



## I. 우리나라 항공운송시장

- 1. '21.12월 항공여객 동향 / 3
  - 1.1 여객운송 동향 / 3
  - 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
  - 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
  - 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
  - 1.5 관광통계 분석 / 22
  
- 2. '21.12월 항공화물 동향 / 25
  - 2.1 화물운송 동향 / 25
  - 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
  - 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
  - 2.4 품목별 화물실적 / 40
  
- 3. '22.1월 항공여객 동향 / 44
  - 3.1 여객운송 동향 / 44
  - 3.2 항공사별 실적 현황 / 48
  - 3.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 52
  - 3.4 공항별 지연·결항 현황 / 61
  - 3.5 관광통계 분석 / 63
  
- 4. '22.1월 항공화물 동향 / 66
  - 4.1 화물운송 동향 / 66
  - 4.2 항공사별 실적 현황 / 69
  - 4.3 주요 공항별 화물실적 / 73
  - 4.4 품목별 화물실적 / 81





## 2. '21.12월 항공화물 동향

### 2.1 화물운송 동향

#### 가. 개요

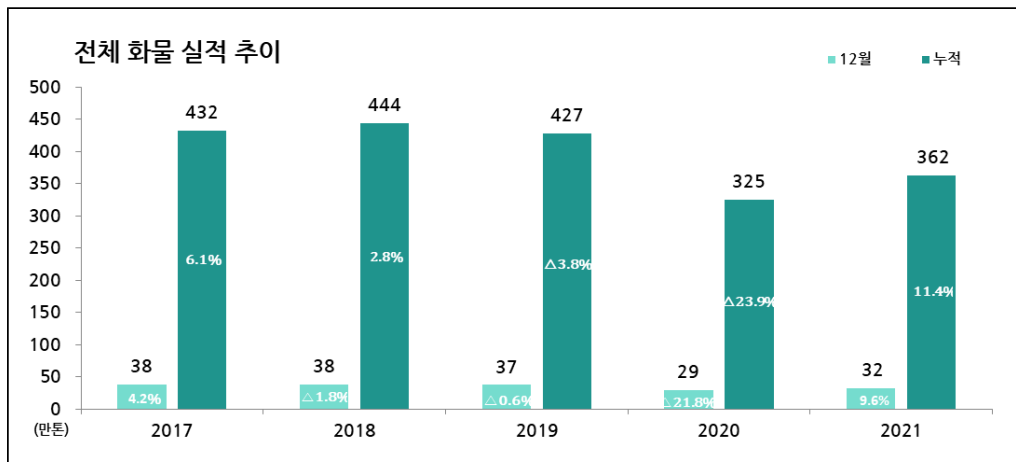
- '21.12월 국제화물(점유율 94.4%)이 크리스마스 등 연말 화물 성수기 및 해운 물류대란에 따른 반사이익으로 수하물 제외 국제화물('19.12월 대비 17.6%)이 강세를 보였고, 국내화물도 증가하여 전년 동월 대비 9.6% 상승한 32만 톤 운송<sup>5)</sup>
  - 항공화물(만 톤): 38('17. 12) → 38('18. 12) → 37('19. 12) → 29('20. 12) → 32('21. 12)
  - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 27('17. 12) → 26('18. 12) → 25('19. 12) → 28('20. 12) → 30('21. 12)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	12월 실적			누적 실적			
	'20년 12월	'21년 12월	증감률	'20년 1~12월	'21년 1~12월	증감률	
화물	국내	13,750	19,154	39.3	181,785	204,585	12.5
	국제	277,782	300,316	8.1	3,070,993	3,420,247	11.4
	계	291,532	319,470	9.6	3,252,778	3,624,832	11.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〔그림 I-12〕 화물실적 전년 동월 대비 증감률

5) 수하물 포함

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 39.3% 증가한 2만 톤을 기록
  - 국내 (순)화물 및 수하물 각각 3.2%, 70.7% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 8.1% 증가한 30만 톤을 기록
  - 국제 (순)화물 및 수하물 각각 7.2%, 74.0% 증가, 우편물 22.1% 감소

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 12월				'21. 1~12월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적	6,602	12,552	0.005	19,154	69,634	134,942	9	204,585
	증감률	3.2	70.7	-99.2	39.3	-4.6	24.0	10.1	12.5
국제	실적	283,534	11,604	5,178	300,316	3,273,087	90,872	56,288	3,420,247
	증감률	7.2	74.0	-22.1	8.1	18.2	-61.9	-12.5	11.4
합계	실적	290,136	24,156	5,178	319,470	3,342,721	225,814	56,297	3,624,832
	증감률	7.1	72.3	-22.1	9.6	17.7	-35.0	-12.5	11.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '21.12월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 94.4%, 수하물 3.9%, 우편물 1.7%이고, 국내선의 경우 (순)화물 34.5%, 수하물 65.5%로 구성

#### 나. 국제선 화물

- 수하물 제외 국제화물(6.5%) 및 수하물(74.0%)이 모두 증가하여 총화물은 전년 동월 대비 8.1% 증가('19.12월 대비 -14.4%)한 30만 톤 기록
  - 국제화물(만 톤): 36('17. 12) → 35('18. 12) → 35('19. 12) → 28('20. 12) → 30('21. 12)
  - 수하물 제외 국제화물(만 톤): 26('17. 12) → 25('18. 12) → 25('19. 12) → 27('20. 12) → 29('21. 12)
- 중국(-1.8%)·일본(-3.6%)을 제외한 아시아(6.0%)·미주(22.9%)·유럽(4.9%) 등 전 지역에서 화물 증가

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'20. 12월	27,143	51,819	77,411	65,800	47,005	802	7,802
'21. 12월	26,157	50,865	82,069	80,895	49,305	2,169	8,857
전년 대비	-3.6	-1.8	6.0	22.9	4.9	170.5	13.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 국내선 화물은 제주(39.7%, 분담률 92.4%) 및 내륙노선(34.3%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 39.3% 증가한 2.0만 톤 기록
  - 국내화물(만 톤): 2.2('17. 12) → 2.2('18. 12) → 2.2('19. 12) → 1.4('20. 12) → 1.9('21. 12)
  - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1('17. 12) → 1.0('18. 12) → 0.8('19. 12) → 0.6('20. 12) → 0.7('21. 12)

〈표 I-30〉 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'21. 12월				'21. 1~12월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주 노선	실적	6,244	11,449	0.005	17,693	65,544	123,204	7.9	188,756
	증감률	3.8	72.3	-99.2	39.7	-5.1	24.3	13.2	12.2
내륙 노선	실적	358	1,104	0.0	1,461	4,090	11,739	1.0	15,830
	증감률	-5.7	55.7	-	34.3	4.8	21.4	-8.8	16.6
합계	실적	6,602	12,552	0.005	19,154	69,634	134,942	8.9	204,585
	증감률	3.2	70.7	-99.2	39.3	-4.6	24.0	10.1	12.5

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- '21.12월 국내화물의 92.4%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 7.6%를 차지
  - 제주노선의 (순)화물은 35.3%, 수하물 64.7%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 34.5%, 수하물 65.5% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '21.12월 국제선 화물실적은 인천공항(8.2%)은 증가하였고, 김해(-64.9%)·제주(-80.0%)·대구(-100.0%)는 감소
  - 공항별 국제선 화물실적 비중은 인천공항이 100.0%를 점유
  - 김해는 (순)화물 감소, 제주는 (순)화물 및 수하물 감소, 대구는 수하물 감소의 영향
  - 청주·무안·양양공항의 국제선 운항 중지, 김포·대구공항은 현재 무착륙 국제관광비행만 운항하여 짐을 수하물로 부칠 수 없음

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 12월					'21. 1~12월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	283,534	11,567	5,178	300,279	8.2	3,273,004	90,471	56,288	3,419,764	12.7
김포	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-100.0
김해	-	27	-	27	-64.9	-	226	-	226	-98.6
제주	-	10	-	10	-80.0	83	87	-	170	-94.6
대구	-	-	-	-	-100.0	-	85	-	85	-96.3
청주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
합 계	283,534	11,604	5,178	300,316	8.1	3,273,087	90,872	56,288	3,420,247	11.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 2.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 화물 실적

