



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





2. 항공화물 동향

2.1 화물운송 동향

가. 개요

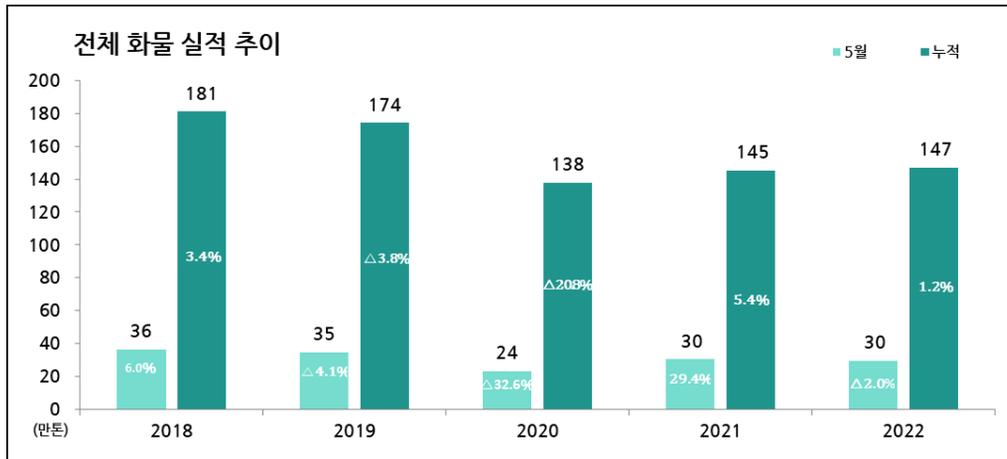
- '22.5월 국내화물(15.2%)은 증가하였으나, 국제화물('19.5월 대비 -15.1%)의 감소(-3.1%)로 전년 동월 대비 2.0% 하락한 30만 톤 운송
 - 항공화물(만 톤): 36('18. 5) → 35('19. 5) → 24('20. 5) → 30('21. 5) → 30('22. 5)
 - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 26('18. 5) → 24('19. 5) → 22('20. 5) → 29('21. 5) → 26('22. 5)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	5월 실적			누적 실적			
	'21년 5월	'22년 5월	증감률	'21년 1~5월	'22년 1~5월	증감률	
화물	국내	16,837	19,403	15.2	77,193	93,982	21.7
	국제	287,942	279,151	-3.1	1,375,492	1,375,783	0.02
	계	304,779	298,554	-2.0	1,452,685	1,469,764	1.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 15.2% 증가한 1.9만 톤을 기록
 - 국내 (순)화물 및 수하물 각각 6.7%, 18.4% 증가

- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 3.1% 하락한 28만 톤을 기록
 - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 8.3%, 41.0% 감소, 수하물은 290.8% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 5월				'22. 1~5월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적	4,813	14,590	0.8	19,403	29,617	64,360	3.9	93,982
	증감률	6.7	18.4	282.0	15.2	2.0	33.6	13.0	21.7
국제	실적	254,391	21,822	2,938	279,151	1,289,267	69,273	17,242	1,375,783
	증감률	-8.3	290.8	-41.0	-3.1	-2.6	158.2	-30.2	0.02
합계	실적	259,204	36,412	2,939	298,554	1,318,885	133,634	17,246	1,469,764
	증감률	-8.0	103.3	-41.0	-2.0	-2.5	78.2	-30.2	1.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.5월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 91.1%, 수하물 7.8%, 우편물 1.1%이고, 국내선의 경우 (순)화물 24.8%, 수하물 75.2%로 구성

나. 국제선 화물

- 중국 도시 봉쇄 및 우크라이나 사태 등 글로벌 물류 공급망의 불확실성 증대로 수하물 제외 국제화물('19.5월 대비 10.1%)이 감소(-8.9%)하여 총화물은 전년 동월 대비 3.1% 하락('19.5월 대비 -15.1%)한 28만 톤 기록
 - 러시아 영공 봉쇄에 따른 비행시간 증가, 중국 도시 봉쇄 영향 등에 따른 항공화물 운임 상승, 유가 급등에 따른 항공 화물 유류 할증료 상승, 국제선 여객 회복으로 벨리카고 공급 확대 등
 - 국제화물(만 톤) : 34('18. 5) → 33('19. 5) → 22('20. 5) → 29('21. 5) → 28('22. 5)
 - 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 25('18. 5) → 23('19. 5) → 22('20. 5) → 28('21. 5) → 26('22. 5)
- 중국(-21.8%)·미주(-8.9%)·일본(-4.1%)·유럽(-2.6%)등 지역에서 화물 감소

