



## I. 우리나라 항공운송시장

### 1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

### 2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





## 2. 항공화물 동향

### 2.1 화물운송 동향

#### 가. 개요

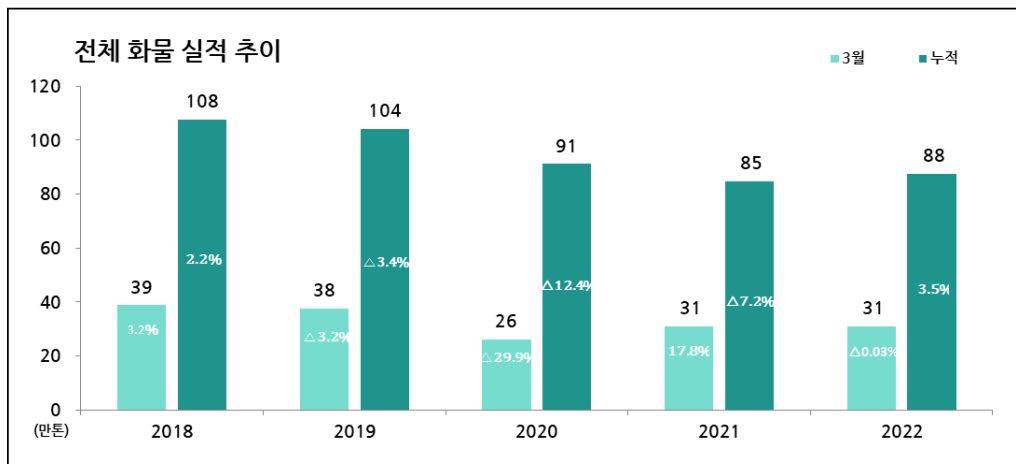
- '22.3월 항공화물은 국내 및 국제 수하물은 3.6% 증가하였으나, 수하물 제외 국제화물(전체 화물의 91.0% 비중, '19.3월 대비 10.8%)의 2.2% 감소로 전년 동월 대비 약보합세(-0.03%)를 보여 31만 톤 운송
  - 항공화물(만 톤): 39('18. 3) → 38('19. 3) → 26('20. 3) → 31('21. 3) → 31('22. 3)
  - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 28('18. 3) → 26('19. 3) → 24('20. 3) → 29('21. 3) → 29('22. 3)

〈표 I-26〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	3월 실적			누적 실적			
	'21년 3월	'22년 3월	증감률	'21년 1~3월	'22년 1~3월	증감률	
화물	국내	16,383	16,461	0.5	43,346	56,113	29.5
	국제	293,189	293,024	-0.1	802,725	819,268	2.1
	계	309,572	309,486	-0.03	846,071	875,381	3.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 0.5% 증가한 1.6만 톤을 기록
  - 국내 (순)화물은 3.8% 감소, 수하물은 3.6% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 0.1 감소한 29만 톤을 기록
  - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 1.6%, 32.3% 감소, 수하물 120.6% 증가

〈표 I-27〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 3월				'22. 1~3월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적	6,631	9,830	0.2	16,461	19,498	36,614	1.5	56,113
	증감률	-3.8	3.6	§	0.5	2.4	50.7	-13.1	29.5
국제	실적	277,785	11,473	3,766	293,024	777,194	31,169	10,905	819,268
	증감률	-1.6	120.6	-32.3	-0.1	0.7	90.9	-25.9	2.1
합계	실적	284,416	21,304	3,766	309,486	796,692	67,782	10,906	875,381
	증감률	-1.7	45.0	-32.3	-0.03	0.8	66.8	-25.9	3.5

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- '22.3월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 94.8%, 수하물 3.9%, 우편물 1.3%이고, 국내선의 경우 (순)화물 40.3%, 수하물 59.7%로 구성

나. 국제선 화물

- 국제선 여객 증가로 수하물(120.6%)은 증가하였으나, 수하물 제외 국제화물(-2.24%) 감소로 인해 총화물은 전년 동월 대비 0.1% 소폭 하락('19.3월 대비 -17.2%)한 29만 톤 기록
  - 전월(2월, 25만톤) 대비 18.8% 증가
  - 국제화물(만 톤) : 36('18. 3) → 35('19. 3) → 25('20. 3) → 29('21. 3) → 29('22. 3)
  - 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 27('18. 3) → 25('19. 3) → 24('20. 3) → 29('21. 3) → 28('22. 3)
- 유럽(-9.6%)·중국(-8.3%)·일본(-4.8%) 등 지역에서 화물 감소