- '21.12월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('20.12월 대비 4.5%, '19.12월 대비 -3.1%)는 증가했고, 저비용항공사('20.12월 대비 104.2%, '19.12월 대비 -79.1%)는 기저효과에 의한 증가
  - 국제선 (순)화물 실적 중 대형항공사는 7.5%, 저비용항공사는 131.2% 증가하여 우리 항공사는 전년 동월 대비 5.6% 증가했고, 외항사도 31.2% 증가
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 46.3%, 아시아나항공 21.0%, 에어인천 1.3%, 제주항공 0.1%, 티웨이항공 0.03%, 진에어 0.02%순이며, 우리 항공사는 68.8%를 외항사는 31.2%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 12월					'21. 1~12월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	132,449	3,968	2,557	138,973	7.6	1,550,145	31,368	28,494	1,610,007	15.0
아시아나항공	60,256	2,208	463	62,926	-1.6	700,643	18,650	5,489	724,782	2.1
대형 소계	192,704	6,175	3,020	201,899	4.5	2,250,789	50,018	33,983	2,334,789	10.7
에어부산	-	26	-	26	-22.9	-	251	-	251	-93.3
에어인천	3,916	-	60	3,976	235.8	25,878	-	296	26,174	112.0
에어서울	9	49	-	59	29.7	55	492	-	547	-75.7
에어프레미아	35	-	2	37	순증	35	-	2	37	순증
제주항공	252	100	15	367	160.5	2,188	930	262	3,380	-74.7
진에어	-	54	-	54	-91.1	755	637	31	1,424	-86.6
티웨이항공	0.5	102	0.2	103	-59.4	1,925	872	435	3,232	-59.0
저비용 소계	4,212	331	77	4,620	104.2	30,836	3,182	1,027	35,045	-35.8
우리 항공사 소계	196,916	6,506	3,097	206,519	5.7	2,281,624	53,200	35,010	2,369,834	9.5
외항사 소계	86,618	5,098	2,081	93,797	13.9	991,462	37,672	21,279	1,050,413	15.9
합계	283,534	11,604	5,178	300,316	8.1	3,273,087	90,872	56,288	3,420,247	11.4

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 이스타항공, 플라이강원, 에어로케이, 에어프레미아는 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

### 나. 국내선 화물 실적

- '21.12월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('20.12월 대비 32.2%, '19.12월 대비 -25.1%)와 저비용항공사('20.12월 대비 48.3%, '19.12월 대비 8.8%) 모두 전년 동월 대비 증가
  - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 11.7% 증가, 저비용항공사는 전년 동월 대비 26.0% 감소
- 올해 12월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 32.9%, 아시아나항공 20.4%, 진에어 12.1%, 제주항공 11.5%, 티웨이항공 10.3%, 에어부산 9.5%, 에어서울 2.6%, 플라이강원 0.6%, 에어로케이 0.3% 순
  - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 83.9%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 37.2%, 62.8%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 12월					'21. 1~12월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	3,671	2,631	-	6,301	58.5	36,504	27,100	-	63,604	22.3
아시아나항공	1,867	2,033	-	3,900	4.3	19,648	22,359	-	42,007	-20.3
대형 소계	5,538	4,664	-	10,202	32.2	56,152	49,460	-	105,611	0.8
에어로케이	-	51	-	51	순증	-	767	-	767	순증
에어부산	489	1,327	-	1,816	9.9	6,316	14,542	-	20,858	18.5
에어서울	-	489	-	489	66.0	-	4,898	-	4,898	38.0
에어프레미아	-	-	-	-	-	-	313	-	313	순증
제주항공	16	2,182	-	2,198	64.3	107	23,895	3	24,005	41.0
진에어	486	1,838	-	2,325	61.7	6,102	20,624	4	26,731	38.8
티웨이항공	73	1,892	0.005	1,966	54.9	958	19,656	1	20,615	23.9
플라이강원	-	109	-	109	145.8	-	787	-	787	-3.6
저비용 소계	1,064	7,888	0.005	8,952	48.3	13,482	85,483	9	98,974	28.4
합 계	6,602	12,552	0.005	19,154	39.3	69,634	134,942	9	204,585	12.5

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 전체 화물 실적

- '21.12월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('20.12월 대비 5.6%, '19.12월 대비 -4.4%)와 저비용항공사('20.12월 대비 63.6%, '19.12월 대비 -55.3%)모두 전년 동월 대비 증가
  - (순)화물은 대형항공사(4.5%)인 아시아나항공(-2.9%)은 감소한 반면 대한항공(8.3%)은 증가했고, 저비용항공사(61.8%) 중 진에어(-49.7%)·에어부산(-42.4%) 등은 감소하였으나, 에어인천(230.9%)·제주항공(972.1%) 등은 증가
  - '19.12월 항공화물의 94.1%를 점유한 국제선 화물은 팬데믹 상황에서 소폭 감소하여 '21.12월에는 94.0%를 차지
  - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.12월 65.8%에서 '20.12월 93.0%로 급격히 증가했고 '21.12월에도 90.4%를 차지

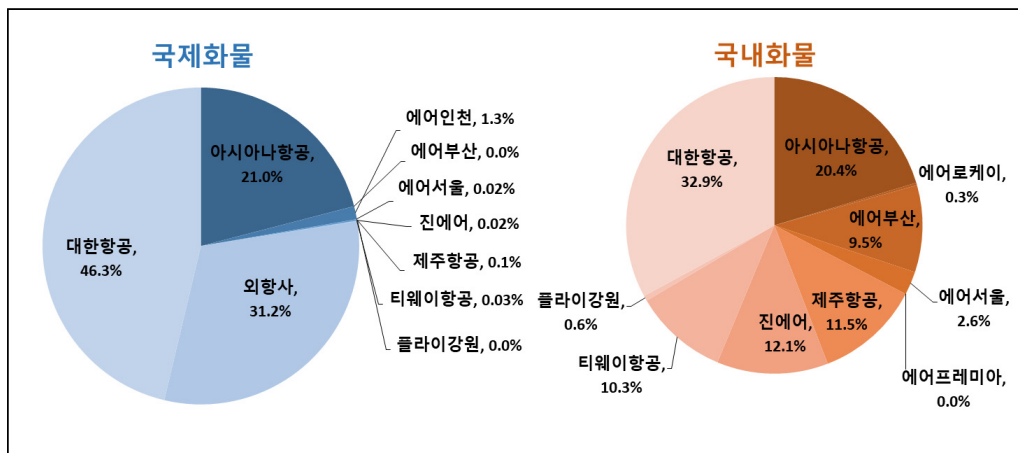


<표 I-34> 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 12월					'21. 1~12월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	136,119	6,598	2,557	145,275	9.1	1,586,649	58,468	28,494	1,673,611	15.3
아시아나항공	62,123	4,241	463	66,827	-1.3	720,291	41,010	5,489	766,789	0.5
대형 소계	198,242	10,839	3,020	212,101	5.6	2,306,940	99,478	33,983	2,440,401	10.2
에어로케이	-	51	-	51	순증	-	767	-	767	순증
에어부산	489	1,353	-	1,841	9.2	6,316	14,792	-	21,109	-1.2
에어인천	3,916	-	60	3,976	235.8	25,878	-	296	26,174	112.0
에어서울	9	538	-	547	61.1	55	5,390	-	5,445	-6.1
에어프레미아	35	-	2	37	순증	35	313	2	350	순증
제주항공	268	2,282	15	2,564	73.4	2,294	24,825	265	27,384	-9.9
진에어	486	1,892	-	2,378	16.4	6,858	21,261	36	28,155	-5.9
티웨이항공	74	1,994	-	2,068	35.9	2,883	20,528	437	23,848	-2.8
플라이강원	-	109	-	109	145.8	-	787	-	787	-12.9
저비용 소계	5,276	8,219	77	13,572	63.6	44,318	88,664	1,036	134,018	1.8
우리 항공사 소계	203,518	19,059	3,097	225,674	7.9	2,351,258	188,142	35,019	2,574,419	9.7
외항사 소계	86,618	5,098	2,081	93,797	13.9	991,462	37,672	21,279	1,050,413	15.9
합 계	290,136	24,156	5,178	319,470	9.6	3,342,721	225,814	56,297	3,624,832	11.4