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 5월	25,016	50,511	75,480	80,389	47,587	979	7,981
'22. 5월	23,993	39,516	85,532	73,240	46,351	2,744	7,774
전년 대비	-4.1	-21.8	13.3	-8.9	-2.6	180.4	-2.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 제주(13.7%, 분담률 91.2%) 및 내륙노선(34.6%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 15.2% 증가한 1.9만 톤 기록
 - 국내화물(만 톤): 2.2('18. 5) → 2.1('19. 5) → 1.2('20. 5) → 1.7('21. 5) → 1.9('22. 5)
 - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 0.8('18. 5) → 0.7('19. 5) → 0.5('20. 5) → 0.5('21. 5) → 0.5('22. 5)

<표 I-30> 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'22. 5월				'22. 1~5월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주노선	실적	4,495	13,199	0.7	17,695	28,031	58,502	3.2	86,537
	증감률	7.2	16.0	245.0	13.7	2.5	33.0	-6.5	21.3
내륙노선	실적	318	1,391	0.1	1,709	1,586	5,858	0.7	7,445
	증감률	0.1	46.2	순증	34.6	-6.4	40.5	순증	27.0
합계	실적	4,813	14,590	0.8	19,403	29,617	64,360	3.9	93,982
	증감률	6.7	18.4	282.0	15.2	2.0	33.6	13.0	21.7

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.5월 국내화물의 91.2%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 8.8%를 차지
 - 제주노선의 (순)화물은 25.4%, 수하물은 74.6%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 18.6%, 수하물 81.4% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.5월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김해(530.3%)·김포(448.7%)공항은 증가하였고, 인천(-3.0%)·제주(-100.0%)·대구(-85.7%)공항은 감소
 - 인천공항이 국제선 화물의 100.0%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
 - 김해 및 김포는 수하물 증가
 - 청주·무안·양양공항의 국제선 운항 중지

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 5월					'22. 1~5월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	254,390	21,724	2,938	279,053	-3.0	1,289,267	69,026	17,242	1,375,534	0.02
김포	-	3	-	3	448.7	-	11	-	11	§
김해	-	93	-	93	§	-	234	-	235	169.8
제주	-	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	0.4	-99.7
대구	-	2	-	2	-85.7	-	2	-	2	-97.4
청주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	254,391	21,822	2,938	279,151	-3.1	1,289,267	69,273	17,242	1,375,783	0.02

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

2.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 화물 실적

- '22.5월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.5월 대비 -5.3%, '19.5월 대비 -2.9%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.5월 대비 117.1%, '19.5월 대비 -74.8%)는 전년 동월 대비 증가
 - 국제선 (순)화물 실적 중 저비용항공사가 전년 동월 대비 110.0%증가하였으나 대형항공사가 9.7% 감소하여 우리 항공사는 8.4% 하락하였고, 외항사도 8.1% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 45.7%, 아시아나항공 20.7%, 에어인천 1.3%, 에어프레미아 0.3%, 제주항공 0.15%, 진에어 0.11%, 티웨이항공 0.06%, 에어서울 0.03%, 에어부산 0.03% 순이며, 우리 항공사는 68.3%를 외항사는 31.7%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 5월					'22. 1~5월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	118,779	7,309	1,435	127,523	-4.8	606,154	23,611	8,575	638,340	-0.6
아시아나항공	52,145	5,146	391	57,682	-6.3	268,222	15,419	1,792	285,434	-2.9
대형 소계	170,924	12,456	1,826	185,205	-5.3	874,376	39,030	10,368	923,774	-1.3
에어부산	-	81	-	81	425.3	-	219	-	219	94.6
에어인천	3,553	-	9	3,562	117.2	16,749	-	115	16,863	180.5
에어서울	4	85	-	89	116.8	14	232	-	246	25.9
에어프레미아	700	-	35	735	순증	2,903	-	163	3,065	순증
제주항공	145	258	12	414	59.4	729	699	42	1,470	50.0
진에어	12	294	-	306	§	24	616	-	640	-36.4
티웨이항공	54	122	5	181	-61.9	59	390	5	455	-74.7
저비용 소계	4,469	840	60	5,369	117.1	20,477	2,156	325	22,958	127.3
우리 항공사 소계	175,393	13,295	1,886	190,574	-3.8	894,853	41,186	10,693	946,732	0.03
외항사 소계	78,998	8,527	1,052	88,577	-1.5	394,414	28,088	6,549	429,050	0.004
합계	254,391	21,822	2,938	279,151	-3.1	1,289,267	69,273	17,242	1,375,783	0.02