〈표 I-28〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 3월	29,710	52,430	78,259	72,995	50,583	909	8,303
'22. 3월	28,276	48,055	81,295	78,849	45,729	1,946	8,875
전년 대비	-4.8	-8.3	3.9	8.0	-9.6	114.2	6.9

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 국내선 화물의 경우 내륙노선(-0.2%)은 감소하였으나, 제주(0.5%, 분담률 92.9%)노선의 증가로 전년 동월 대비 0.5% 상승한 1.6만 톤 기록
  - 국내화물(만 톤): 2.5('18. 3) → 2.1('19. 3) → 1.1('20. 3) → 1.6('21. 3) → 1.6('22. 3)
  - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.4('18. 3) → 1.0('19. 3) → 0.6('20. 3) → 0.7('21. 3) → 0.7('22. 3)

<표 I-29> 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 3월				'22. 1~3월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주 노선	실적	6,302	8,988	-	15,290	18,539	33,314	0.9	51,854
	증감률	-3.1	3.2	-100.0	0.5	2.8	52.0	-47.7	29.8
내륙 노선	실적	328	843	0.2	1,171	959	3,299	0.6	4,259
	증감률	-16.1	7.7	순증	-0.2	-5.9	38.7	순증	25.4
합계	실적	6,631	9,830	0.2	16,461	19,498	36,614	1.5	56,113
	증감률	-3.8	3.6	§	0.5	2.4	50.7	-13.1	29.5

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- '22.3월 국내화물의 92.9%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 7.1%를 차지
  - 제주노선의 (순)화물은 41.2%, 수하물 58.8%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 28.0%, 수하물 71.9% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.3월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김해(39.6%)·김포(순증)공항은 증가하였고, 인천(-0.1%)·제주(-100.0%)·대구(-100.0%)공항은 감소
  - 인천공항이 국제선 화물의 100.0%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
  - 김해 및 김포공항은 수하물이 증가
  - 청주·무안·양양공항의 국제선 운항 중지

〈표 I-30〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 3월					'22. 1~3월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	277,785	11,439	3,766	292,990	-0.1	777,194	31,076	10,905	819,175	2.1
김포	-	3	-	3	순증	-	5	-	5	순증
김해	-	32	-	32	39.6	-	87	-	87	53.2
제주	-	-	-	-	-100.0	-	-	-	0.4	-98.3
대구	-	-	-	-	-100.0	-	-	-	-	-100.0
청주	-	-	-	-	-100.0	-	-	-	-	-100.0
무안	-	-	-	-	-100.0	-	-	-	-	-100.0
양양	-	-	-	-	-100.0	-	-	-	-	-100.0
합 계	277,785	11,473	3,766	293,024	-0.1	777,194	31,169	10,905	819,268	2.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 2.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 화물 실적

- '22.3월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.3월 대비 0.9%, '19.3월 대비 -2.9%)와 저비용항공사('21.3월 대비 175.9%, '19.3월 대비 -82.4%) 모두 증가세
  - 국제선 (순)화물 실적 중 대형항공사는 0.5% 감소하였으나 저비용항공사가 213.1% 증가하여 우리 항공사는 전년 동월 대비 1.1% 증가했고, 외항사는 7.6% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 47.3%, 아시아나항공 20.8%, 에어인천 1.2%, 에어프레미아 0.3%, 제주항공 0.1%, 티웨이항공 0.02%, 진에어 0.02%, 에어서울 0.01%, 에어부산 0.01%, 순이며, 우리 항공사는 69.8%를 외항사는 30.2%를 분담



