



## I. 우리나라 항공운송시장

### 1. 항공여객 동향

/ 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

### 2. 항공화물 동향

/ 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





## 2. 항공화물 동향

### 2.1 화물운송 동향

#### 가. 개요

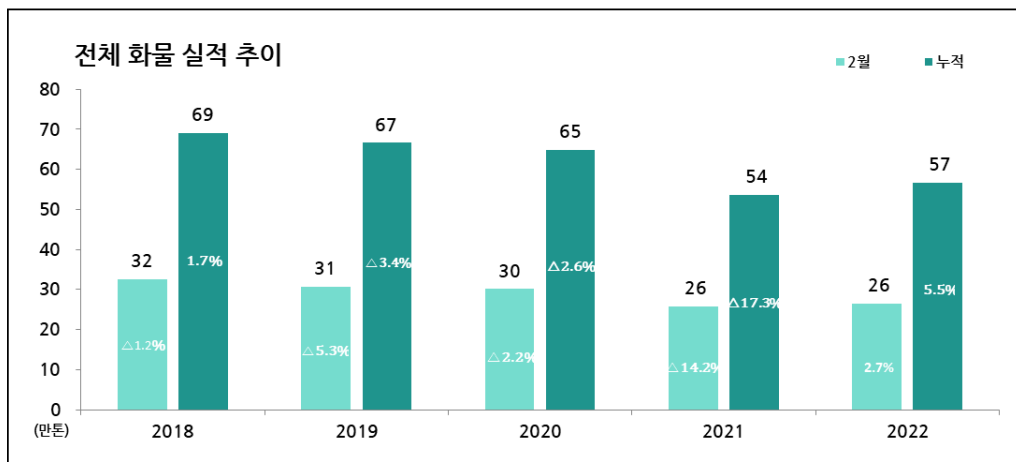
- '22.2월 항공화물은 수하물 제외 국제화물('19.2월 대비 27.0%)은 전년 동월 대비 비슷한 수준(0.01%)을 보였고, 국내 및 국제 수하물 증가(55.8%)로 전년 동월 대비 2.7% 상승한 26만 톤 운송
  - 항공화물(만 톤): 32('18. 2) → 31('19. 2) → 30('20. 2) → 26('21. 2) → 26('22. 2)
  - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('18. 2) → 20('19. 2) → 23('20. 2) → 24('21. 2) → 24('22. 2)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	2월 실적			누적 실적			
	'21년 2월	'22년 2월	증감률	'21년 1~2월	'22년 1~2월	증감률	
화물	국내	15,866	18,318	15.5	26,963	39,652	47.1
	국제	242,173	246,630	1.8	509,536	526,243	3.3
	계	258,039	264,948	2.7	536,499	565,895	5.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〔그림 I-12〕 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 15.5% 증가한 1.8만 톤을 기록
  - 국내 (순)화물 및 수하물 각각 16.0% 감소, 37.1% 증가, 우편물 51.3% 감소
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 1.8% 증가한 25만 톤을 기록
  - 국제 (순)화물 및 수하물 각각 0.4%, 92.2% 증가, 우편물 21.1% 감소

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 2월				'22. 1~2월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적	5,438	12,880	0.4	18,318	12,867	26,783	1	39,652
	증감률	-16.0	37.1	-51.3	15.5	5.9	80.9	-25.5	47.1
국제	실적	234,248	9,236	3,146	246,630	499,409	19,696	7,139	526,243
	증감률	0.4	92.2	-21.1	1.8	2.1	77.0	-22.0	3.3
합계	실적	239,686	22,116	3,146	264,948	512,276	46,479	7,140	565,895
	증감률	-0.1	55.8	-21.1	2.7	2.2	79.2	-22.0	5.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.2월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 95.0%, 수하물 3.7%, 우편물 1.3%이고, 국내선의 경우 (순)화물 29.7%, 수하물 70.3%로 구성