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 에어로케이, 이스타항공, 플라이강원은 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

나. 국내선 화물 실적

- '22.5월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.5월 대비 16.8%, '19.5월 대비 -23.3%)와 저비용항공사('21.5월 대비 13.8%, '19.5월 대비 21.9%) 모두 전년 동월 대비 증가
 - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 9.0% 증가, 저비용항공사는 전년 동월 대비 5.0% 감소
- 올해 5월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 32.0%, 아시아나항공 17.8%, 진에어 13.3%, 제주항공 12.3%, 에어부산 10.6%, 티웨이항공 10.0%, 에어서울 2.2%, 에어로케이 1.0%, 플라이강원 0.8% 순
 - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 85.3%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 38.1%, 61.9%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 5월					'22. 1~5월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	2,892	3,318	-	6,210	30.4	17,222	13,606	-	30,829	41.7
아시아나항공	1,214	2,240	-	3,454	-1.7	7,299	9,996	-	17,295	2.9
대형 소계	4,106	5,559	-	9,664	16.8	24,521	23,603	-	48,124	24.8
에어로케이	-	197	-	197	378.9	-	932	-	932	§
에어부산	310	1,748	-	2,058	23.5	2,512	7,265	-	9,777	5.5
에어서울	-	421	-	421	1.4	-	2,360	-	2,360	29.1
제주항공	10	2,385	0.1	2,394	0.7	49	10,984	1.3	11,035	27.1
진에어	325	2,249	-	2,574	22.8	2,204	9,580	1.5	11,785	7.9
티웨이항공	63	1,881	0.7	1,945	2.2	331	9,006	1.0	9,338	21.8
플라이강원	-	150	-	150	145.8	-	630	-	630	217.0
저비용 소계	707	9,031	0.8	9,739	13.8	5,096	40,758	3.9	45,858	18.7
합 계	4,813	14,590	0.8	19,403	15.2	29,617	64,360	3.9	93,982	21.7

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.5월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.5월 대비 -9.1%, '19.5월 대비 -8.9%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.5월 대비 36.9% 증가, '19.5월 대비 -48.5% 감소)는 전년 동월 대비 증가
 - (순)화물은 대형항공사(-37.0%)인 아시아나항공(-12.8%)과 대한항공(-7.8%)은 모두 감소했고, 저비용항공사(80.2%)인 에어인천(118.7%)·에어서울(4.8%)·진에어(0.9%)는 증가하였으나, 에어부산(-2.2%)·제주항공(-7.9%)·티웨이항공(-72.4%)·플라이강원(-100.0%) 등은 감소
 - '19.5월 항공화물의 94.1%를 점유한 국제선 화물은 팬더믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.5월에는 93.5%를 차지
 - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.5월 66.9%에서 '20.5월 93.3%로 급격히 증가했으며 '21.5월 92.6%, '22.5월에는 86.2%로 다소 감소