〈표 I-31〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 3월					'22. 1~3월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	132,462	4,127	1,905	138,494	1.5	363,035	10,608	5,340	378,983	1.7
아시아나항공	58,258	2,486	348	61,093	-0.7	162,835	6,458	1,067	170,360	-1.7
대형 소계	190,720	6,613	2,253	199,587	0.9	525,870	17,066	6,407	549,343	0.6
에어부산	-	37	-	37	65.3	-	94	-	94	15.1
에어인천	3,569	-	18	3,588	225.3	9,181	-	79	9,260	231.6
에어서울	3	36	-	39	-8.8	8	100	-	108	0.7
에어프레미아	837	-	36	873	순증	1,300	-	88	1,388	순증
제주항공	151	126	7	284	34.0	522	307	25	854	97.9
진에어	2	58	-	60	22.2	2	122	-	124	-86.7
티웨이항공	-	67	1	68	-81.5	3	202	1	206	-75.6
저비용 소계	4,562	324	62	4,948	175.9	11,016	825	193	12,033	132.0
우리 항공사 소계	195,282	6,937	2,315	204,535	2.4	536,885	17,891	6,600	561,376	1.8
외항사 소계	82,503	4,536	1,451	88,489	-5.4	240,309	13,278	4,305	257,891	2.6
합계	277,785	11,473	3,766	293,024	-0.1	777,194	31,169	10,905	819,268	2.1

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 에어로케이, 이스타항공, 플라이강원은 무실적으로 제외

### 나. 국내선 화물 실적

- '22.3월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.3월 대비 8.4%, '19.3월 대비 -35.2%)의 경우 전년 동월 대비 증가하였으나 저비용항공사('21.3월 대비 -7.7%, '19.3월 대비 5.4%)는 감소
  - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 6.4% 증가, 저비용항공사는 전년 동월 대비 31.7% 감소
- 올해 3월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 35.8%, 아시아나항공 19.0%, 진에어 11.0%, 제주항공 10.8%, 에어부산 10.7%, 티웨이항공 8.7%, 에어서울 2.5%, 에어로케이 1.0%, 플라이강원 0.6% 순
  - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 81.0%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 37.2%, 62.8%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-32〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 3월					'22. 1~3월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	3,865	2,033	-	5,898	30.9	11,165	7,317	-	18,482	46.3
아시아나항공	1,505	1,621	-	3,126	-18.1	4,772	5,721	0	10,493	15.2
대형 소계	5,370	3,655	-	9,025	8.4	15,937	13,038	0	28,975	33.3
에어로케이	-	158	-	158	§	-	541	-	541	§
에어부산	652	1,112	-	1,764	-15.8	1,834	3,941	-	5,775	0.2
에어서울	-	408	-	408	4.5	-	1,570	-	1,570	58.3
제주항공	11	1,763	0.2	1,774	1.0	32	6,445	1	6,477	56.9
진에어	528	1,281	-	1,809	-16.6	1,490	5,391	1	6,882	3.3
티웨이항공	70	1,356	-	1,426	-11.4	205	5,337	-	5,542	39.2
플라이강원	-	98	-	98	165.9	-	351	-	351	338.1
저비용 소계	1,261	6,176	0.2	7,437	-7.7	3,561	23,576	1	27,138	25.6
합 계	6,631	9,830	0.2	16,461	0.5	19,498	36,614	1	56,113	29.5

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 4) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.3월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.3월 대비 -3.2%, '19.3월 대비 -9.1%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.3월 대비 25.7%, '19.3월 대비 -64.8%)는 전년 동월 대비 증가
  - (순)화물은 대형항공사(-30.7%)인 아시아나항공(-3.7%)은 감소했고 대한항공(1.2%)은 증가, 저비용항공사(76.3%)인 티웨이항공(-78.9%)·에어부산(-32.5%)·진에어(-31.7%)는 감소하였으나, 에어서울(166.4%)·에어인천(223.9%)·제주항공(28.3%) 등은 증가
  - '19.3월 항공화물의 94.4%를 점유한 국제선 화물은 팬데믹 상황에서 소폭 상승하여 '22.3월에는 94.7%를 차지
  - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.3월 67.8%에서 '20.3월 90.7%, '21.3월 93.0%로 급격히 증가했으며 '22.3월에는 91.0%로 다소 감소

