



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





2. 항공화물 동향

2.1 화물운송 동향

가. 개요

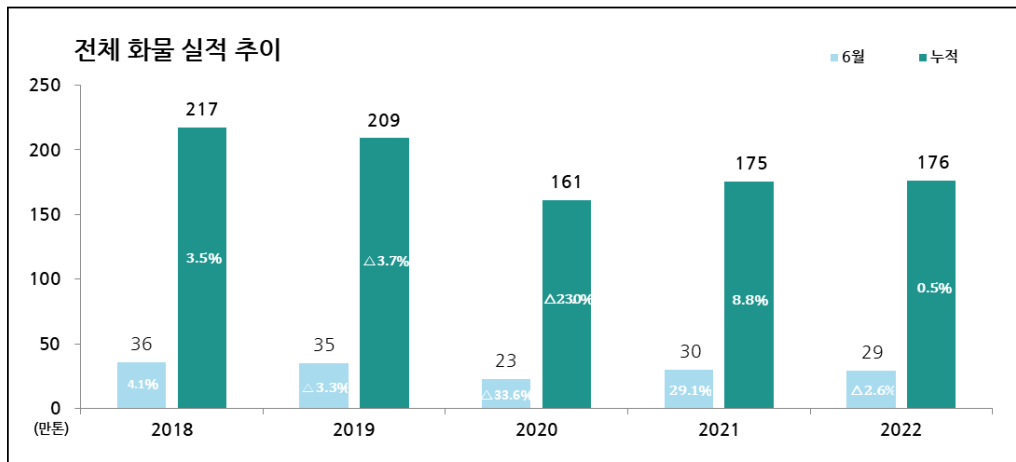
- '22.6월 국내화물(11.9%)은 증가하였으나, 국제화물('19.6월 대비 -17.2%)의 감소(-3.4%)로 전년 동월 대비 2.6% 하락한 29만 톤 운송
 - 항공화물(만 톤): 36('18. 6) → 35('19. 6) → 23('20. 6) → 30('21. 6) → 29('22. 6)
 - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 26('18. 6) → 24('19. 6) → 22('20. 6) → 28('21. 6) → 25('22. 6)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	6월 실적			누적 실적			
	'21년 6월	'22년 6월	증감률	'21년 1~6월	'22년 1~6월	증감률	
화물	국내	16,919	18,927	11.9	94,112	112,909	20.0
	국제	282,981	273,269	-3.4	1,658,473	1,649,052	-0.6
	계	299,900	292,197	-2.6	1,752,585	1,761,961	0.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 11.9% 증가한 1.9만 톤을 기록
 - 국내 (순)화물은 6.2% 감소한 반면 수하물은 18.9% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 3.4% 하락한 27만 톤을 기록
 - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 10.4%, 37.2% 감소, 수하물은 298.2% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 6월				'22. 1~6월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적	4,441	14,486	0.6	18,927	34,058	78,847	4.5	112,909
	증감률	-6.2	18.9	-80.0	11.9	0.9	30.7	-29.9	20.0
국제	실적	243,165	27,191	2,913	273,269	1,532,432	96,464	20,155	1,649,052
	증감률	-10.4	298.2	-37.2	-3.4	-4.0	186.6	-31.3	-0.6
합계	실적	247,606	41,677	2,914	292,197	1,566,490	175,311	20,160	1,761,961
	증감률	-10.4	119.2	-37.2	-2.6	-3.9	86.5	-31.3	0.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.6월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 89.0%, 수하물 10.0%, 우편물 1.1%이고, 국내선의 경우 (순)화물 23.5%, 수하물 76.5%로 구성