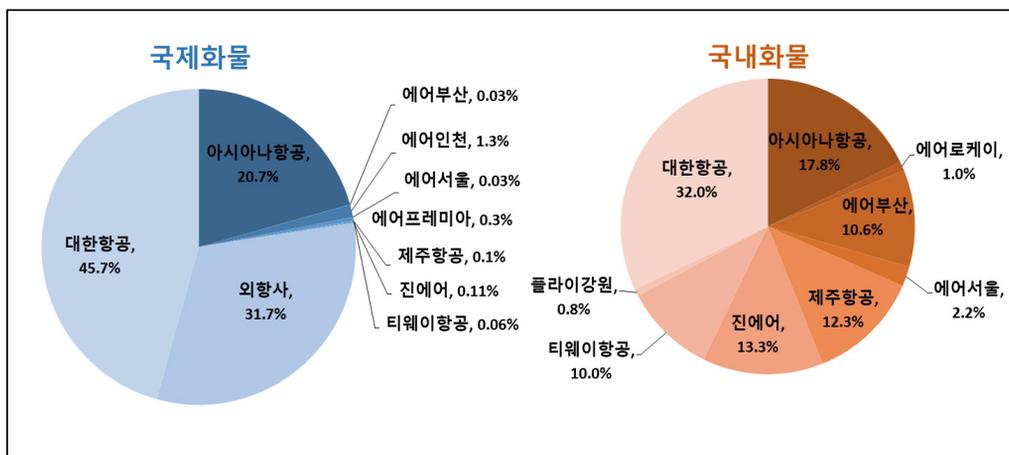


<표 I-34> 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 5월					'22. 1~5월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	121,671	10,628	1,435	133,733	-3.6	623,376	37,217	8,575	669,169	0.8
아시아나항공	53,359	7,387	391	61,136	-6.0	275,521	25,416	1,792	302,729	-2.6
대형 소계	121,671	12,456	11,490	185,222	-9.1	681,324	39,030	58,491	923,913	-5.2
에어로케이	-	197	-	197	378.9	-	932	-	932	§
에어부산	310	1,829	-	2,139	27.2	2,512	7,484	-	9,996	6.5
에어인천	3,553	-	9	3,562	117.2	16,749	-	115	16,863	180.5
에어서울	4	506	-	510	11.8	14	2,593	-	2,606	28.8
에어프리미아	700	-	35	735	순증	2,903	-	163	3,065	순증
제주항공	154	2,642	12	2,808	6.5	778	11,683	44	12,505	29.4
진에어	337	2,543	-	2,881	34.8	2,228	10,196	2	12,425	4.1
티웨이항공	117	2,003	5	2,126	-10.6	390	9,396	6	9,793	3.5
플라이강원	-	150	-	150	145.8	-	630	-	630	217.0
저비용 소계	5,176	9,871	61	15,108	36.9	25,573	42,913	329	68,816	41.2
우리 항공사 소계	180,206	27,885	1,887	209,978	-2.3	924,471	105,546	10,697	1,040,714	1.7
외항사 소계	78,998	8,527	1,052	88,577	-1.5	394,414	28,088	6,549	429,050	-0.004
합계	259,204	36,412	2,939	298,554	-2.0	1,318,885	133,634	17,246	1,469,764	1.2

- 주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프리미아는 '21.8.11 운항개시
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

2.3 주요 공항별 화물실적

가. 인천공항

1) 총괄

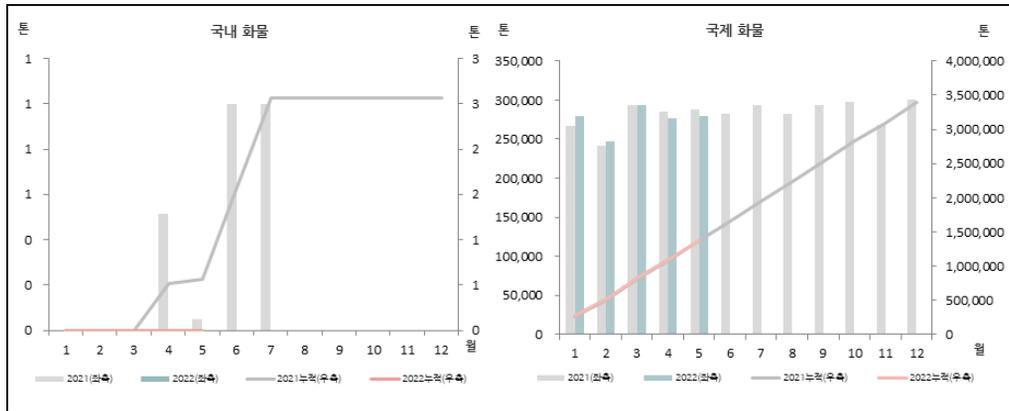
- '22. 5월 총⁵⁾ 화물⁶⁾은 27만 9천 톤으로 전년 동월 대비 3.0% 감소