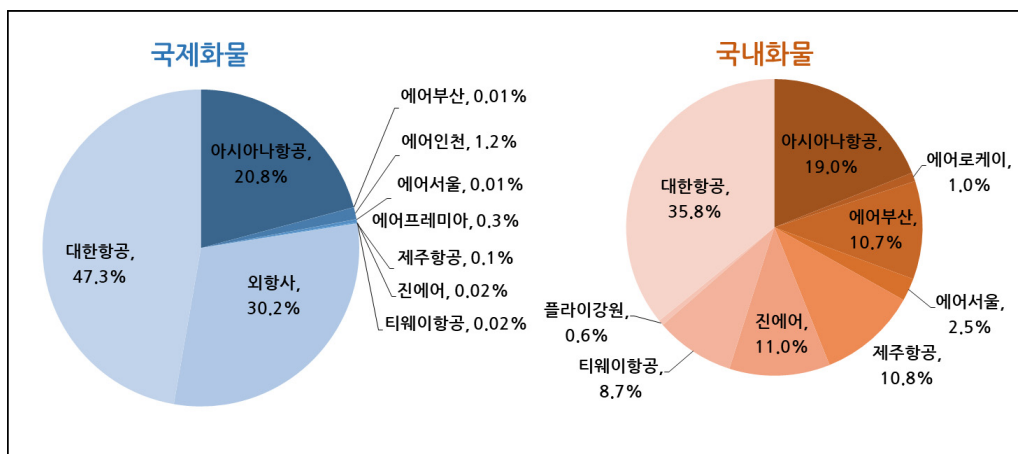


〈표 I-33〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 3월					'22. 1~3월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	136,327	6,160	1,905	144,392	2.5	374,201	17,924	5,340	397,465	3.1
아시아나항공	59,763	4,107	348	64,219	-1.7	167,606	12,180	1,067	180,853	-0.9
대형 소계	196,090	10,268	2,253	208,611	1.2	541,807	30,104	6,407	578,318	1.8
에어로케이	-	158	-	158	§	-	541	-	541	§
에어부산	652	1,149	-	1,802	-14.9	1,834	4,035	-	5,869	0.4
에어인천	3,569	-	18	3,588	225.3	9,181	-	79	9,260	231.6
에어서울	3	444	-	447	3.2	8	1,670	-	1,678	52.7
에어프레미아	837	-	36	873	순증	1,300	-	88	1,388	순증
제주항공	161	1,889	7	2,058	4.6	553	6,752	25	7,330	60.7
진에어	530	1,339	-	1,869	-15.7	1,492	5,513	1	7,006	-7.7
티웨이항공	70	1,423	1	1,493	-24.4	208	5,539	1	5,748	19.1
플라이강원	-	98	-	98	165.9	-	351	-	351	338.1
저비용 소계	5,823	6,500	62	12,385	25.7	14,577	24,401	194	39,172	46.2
우리 항공사 소계	201,913	16,768	2,315	220,996	2.3	556,383	54,505	6,602	617,490	3.8
외항사 소계	82,503	4,536	1,451	88,489	-5.4	240,309	13,278	4,305	257,891	2.6
합 계	284,416	21,304	3,766	309,486	-0.03	796,692	67,782	10,906	875,381	3.5

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 4) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율



## 2.3 주요 공항별 화물실적

### 가. 인천공항

#### 1) 총괄

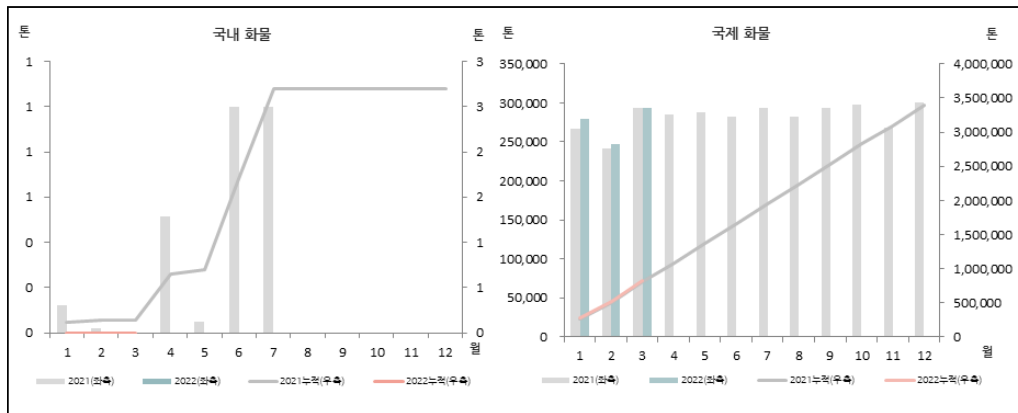
- '22. 3월 총<sup>5)</sup> 화물<sup>6)</sup>은 29만 3천 톤으로 전년 동월 대비 0.1% 감소

