iata.org/pressroom/pr/Pages/2018-07-31-01.aspx> (accessed July 31. 2018)

3.2 항공선진국 동향(8월)

가. 영국

1) 영국교통부, 드론 안전운항을 위한 추가조치 발표¹³⁾

- 영국 정부는 현장벌금 부과와 필요시 압류권한 등이 포함된 드론 오용 방지를 위한 새로운 조치 마련
 - 드론은 영국에 상당한 이득을 가져다 줄 잠재력이 있는 산업으로, 영국 회계컨설팅기업 PwC는 드론 산업이 2030년까지 영국에 420억 파운드 상당의 가치를 가져다 줄 것이라 예측
 - 이에 따라 드론의 안전한 사용을 위한 청사진을 마련하는 것이 미래 드론 산업 발전을 위해 중요
 - 제안된 조치사항에는 드론 관련 규정 위반 시 벌금 부과, 드론 소유자 대상 시험 및 최소 연령 제한 도입, 비행계획 제출 절차 규정화 및 의무화 등 드론 오용 방지를 위한 내용 포함
- 드론의 활용 범위 및 미래 가치 증가
 - 드론은 철도, 발전소와 같은 국가 인프라를 점검하고 재난 시 구조를 돕는 등 수많은 분야에서 사용되고 있으며, 이 산업은 영국 경제에 수십억 파운드 가치를 제공할 잠재력이 있기 때문에 안전을 지키는 한편 혁신과 성장을 촉진할 강력한 프레임워크로 개발하는 것이 중요
 - 실제로, 영국 건설 엔지니어링 기업 코스테인(Costain)은 힝클리포인트C 원자력발전소(Hinkley Point C Nuclear Power Station)에서 드론을 사용해 헬리콥터나 인력 조사팀을 이용하는 것보다 비용을 50% 절감

13) CAA, "New drone laws come into effect today as public demands regulation increase to ensure safer flying", <http://caa.co.uk/News/New-drone-laws-come-into-effect-today-as-public-demands-regulation-increase-to-ensure-safer-flying/> (Accessed July 30, 2018)



나. 사우디아라비아

1) 사우디아라비아 민간항공총국, 공항 기술혁신을 위해 SITA와 협력¹⁴⁾

- 사우디아라비아의 민간항공총국(General Authority of Civil Aviation, GACA)이 사우디아라비아 최대 공항 현대화 지원과 26개 공항의 신속한 공항 혁신 및 커뮤니케이션 기술 도입을 위해 글로벌 IT 제공업체 SITA를 파트너로 선정
 - SITA의 신기술은 공항을 이용하는 고객의 경험을 향상하고 향후 빠르게 증가하는 여객에 대비하는 측면에서 필수적
 - 2017년 사우디아라비아의 여객운송실적은 전년 대비 7.7% 증가한 9,200만 명을 기록
- 항공사들이 공항에서 보다 원활하게 업무를 처리할 수 있게 해주고 체크인부터 탑승까지 셀프서비스 경험을 제공할 수 있는 SITA의 에어포트커넥트오픈(AirportConnect Open) 플랫폼 도입 예정
 - 에어포트커넥트오픈의 인프라를 통해 향후 생체인식단일토큰여행(biometric single-token travel)과 공용지불시스템 등 첨단 솔루션의 도입이 가능할 전망
 - 에어포트커넥트오픈 외에도, IATA 결의안 753 관련 수하물추적관리 솔루션, 공항관리 솔루션 및 비행정보디스플레이 시스템 제공, 승객 탑승절차 처리 가속화를 위한 에어포트아이밸리데이트(Airport iValidate) 도입 등 SITA의 다양한 신기술을 적용할 예정
- 기술혁신 도입의 기대효과
 - GACA 사장 압둘 하킴 빈 무하마드 알-타미미(H.E. Abdulhakim bin Muhammad Al-Tamimi)는 “GACA는 사우디 공항의 투명한 미래를 준비해 왔으며, 이는 지속적인 승객 증가에 대응하고 세계 최고의 공항시설을 유지할 수 있도록 한다. SITA는 우리와 긴밀히 협력하며 개별 공항의 요구사항을 처리하고 적절한 해결책을 제공해 왔다”고 언급
 - GACA IT 및 통신부문 부사장 술레이만 알 바쌌(Suleiman Al Bassam)은 “새로운 기술에 대한 GACA의 투자는 사우디아라비아의 스마트 공항인프라 개발을 지원하고 공항 네트워크 내 승객 경험 개선을 위한 GACA의 장기 전략 실현에 중요한 부분을 차지한다. 또한 국내 공항과 항공인프라의 개발 등 ‘사우디 비전 2030’의 목적을 지지한다”고 강조

14) GACA. “GACA selects SITA for tech transformation at Saudi airports in line with Saudi Vision 2030”, <https://www.traveldailynews.com/post/gaca-selects-sita-for-tech-transformation-at-saudi-airports-in-line-with-saudi-vision-2030> (Accessed Aug 8, 2018)