#### 나. 국제선 화물

- 수하물 제외 국제화물(0.01%) 및 수하물(92.2%)이 모두 증가하여 총화물은 전년 동월 대비 1.8% 증가('19.2월 대비 -14.1%)한 25만 톤 기록
  - 전월(1월, 28만톤) 대비 11.8% 감소는 구조적인 화물 감소세가 아닌 2월 조업일수 감소
  - 국제화물(만 톤): 30('18. 2) → 29('19. 2) → 29('20. 2) → 24('21. 2) → 25('22. 2)
  - 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21('18. 2) → 19('19. 2) → 22('20. 2) → 24('21. 2) → 24('22. 2)
- 미주(9.1%)·아시아(2.9%)·대양주(183.1%)등 지역에서 화물 증가

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 2월	26,069	41,705	61,934	60,854	42,710	727	8,173
'22. 2월	23,682	40,657	63,705	66,410	42,371	2,059	7,746
전년 대비	-9.2	-2.5	2.9	9.1	-0.8	183.1	-5.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 국내선 화물은 제주(15.7%, 분담률 91.9%) 및 내륙노선(12.9%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 15.5% 증가한 1.8만 톤 기록
  - 국내화물(만 톤): 2.1('18. 2) → 2.1('19. 2) → 1.4('20. 2) → 1.6('21. 2) → 1.8('22. 2)
  - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1('18. 2) → 0.9('19. 2) → 0.7('20. 2) → 0.6('21. 2) → 0.5('22. 2)

〈표 I-30〉 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 2월				'22. 1~2월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주 노선	실적	5,160	11,680	-	16,840	12,237	24,327	0.9	36,564
	증감률	-16.2	39.1	-100.0	15.7	6.2	84.1	-47.6	47.8
내륙 노선	실적	278	1,200	0.4	1,478	631	2,457	0.4	3,088
	증감률	-11.4	20.5	-	12.9	0.5	53.9	-	38.9
합계	실적	5,438	12,880	0.4	18,318	12,867	26,783	1.3	39,652
	증감률	-16.0	37.1	-51.3	15.5	5.9	80.9	-25.5	47.1

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- '22.2월 국내화물의 91.9%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 8.1%를 차지
  - 제주노선의 (순)화물은 30.6%, 수하물 69.4%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 18.8%, 수하물 70.3% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.2월 국제선 화물실적은 인천공항(1.8%)·김해(64.4%)는 증가하였고, 제주(-100.0%)·대구(-100.0%)는 감소
  - 공항별 국제선 화물실적 비중은 인천공항이 100.0%를 점유
  - 김해 및 김포는 수하물 증가
  - 청주·무안·양양공항의 국제선 운항 중지

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 2월					'22. 1~2월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	234,248	9,207	3,146	246,601	1.8	499,409	19,637	7,139	526,185	3.3
김포	-	1	-	1	순증	-	3	-	3	순증
김해	-	29	-	29	64.4	-	56	-	56	62.1
제주	-	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	0.4	-97.7
대구	-	-	-	-	-100.0	-	-	-	-	-100.0
청주	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
무안	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
양양	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
합 계	234,248	9,236	3,146	246,630	1.8	499,409	19,696	7,139	526,243	3.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 2.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 화물 실적

- '22.2월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.2월 대비 -2.1%, '19.2월 대비 -0.9%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나, 저비용항공사('21.2월 대비 117.3%, '19.2월 대비 -88.2%)는 기저효과에 의한 증가
  - 국제선 (순)화물 실적 중 대형항공사는 -3.1% 감소, 저비용항공사는 136.0% 증가하여 우리 항공사는 전년 동월 대비 -2.1% 감소했고, 외항사는 6.0% 증가
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 45.4%, 아시아나항공 20.6%, 에어인천 1.0%, 제주항공 0.11%, 에어프레미아 0.09%, 티웨이항공 0.03%, 에어부산 0.01%, 에어서울 0.01%, 진에어 0.01%순이며, 우리 항공사는 67.2%를 외항사는 32.8%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 2월					'22. 1~2월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	107,364	2,982	1,549	111,894	-1.5	230,573	6,481	3,435	240,489	1.7
아시아나항공	48,528	2,044	336	50,792	-3.3	104,576	4,088	719	109,267	-2.3
대형 소계	155,892	5,026	1,885	162,687	-2.1	335,150	10,568	4,154	349,757	0.5
에어부산	-	36	-	36	28.5	-	57	-	57	-4.0
에어인천	2,385	-	19	2,404	248.3	5,611	-	61	5,672	235.7
에어서울	3	32	-	35	11.8	5	63	-	69	6.9
에어프레미아	205	-	29	234	순증	463	-	52	515	순증
제주항공	157	109	9	274	116.3	371	181	18	570	159.7
진에어	-	35	-	35	-89.7	-	64	-	64	-92.7
티웨이항공	3	82	-	85	-60.0	3	135	-	138	-71.2
저비용 소계	2,753	294	57	3,103	117.3	6,453	501	131	7,085	108.9
우리 항공사 소계	158,644	5,320	1,941	165,790	-1.1	341,603	11,069	4,285	356,841	1.5
외항사 소계	75,604	4,032	1,204	80,840	8.4	157,806	8,742	2,854	169,402	7.2
합 계	234,248	9,352	3,146	246,630	1.8	499,409	19,811	7,139	526,243	3.3