〈표 I-34〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	-	-	0.0	0.1	-	-100.0
국제	293,150	292,990	-0.1	802,614	819,175	2.1
합계	293,150	292,990	-0.1	802,614	819,175	2.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-14〉 인천공항 화물실적 추이

#### 2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 동일

5) 국내 + 국제

6) (순)화물 + 수하물 + 우편물



3) 국제선

- 국제선 화물은 29만 3천 톤으로 전년 동월 대비 0.1% 감소
  - 지역별 비중은 미주 26.9%, 동남아 18.4%, 중국 16.4%, 유럽 15.6% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 77.3%를 차지

〈표 I-35〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 3월	'22. 3월	증감률	노선 점유율
일 본	29,710	28,276	-4.8	9.7
중 국	52,392	48,033	-8.3	16.4
동북아	27,296	27,049	-0.9	9.2
동남아	50,418	53,872	6.8	18.4
미 주	72,995	78,849	8.0	26.9
유 럽	50,583	45,729	-9.6	15.6
대양주	909	1,937	113.2	0.7
중 동	8,184	8,727	6.6	3.0
기 타	664	519	-21.9	0.2
합 계	293,150	292,990	-0.1	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩  
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질  
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등  
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 94.8%, 수하물 3.9%, 우편물 1.3% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 상하이 푸둥, 로스앤젤레스, 하노이, 도쿄 나리타 순

〈표 I-36〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 3월	'22. 3월	증감률	화물구성비
(순)화물	282,428	277,785	-1.6	94.8
수하물	5,161	11,439	121.6	3.9
우편물	5,561	3,766	-32.3	1.3
합계	293,150	292,990	-0.1	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-37〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	HKG	홍콩 첵랍콕	20,180	124	137	20,440	-3.2
2	PVG	상하이 푸둥	19,444	78	48	19,570	-14.8
3	LAX	로스앤젤레스	17,280	686	150	18,116	4.0
4	HAN	하노이	17,491	507	41	18,039	14.8
5	NRT	도쿄 나리타	15,281	347	694	16,322	-4.9
6	FRA	프랑크푸르트	13,012	173	69	13,254	-1.3
7	CAN	광저우 바이윈	9,129	103	273	9,506	11.5
8	ORD	시카고 오헤어	8,859	78	81	9,017	-14.8
9	BKK	방콕 수완나품	7,855	374	198	8,427	7.7
10	SIN	창이	7,340	436	144	7,920	-4.6
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	6,666	501	155	7,321	6.1
12	ANC	앵커리지	7,258	-	-	7,258	32.0
13	KIX	오사카 간사이	6,945	119	193	7,258	-1.9
14	ATL	애틀란타	5,756	436	5	6,197	-22.2
15	SGN	호치민	5,387	751	50	6,189	18.1
16	TPE	타이완 타오유완	5,580	74	139	5,793	-2.1
17	DFW	달라스 포트워스	5,157	232	57	5,446	21.7
18	DOH	도하	4,794	348	56	5,198	8.4
19	SFO	샌프란시스코	4,100	388	99	4,586	2.6
20	TSN	톈진	4,490	-	10	4,500	-24.8
21	MXP	밀라노-말펜사	4,192	-	4	4,196	9.0
22	KUL	쿠알라룸푸르	3,720	59	63	3,842	9.3
23	CVG	신시내티 노던 켄터키, 켄터키	3,822	-	-	3,822	102.3
24	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,393	323	-	3,716	7.0
25	MNL	마닐라	2,732	682	20	3,434	12.6
26	NGO	나고야 주부	2,817	14	25	2,856	-19.4
27	AMS	암스테르담	2,688	148	7	2,842	-30.3
28	VIE	비엔나	2,819	-	13	2,832	-14.2
29	YNT	옌타이 라이산	2,671	29	8	2,709	29.3
30	PEN	페낭	2,623	-	-	2,623	-12.1