나. 국제선 화물

- 글로벌 인플레이션에 따른 소비재 수요 둔화로 플라스틱 제품, 화장품, 평판디스플레이의 수출 물동량이 감소하여 수하물 제외 국제화물('19.6월 대비 5.8%)은 감소세(-10.9%)를 보였고, 그로 인해 총화물도 전년 동월 대비 3.4% 하락('19.6월 대비 -17.2%)한 27만 톤 기록
 - 국제화물(만 톤) : 34('18. 6) → 33('19. 6) → 22('20. 6) → 28('21. 6) → 27('22. 6)
 - 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 25('18. 6) → 23('19. 6) → 21('20. 6) → 28('21. 6) → 25('22. 6)
- 중국(-14.6%)·미주(-14.5%)·일본(-2.4%) 등 지역에서 화물 감소

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 6월	26,447	48,615	75,857	79,134	44,660	1,046	7,222
'22. 6월	25,810	41,530	82,059	67,684	45,004	3,172	8,011
전년 대비	-2.4	-14.6	8.2	-14.5	0.8	203.2	10.9

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 제주(10.4%, 분담률 91.2%) 및 내륙노선(29.3%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 11.9% 증가한 1.9만 톤 기록
 - 국내화물(만 톤): 2.1('18. 6) → 2.0('19. 6) → 1.3('20. 6) → 1.7('21. 6) → 1.9('22. 6)
 - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 0.8('18. 6) → 0.7('19. 6) → 0.5('20. 6) → 0.5('21. 6) → 0.4('22. 6)

〈표 I-30〉 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'22. 6월				'22. 1~6월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주노선	실적	4,156	13,109	0.6	17,265	32,187	71,611	3.8	103,802
	증감률	-4.7	16.3	-77.7	10.4	1.5	29.6	-37.5	19.4
내륙노선	실적	284	1,378	-	1,662	1,871	7,236	0.7	9,107
	증감률	-23.7	51.0	-100.0	29.3	-9.5	42.4	122.7	27.4
합계	실적	4,441	14,486	0.6	18,927	34,058	78,847	4.5	112,909
	증감률	-6.2	18.9	-80.0	11.9	0.9	30.7	-29.9	20.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.6월 국내화물의 91.2%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 8.8%를 차지
 - 제주노선의 (순)화물은 24.1%, 수하물은 75.9%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 17.1%, 수하물 82.9% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.6월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김해(1627.4%)·김포(16768.3%)·제주(254.7%)·대구(184.1%)공항은 증가하였고, 인천(-3.5%)공항은 감소
 - 인천공항이 국제선 화물의 100.0%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
 - 김해, 대구, 제주, 김포, 양양공항은 수하물 증가
 - 청주·무안공항의 국제선 운항 중지

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 6월					'22. 1~6월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	243,165	26,852	2,913	272,930	-3.5	1,532,432	95,877	20,155	1,648,464	-0.6
김포	-	10	-	10	§	-	21	-	21	§
김해	-	266	-	266	§	-	500	-	501	389.1
제주	-	28	-	28	254.7	-	28	-	28	-77.4
대구	-	31	-	31	184.1	-	33	-	33	-52.6
청주	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
무안	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
양양	-	4	-	4	순증	-	4	-	4	순증
합 계	243,165	27,191	2,913	273,269	-3.4	1,532,432	96,464	20,155	1,649,052	-0.6