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 에어로케이, 이스타항공, 플라이강원은 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

## 나. 국내선 화물 실적

- '22.2월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.2월 대비 23.0%, '19.2월 대비 -31.4%)와 저비용항공사('21.2월 대비 8.9%, '19.2월 대비 22.0%) 모두 전년 동월 대비 증가
  - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 6.8% 증가, 저비용항공사는 전년 동월 대비 58.6% 감소
- 올해 2월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 30.9%, 아시아나항공 18.4%, 진에어 13.1%, 제주항공 12.3%, 티웨이항공 10.6%, 에어부산 9.9%, 에어서울 3.1%, 에어로케이 1.0%, 플라이강원 0.7% 순
  - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 82.9%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 35.2%, 64.8%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 2월					'22. 1~2월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	3,138	2,528	-	5,666	28.4	7,300	5,284	-	12,584	54.8
아시아나항공	1,368	2,011	-	3,379	15.0	3,267	4,100	-	7,367	39.3
대형 소계	4,506	4,539	-	9,045	23.0	10,567	9,383	-	19,950	48.7
에어로케이	0	183	-	183	순증	-	384	-	384	순증
에어부산	440	1,372	-	1,812	-12.6	1,181	2,829	-	4,011	9.4
에어서울	0	569	-	569	34.3	-	1,163	-	1,163	93.1
제주항공	10	2,240	0.4	2,250	42.2	21	4,681	-	4,703	98.2
진에어	414	1,979	-	2,393	-16.6	963	4,110	1	5,073	12.9
티웨이항공	68	1,867	-	1,936	25.4	135	3,981	-	4,117	73.7
플라이강원	-	130	-	130	487.1	-	253	-	253	484.9
저비용 소계	932	8,341	0.4	9,273	8.9	2,300	17,400	1	19,702	45.4
합 계	5,438	12,880	0.4	18,318	15.5	12,867	26,783	1	39,652	47.1

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 전체 화물 실적

- '22.2월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.2월 대비 -6.2% , '19.2월 대비 -8.3%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.2월 대비 24.5% 증가, '19.2월 대비 -63.6% 감소)는 전년 동월 대비 증가
  - (순)화물은 대형항공사(-33.1%)인 아시아나항공(-5.1%)과 대한항공(-1.8%) 모두 감소했고, 저비용 항공사(7.8%)인 진에어(-71.0%)·티웨이항공(-67.6%)·에어부산(-56.3%)·에어서울(-33.7%) 등은 감소하였으나, 에어인천(245.6%)·제주항공(130.3%) 등은 증가
  - '19.2월 항공화물의 93.2%를 점유한 국제선 화물은 팬더믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.2월에는 93.1%를 차지
  - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.2월 60.7%에서 '20.2월 74.4%, '21.2월 92.0%로 급격히 증가했으며 '22.2월에는 89.6%로 다소 감소