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	0.05	-	-100.0	1	-	-100.0
국 제	287,827	279,053	-3.0	1,375,231	1,375,535	0.0
합 계	287,827	279,053	-3.0	1,375,232	1,375,535	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-14〉 인천공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

5) 국내 + 국제

6) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	노선 점유율
제주	0.05	-	-100.0	0.0
합계	0.05	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 27만 9천 톤으로 전년 동월 대비 3.0% 감소
 - 지역별 비중은 미주 26.2%, 동남아 18.1%, 유럽 16.6%, 중국 14.2% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 75.1%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	노선 점유율
일본	25,016	23,991	-4.1	8.6
중국	50,482	39,495	-21.8	14.2
동북아	25,776	34,172	32.6	12.2
동남아	48,944	50,460	3.1	18.1
미주	80,389	73,240	-8.9	26.2
유럽	47,587	46,351	-2.6	16.6
대양주	979	2,675	173.2	1.0
중동	7,716	7,522	-2.5	2.7
기타	939	1,147	22.1	0.4
합계	287,827	279,053	-3.0	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 91.2%, 수하물 7.8%, 우편물 1.1% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 로스앤젤레스, 하노이, 도쿄 나리타, 프랑크푸르트 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	화물구성비
(순)화물	277,298	254,390	-8.3	91.2
수하물	5,551	21,724	291.3	7.8
우편물	4,977	2,938	-41.0	1.1
합계	287,827	279,053	-3.0	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	HKG	홍콩 첵랍콕	21,544	146	98	21,788	6.4
2	LAX	로스앤젤레스	16,379	1,593	120	18,092	-19.9
3	HAN	하노이	13,848	1,019	33	14,900	4.5
4	NRT	도쿄 나리타	13,493	507	490	14,490	-1.6
5	FRA	프랑크푸르트	12,660	424	62	13,145	13.6
6	PVG	상하이 푸둥	13,031	39	14	13,084	-42.0
7	TPE	타이완 타오유완	11,091	91	79	11,260	126.8
8	BKK	방콕 수완나품	8,275	931	189	9,395	-2.8
9	ORD	시카고 오헤어	7,869	199	42	8,111	-28.3
10	SIN	창이	6,818	910	126	7,854	-4.6
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	6,143	1,003	136	7,281	-7.8
12	CAN	광저우 바이윈	6,616	66	149	6,831	-26.0
13	ANC	앵커리지	6,456	-	26	6,482	4.6
14	SGN	호치민	4,518	1,435	46	6,000	29.5
15	TSN	톈진	5,956	-	18	5,975	23.1
16	ATL	애틀란타	4,875	634	4	5,513	-0.1
17	KIX	오사카 간사이	5,111	228	167	5,506	-12.1
18	SFO	샌프란시스코	4,082	886	129	5,096	-3.1
19	MXP	밀라노-말펜사	4,859	-	5	4,864	26.3
20	DFW	달라스 포트워스	4,036	494	57	4,587	-5.9
21	DOH	도하	3,995	500	58	4,553	-8.0
22	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,305	532	8	3,845	8.4
23	MNL	마닐라	2,497	1,292	17	3,806	35.0
24	NGO	나고야 주부	2,981	53	20	3,054	14.4
25	KUL	쿠알라룸푸르	2,799	195	33	3,028	-10.4
26	AMS	암스테르담	2,779	237	3	3,019	-11.8
27	VIE	비엔나	2,872	-	10	2,882	-14.3
28	IST	이스탄불 아타투르크	2,118	366	25	2,509	185.4
29	LHR	런던-히드로우	2,180	195	57	2,432	17.1
30	SZX	쑤저우 바오안	2,301	23	-	2,324	38.8