3.3 항공기업 동향(8월)

가. 이지젯항공

1) 수하물 배송 서비스로 영업이익 창출¹⁵⁾

- 이지젯(easyJet)항공은 저비용항공사 최초로 수하물 배송(home backdrop) 서비스 업체 에어포터(AirPortr)와 파트너십 체결
 - 게트윅공항(Gatwick Airport)을 이용하는 승객들은 개별 수하물 수거 장소를 서비스 가능 지역 내 집이나 호텔, 사무실 등으로 선택할 수 있고, 반대로 수하물을 공항으로 배송 가능
 - 동 서비스는 30파운드를 지불하면, 1개의 수하물과 1시간의 픽업시간을 제공하고, 40파운드의 서비스를 이용하면 최대 4개의 수하물과 3시간의 픽업시간을 부여
 - 이지젯항공의 부가수익 책임자 앤드류 미들턴(Andrew Middleton)은 신규 서비스는 고객이 여행에서 느끼는 불편함을 없애기 위한 전략 중 하나라고 설명
 - 그는 “스키여행이나 골프여행, 가족여행, 주말여행 등 분명하고 구체적인 수요가 있고 또한, 성수기 게트윅공항에서 처리하는 수하물 수를 줄일 수 있는 장점이 있다”고 첨언
- 수하물 배송 서비스 개선을 위한 이지젯항공의 다양한 노력
 - 휴대용 가방에 태그를 달고 화물칸으로 이동하는 일은 항공기 이륙 지연의 원인이 될 수 있고 승객의 서비스경험에 부정적인 영향
 - 지난 해 이지젯항공은 승객 1인당 4파운드를 지불하면 휴대용 가방을 백드롭 데스크에서 체크인할 수 있게 하는 ‘핸즈프리(Hands Free)’ 서비스 소개
 - 이에 따라 이지젯항공의 휴대용 수하물 정책은 가방 무게가 20kg에서 23kg으로 상승했고, 15kg 가방 규정도 새롭게 도입
 - 이지젯항공은 에어포터와의 긴밀한 협력을 통해 수하물 서비스를 이용하는 승객의 고객 만족도 개선에 힘쓸 것이라고 언급

15) Future Travel Experience, “easyJet’s new home luggage check-in service set to deliver customer experience, ancillary revenue and operational benefits”, <https://www.futuretravelexperience.com/2018/07/easyjet-home-bag-drop-delivery-service-airportr/> (Accessed July, 2018)



나. 간사이공항

1) 간사이공항, 공항 내 버려지는 여행가방 처리방안 발표¹⁶⁾

- 간사이국제공항(Kansai International Airport)은 승객이 여행가방을 공항에 버리지 않고 공항 카운터에 가방을 기증하면 승객에게 볼펜과 공책, 기타 기념품을 제공할 예정
 - 이 서비스는 무료로 8월 6일부터 시행되며, 상당량의 여행 가방이 수하물 회수 후 버려져 공항의 공간과 보안에 문제를 야기하자 폐기되는 가방을 줄이기 위해 도입
 - 많은 해외여행객들이 일본에서 새 여행 가방을 구매하고 가져온 가방을 가까운 쓰레기통이나 공항 내부에 버리고 있다. 공항 측은 하루에 10개 이상의 여행 가방이 발견되기도 한다고 언급
- 공항환경 개선 및 친환경적 처분을 위해 도입
 - 승객들이 국제선 출발 층에 위치한 수하물체크 카운터에서 오래된 여행가방을 기증하면, 공항은 가방의 소유권을 얻어 딜러를 통해 가방을 재판매할 예정
 - 버려진 가방의 재사용은 처분 과정을 더 환경친화적으로 만드는 지속가능한 처분 (sustainable disposal)을 지원하고 공항에 불필요한 쓰레기 양을 줄일 것으로 기대
- 처리절차의 효율성 도모
 - 공항에 따르면, 현 시스템 하에서는 크게 손상되지 않은 버려진 가방은 분실물로 처리되고, 공항은 며칠간 가방을 보유한 뒤에 간사이공항 경찰서에 이관 실시
 - 이와 같은 처리과정에서 버려진 여행 가방을 위한 보관 장소 확보, 여행 가방에 대한 위험물 검사 실시 등 많은 시간과 재원이 소모
 - 이 프로젝트는 에너지에코서비스 업체 오릭스에코서비스(ORIX Eco Services Corporation), 수하물배달보관서비스 업체 JAL ABC, 지상조업서비스 업체 고노이케공항서비스(Konoike Airport Service Co. Ltd.)와의 협업을 통해 진행되며, 간사이공항은 이 신규 서비스 홍보를 위해 다양한 언어의 포스터 및 소셜미디어를 활용할 예정

16) Internationalairportreview. "Unwanted baggage scheme at Kansai International Airport", <https://www.internationalairportreview.com/news/72922/unwanted-baggage-scheme-kansai/> (Accessed Aug 1, 2018)