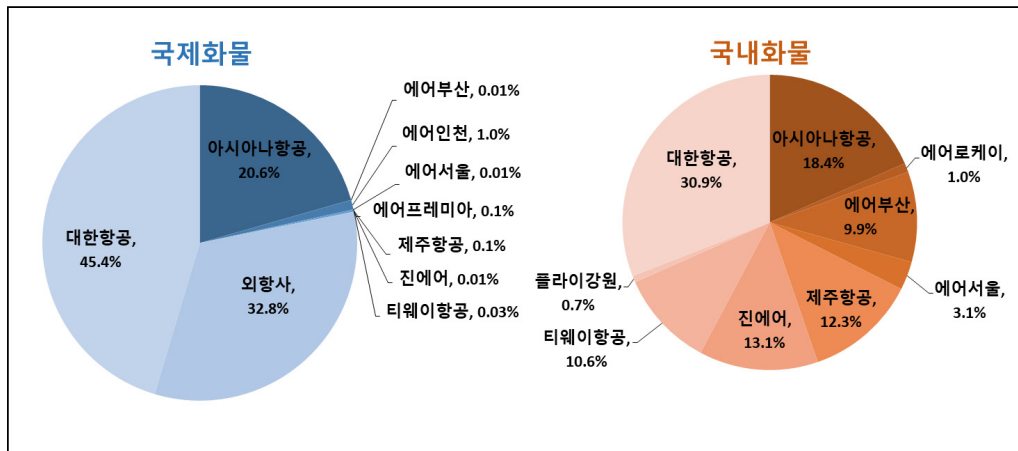


〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 2월					'22. 1~2월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	110,501	5,510	1,549	117,560	-0.4	237,873	11,764	3,435	253,073	3.5
아시아나항공	49,896	4,055	336	54,171	-2.3	107,843	8,188	719	116,634	-0.4
대형 소계	110,501	5,026	10,930	162,710	-6.2	295,821	10,568	24,104	349,859	-3.2
에어로케이	-	183	-	183	순증	-	384	-	384	순증
에어부산	440	1,408	-	1,848	-12.0	1,181	2,886	-	4,068	9.2
에어인천	2,385	-	19	2,404	248.3	5,611	-	61	5,672	235.7
에어서울	3	602	-	605	32.7	5	1,226	-	1,231	84.8
에어프레미아	205	-	29	234	순증	463	-	52	515	순증
제주항공	166	2,349	9	2,524	47.7	392	4,863	18	5,273	103.4
진에어	414	2,013	-	2,428	-24.3	963	4,173	1	5,137	-4.4
티웨이항공	71	1,950	-	2,021	15.0	138	4,116	1	4,255	49.3
플라이강원	-	130	-	130	487.1	-	253	-	253	484.9
저비용 소계	3,685	8,635	57	12,377	24.5	8,754	17,901	132	26,787	58.1
우리 항공사 소계	164,082	18,200	1,942	184,108	0.4	354,470	37,852	4,286	396,493	4.7
외항사 소계	75,604	4,032	1,204	80,840	8.4	157,806	8,742	2,854	169,402	7.2
합계	239,686	22,232	3,146	264,948	2.7	512,276	46,594	7,140	565,895	5.5

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율



## 2.3 주요 공항별 화물실적

### 가. 인천공항

#### 1) 총괄

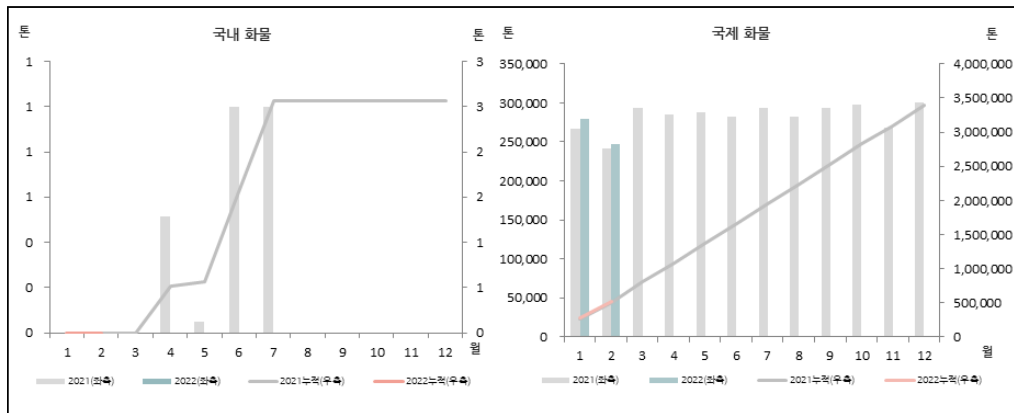
- '22. 2월 총<sup>5)</sup> 화물<sup>6)</sup>은 24만 7천 톤으로 전년 동월 대비 1.8% 증가