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

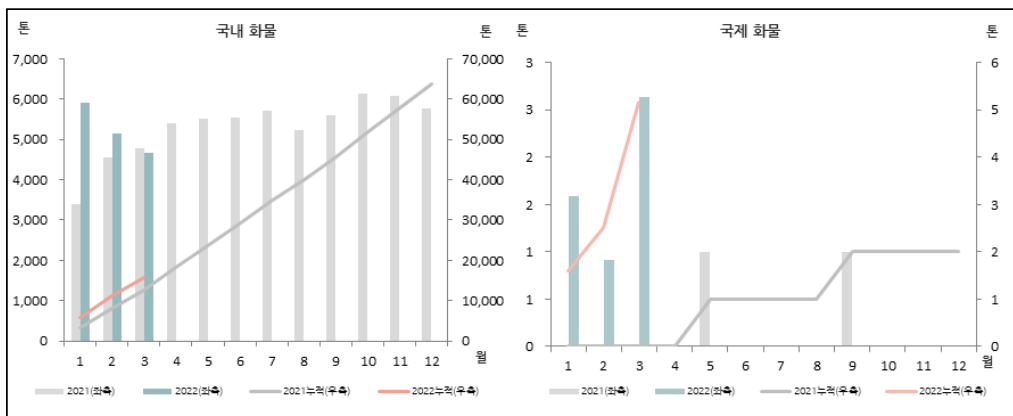
- '22. 3월 총 화물은 4천 7백 톤으로 전년 동월 대비 2.4% 감소

<표 I-38> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	4,775	4,656	-2.5	12,738	15,719	23.4
국 제	-	3	순증	-	5	순증
합 계	4,775	4,659	-2.4	12,738	15,725	23.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 4,656톤으로 전년 동월 대비 2.5% 감소
  - 노선 점유율은 김포-제주 90.0%, 김포-김해 7.8%, 김포-여수 0.8% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.6%를 차지

〈표 I-39〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	증감률	노선 점유율
제 주	4,292	4,192	-2.3	90.0
김 해	374	361	-3.4	7.8
광 주	28	24	-12.6	0.5
여 수	43	39	-7.5	0.8
울 산	34	30	-12.8	0.6
사 천	-	7	순증	0.1
포 향	3	3	12.0	0.1
대 구	2	0.2	-90.9	0.0
합 계	4,775	4,656	-2.5	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 3) 국제선

- 국제선 화물은 3톤으로 전년 동월 대비 순증  
- 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

〈표 I-40〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	증감률	노선점유율
한 국	-	3	순증	100.0
합 계	-	3	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 다. 김해공항

### 1) 총괄

- '22. 3월 총 화물은 1천 4백 톤으로 전년 동월 대비 0.5% 감소

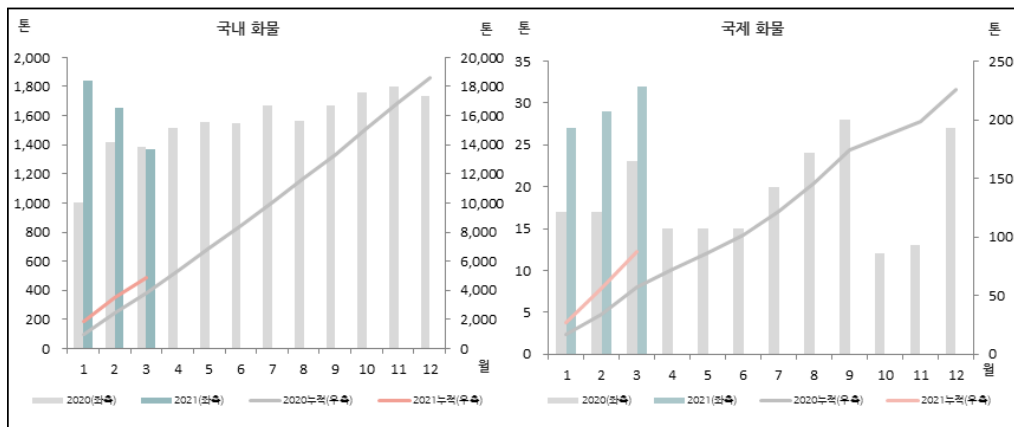


〈표 I-41〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,383	1,367	-1.2	3,811	4,860	27.5
국 제	23	32	39.6	57	88	54.4
합 계	1,406	1,399	-0.5	3,868	4,948	27.9