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

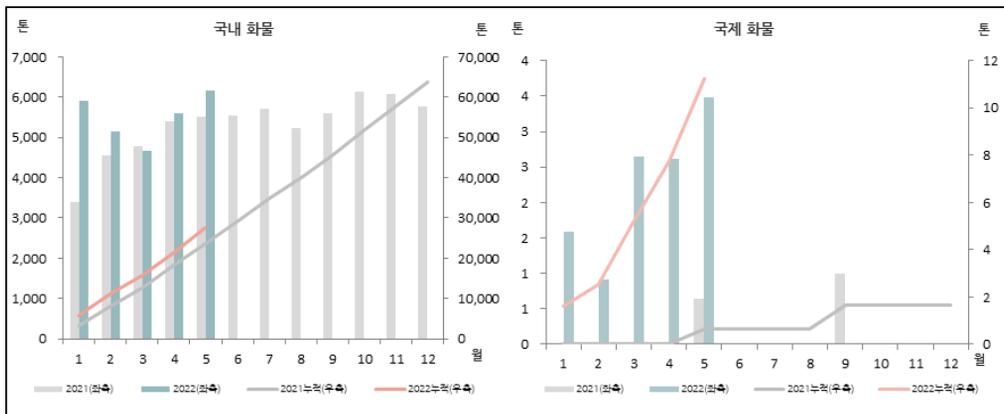
- '22. 5월 총 화물은 6천 2백 톤으로 전년 동월 대비 11.9% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	5,522	6,177	11.9	23,675	27,493	16.1
국 제	1	3	448.7	1	11	1671.1
합 계	5,523	6,180	11.9	23,676	27,504	16.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 6,177톤으로 전년 동월 대비 11.9% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 87.7%, 김포-김해 9.4%, 김포-여수 1.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.1%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	노선 점유율
제 주	5,007	5,420	8.2	87.7
김 해	379	583	54.0	9.4
광 주	29	33	12.6	0.5
여 수	62	64	3.2	1.0
울 산	39	54	36.6	0.9
사 천	-	15	순증	0.2
포 향	3	9	193.3	0.1
대 구	3	-	-100.0	0.0
합 계	5,522	6,177	11.9	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 3톤으로 전년 동월 대비 448.7% 증가
 - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	노선점유율
한 국	1	3	448.7	100.0
합 계	1	3	448.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 김해공항

1) 총괄

- '22. 5월 총 화물은 1천 9백 톤으로 전년 동월 대비 22.5% 증가

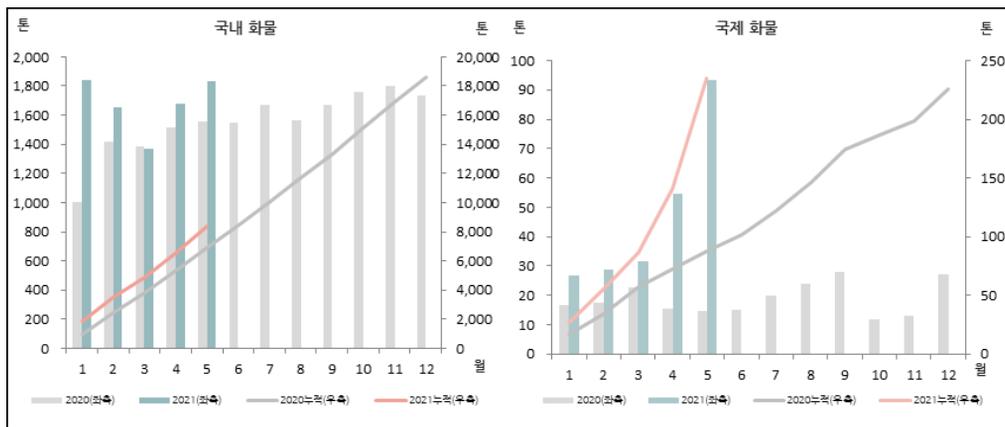


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,559	1,835	17.7	6,888	8,373	21.6
국 제	15	93	530.3	87	235	169.8
합 계	1,574	1,928	22.5	6,975	8,608	23.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-16〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,835톤으로 전년 동월 대비 17.7% 증가
 - 노선 점유율은 김해-제주 60.0%, 김해-김포 40.0% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	노선 점유율
제 주	988	1,100	11.4	60.0
김 포	566	735	29.9	40.0
양 양	5	-	-100.0	0.0
합 계	1,559	1,835	17.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 93톤으로 전년 동월 대비 530.3% 증가
- 노선 점유율은 미국 74.7%, 중국 23.3% 순