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

2.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 화물 실적

- '22.6월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.6월 대비 -7.2%, '19.6월 대비 -5.7%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.6월 대비 101.1%, '19.6월 대비 -72.9%)는 전년 동월 대비 증가
 - 국제선 (순)화물 실적 중 저비용항공사가 전년 동월 대비 62.0% 증가하였으나 대형항공사가 12.5% 감소하여 우리 항공사는 11.5% 하락하였고, 외항사도 8.0% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 45.0%, 아시아나항공 20.9%, 에어인천 1.1%, 티웨이항공 0.31%, 제주항공 0.29%, 진에어 0.21%, 에어프레미아 0.1%, 에어서울 0.09%, 에어부산 0.05% 순이며, 우리 항공사는 68.1%를 외항사는 31.9%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 6월					'22. 1~6월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	112,938	8,612	1,414	122,964	-8.3	719,092	32,223	9,989	761,305	-1.9
아시아나항공	51,000	5,860	318	57,179	-4.7	319,223	21,280	2,110	342,613	-3.2
대형 소계	163,939	14,472	1,732	180,143	-7.2	1,038,315	53,503	12,100	1,103,918	-2.3
에어로케이	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
에어부산	-	141	-	141	§	-	360	-	360	181.3
에어인천	3,010	-	8	3,017	50.0	19,759	-	122	19,881	147.8
에어서울	6	234	-	240	§	20	466	-	486	107.4
에어프레미아	331	-	28	359	순증	3,234	-	191	3,424	순증
제주항공	381	414	7	803	150.3	1,110	1,113	50	2,272	74.7
진에어	21	558	-	579	§	45	1,174	-	1,218	15.2
티웨이항공	432	363	40	835	56.1	491	753	45	1,289	-44.7
플라이강원	-	4	-	4	순증	-	4	-	4	순증
저비용 소계	4,181	1,714	83	5,978	101.1	24,658	3,870	408	28,936	121.3
우리 항공사 소계	168,120	16,187	1,815	186,122	-5.5	1,062,973	57,373	12,508	1,132,854	-0.9
외항사 소계	75,045	11,004	1,098	87,148	1.4	469,459	39,092	7,647	516,198	0.2
합 계	243,165	27,191	2,913	273,269	-3.4	1,532,432	96,464	20,155	1,649,052	-0.6

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 이스타항공 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

나. 국내선 화물 실적

- '22.6월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.6월 대비 8.1%, '19.6월 대비 -25.4%)와 저비용항공사('21.6월 대비 15.7%, '19.6월 대비 30.4%) 모두 전년 동월 대비 증가
 - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 8.3% 감소, 저비용항공사는 전년 동월 대비 6.4% 증가
- 올해 6월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 30.1%, 아시아나항공 18.9%, 진에어 13.7%, 제주항공 12.0%, 티웨이항공 10.7%, 에어부산 10.7%, 에어서울 2.3%, 플라이강원 0.9%, 에어로케이 0.8%, 순
 - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 84.1%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 38.2%, 61.8%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 6월					'22. 1~6월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	2,417	3,285	-	5,702	13.4	19,639	16,891	-	36,531	36.4
아시아나항공	1,320	2,255	-	3,574	0.6	8,618	12,251	-	20,869	2.5
대형 소계	3,737	5,540	-	9,276	8.1	28,258	29,142	-	57,400	21.7
에어로케이	-	152	-	152	200.1	-	1,084	-	1,084	§
에어부산	328	1,690	-	2,018	25.7	2,839	8,956	-	11,795	8.4
에어서울	-	427	-	427	-2.8	-	2,787	-	2,787	23.0
제주항공	10	2,261	-	2,271	-0.1	60	13,245	1.3	13,306	21.5
진에어	305	2,289	0.6	2,594	28.3	2,509	11,868	2.1	14,379	11.1
티웨이항공	62	1,965	-	2,027	6.4	393	10,971	1.0	11,365	18.7
플라이강원	-	163	-	163	262.1	-	793	-	793	225.3
저비용 소계	704	8,946	0.6	9,651	15.7	5,800	49,704	4.5	55,509	18.2
합 계	4,441	14,486	0.6	18,927	11.9	34,058	78,847	4.5	112,909	20.0

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.6월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.6월 대비 -6.5%, '19.6월 대비 -6.9%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.6월 대비 38.2% 증가, '19.6월 대비 -46.9% 감소)는 전년 동월 대비 증가
 - (순)화물은 대형항공사(-12.4%)인 대한항공(-12.5%)과 아시아나항공(-12.2%)은 모두 감소했고, 저비용항공사(50.6%)인 에어서울(549.6%)·제주항공(92.9%)·에어인천(52.7%)·진에어(32.5%)·티웨이(0.1%)는 증가하였으나, 에어부산(-0.5%) 감소- '19.6월 항공화물의 94.3%를 점유한 국제선 화물은 팬더믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.6월에는 93.5%를 차지
 - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.6월 66.5%에서 '20.6 92.2%로 급격히 증가했으며 '21.6월 92.1%, '22.6월에는 84.2%로 다소 감소