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	-	0.02	순증	-	0.02	순증
국제	242,139	246,601	1.8	509,464	526,185	3.3
합계	242,139	246,601	1.8	509,464	526,185	3.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-14〉 인천공항 화물실적 추이

#### 2) 국내선

- 국내선 화물은 0.02톤으로 전년 동월 대비 순증

5) 국내 + 국제

6) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선 점유율
제주	-	0.02	순증	100.0
합계	-	0.02	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 3) 국제선

- 국제선 화물은 24만 7천 톤으로 전년 동월 대비 1.8% 증가
  - 지역별 비중은 미주 26.9%, 유럽 17.2%, 동남아 16.8%, 중국 16.5% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 77.4%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선 점유율
일본	26,069	23,682	-9.2	9.6
중국	41,671	40,638	-2.5	16.5
동북아	21,652	21,624	-0.1	8.8
동남아	39,681	41,496	4.6	16.8
미주	60,854	66,410	9.1	26.9
유럽	42,710	42,371	-0.8	17.2
대양주	727	2,049	181.8	0.8
중동	8,058	7,636	-5.2	3.1
기타	717	694	-3.2	0.3
합계	242,139	246,601	1.8	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩  
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질  
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등  
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 95.0%, 수하물 3.7%, 우편물 1.3% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 상하이 푸둥, 홍콩 첵랍콕, 로스앤젤레스, 도쿄 나리타, 하노이 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	화물구성비
(순)화물	233,383	234,248	0.4	95.0
수하물	4,772	9,207	92.9	3.7
우편물	3,984	3,146	-21.1	1.3
합계	242,139	246,601	1.8	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	PVG	상하이 푸둥	16,869	123	49	17,040	-10.4
2	HKG	홍콩 첵랍콕	16,424	96	103	16,623	-2.5
3	LAX	로스앤젤레스	14,157	569	138	14,865	-1.8
4	NRT	도쿄 나리타	13,065	187	585	13,837	-7.3
5	HAN	하노이	12,226	387	24	12,637	13.0
6	FRA	프랑크푸르트	10,231	174	50	10,456	-12.7
7	ORD	시카고 오헤어	7,733	58	67	7,858	-8.9
8	CAN	광저우 바이윈	7,282	80	257	7,620	3.9
9	SIN	창이	6,301	334	119	6,754	-5.8
10	BKK	방콕 수완나품	5,939	264	171	6,375	2.3
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	5,462	371	168	6,001	2.5
12	KIX	오사카 간사이	5,291	71	150	5,512	-8.0
13	TSN	텐진	5,222	-	4	5,227	10.6
14	ANC	앵커리지	5,134	-	-	5,134	-10.7
15	ATL	애틀란타	4,673	346	4	5,022	-8.3
16	DOH	도하	4,242	309	52	4,603	-5.1
17	DFW	달라스 포트워스	4,257	175	54	4,486	26.8
18	TPE	타이완 타오유완	4,149	83	98	4,330	-2.1
19	SFO	샌프란시스코	3,739	338	117	4,193	-0.1
20	SGN	호치민	3,699	388	39	4,126	13.0
21	CVG	신시내티 노던 켄터키, 켄터키	3,360	-	-	3,360	158.4
22	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,036	206	-	3,241	14.6
23	MXP	밀라노-말펜사	3,124	-	3	3,127	15.3
24	KUL	쿠알라룸푸르	2,868	59	30	2,957	3.8
25	MNL	마닐라	2,563	365	15	2,943	1.6
26	SVO	모스크바 세레메티예포	2,741	55	39	2,835	46.2
27	NGO	나고야 주부	2,619	15	23	2,656	-30.0
28	VIE	비엔나	2,630	-	17	2,647	-8.3
29	CGK	자카르타-소액카르노 하타	2,284	189	69	2,542	8.4
30	YYZ	토론토 피어슨	2,168	293	37	2,499	150.5