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율



## 2.3 주요 공항별 화물실적

### 가. 인천공항

#### 1) 총괄

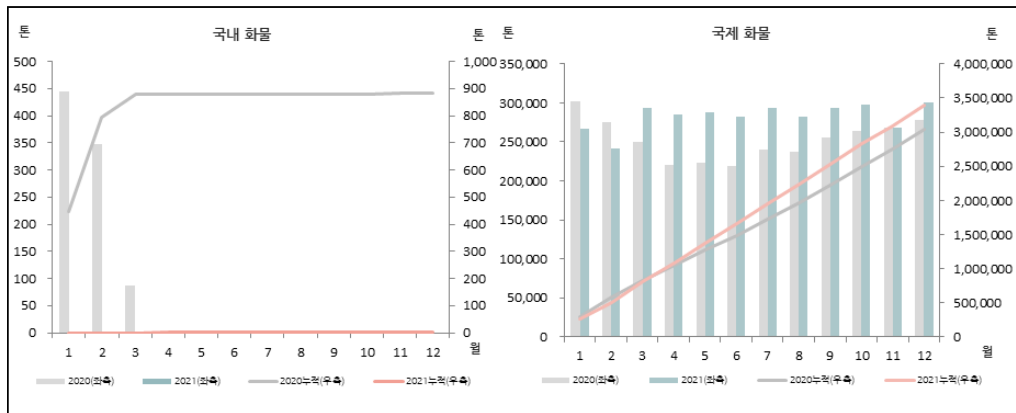
- '21. 12월 총<sup>6)</sup> 화물<sup>7)</sup>은 30만 톤으로 전년 동월 대비 8.2% 증가

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	0.1	-	-100.0	882	3	-99.7
국제	277,643	300,279	8.2	3,034,358	3,394,899	11.9
합계	277,643	300,279	8.2	3,035,240	3,394,902	11.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-14〉 인천공항 화물실적 추이

#### 2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

6) 국내 + 국제

7) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선 점유율
제주	0.1	-	-100.0%	0.0
합계	0.1	-	-100.0%	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 30만 톤으로 전년 동월 대비 8.2% 증가
  - 지역별 비중은 미주 26.9%, 동남아 17.0%, 중국 16.9%, 유럽 16.4% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 77.2%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선 점유율
일본	27,143	26,157	-3.6	8.7
중국	51,758	50,832	-1.8	16.9
동북아	30,516	30,408	-0.4	10.1
동남아	46,238	50,996	10.3	17.0
미주	65,723	80,895	23.1	26.9
유럽	47,005	49,305	4.9	16.4
대양주	802	2,165	170.1	0.7
중동	7,572	8,751	15.6	2.9
기타	887	771	-13.1	0.3
합계	277,643	300,279	8.2	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩  
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질  
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등  
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 94.4%, 수하물 3.9%, 우편물 1.7% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 상하이 푸둥, 로스앤젤레스, 하노이, 도쿄 나리타 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	화물구성비
(순)화물	264,391	283,534	7.2	94.4
수하물	6,608	11,567	75.1	3.9
우편물	6,644	5,178	-22.1	1.7
합계	277,643	300,279	8.2	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	HKG	홍콩 첵랍콕	22,835	75	152	23,061	-5.7
2	PVG	상하이 푸둥	19,441	111	95	19,647	-16.0
3	LAX	로스앤젤레스	18,392	887	136	19,414	23.1
4	HAN	하노이	16,518	268	48	16,833	6.5
5	NRT	도쿄 나리타	14,415	192	848	15,455	-4.0
6	FRA	프랑크푸르트	11,811	224	90	12,125	-10.6
7	ORD	시카고 오헤어	8,926	102	99	9,128	10.0
8	CAN	광저우 바이윈	8,662	102	322	9,086	-2.2
9	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	7,168	553	200	7,921	6.7
10	SIN	창이	6,831	497	140	7,468	-4.9
11	SGN	호치민	6,713	184	76	6,973	44.6
12	ATL	애틀랜타	6,133	490	13	6,636	4.9
13	KIX	오사카 간사이	6,011	89	260	6,360	-9.9
14	TPE	타이완 타오유완	5,985	84	144	6,213	6.3
15	TSN	톈진	6,017	39	41	6,096	3.4
16	BKK	방콕 수완나품	5,299	425	274	5,998	5.7
17	ANC	앵커리지	5,792	-	-	5,792	26.9
18	DOH	도하	5,319	330	86	5,735	18.3
19	SFO	샌프란시스코	4,289	560	227	5,075	20.0
20	CVG	신시내티 노던 켄터키, 켄터키	4,792	-	-	4,792	67.0
21	DFW	달라스 포트워스	4,146	261	83	4,490	46.9
22	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,457	302	-	3,758	11.1
23	MXP	밀라노-말펜사	3,616	-	4	3,620	20.2
24	KUL	쿠알라룸푸르	3,223	64	74	3,362	25.2
25	MNL	마닐라	2,914	329	39	3,283	15.0
26	AMS	암스테르담	2,979	191	28	3,198	-12.7
27	CGK	자카르타-소액카르노 하타	2,855	227	108	3,190	20.1
28	YNT	옌타이 라이산	3,041	29	5	3,075	30.9
29	SVO	모스크바 세레메티예포	2,841	81	130	3,053	27.9
30	PEN	페낭	2,993	-	-	2,993	5.7

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

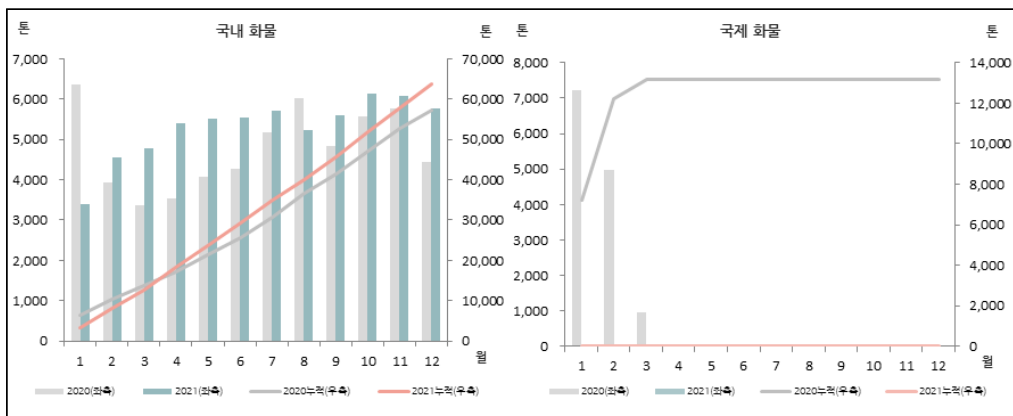
- '21. 12월 총 화물은 5천 8백 톤으로 전년 동월 대비 29.6% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	4,451	5,767	29.6	57,346	63,744	11.2
국제	-	0.2	순증	13,176	2	-100.0
합계	4,451	5,767	29.6	70,522	63,746	-9.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 5,767톤으로 전년 동월 대비 29.6% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 89.3%, 김포-김해 8.4%, 김포-여수 1.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.7%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선 점유율
제 주	4,001	5,153	28.8	89.3
김 해	344	484	40.8	8.4
광 주	25	29	16.3	0.5
여 수	40	57	41.7	1.0
울 산	34	42	22.4	0.7
포 향	5	3	-26.1	0.1
대 구	2	-	-100.0	0.0
합 계	4,451	5,767	29.6	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 3) 국제선

- 국제선 화물은 0.2톤으로 전년 동월 대비 순증  
- 노선 점유율은 한국 100.0%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선 점유율
한 국	-	0.2	순증	100.0
합 계	-	0.2	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 다. 김해공항

