



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





2. 항공화물 동향

2.1 화물운송 동향

가. 개요

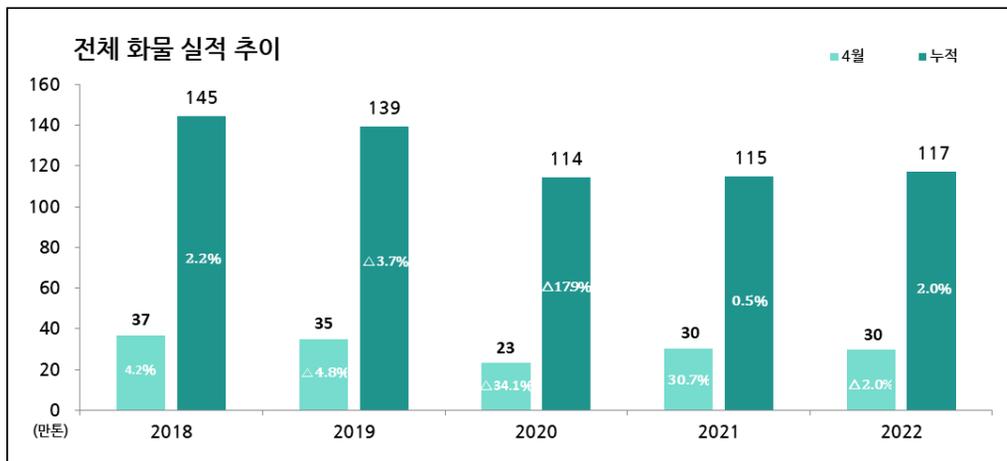
- '22.4월 항공화물은 코로나19로 인한 중국의 도시 봉쇄 및 우크라이나 사태 등 글로벌 물류 공급망의 불확실성 증대로 수하물 제외 국제화물('19.4월 대비 12.1%)이 감소(-6.7%)하여 전년 동월 대비 2.0% 하락한 30만 톤 운송
 - 항공화물(만 톤): 37('18. 4) → 35('19. 4) → 23('20. 4) → 30('21. 4) → 30('22. 4)
 - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 26('18. 4) → 24('19. 4) → 22('20. 4) → 29('21. 4) → 27('22. 4)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	4월 실적			누적 실적			
	'21년 4월	'22년 4월	증감률	'21년 1~4월	'22년 1~4월	증감률	
화물	국내	17,010	18,465	8.6	60,356	74,579	23.6
	국제	284,825	277,364	-2.6	1,087,550	1,096,632	0.8
	계	301,835	295,829	-2.0	1,147,906	1,171,210	2.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 8.6% 증가한 1.8만 톤을 기록
 - 국내 (순)화물은 3.1% 감소, 수하물 및 우편물은 각각 14.1%, 7.0% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 2.6% 하락한 28만 톤을 기록
 - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 6.3%, 32.0% 감소, 수하물은 231.0% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분		'22. 4월				'22. 1~4월(누적)			
		(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
국내	실적	5,307	13,157	1.6	18,465	24,805	49,771	3.1	74,579
	증감률	-3.1	14.1	7.0	8.6	1.2	38.9	-3.7	23.6
국제	실적	257,682	16,282	3,399	277,364	1,034,876	47,451	14,304	1,096,632
	증감률	-6.3	231.0	-32.0	-2.6	-1.1	123.3	-27.5	0.8
합계	실적	262,989	29,440	3,401	295,829	1,059,681	97,222	14,307	1,171,210
	증감률	-6.2	78.9	-32.0	-2.0	-1.1	70.3	-27.5	2.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.4월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 92.9%, 수하물 5.9%, 우편물 1.2%이고, 국내선의 경우 (순)화물 28.7%, 수하물 71.3%로 구성

나. 국제선 화물

- 수하물(231.0%)과 의약품·반도체·컴퓨터의 수출물량은 증가하였으나 화장품·의류 등의 수출물량 감소로 총화물은 전년 동월 대비 2.6% 하락('19.4월 대비 -15.8%)한 28만 톤 기록
 - 국제화물(만 톤): 34('18. 4) → 33('19. 4) → 22('20. 4) → 28('21. 4) → 28('22. 4)
 - 수하물 제외 국제화물(만 톤): 25('18. 4) → 23('19. 4) → 22('20. 4) → 28('21. 2) → 26('22. 4)
- 중국(-23.3%)·일본(-11.0%)·유럽(-2.1%)등 지역에서 화물 감소