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-16〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,367톤으로 전년 동월 대비 1.2% 감소  
- 노선 점유율은 김해-제주 58.1%, 김해-김포 41.9% 순

〈표 I-42〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	증감률	노선 점유율
제 주	825	794	-3.8	58.1
김 포	558	573	2.8	41.9
합 계	1,383	1,367	-1.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 32톤으로 전년 동월 대비 39.6% 증가
  - 노선 점유율은 중국 70.8%, 미국 29.2% 순

〈표 I-43〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	증감률	노선점유율
중 국	23	22	-1.3	70.8
미 국	-	9	순증	29.2
합 계	23	32	39.6	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

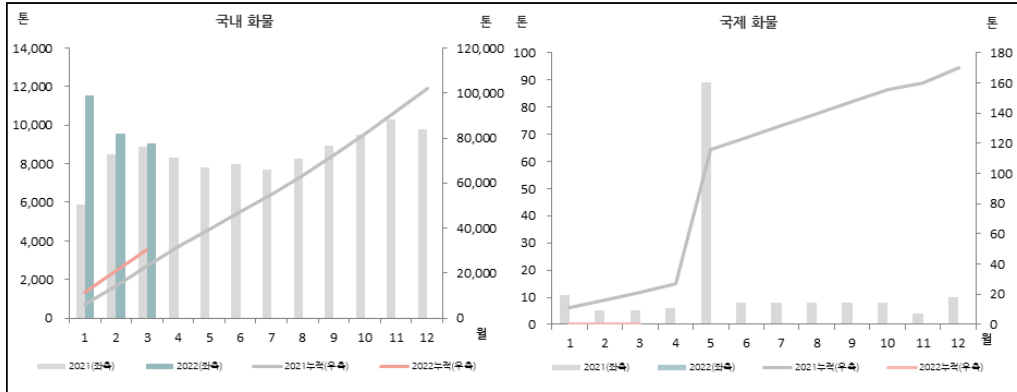
- '22. 3월 총 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 1.7% 증가

〈표 I-44〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	8,876	9,030	1.7	23,281	30,110	29.3
국 제	5	-	-100.0	21	0.4	-98.3
합 계	8,881	9,030	1.7	23,302	30,110	29.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 1.7% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 71.6%, 제주-김해 12.2%, 제주-청주 6.3% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 90.1%를 차지

<표 I-45> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21.3월	'22.3월	증감률	노선 점유율
김 포	6,466	6,465	0.0	71.6
김 해	1,004	1,098	9.3	12.2
청 주	465	569	22.5	6.3
광 주	296	282	-4.7	3.1
대 구	422	367	-13.2	4.1
군 산	41	53	31.3	0.6
원 주	21	30	43.1	0.3
여 수	68	62	-8.7	0.7
울 산	50	40	-19.4	0.4
양 양	21	45	116.8	0.5
포 항	22	20	-10.0	0.2
인 천	2	-	-100.0	0.0
합 계	8,876	9,030	1.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



3) 국제선

- 국제선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

〈표 I-46〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	증감률	노선 점유율
중 국	5	-	-100.0	0.0
합 계	5	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 2.4 품목별 화물실적

### 가. 개요

- '22. 3월 공항 수출액은 231억 달러로 전년 동월 대비 31.6% 증가, 수출 중량은 6만 1천 톤으로 3.5% 감소
- '22. 3월 공항 수입액은 173억 달러로 전년 동월 대비 6.5% 증가, 수입 중량은 6만 1천 톤으로 5.9% 감소

〈표 I-47〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
금 액	17,521	23,058	31.6	16,210	17,270	6.5
중 량	63,351	61,107	-3.5	64,859	61,044	-5.9