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

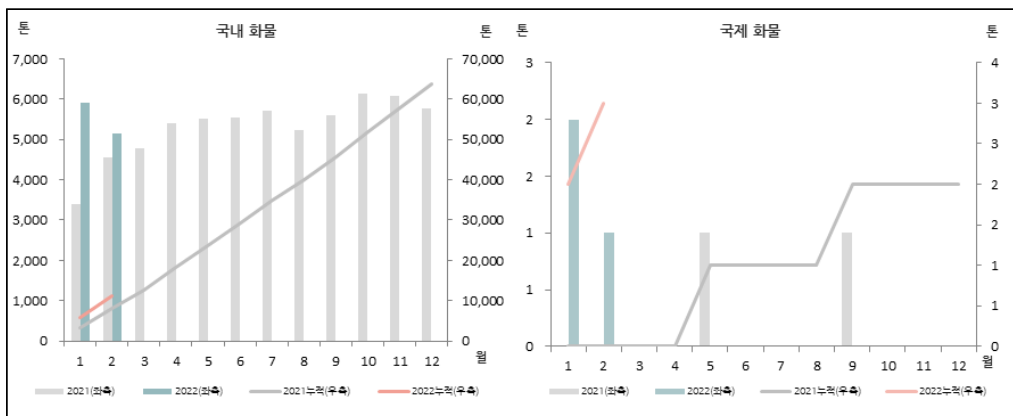
- '22. 2월 총 화물은 5천 2백 톤으로 전년 동월 대비 13.2% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	4,559	5,161	13.2	7,963	11,063	38.9
국 제	-	1	순증	-	3	순증
합 계	4,559	5,162	13.2	7,963	11,066	39.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 5,161톤으로 전년 동월 대비 13.2% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 89.1%, 김포-김해 8.4%, 김포-여수 1.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.5%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선 점유율
제 주	3,997	4,601	15.1	89.1
김 해	418	434	3.8	8.4
광 주	34	29	-13.5	0.6
여 수	50	54	7.4	1.0
울 산	48	31	-37.0	0.6
사 천	-	7	순증	0.1
포 향	6	4	-38.6	0.1
대 구	6	2	-69.0	0.03
합 계	4,559	5,161	13.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 3) 국제선

- 국제선 화물은 1톤으로 전년 동월 대비 순증  
- 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선점유율
한 국	-	1	순증	100.0
합 계	-	1	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 다. 김해공항

### 1) 총괄

- '22. 2월 총 화물은 1천 7백 톤으로 전년 동월 대비 17.0% 증가

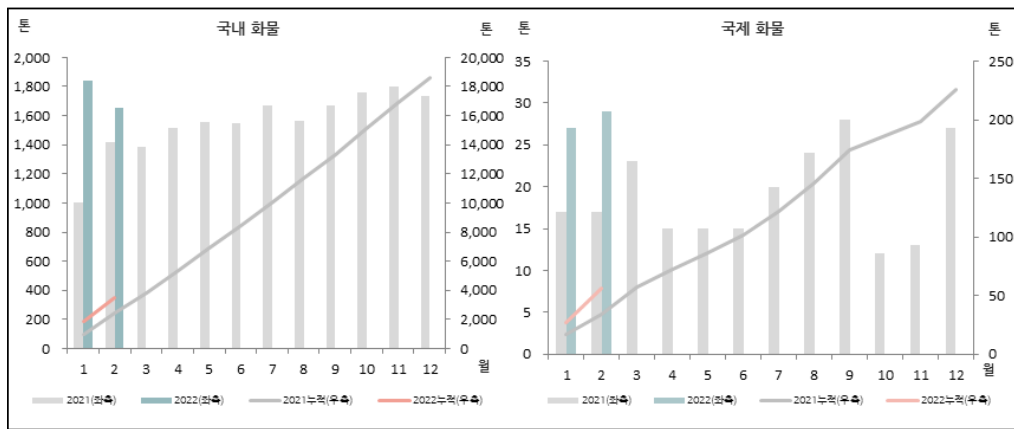


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,421	1,653	16.3	2,428	3,492	43.8
국 제	17	29	64.4	34	56	62.1
합 계	1,438	1,682	17.0	2,462	3,548	44.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-16〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,653톤으로 전년 동월 대비 16.3% 증가  
 - 노선 점유율은 김해-제주 57.2%, 김해-김포 42.8% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선 점유율
제 주	844	945	12.0	57.2
김 포	577	708	22.6	42.8
합 계	1,421	1,653	16.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 29톤으로 전년 동월 대비 64.4% 증가
  - 노선 점유율은 중국 66.1%, 미국 33.9% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선점유율
중 국	17	19	8.6	66.1
미 국	-	10	순증	33.9
합 계	17	29	64.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