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 4월	28,489	51,006	76,365	73,960	46,396	965	7,644
'22. 4월	25,361	39,122	83,104	74,302	45,406	2,481	7,587
전년 대비	-11.0	-23.3	8.8	0.5	-2.1	157.1	-0.7

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 국내선 화물은 제주(7.4%, 분담률 92.0%) 및 내륙노선(23.4%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 8.6% 증가한 1.8만 톤 기록
 - 국내화물(만 톤): 2.4('18. 4) → 2.1('19. 4) → 1.0('20. 4) → 1.7('21. 4) → 1.8('22. 4)
 - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.0('18. 4) → 0.8('19. 4) → 0.5('20. 4) → 0.5('21. 4) → 0.5('22. 4)

<표 I-30> 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 4월				'22. 1~4월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주 노선	실적	4,997	11,989	1.6	16,988	23,536	45,304	2.5	68,842
	증감률	-2.4	12.1	7.0	7.4	1.7	38.9	-22.1	23.5
내륙 노선	실적	309	1,168	-	1,477	1,269	4,467	0.6	5,736
	증감률	-13.4	39.1	-	23.4	-7.8	38.8	-	24.8
합계	실적	5,307	13,157	1.6	18,465	24,805	49,771	3.1	74,579
	증감률	-3.1	14.1	7.0	8.6	1.2	38.9	-3.7	23.6

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.4월 국내화물의 92.0%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 8.0%를 차지
 - 제주노선의 (순)화물은 29.4%, 수하물은 70.6%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 20.9%, 수하물 79.1% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.4월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김해(253.2%)·김포(순증)공항은 증가하였고, 인천(-2.6%)·제주(-100.0%)·대구(-100.0%)공항은 감소
 - 인천공항이 국제선 화물의 100.0%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
 - 김해 및 김포는 수하물 증가
 - 청주·무안·양양공항은 국제선 운항 중지

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 4월					'22. 1~4월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	257,682	16,225	3,399	277,307	-2.6	1,034,876	47,301	14,304	1,096,482	0.8
김포	-	3	-	3	순증	-	8	-	8	순증
김해	-	55	-	55	253.2	-	142	-	142	95.9
제주	-	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	0.4	-98.6
대구	-	-	-	-	-100.0	-	-	-	-	-100.0
청주	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
무안	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
양양	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
합 계	257,682	16,282	3,399	277,364	-2.6	1,034,876	47,451	14,304	1,096,632	0.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 화물 실적

- '22.4월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.4월 대비 -2.8%, '19.4월 대비 -1.1%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.4월 대비 127.6%, '19.4월 대비 -76.2%)는 전년 동월 대비 증가
 - 국제선 (순)화물 실적 중 저비용항공사가 전년 동월 대비 138.7% 증가하였으나 대형항공사가 6.1% 감소로 우리 항공사는 4.5% 하락하였고, 외항사도 10.3% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 47.5%, 아시아나항공 20.7%, 에어인천 1.5%, 에어프레미아 0.3%, 제주항공 0.1%, 진에어 0.08%, 티웨이항공 0.02%, 에어서울 0.02%, 에어부산 0.02% 순이며, 우리 항공사는 70.2%를 외항사는 29.8%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 4월					'22. 1~4월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	124,340	5,694	1,800	131,834	-2.7	487,375	16,302	7,141	510,818	0.5
아시아나항공	53,243	3,815	334	57,392	-3.0	216,077	10,273	1,401	227,752	-2.0
대형 소계	177,583	9,509	2,135	189,226	-2.8	703,452	26,575	8,542	738,569	-0.3
에어부산	-	44	-	44	184.2	-	138	-	138	42.0
에어인천	4,016	-	27	4,042	156.1	13,196	-	106	13,302	204.3
에어서울	2	47	-	49	3.8	10	147	-	157	1.6
에어프레미아	902	-	40	942	순증	2,202	0	128	2,330	순증
제주항공	63	134	6	202	-30.1	584	441	30	1,055	46.6
진에어	9	200	-	209	462.5	11	322	-	333	-65.5
티웨이항공	2	66	-	67	-85.8	5	268	1	273	-79.3
저비용 소계	4,992	491	72	5,556	127.6	16,008	1,316	265	17,589	130.6
우리 항공사 소계	182,575	10,000	2,207	194,781	-1.2	719,460	27,890	8,807	756,158	1.0
외항사 소계	75,107	6,283	1,192	82,583	-5.8	315,416	19,561	5,497	340,474	0.4
합계	257,682	16,282	3,399	277,364	-2.6	1,034,876	47,451	14,304	1,096,632	0.8