### 1) 총괄

- '21. 12월 총 화물은 1천 8백 톤으로 전년 동월 대비 37.0% 증가

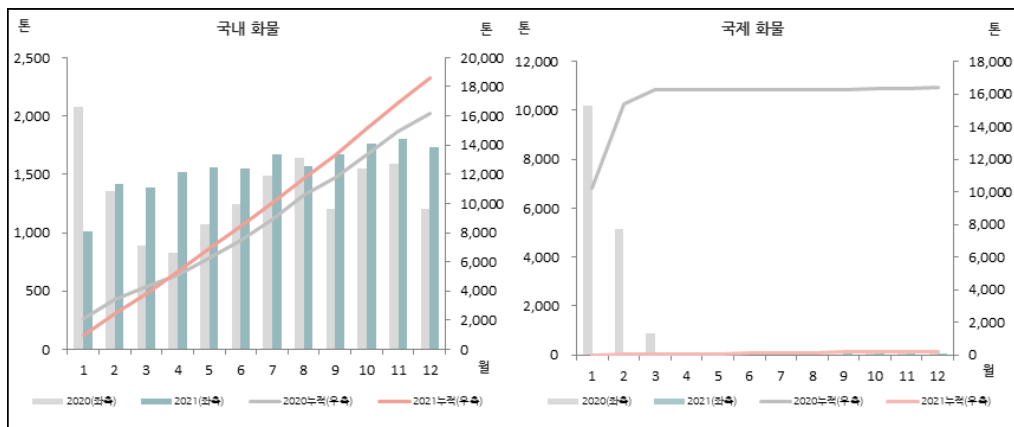


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,207	1,731	43.4	16,141	18,635	15.5
국 제	76	27	-64.9	16,386	226	-98.6
합 계	1,283	1,758	37.0	32,527	18,861	-42.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-16〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,731톤으로 전년 동월 대비 43.4% 증가  
- 노선 점유율은 김해-제주 60.6%, 김해-김포 39.1% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선 점유율
제 주	694	1,049	51.2	60.6
김 포	510	676	32.6	39.1
양 양	3	5	85.7	0.3
합 계	1,207	1,731	43.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 27톤으로 전년 동월 대비 64.9% 감소
  - 노선 점유율은 중국 87.7%, 미국 12.3% 순

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선점유율
중 국	19	24	25.7	87.7
미 국	58	3	-94.3	12.3
합 계	76	27	-64.9	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

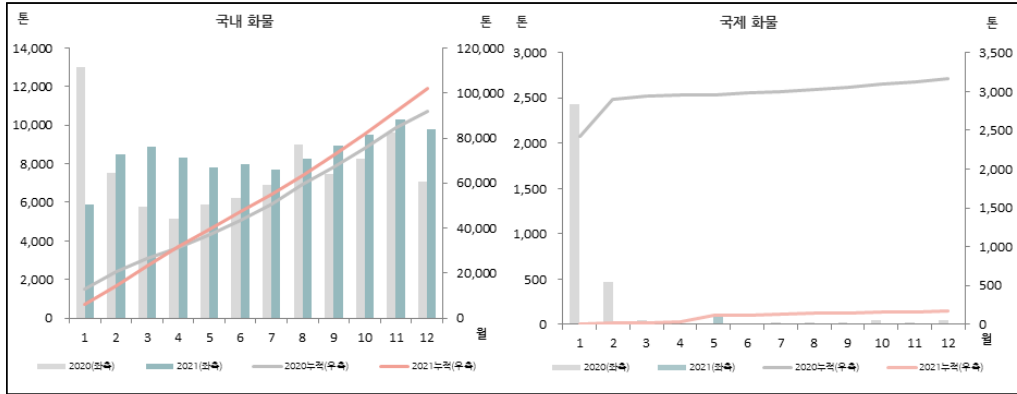
- '21. 12월 총 화물은 9천 8백 톤으로 전년 동월 대비 37.6% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	7,052	9,762	38.4	91,901	101,876	10.9
국 제	49	10	-80.0	3,172	170	-94.6
합 계	7,101	9,772	37.6	95,073	102,046	7.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 9,762톤으로 전년 동월 대비 38.4% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 67.9%, 제주-김해 12.8%, 제주-청주 7.1% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 87.8%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선 점유율
김 포	5,133	6,633	29.2	67.9
김 해	856	1,248	45.8	12.8
청 주	363	693	91.0	7.1
광 주	221	384	73.8	3.9
대 구	336	477	42.0	4.9
군 산	23	56	143.4	0.6
원 주	13	34	158.8	0.3
여 수	43	84	96.7	0.9
울 산	26	51	92.0	0.5
양 양	26	59.3	132.5	0.6
포 향	12	27	127.7	0.3
인 천	1	17	1755.6	0.2
합 계	7,052	9,762	38.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



3) 국제선

- 국제선 화물은 10톤으로 전년 동월 대비 80.0% 감소
  - 노선 점유율은 중국 100.0%

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	증감률	노선 점유율
중 국	29	10	-66.1	100.0
미 국	20	-	-100.0	0.0
합 계	49	10	-80.0	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 2.4 품목별 화물실적

### 가. 개요

- '21. 12월 공항 수출액은 226억 달러로 전년 동월 대비 22.7% 증가, 수출 중량은 5만 9천 톤으로 7.2% 감소
- '21. 12월 공항 수입액은 183억 달러로 전년 동월 대비 25.1% 증가, 수입 중량은 6만 톤으로 14.3% 증가

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
금 액	18,415	22,591	22.7	14,611	18,281	25.1
중 량	63,243	58,692	-7.2	52,254	59,737	14.3

자료: 한국무역협회



나. 수출

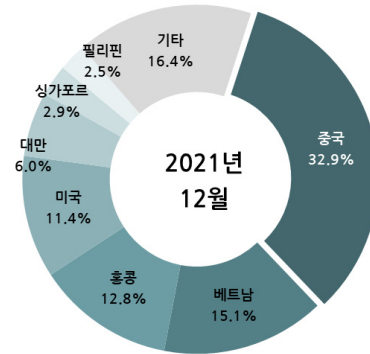
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 홍콩, 미국, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 32.9%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세서와 콘트롤러, TV카메라 순
  - 베트남은 OLED, 홍콩 및 미국은 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 189억 달러로 전체 수출액의 83.6%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	7,427	32.0	9,626	-17.5
2	베트남	3,421	12.8	6,779	-11.5
3	홍 콩	2,886	9.9	2,550	-39.6
4	미 국	2,565	32.7	9,981	28.9
5	대 만	1,350	31.6	2,791	-4.7
6	싱가포르	661	64.7	1,510	22.4
7	필리핀	576	119.8	807	12.5
전체 수출		22,591	22.7	58,692	-7.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

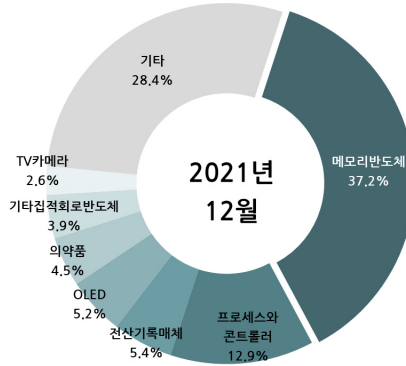
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세서와 콘트롤러, 전산기록매체, OLED 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 162억 달러로 전체 수출액의 71.6%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	8,399	40.2	551	13.9
2	프로세스와 콘트롤러	2,907	27.7	651	5.0
3	전산기록매체	1,221	54.3	297	69.0
4	OLED	1,169	-2.5	249	-36.6
5	의약품	1,008	12.0	3,856	-11.0
6	기타집적회로반도체	882	38.1	331	20.3
7	TV카메라	581	2078.8	181	69.6
전체 수출		22,591	22.7	58,692	-7.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

## 다. 수입

### 1) 국가별

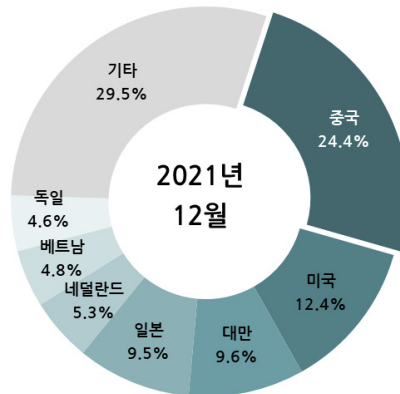
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 네덜란드 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 24.4%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 12.4%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 129억 달러로 전체 수입액의 70.5%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	4,464	30.1	8,022	3.0
2	미 국	2,271	4.9	12,662	28.1
3	대 만	1,752	31.9	1,400	25.4
4	일 본	1,728	15.0	4,803	5.4
5	네덜란드	962	43.2	985	4.8
6	베트남	871	30.8	3,035	5.9
7	독 일	844	11.1	5,496	20.4
전체 수입		18,281	25.1	59,737	14.3