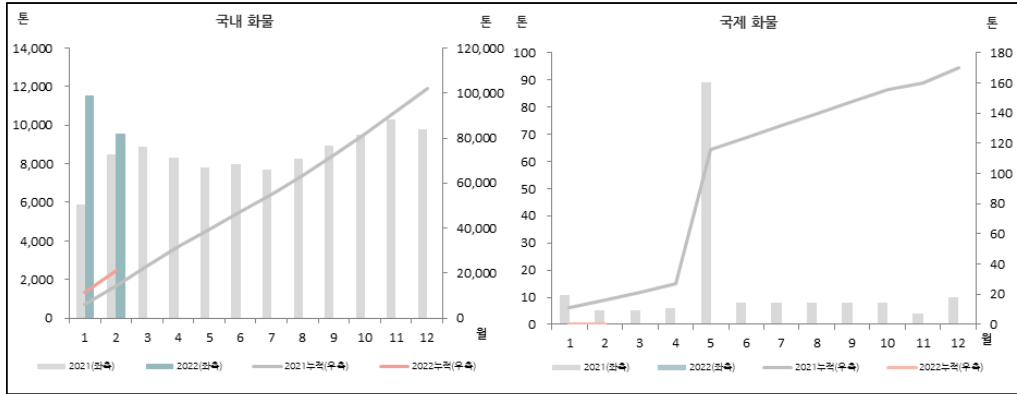
- '22. 2월 총 화물은 1만 톤으로 전년 동월 대비 12.4% 증가

〈표 I-45〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	8,500	9,561	12.5	14,405	21,080	46.3
국 제	5	-	-100.0	16	-	-100.0
합 계	8,505	9,561	12.4	14,421	21,080	46.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1만 톤으로 전년 동월 대비 12.5% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 66.8%, 제주-김해 12.6%, 제주-청주 8.0% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 87.4%를 차지

<표 I-46> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선 점유율
김 포	6,083	6,384	5.0	66.8
김 해	1,078	1,205	11.8	12.6
청 주	468	766	63.8	8.0
광 주	269	384	42.6	4.0
대 구	404	472	16.9	4.9
군 산	48	75	56.3	0.8
원 주	24	47	96.7	0.5
여 수	52	81	56.2	0.9
울 산	45	48	8.5	0.5
양 양	11	66	518.9	0.7
포 향	19	32	71.3	0.3
합 계	8,500	9,561	12.5	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



3) 국제선

- 국제선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

〈표 I-47〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 2월	'22. 2월	증감률	노선 점유율
중국	5	-	-100.0	0.0
합계	5	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 2.4 품목별 화물실적

### 가. 개요

- '22. 2월 공항 수출액은 187억 달러로 전년 동월 대비 20.8% 증가, 수출 중량은 5만 3천 톤으로 1.5% 증가
- '22. 2월 공항 수입액은 152억 달러로 전년 동월 대비 18.0% 증가, 수입 중량은 5만 3천 톤으로 6.8% 증가

〈표 I-48〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구분	수출			수입		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'22. 2월	'22. 2월	증감률
금액	15,470	18,684	20.8	12,917	15,242	18.0
중량	51,822	52,613	1.5	49,851	53,264	6.8

자료: 한국무역협회



나. 수출

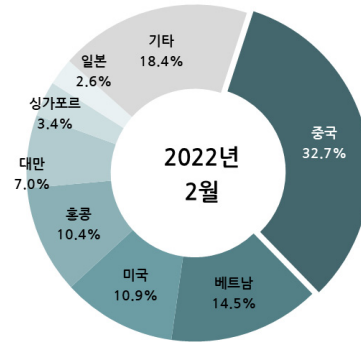
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 미국, 홍콩, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 32.7%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세서와 컨트롤러, TV카메라 순
  - 베트남은 OLED, 미국 및 홍콩은 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 152억 달러로 전체 수출액의 81.6%를 차지