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 에어로케이, 이스타항공, 플라이강원은 무실적으로 제외

나. 국내선 화물 실적

- '22.4월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.4월 대비 10.9%, '19.4월 대비 -26.6%)와 저비용항공사('21.4월 대비 6.2%, '19.4월 대비 13.3%) 모두 전년 동월 대비 증가
 - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 1.6% 증가, 저비용항공사는 전년 동월 대비 22.3% 감소
- 올해 4월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 33.2%, 아시아나항공 18.1%, 진에어 12.6%, 제주항공 11.7%, 에어부산 10.5%, 티웨이항공 10.0%, 에어서울 2.0%, 에어로케이 1.1%, 플라이강원 0.7% 순
 - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 84.4%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 38.0%, 62.0%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 4월					'22. 1~4월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	3,165	2,971	-	6,136	40.7	14,330	10,288	-	24,618	44.9
아시아나항공	1,313	2,035	-	3,348	-20.1	6,085	7,756	-	13,841	4.1
대형 소계	4,478	5,006	-	9,484	10.9	20,415	18,044	-	38,459	27.0
에어로케이	-	194	-	194	§	-	736	-	736	§
에어부산	368	1,576	-	1,944	5.5	2,202	5,517	-	7,719	1.5
에어서울	-	369	-	369	-12.2	-	1,939	-	1,939	37.3
제주항공	8	2,155	0.7	2,164	-0.5	40	8,600	1.3	8,641	37.0
진에어	389	1,939	1.0	2,329	7.4	1,879	7,330	1.5	9,211	4.3
티웨이항공	63	1,788	-	1,851	3.8	268	7,125	0.3	7,394	28.3
플라이강원	-	129	-	129	124.2	-	480	-	480	248.6
저비용 소계	828	8,151	1.6	8,981	6.2	4,389	31,727	3.1	36,119	20.1
합 계	5,307	13,157	1.6	18,465	8.6	24,805	49,771	3.1	74,579	23.6

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.4월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.4월 대비 -6.9% , '19.4월 대비 -7.4%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.4월 대비 33.3% 증가, '19.4월 대비 -53.6% 감소)는 전년 동월 대비 증가
 - (순)화물은 대형항공사(-34.1%)인 아시아나항공(-8.6%)과 대한항공(-4.7%)은 모두 감소했고, 저비용 항공사(84.3%)인 에어인천(156.4%), 에어프레미아(순증)는 증가하였으나, 진에어(-13.6%)·에어부산(-25.0%)·에어서울(-48.2%)·제주항공(-64.4%)·티웨이항공(-85.3%) 등은 감소
 - '19.4월 항공화물의 94.0%를 점유한 국제선 화물은 팬더믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.4월에는 93.8%를 차지
 - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.4월 66.5%에서 '20.4월 93.9%로 급격히 증가했으며 '21.4월 92.7%, '22.4월에는 88.3%로 다소 감소