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



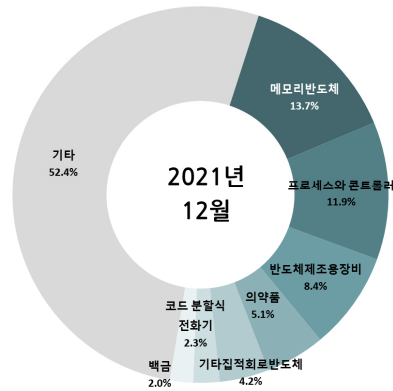
2) 품목별

- 주요 품목별 수입액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 컨트롤러, 반도체 제조용장비, 의약품 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 87억 달러로 전체 수입액의 47.6%를 차지

<표 I-53> 품목별 수입 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	2,505	50.6	203	33.1
2	프로세스와 컨트롤러	2,173	34.4	308	23.9
3	반도체제조용장비	1,540	16.6	1,456	8.4
4	의약품	936	82.2	1,018	15.2
5	기타집적회로반도체	773	32.9	304	15.4
6	코드 분할식 전화기	413	-6.9	150	-19.7
7	백금	367	66.1	4	102.6
전체 수입		18,281	25.1	59,737	14.3

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-21] 품목별 수입액 비중

## 4. '22.1월 항공화물 동향

### 4.1 화물운송 동향

#### 가. 개요

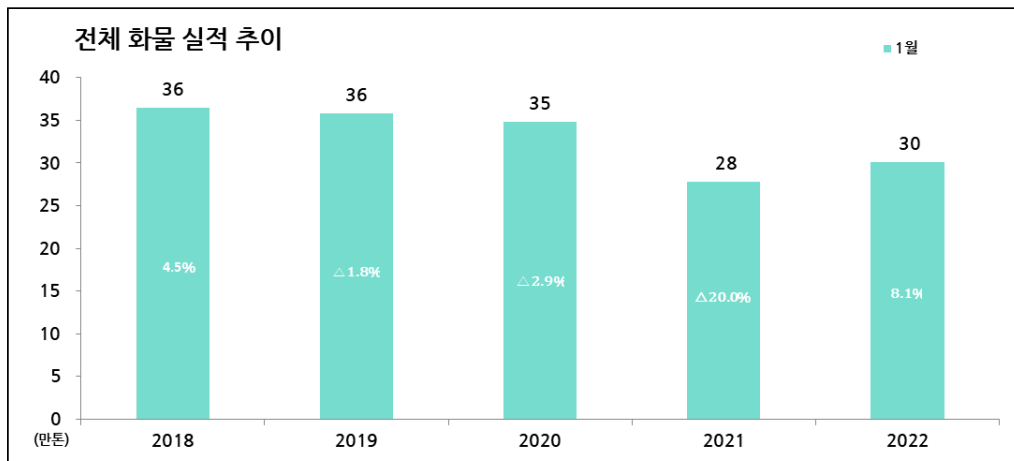
- '22.1월 항공화물은 국제화물(점유율 92.9%)이 해운 물류대란에 따른 반사이익으로 수하물 제외 국제화물('19.1월 대비 20.8%)이 강세를 보였고, 국내화물도 증가하여 전년 동월 대비 8.1% 상승한 30만 톤 운송<sup>12)</sup>
  - 항공화물(만 톤): 36('18. 1) → 36('19. 1) → 35('20. 1) → 28('21. 1) → 30('22. 1)
  - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 25('18. 1) → 24('19. 1) → 22('20. 1) → 27('21. 1) → 28('22. 1)

〈표 I-80〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	1월 실적			
	'21년 1월	'22년 1월	증감률	
화물	국내	11,097	21,334	92.3
	국제	267,364	279,613	4.6
	계	278,460	300,947	8.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〔그림 I-33〕 화물실적 전년 동월 대비 증감률

12) 수하물 포함



- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 92.3% 증가한 2만 톤을 기록
  - 국내 (순)화물 및 수하물 각각 30.7%, 156.8% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 4.6% 증가한 28만 톤을 기록
  - 국제 (순)화물 및 수하물 각각 3.6%, 65.4% 증가, 우편물 22.8% 감소

〈표 I-81〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	구분	'22. 1월			
		(순)화물	수하물	우편물	총화물
국내	실적	7,430	13,903	0.9	21,334
	증감률	30.7	156.8	-3.9	92.3
국제	실적	265,161	10,459	3,993	279,613
	증감률	3.6	65.4	-22.8	4.6
합계	실적	272,590	24,363	3,994	300,947
	증감률	4.2	107.6	-22.8	8.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.1월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 94.8%, 수하물 3.8%, 우편물 1.4%이고, 국내선의 경우 (순)화물 34.8%, 수하물 65.2%로 구성

#### 나. 국제선 화물

- 수하물 제외 국제화물(3.1%) 및 수하물(65.4%)이 모두 증가하여 총화물은 전년 동월 대비 4.6% 증가('19.1월 대비 -16.3%)한 28만 톤 기록
  - 국제화물(만 톤): 34('18. 1) → 33('19. 1) → 32('20. 1) → 27('21. 1) → 28('22. 1)
  - 수하물 제외 국제화물(만 톤): 24('18. 1) → 22('19. 1) → 21('20. 1) → 26('21. 1) → 27('22. 1)
- 일본(-14.9%)·중국(-7.3%)을 제외한 아시아(1.4%)·미주(25.5%)·유럽(5.8%)등 전 지역에서 화물 증가

〈표 I-82〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 1월	25,473	50,138	77,321	61,733	43,381	831	8,486
'22. 1월	21,677	46,472	78,402	77,497	45,917	1,975	7,672
전년 대비	-14.9	-7.3	1.4	25.5	5.8	137.6	-9.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 국내선 화물

- 국내선 화물은 제주(93.7%, 분담률 92.5%) 및 내륙노선(76.0%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 92.3% 증가한 2.1만 톤 기록
  - 국내화물(만 톤): 2.3(18. 1) → 2.4(19. 1) → 2.4(20. 1) → 1.1(21. 1) → 2.1(22. 1)
  - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1(18. 1) → 1.2(19. 1) → 1.0(20. 1) → 0.6(21. 1) → 0.7(22. 1)

〈표 I-83〉 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분		'22. 1월			
		(순)화물	수하물	우편물	총화물
제주 노선	실적	7,077	12,647	0.9	19,724
	증감률	31.8	162.8	-3.9	93.7
내륙 노선	실적	353	1,257	-	1,610
	증감률	12.4	109.2	-	76.0
합계	실적	7,430	13,903	0.9	21,334
	증감률	30.7	156.8	-3.9	92.3

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- '22.1월 국내화물의 92.5%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 7.5%를 차지
  - 제주노선의 (순)화물은 35.9%, 수하물 64.1%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 21.9%, 수하물 78.1% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.1월 국제선 화물실적은 인천(4.6%)·김해(59.8%)·김포(순증)공항은 증가하였고, 제주(-96.7%)·대구(-100.0%)는 감소
  - 공항별 국제선 화물실적 비중은 인천공항이 100.0%를 점유
  - 김해 및 김포는 수하물 증가, 제주 및 대구는 수하물 감소의 영향
  - 청주·무안·양양공항의 국제선 운항 중지



〈표 I-84〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 1월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	265,161	10,431	3,993	279,584	4.6
김포	-	2	-	2	순증
김해	-	27	-	27	59.8
제주	-	0.4	-	0.4	-96.7
대구	-	-	-	-	-100.0
청주	-	-	-	-	-
무안	-	-	-	-	-
양양	-	-	-	-	-
합 계	265,161	10,459	3,993	279,613	4.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 4.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 화물 실적