자료: 한국무역협회



나. 수출

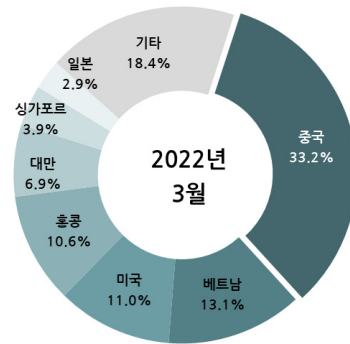
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 미국, 홍콩, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 33.2%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세스와 컨트롤러, TV카메라 순
  - 베트남, 미국 및 홍콩 모두 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 188억 달러로 전체 수출액의 81.6%를 차지

〈표 I-48〉 국가별 수출 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	7,657	40.1	8,357	-33.2
2	베트남	3,011	34.1	6,505	11.1
3	미 국	2,547	43.1	11,853	14.0
4	홍 콩	2,450	-2.8	2,203	-22.9
5	대 만	1,587	50.9	2,670	-10.1
6	싱가포르	902	77.0	1,776	31.6
7	일 본	664	16.4	3,862	29.5
전체 수출		23,058	31.6	61,107	-3.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

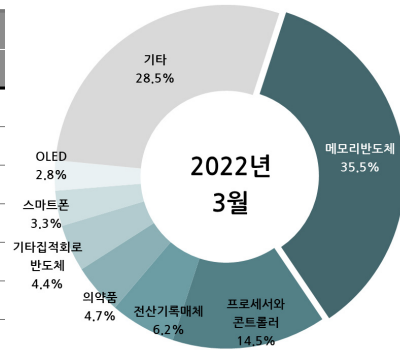
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 컨트롤러, 전산기록매체, 의약품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 165억 달러로 전체 수출액의 71.5%를 차지

〈표 I-49〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	8,196	34.0	536	10.9
2	프로세서와 콘트롤러	3,344	52.9	679	6.8
3	전산기록매체	1,424	55.6	304	24.5
4	의약품	1,091	64.9	7,386	100.1
5	기타집적회로반도체	1,020	57.0	351	20.5
6	스마트폰	766	0.0	355	0.0
7	OLED	655	22.5	369	25.6
전체 수출		23,058	31.6	61,107	-3.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

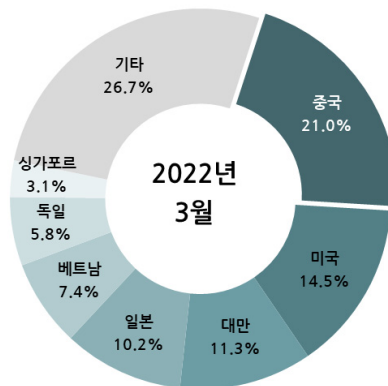
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 베트남 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 21.0%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 14.5%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 127억 달러로 전체 수입액의 73.3%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,623	16.9	7,279	-15.6
2	미 국	2,499	-2.6	14,370	1.5
3	대 만	1,946	22.2	1,395	9.4
4	일 본	1,765	10.3	4,546	-6.2
5	베트남	1,276	37.6	4,226	-4.7
6	독 일	1,007	28.6	5,555	-7.0
7	싱가포르	536	-28.2	913	-27.5
전체 수입		17,270	6.5	61,044	-5.9

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



2) 품목별

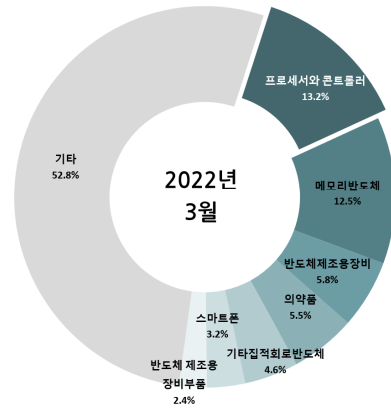
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세서와 컨트롤러, 메모리반도체, 반도체제조용장비, 의약품 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 81억 달러로 전체 수입액의 47.2%를 차지

<표 I-51> 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세서와 컨트롤러	2,277	31.4	297	12.4
2	메모리반도체	2,155	46.2	162	12.1
3	반도체제조용장비	1,004	-45.9	1,279	-33.2
4	의약품	957	69.2	877	-2.5
5	기타집적회로반도체	789	8.7	306	-4.8
6	스마트폰	560	0.0	381	0.0
7	반도체제조용장비부품	407	6.0	670	20.1
전체 수입		17,270	6.5	61,044	-5.9

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-21] 품목별 수입액 비중