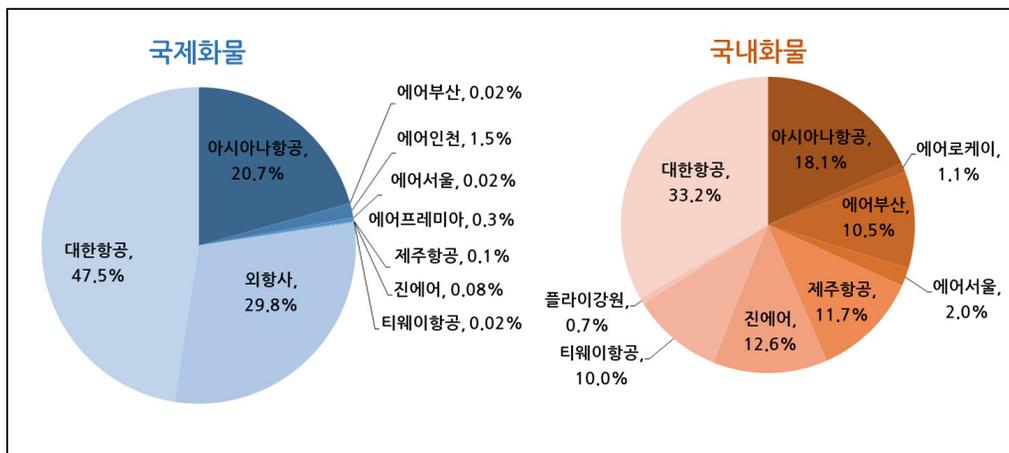


〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 4월					'22. 1~4월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	127,505	8,665	1,800	137,970	-1.4	501,705	26,590	7,141	535,436	1.9
아시아나항공	54,556	5,850	334	60,740	-4.1	222,162	18,029	1,401	241,593	-1.7
대형 소계	127,505	9,509	11,619	189,237	-6.9	559,653	26,575	47,001	738,691	-4.2
에어로케이	-	194	-	194	§	-	736	-	736	§
에어부산	368	1,620	-	1,988	7.0	2,202	5,655	-	7,857	2.0
에어인천	4,016	-	27	4,042	156.1	13,196	-	106	13,302	204.3
에어서울	2	417	-	418	-10.6	10	2,087	-	2,096	33.8
에어프레미아	902	-	40	942	순증	2,202	-	128	2,330	순증
제주항공	71	2,289	6	2,366	-4.0	624	9,041	32	9,696	38.0
진에어	398	2,140	1	2,538	15.1	1,890	7,652	2	9,544	-2.6
티웨이항공	64	1,854	-	1,918	-15.0	273	7,393	1	7,667	8.2
플라이강원	-	129	-	129	124.2	-	480	-	480	248.6
저비용 소계	5,821	8,642	74	14,536	33.3	20,397	33,043	268	53,708	42.5
우리 항공사 소계	187,882	23,157	2,208	213,247	-0.4	744,265	77,661	8,810	830,737	2.7
외항사 소계	75,107	6,283	1,192	82,583	-5.8	315,416	19,561	5,497	340,474	0.4
합계	262,989	29,440	3,401	295,829	-2.0	1,059,681	97,222	14,307	1,171,210	2.0

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



〈그림 I-13〉 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

2.3 주요 공항별 화물실적

가. 인천공항

1) 총괄

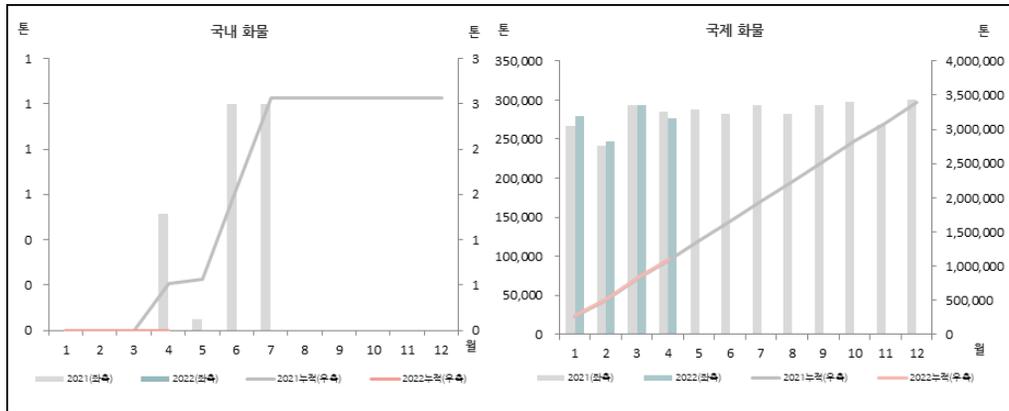
- '22. 4월 총⁵⁾ 화물⁶⁾은 27만 7천 톤으로 전년 동월 대비 2.6% 감소