- '22.1월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사(2.8%, '19.1월 대비 -3.1%) 및 저비용항공사(102.7%, '19.1월 대비 -86.4%)는 모두 전년 동월 대비 증가
  - 국제선 (순)화물 실적 중 대형항공사는 2.4%, 저비용항공사는 128.5% 증가하여 우리 항공사는 전년 동월 대비 3.6% 증가했고, 외항사도 3.7% 증가
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 46.0%, 아시아나항공 20.9%, 에어인천 1.2%, 제주항공 0.1%, 에어프레미아 0.1%, 티웨이항공 0.02%, 에어서울 0.01%순이며, 우리 항공사는 68.3%를 외항사는 31.7%를 분담



〈표 I-85〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 1월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	123,209	3,499	1,886	128,595	4.8
아시아나항공	56,049	2,044	383	58,475	-1.4
대형 소계	179,258	5,543	2,269	187,070	2.8
에어부산	-	21	-	21	-33.1
에어인천	3,226	-	42	3,268	226.9
에어서울	2	31	-	33	2.3
에어프레미아	258	-	23	281	순증
제주항공	214	73	9	296	219.0
진에어	-	29	-	29	-94.7
티웨이항공	0.3	53	0.2	53	-80.1
저비용 소계	3,701	206	74	3,981	102.7
우리 항공사 소계	182,959	5,749	2,343	191,051	3.8
외항사 소계	82,202	4,710	1,650	88,562	6.2
합 계	265,161	10,459	3,993	279,613	4.6

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 이스타항공, 플라이강원, 에어로케이는 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

나. 국내선 화물 실적

- '22.1월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사(79.8%, '19.1월 대비 -33.3%)와 저비용항공사(107.2%, '19.1월 대비 34.2%) 모두 전년 동월 대비 증가
  - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 53.5% 증가, 저비용항공사는 전년 동월 대비 21.1% 감소
- 올해 1월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 32.4%, 아시아나항공 18.7%, 진에어 12.6%, 제주항공 11.5%, 에어부산 10.3%, 티웨이항공 10.2%, 에어서울 2.8%, 에어로케이 0.9%, 플라이강원 0.6% 순
  - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 81.6%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 34.8%, 65.2%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지



〈표 I-86〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 1월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	4,163	2,755	-	6,918	86.3
아시아나항공	1,899	2,089	-	3,987	69.7
대형 소계	6,061	4,844	-	10,905	79.8
에어로케이	-	201	-	201	순증
에어부산	742	1,457	-	2,199	37.9
에어서울	-	593	-	593	233.4
제주항공	11	2,441	0.002	2,453	210.4
진에어	548	2,131	0.6	2,680	65.1
티웨이항공	67	2,113	0.3	2,181	163.9
플라이강원	-	122	-	122	482.7
저비용 소계	1,368	9,059	0.9	10,428	107.2
합 계	7,430	13,903	0.9	21,334	92.3

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항

2) 이스타항공은 무실적으로 제외

3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

#### 다. 전체 화물 실적

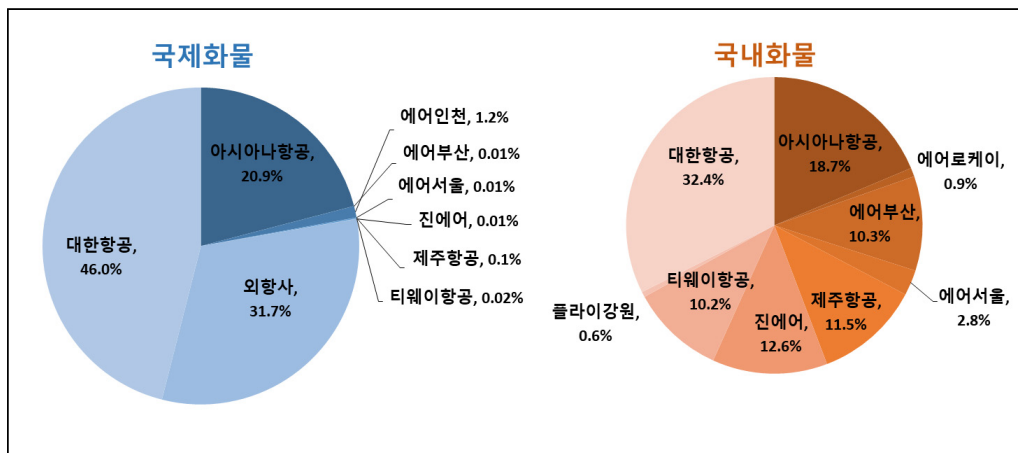
- '22.1월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사(-0.5%, '19.1월 대비 -10.6%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사(105.9%, '19.1월 대비 -61.1%)는 증가
  - (순)화물은 대형항공사(3.6%)인 대한항공(5.8%)은 증가한 반면 아시아나항공(-1.0%)은 감소했고, 저비용항공사(51.2%) 중 진에어(-53.4%)·에어부산(-20.8%) 등은 감소하였으나, 에어인천(222.9%)·제주항공(709.3%) 등은 증가
  - '19.1월 항공화물의 93.3%를 점유한 국제선 화물은 소폭 감소하여 '22.1월에는 92.9%를 차지
  - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '20.1월 61.2%에서 '21.1월 93.7%로 급격히 증가했고 '22.1월에도 89.4%를 차지

〈표 I-87〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 1월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	127,372	6,254	1,886	135,513	7.2
아시아나항공	57,947	4,133	383	62,463	1.3
대형 소계	185,319	5,543	13,174	187,150	-0.5
에어로케이	-	201	-	201	순증
에어부산	742	1,478	-	2,220	36.6
에어인천	3,226	-	42	3,268	226.9
에어서울	2	624	-	627	197.5
에어프리미아	258	-	23	281	순증
제주항공	225	2,514	9	2,748	211.3
진에어	548	2,160	1	2,709	25.2
티웨이항공	67	2,166	1	2,234	104.2
플라이강원	-	122	-	122	482.7
저비용 소계	5,069	9,265	75	14,410	105.9
우리 항공사 소계	190,388	19,652	2,344	212,385	8.9
외항사 소계	82,202	4,710	1,650	88,562	6.2
합 계	272,590	24,363	3,994	300,947	8.1

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프리미아는 '21.8.11 운항개시  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-34〉 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율



### 4.3 주요 공항별 화물실적

#### 가. 인천공항

##### 1) 총괄

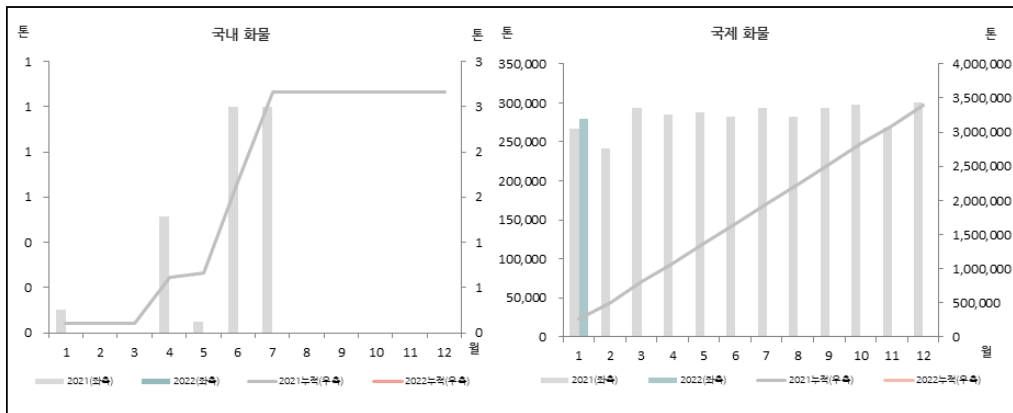
- '22. 1월 총<sup>13)</sup> 화물<sup>14)</sup>은 28만 톤으로 전년 동월 대비 4.6% 증가

〈표 I-88〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 1월	'22. 1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	0.1	-	-100.0	0.1	-	-100.0
국제	267,325	279,584	4.6	267,325	279,584	4.6
합계	267,325	279,584	4.6	267,325	279,584	4.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-35] 인천공항 화물실적 추이

##### 2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

13) 국내 + 국제

14) (순)화물 + 수하물 + 우편물

〈표 I-89〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	노선 점유율
제주	0.1	-	-100.0%	0.0
합계	0.1	-	-100.0%	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 28만 톤으로 전년 동월 대비 4.6% 증가
  - 지역별 비중은 미주 27.7%, 동남아 17.4%, 중국 16.6%, 유럽 16.4% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 78.1%를 차지