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	노선점유율
중 국	13	22	74.4	23.3
몽 골	2	-	-100.0	0.0
일 본	-	2	순증	1.9
미 국	-	70	순증	74.7
합 계	15	93	530.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

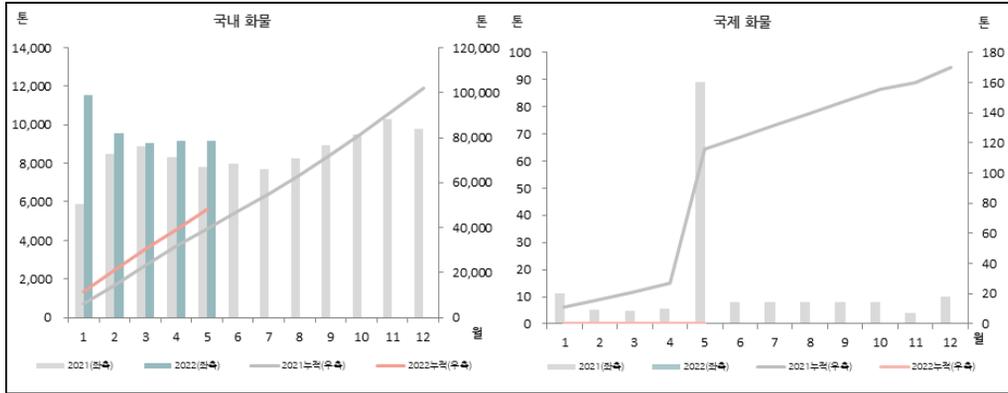
- '22.5월 총 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 15.9% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	7,816	9,164	17.2	39,398	48,421	22.9
국 제	89	-	-100.0	116	0.4	-99.7
합 계	7,905	9,164	15.9	39,514	48,421	22.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 17.2% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 63.6%, 제주-김해 12.4%, 제주-청주 8.7% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 84.7%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21.5월	'22.5월	증감률	노선 점유율
김 포	4,892	5,830	19.2	63.6
김 해	962	1,137	18.2	12.4
청 주	665	801	20.3	8.7
광 주	395	416	5.2	4.5
대 구	556	499	-10.3	5.4
군 산	81	113	38.9	1.2
원 주	37	52	39.2	0.6
여 수	88	106	20.4	1.2
무 안	7	-	-100.0	0.0
울 산	76	88.5	16.8	1.0
양 양	34	71	112.2	0.8
포 향	24	50	113.6	0.5
인 천	0.4	1	250.0	0.0
합 계	7,816	9,164	17.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	증감률	노선 점유율
중 국	6	-	-100.0	0.0
한 국	83	-	-100.0	0.0
합 계	89	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.4 품목별 화물실적

가. 개요

- '22. 5월 공항 수출액은 198억 달러로 전년 동월 대비 12.5% 증가, 수출 중량은 5만 4천 톤으로 4.1% 증가
- '22. 5월 공항 수입액은 168억 달러로 전년 동월 대비 15.2% 증가, 수입 중량은 6만 톤으로 4.8% 감소

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
금 액	17,563	19,754	12.5	14,550	16,755	15.2
중 량	51,960	54,069	4.1	63,064	60,031	-4.8