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 4월	'22. 4월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	1	-	-100.0	1	-	-100.0
국제	284,790	277,307	-2.6	1,087,404	1,096,482	0.8
합계	284,791	277,307	-2.6	1,087,405	1,096,482	0.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-14〉 인천공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

5) 국내 + 국제

6) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	노선 점유율
제주	1	-	-100.0	0.0
합계	1	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 27만 7천 톤으로 전년 동월 대비 2.6% 감소
 - 지역별 비중은 미주 26.8%, 동남아 19.0%, 유럽 16.4%, 중국 14.1% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 76.3%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	노선 점유율
일본	28,489	25,361	-11.0	9.1
중국	50,971	39,100	-23.3	14.1
동북아	25,767	30,198	17.2	10.9
동남아	49,984	52,699	5.4	19.0
미주	73,960	74,302	0.5	26.8
유럽	46,396	45,406	-2.1	16.4
대양주	965	2,449	153.8	0.9
중동	7,507	7,417	-1.2	2.7
기타	750	374	-50.1	0.1
합계	284,790	277,307	-2.6	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 92.9%, 수하물 5.9%, 우편물 1.2% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 로스앤젤레스, 하노이, 도쿄 나리타, 프랑크푸르트 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	화물구성비
(순)화물	274,906	257,682	-6.3	92.9
수하물	4,884	16,225	232.2	5.9
우편물	5,000	3,399	-32.0	1.2
합계	284,790	277,307	-2.6	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	HKG	홍콩 첵랍콕	22,472	159	143	22,774	12.4
2	LAX	로스앤젤레스	15,928	1,083	152	17,164	-11.1
3	HAN	하노이	16,204	776	23	17,003	10.0
4	NRT	도쿄 나리타	13,492	477	672	14,641	-14.0
5	FRA	프랑크푸르트	12,653	289	53	12,995	12.8
6	CAN	광저우 바이윈	8,931	57	247	9,235	-0.4
7	PVG	상하이 푸둥	8,880	44	11	8,935	-58.4
8	BKK	방콕 수완나품	8,046	697	184	8,927	8.3
9	ORD	시카고 오헤어	8,105	132	56	8,293	-24.1
10	SIN	창이	6,940	650	133	7,722	-9.7
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	6,390	738	137	7,265	-1.4
12	ANC	앵커리지	6,736	-	-	6,736	32.5
13	TSN	텐진	6,521	-	17	6,538	14.3
14	TPE	타이완 타오유완	6,261	78	124	6,463	22.1
15	KIX	오사카 간사이	5,943	188	195	6,326	-8.5
16	SGN	호치민	4,636	1,100	48	5,784	21.5
17	DFW	달라스 포트워스	4,592	389	49	5,029	25.0
18	ATL	애틀랜타	4,460	518	11	4,989	-25.9
19	DOH	도하	4,445	411	70	4,926	6.8
20	SFO	샌프란시스코	3,908	627	115	4,650	9.4
21	MXP	밀라노-말펜사	3,932	-	2	3,935	13.7
22	MNL	마닐라	2,769	1,038	17	3,824	32.4
23	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,189	432	11	3,633	0.7
24	CVG	신시내티 노던 켄터키, 켄터키	3,435	-	-	3,435	76.0
25	KUL	쿠알라룸푸르	3,072	143	47	3,263	-2.3
26	GYD	헤이다르 알리에프	3,231	-	-	3,231	62.3
27	VIE	비엔나	2,970	-	10	2,980	-4.2
28	NGO	나고야 주부	2,861	68	28	2,957	-7.4
29	SZX	웬젠 바오안	2,893	18	-	2,911	81.4
30	LHR	런던-히드로우	2,522	151	58	2,732	27.9