〈표 I-90〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	노선 점유율
일본	25,473	21,677	-14.9	7.8
중국	50,101	46,457	-7.3	16.6
동북아	29,299	29,081	-0.7	10.4
동남아	47,404	48,673	2.7	17.4
미주	61,733	77,497	25.5	27.7
유럽	43,381	45,917	5.8	16.4
대양주	831	1,964	136.2	0.7
중동	8,357	7,441	-11.0	2.7
기타	745	877	17.7	0.3
합계	267,325	279,584	4.6	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩  
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질  
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등  
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 94.8%, 수하물 3.7%, 우편물 1.4% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 상하이 푸둥, 로스앤젤레스, 하노이, 도쿄 나리타 순



〈표 I-91〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	화물구성비
(순)화물	255,867	265,161	3.6	94.8
수하물	6,285	10,431	66.0	3.7
우편물	5,173	3,993	-22.8	1.4
합계	267,325	279,584	4.6	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-92〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	HKG	홍콩 첵랍콕	22,532	75	132	22,739	-1.4
2	PVG	상하이 푸둥	18,874	124	63	19,061	-16.5
3	LAX	로스앤젤레스	17,966	787	171	18,923	26.1
4	HAN	하노이	16,542	352	66	16,960	8.2
5	NRT	도쿄 나리타	12,457	151	620	13,229	-10.6
6	FRA	프랑크푸르트	11,369	195	75	11,638	-4.2
7	CAN	광저우 바이윈	8,721	77	238	9,036	-1.9
8	ORD	시카고 오헤어	8,133	101	65	8,299	9.1
9	SIN	창이	7,253	401	143	7,797	-4.2
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	6,102	507	190	6,799	10.6
11	ANC	앵커리지	6,657	-	-	6,657	44.0
12	BKK	방콕 수완나품	5,694	275	212	6,182	4.0
13	SGN	호치민	5,612	297	90	5,999	17.8
14	TSN	톈진	5,647	-	14	5,661	0.2
15	TPE	타이완 타오유완	5,313	73	150	5,537	-7.9
16	KIX	오사카 간사이	5,131	60	161	5,351	-19.8
17	ATL	애틀랜타	4,753	465	10	5,229	-7.6
18	DFW	달라스 포트워스	4,674	239	58	4,971	43.2
19	SFO	샌프란시스코	4,220	507	132	4,859	11.5
20	DOH	도하	4,274	326	54	4,654	-9.1
21	CVG	신시내티 노던 켄터키, 켄터키	4,511	-	-	4,511	117.0
22	MXP	밀라노-말펜사	3,484	-	4	3,487	36.8
23	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	2,966	270	-	3,236	-1.6
24	KUL	쿠알라룸푸르	2,784	65	108	2,957	-0.9
25	MNL	마닐라	2,600	247	19	2,866	-1.3
26	AMS	암스테르담	2,628	176	18	2,822	-19.9
27	MIA	마이애미, 플로리다	2,713	-	9	2,722	43.8
28	VIE	비엔나	2,681	10	11	2,702	-2.4
29	YNT	옌타이 라이산	2,674	17	6	2,696	52.9
30	SVO	모스크바 세레메티예포	2,425	69	88	2,582	34.9

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준

나. 김포공항

1) 총괄

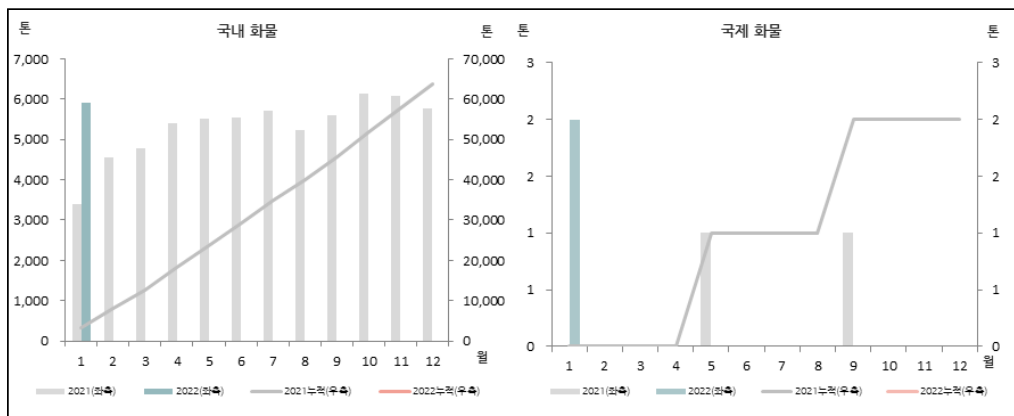
- '22. 1월 총 화물은 5천 9백 톤으로 전년 동월 대비 73.4% 증가

<표 I-93> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 10월	'22. 1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	3,404	5,902	73.4	3,404	5,902	73.4
국제	-	2	순증	-	2	순증
합계	3,404	5,904	73.4	3,404	5,904	73.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-36] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 5,902톤으로 전년 동월 대비 73.4% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 88.0%, 김포-김해 9.0%, 김포-여수 1.2% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.2%를 차지



〈표 I-94〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	노선 점유율
제 주	3,044	5,191	70.5	88.0
김 해	284	533	87.6	9.0
광 주	19	39	113.0	0.7
여 수	29	71	143.1	1.2
울 산	25	54	120.4	0.9
사 천	-	4	순증	0.1
포 향	2	7	209.5	0.1
대 구	2	3	63.2	0.05
합 계	3,404	5,902	73.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 3) 국제선

- 국제선 화물은 2톤으로 전년 동월 대비 순증  
- 노선 점유율은 한국 100.0%

〈표 I-95〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	노선 점유율
한 국	-	2	순증	100.0
합 계	-	2	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 다. 김해공항

### 1) 총괄

- '22. 1월 총 화물은 1천 9백 톤으로 전년 동월 대비 82.3% 증가

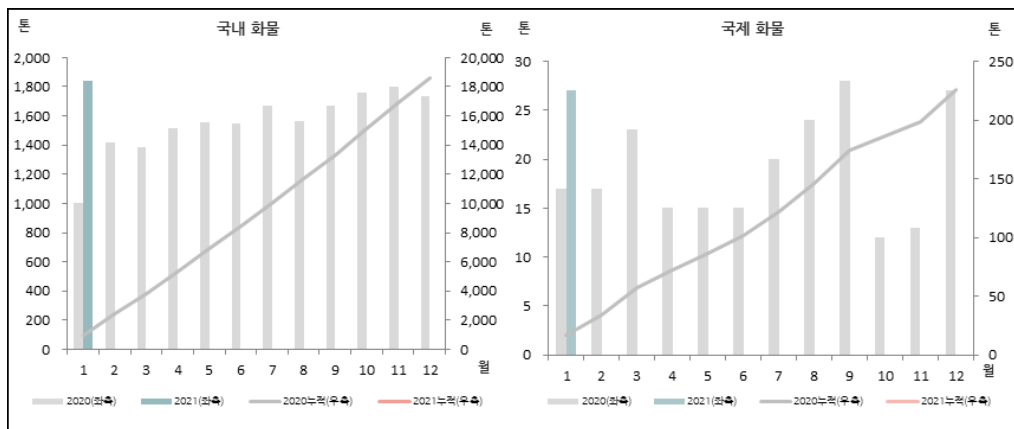


〈표 I-96〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21.1월	'22.1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	1,007	1,840	82.6	1,007	1,840	82.6
국제	17	27	59.8	17	27	59.8
합계	1,024	1,867	82.3	1,024	1,867	82.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-37〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,840톤으로 전년 동월 대비 82.6% 증가
  - 노선 점유율은 김해-제주 60.8%, 김해-김포 39.2% 순

〈표 I-97〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21.1월	'22.1월	증감률	노선 점유율
제주	561	1,118	99.3	60.8
김포	446	721	61.8	39.2
양양	1	0.3	-40.0	0.0
합계	1,007	1,840	82.6	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