자료: 한국무역협회



나. 수출

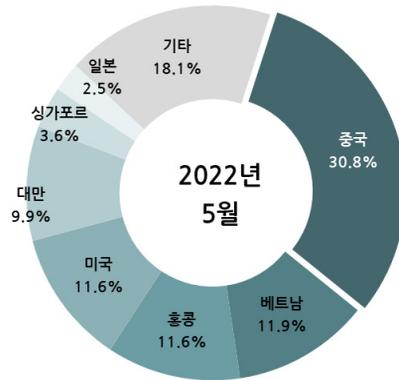
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 홍콩, 미국, 대만 순으로 나타남
 - 중국 수출액은 전체 수출액의 30.8%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세서와 컨트롤러, TV카메라 순
 - 베트남, 홍콩 및 미국 모두 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 162억 달러로 전체 수출액의 81.9%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,077	6.2	6,757	-38.1
2	베트남	2,344	4.5	5,567	2.6
3	홍 콩	2,299	-12.5	2,352	22.3
4	미 국	2,294	15.9	9,125	9.7
5	대 만	1,956	72	8,096	254.9
6	싱가포르	702	33.4	1,205	12.1
7	일 본	502	7.1	2,974	12.3
전체 수출		19,754	12.5	54,069	4.1

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

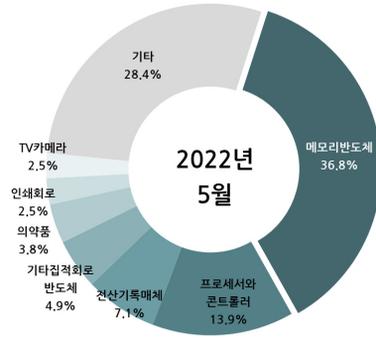
2) 품목별

- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세서와 컨트롤러, 전산기록매체, 기타집적 회로반도체 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 141억 달러로 전체 수출액의 71.6%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	7,269	10.7	454	-1.8
2	프로세서와 콘트롤러	2,751	20.6	651	6.4
3	전산기록매체	1,406	45.0	270	20.1
4	기타집적회로반도체	973	44.6	326	18.6
5	의약품	758	43.5	5,644	90.8
6	인쇄회로	503	23.0	1,029	1.4
7	TV카메라	486	1488.5	142	74.9
전체 수출		19,754	12.5	54,069	4.1



주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회

[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

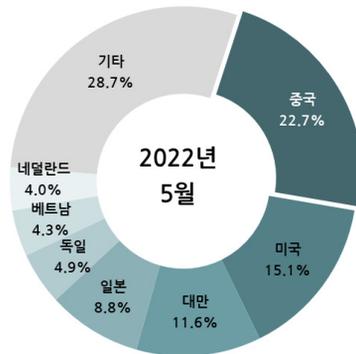
1) 국가별

- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 독일 순으로 나타남
 - 중국 수입액은 전체 수입액의 22.7%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 15.1%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 119억 달러로 전체 수입액의 71.3%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,798	24.1	6,968	-3.8
2	미 국	2,529	0.4	14,425	-9.5
3	대 만	1,944	26.5	1,221	-2.1
4	일 본	1,471	14.4	4,111	1.8
5	독 일	819	8.2	4,915	-14.5
6	베트남	718	-5.2	3,099	-13.5
7	네덜란드	665	16.4	722	-20.1
전체 수입		16,755	15.2	60,031	-4.8



주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회

[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



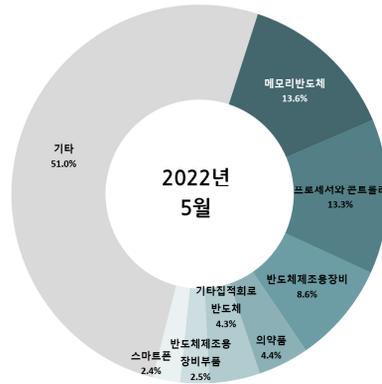
2) 품목별

- 주요 품목별 수입액 실적은 메모리반도체, 프로세서와 컨트롤러, 반도체제조용장비, 의약품 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 82억 달러로 전체 수입액의 49.0%를 차지

<표 I-53> 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	2,275	47.1	175	31.8
2	프로세서와 컨트롤러	2,222	28.4	286	6.1
3	반도체제조용장비	1,443	6.3	1,695	-1.7
4	의약품	732	40.6	888	1.4
5	기타집적회로반도체	728	-3.0	278	-7.5
6	반도체제조용장비부품	418	3.7	623	15.4
7	스마트폰	395	0.0	218	0.0
전체 수입		16,755	15.2	60,031	-4.8



주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회

[그림 I-21] 품목별 수입액 비중