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

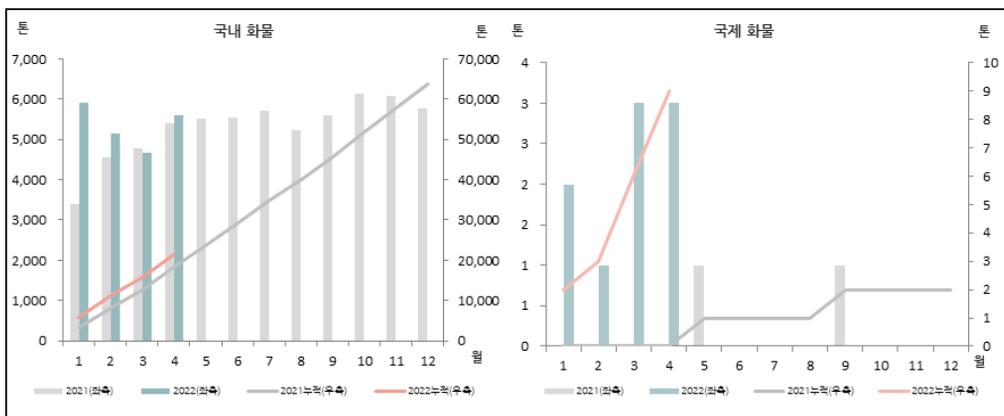
- '22. 4월 총 화물은 5천 6백 톤으로 전년 동월 대비 3.4% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	5,415	5,597	3.4	18,153	21,316	17.4
국 제	-	3	순증	-	9	순증
합 계	5,415	5,600	3.4	18,153	21,325	17.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 5,597톤으로 전년 동월 대비 3.4% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 88.4%, 김포-김해 9.0%, 김포-여수 1.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.4%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	노선 점유율
제 주	4,929	4,947	0.4	88.4
김 해	365	502	37.7	9.0
광 주	28	29	0.4	0.5
여 수	49	57	14.4	1.0
울 산	38	45	16.5	0.8
사 천	0.1	12	11400.0	0.2
포 향	2	7	183.3	0.1
대 구	3	-	-100.0	0.0
합 계	5,415	5,597	3.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 3톤으로 전년 동월 대비 순증
- 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	노선점유율
한 국	-	3	순증	100.0
합 계	-	3	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 김해공항

1) 총괄

- '22. 4월 총 화물은 1천 7백 톤으로 전년 동월 대비 13.0% 증가

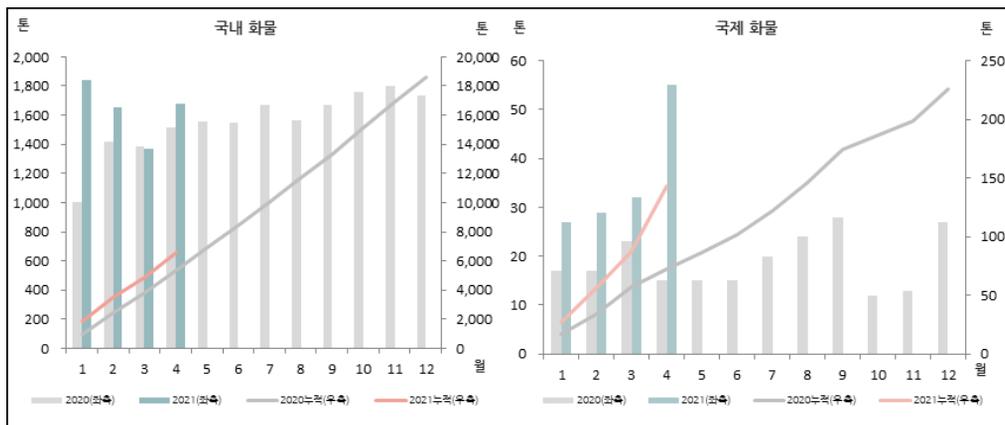


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,518	1,678	10.5	5,329	6,537	22.7
국 제	15	55	253.2	72	142	95.9
합 계	1,533	1,733	13.0	5,401	6,679	23.7