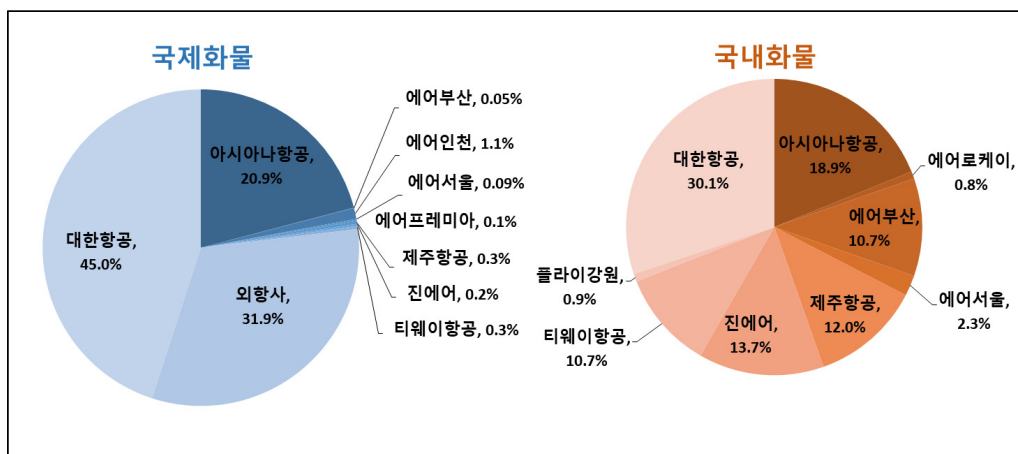


〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 6월					'22. 1~6월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	115,355	11,897	1,414	128,667	-7.5	738,732	49,114	9,989	797,835	-0.7
아시아나항공	52,320	8,115	318	60,753	-4.4	327,841	33,531	2,110	363,482	-2.9
대형 소계	167,675	20,012	1,732	189,420	-6.5	1,066,573	82,645	12,100	1,161,318	-1.4
에어로케이	-	152	-	152	200.1	-	1,084	-	1,084	§
에어부산	328	1,831	-	2,159	33.2	2,840	9,315	-	12,155	10.5
에어인천	3,010	-	8	3,017	50.0	19,759	-	122	19,881	147.8
에어서울	6	660	-	667	39.6	20	3,253	-	3,273	30.9
에어프레미아	331	-	28	359	순증	3,234	-	191	3,424	순증
제주항공	391	2,675	7	3,074	18.5	1,169	14,358	51	15,578	27.1
진에어	325	2,847	1	3,173	53.0	2,553	13,042	2	15,597	11.4
티웨이항공	494	2,328	40	2,861	17.3	884	11,724	46	12,654	6.3
플라이강원	-	167	-	167	272.1	-	797	-	797	227.1
저비용 소계	4,885	10,661	83	15,629	38.2	30,459	53,574	413	84,445	40.7
우리 항공사 소계	172,560	30,673	1,816	205,049	-4.2	1,097,031	136,219	12,512	1,245,763	0.7
외항사 소계	75,045	11,004	1,098	87,148	1.4	469,459	39,092	7,647	516,198	0.2
합 계	247,606	41,677	2,914	292,197	-2.6	1,566,490	175,311	20,160	1,761,961	0.5