〈표 I-49〉 국가별 수출 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,112	26.0	8,278	-13.2
2	베트남	2,713	26.7	5,169	5.1
3	미 국	2,043	31.5	10,014	19.5
4	홍 콩	1,942	-5.7	2,032	-16.9
5	대 만	1,309	34.8	1,965	-15.5
6	싱가포르	636	57.7	1,252	5.0
7	일 본	488	15.2	2,738	5.5
전체 수출		18,684	20.8	52,613	1.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

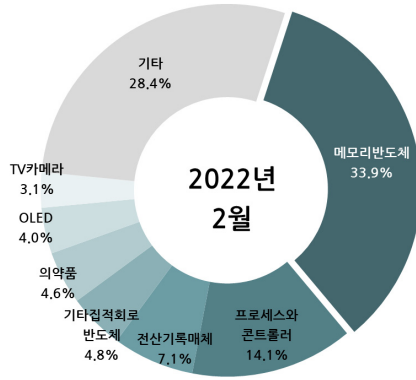
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세서와 컨트롤러, 전산기록매체, 기타집적 회로반도체 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 134억 달러로 전체 수출액의 71.6%를 차지

〈표 I-50〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	6,337	21.4	418	-2.1
2	프로세스와 콘트롤러	2,633	27.0	593	1.8
3	전산기록매체	1,320	69.5	259	19.0
4	기타집적회로반도체	902	59.0	326	40.0
5	의약품	861	44.4	6,022	133.9
6	OLED	745	28.0	297	12.0
7	TV카메라	575	2077.0	140	47.4
전체 수출		18,684	20.8	52,613	1.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

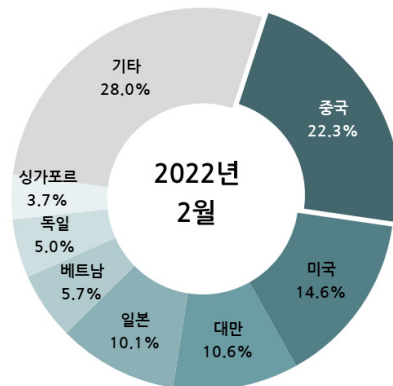
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 베트남 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 22.3%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 14.6%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 110억 달러로 전체 수입액의 72.0%를 차지

〈표 I-51〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,399	27.3	5,914	-11.4
2	미 국	2,224	10.2	12,473	10.9
3	대 만	1,616	10.3	1,071	3.6
4	일 본	1,544	14.7	4,321	12.2
5	베트남	869	35.4	2,427	-8.7
6	독 일	757	15.2	5,057	9.4
7	싱가포르	570	0.3	786	-20.0
전체 수입		15,242	18.0	53,264	6.8

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



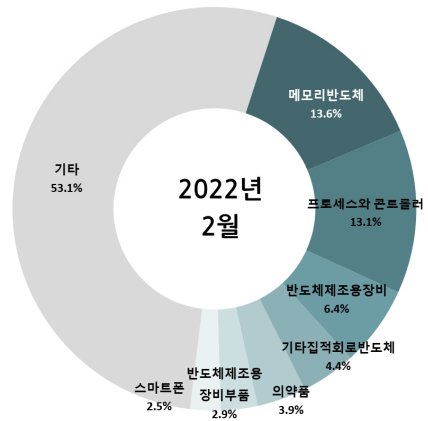
2) 품목별

- 주요 품목별 수입액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 컨트롤러, 반도체제조용장비, 기타집적회로반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 72억 달러로 전체 수입액의 46.9%를 차지

〈표 I-52〉 품목별 수입 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	2,079	56.7	140	17.2
2	프로세스와 컨트롤러	2,004	33.5	267	22.2
3	반도체제조용장비	981	-22.5	1,188	-27.0
4	기타집적회로반도체	669	13.9	260	8.6
5	의약품	602	39.2	851	-5.2
6	반도체제조용장비부품	446	35.6	602	21.3
7	스마트폰	375	순증	216	순증
전체 수입		15,242	18.0	53,264	6.8

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-21] 품목별 수입액 비중