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-16〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,678톤으로 전년 동월 대비 10.5% 증가
 - 노선 점유율은 김해-제주 61.9%, 김해-김포 38.1% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	노선 점유율
제 주	962	1,038	7.9	61.9
김 포	551	640	16.1	38.1
양 양	5	-	-100.0	0.0
합 계	1,518	1,678	10.5	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 55톤으로 전년 동월 대비 253.2% 증가
- 노선 점유율은 미국 58.7%, 중국 41.3% 순

<표 I-45> 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	노선점유율
중 국	15	23	45.9	41.3
미 국	-	32	순증	58.7
합 계	15	55	253.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

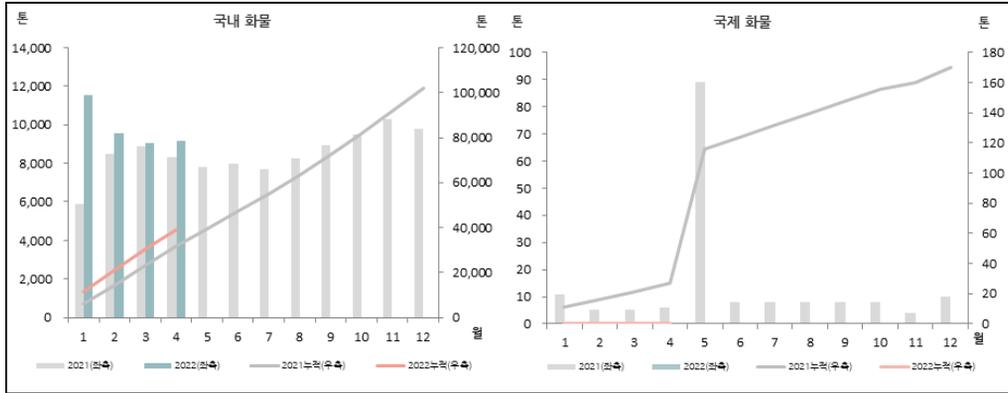
- '22.4월 총 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 10.1% 증가

<표 I-46> 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	8,301	9,147	10.2	31,582	39,257	24.3
국 제	6	-	-100.0	27	0.4	-98.6
합 계	8,307	9,147	10.1	31,609	39,257	24.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 10.2% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 66.3%, 제주-김해 11.5%, 제주-청주 8.1% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 85.9%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21.4월	'22.4월	증감률	노선 점유율
김 포	5,539	6,068	9.6	66.3
김 해	988	1,049	6.1	11.5
청 주	598	739	23.5	8.1
광 주	358	395	10.1	4.3
대 구	504	491	-2.7	5.4
군 산	68	94	38.5	1.0
원 주	35	48	35.4	0.5
여 수	71	92	30.5	1.0
무 안	0.1	-	-100.0	0.0
울 산	78	76.0	-2.4	0.8
양 양	30	61	103.7	0.7
포 향	27	36	34.6	0.4
인 천	5	0.4	-92.6	0.0
합 계	8,301	9,147	10.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 4월	'22. 4월	증감률	노선 점유율
중 국	6	-	-100.0	0.0
합 계	6	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.4 품목별 화물실적

가. 개요

- '22. 4월 공항 수출액은 191억 달러로 전년 동월 대비 13.0% 증가, 수출 중량은 5만 톤으로 7.8 감소
- '22. 4월 공항 수입액은 162억 달러로 전년 동월 대비 1.9% 증가, 수입 중량은 5만 8천 톤으로 6.1% 감소

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 4월	'22. 4월	증감률	'21. 4월	'22. 4월	증감률
금 액	16,901	19,102	13.0	15,914	16,215	1.9
중 량	54,366	50,110	-7.8	62,093	58,300	-6.1