3) 국제선

- 국제선 화물은 27톤으로 전년 동월 대비 59.8% 감소
  - 노선 점유율은 중국 56.3%, 미국 43.7% 순

<표 I-98> 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	노선점유율
중 국	16	15	-2.4	56.3
미 국	-	12	순증	43.7
카타르	1	-	-100.0	0.0
합 계	17	27	59.8	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

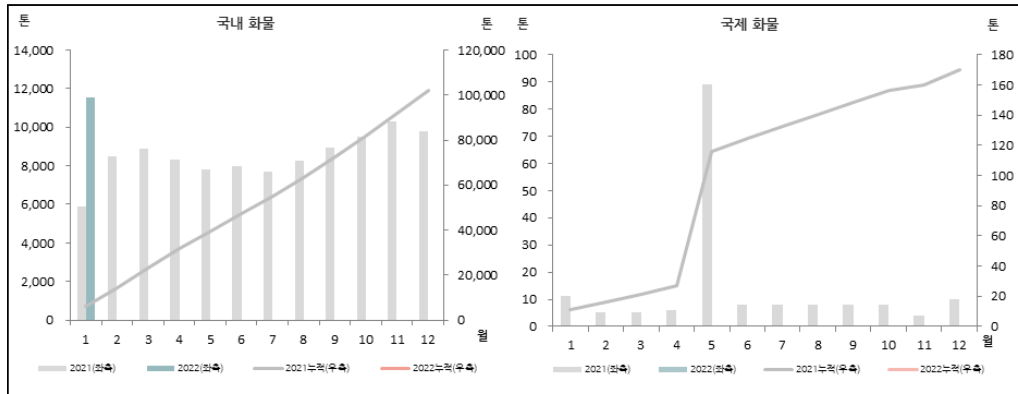
- '22. 1월 총 화물은 1만 2천 톤으로 전년 동월 대비 94.7% 증가

<표 I-99> 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	5,905	11,519	95.1	5,905	11,519	95.1
국 제	11	0.4	-96.7	11	0.4	-96.7
합 계	5,916	11,519	94.7	5,916	11,519	94.7

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-38] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 11,519톤으로 전년 동월 대비 95.1% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 68.3%, 제주-김해 13.0%, 제주-청주 7.1% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 88.4%를 차지

〈표 I-100〉 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	노선 점유율
김 포	4,387	7,862	79.2	68.3
김 해	787	1,493	89.8	13.0
청 주	253	821	225.2	7.1
광 주	155	420	171.4	3.6
대 구	232	554	138.8	4.8
군 산	17	73	341.8	0.6
원 주	10	45	341.2	0.4
양 양	11	64	479.1	0.6
여 수	29	95	228.3	0.8
인 천	1	2	177.0	0.0
울 산	18	54	192.9	0.5
포 항	7	36	460.0	0.3
합 계	5,905	11,519	95.1	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



3) 국제선

- 국제선 화물은 0.4톤으로 전년 동월 대비 96.7% 감소
  - 노선 점유율은 한국 100.0%

〈표 I-101〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	증감률	노선 점유율
중 국	11	-	-100.0	0.0
한 국	-	0.4	순증	100.0
합 계	11	0.4	-96.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

#### 4.4 품목별 화물실적

가. 개요

- '21. 1월 공항 수출액은 195억 달러로 전년 동월 대비 16.6% 증가, 수출 중량은 5만 5천 톤으로 7.9% 감소
- '21. 1월 공항 수입액은 158억 달러로 전년 동월 대비 7.4% 증가, 수입 중량은 5만 2천 톤으로 8.2% 증가

〈표 I-102〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
금 액	16,686	19,460	16.6	14,750	15,844	7.4
중 량	59,197	54,543	-7.9	47,882	51,824	8.2

자료: 한국무역협회

나. 수출

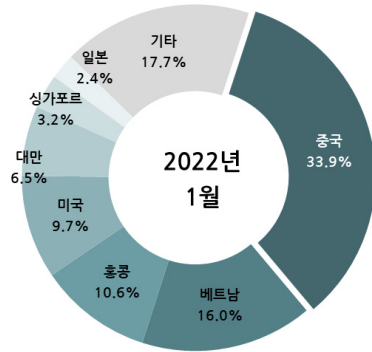
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 홍콩, 미국, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 33.9%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세스와 콘트롤러, TV카메라 순
  - 베트남은 OLED, 홍콩 및 미국은 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 160억 달러로 전체 수출액의 82.3%를 차지

〈표 I-103〉 국가별 수출 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,595	22.0	8,817	-23.6
2	베트남	3,122	10.3	5,928	-14.1
3	홍 콩	2,055	5.3	1,932	-56.5
4	미 국	1,884	11.5	10,586	52.7
5	대 만	1,271	27.9	2,135	-31.8
6	싱가포르	621	73.5	1,315	4.0
7	일 본	464	14.0	2,314	-5.5
전체 수출		19,460	16.6	54,543	-7.9

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-39] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 전산기록매체, OLED 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 140억 달러로 전체 수출액의 72.1%를 차지

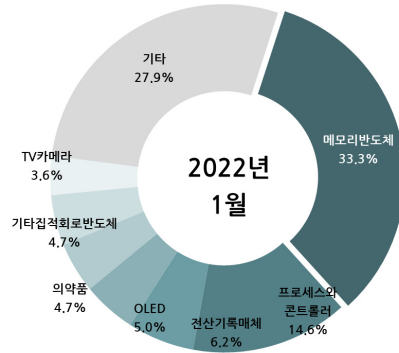


〈표 I-104〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	6,472	21.8	420	3.0
2	프로세스와 콘트롤러	2,845	26.2	605	-4.2
3	전산기록매체	1,207	71.7	267	35.9
4	OLED	968	2.9	385	9.6
5	의약품	919	41.3	5,810	58.7
6	기타집적회로반도체	910	53.9	338	28.3
7	TV카메라	707	2914.0	164	89.3
전체 수출		19,460	16.6	54,543	-7.9

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-40] 품목별 수출액 비중

## 다. 수입

### 1) 국가별

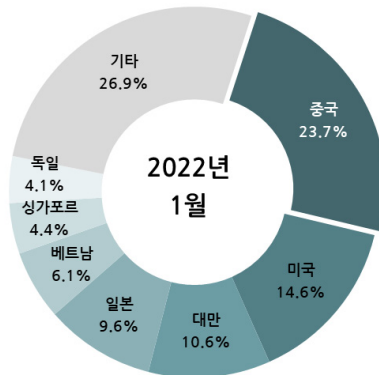
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 베트남 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 23.7%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 14.6%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 116억 달러로 전체 수입액의 73.1%를 차지

〈표 I-105〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,758	7.9	6,957	-12
2	미 국	2,320	-2.6	11,455	15.4
3	대 만	1,684	17.3	1,253	17.5
4	일 본	1,518	12.7	3,818	6.7
5	베트남	961	6.8	3,049	-2.9
6	싱가포르	701	-6.1	1,011	-23.4
7	독 일	645	4.3	4,483	19.1
전체 수입		15,844	7.4	51,824	8.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-41] 국가별 수입액 비중

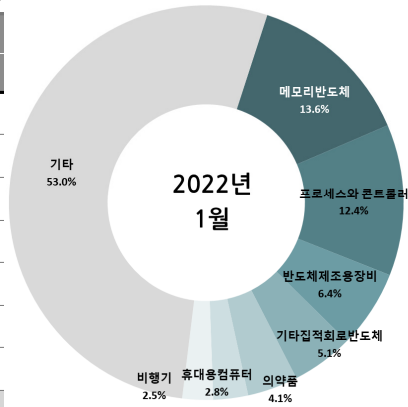
2) 품목별

- 주요 품목별 수입액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 컨트롤러, 반도체 제조용장비, 기타집적회로반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 74억 달러로 전체 수입액의 47.0%를 차지

〈표 I-106〉 품목별 수입 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	2,147	41.1	184	28.1
2	프로세스와 컨트롤러	1,972	16.1	270	11.3
3	반도체제조용장비	1,013	-40.9	1,209	-33.6
4	기타집적회로반도체	802	22.3	299	11.5
5	의약품	655	28.0	929	3.1
6	휴대용컴퓨터	451	-7.5	761	-32.0
7	비행기	400	150.0	53	648.6
전체 수입		15,844	7.4	51,824	8.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-42] 품목별 수입액 비중