자료: 한국무역협회



나. 수출

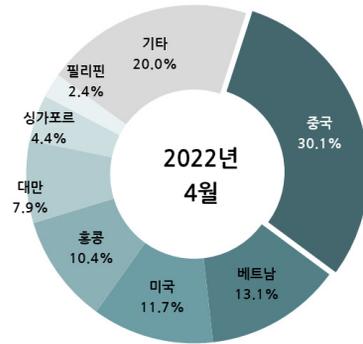
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 미국, 홍콩, 대만 순으로 나타남
 - 중국 수출액은 전체 수출액의 30.1%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세서와 콘트롤러, TV카메라 순
 - 베트남, 미국 및 홍콩 모두 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 153억 달러로 전체 수출액의 80.0%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	5,749	7.6	6,304	-42.6
2	베트남	2,503	13.7	5,453	-4.9
3	미 국	2,236	16.7	9,307	3.6
4	홍 콩	1,991	-18.4	1,988	-12.3
5	대 만	1,503	46.5	2,990	21.8
6	싱가포르	845	74.9	1,433	22.7
7	필리핀	450	39	692	-0.7
전체 수출		19,102	13.0	50,110	-7.8

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

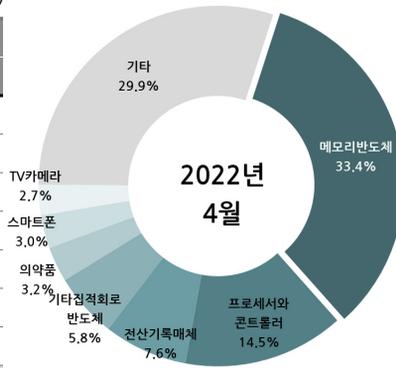
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세서와 콘트롤러, 전산기록매체, 기타집적 회로반도체 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 134억 달러로 전체 수출액의 70.1%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	6,377	7.6	431	-3.7
2	프로세서와 콘트롤러	2,772	29.9	633	2.6
3	전산기록매체	1,443	92.3	249	26.1
4	기타집적회로반도체	1,111	50.5	353	23.0
5	의약품	604	46.0	4,091	133.5
6	스마트폰	566	0.0	275	0.0
7	TV카메라	522	1844.5	150	70.8
전체 수출		19,102	13.0	50,110	-7.8

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

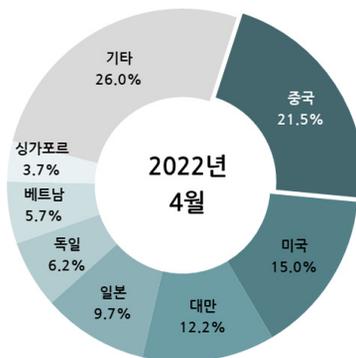
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 독일 순으로 나타남
 - 중국 수입액은 전체 수입액의 21.5%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 15.0%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 120억 달러로 전체 수입액의 74.0%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,485	13.5	6,399	-16.8
2	미 국	2,432	-16.4	13,440	-2.4
3	대 만	1,977	35.1	1,280	7.9
4	일 본	1,579	2.0	4,464	-6.6
5	독 일	1,012	28	4,630	-8.6
6	베트남	920	5.2	4,026	-0.5
7	싱가포르	600	-28.1	1,007	-35.5
전체 수입		16,215	1.9	58,300	-6.1

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중

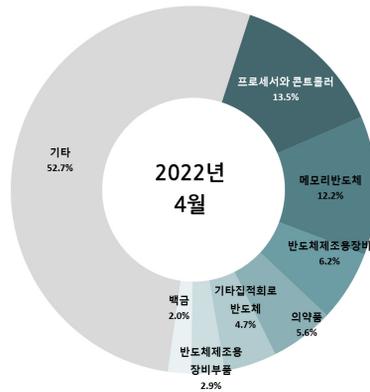


2) 품목별

- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세서와 컨트롤러, 메모리반도체, 반도체제조용장비, 의약품 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 77억 달러로 전체 수입액의 47.3%를 차지

〈표 I-53〉 품목별 수입 화물 실적
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세서와 컨트롤러	2,192	22.1	275	8.7
2	메모리반도체	1,981	44.0	131	0.9
3	반도체제조용장비	1,012	-43.5	1,566	-32.4
4	의약품	914	74.1	916	-0.6
5	기타집적회로반도체	754	2.0	273	-15.0
6	반도체제조용장비부품	477	12.1	670	7.5
7	백금	332	1.8	3	20.1
전체 수입		16,215	1.9	58,300	-6.1



주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회

[그림 I-21] 품목별 수입액 비중