- 주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

2.3 주요 공항별 화물실적

가. 인천공항

1) 총괄

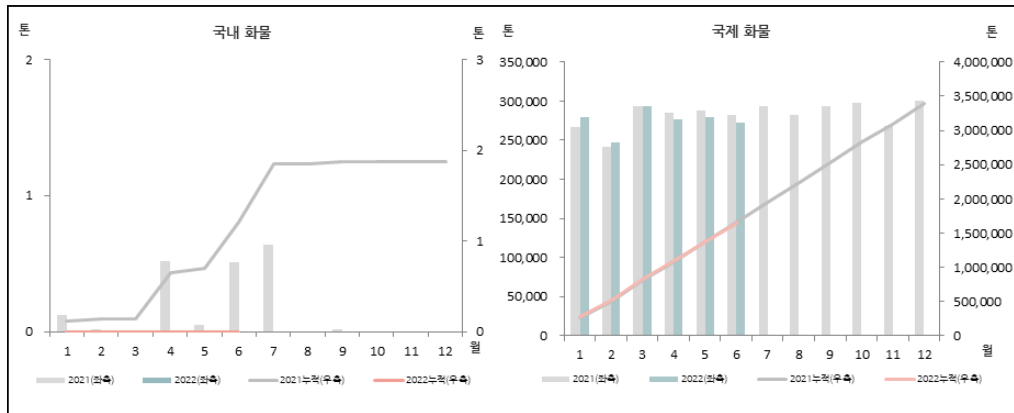
- '22. 6월 총⁶⁾ 화물⁷⁾은 27만 3천 톤으로 전년 동월 대비 3.5% 감소

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	0.5	-	-100.0	1	-	-100.0
국제	282,947	272,930	-3.5	1,658,178	1,648,465	-0.6
합계	282,948	272,930	-3.5	1,658,180	1,648,465	-0.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-14〉 인천공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

6) 국내 + 국제

7) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	노선 점유율
제주	0.5	-	-100.0	0.0
합계	0.5	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 27만 3천 톤으로 전년 동월 대비 3.5% 감소
 - 지역별 비중은 미주 24.8%, 동남아 18.4%, 유럽 16.5%, 중국 15.2% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 74.9%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	노선 점유율
일본	26,447	25,793	-2.5	9.5
중국	48,581	41,499	-14.6	15.2
동북아	26,473	30,599	15.6	11.2
동남아	48,796	50,237	3.0	18.4
미주	79,134	67,684	-14.5	24.8
유럽	44,660	45,004	0.8	16.5
대양주	1,046	3,073	193.7	1.1
중동	7,112	7,658	7.7	2.8
기타	698	1,384	98.2	0.5
합계	282,947	272,930	-3.5	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 89.1%, 수하물 9.8%, 우편물 1.1% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 상하이 푸둥, 로스앤젤레스, 도쿄 나리타, 하노이 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	화물구성비
(순)화물	271,513	243,165	-10.4	89.1
수하물	6,794	26,852	295.2	9.8
우편물	4,640	2,913	-37.2	1.1
합계	282,947	272,930	-3.5	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	HKG	홍콩 첵랍콕	18,402	195	74	18,671	-10.0
2	PVG	상하이 푸둥	16,671	52	9	16,732	-21.9
3	LAX	로스앤젤레스	14,345	1,840	95	16,280	-26.3
4	NRT	도쿄 나리타	14,058	625	510	15,193	-3.7
5	HAN	하노이	12,507	1,242	25	13,773	-6.6
6	FRA	프랑크푸르트	12,134	600	56	12,789	15.8
7	TPE	타이완 타오위안	10,639	128	69	10,837	102.5
8	SIN	창이	7,045	1,248	130	8,424	-4.0
9	BKK	방콕 수완나품	6,431	1,325	186	7,942	-0.4
10	ORD	시카고 오헤어	7,357	245	33	7,635	-23.8
11	CAN	광저우 바이윈	7,223	143	159	7,525	-10.0
12	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	5,743	1,018	139	6,900	-10.4
13	KIX	오사카 간사이	6,105	217	157	6,479	-1.3
14	SGN	호치민	4,161	1,649	42	5,852	23.8
15	TSN	톈진	5,591	-	20	5,611	9.6
16	ATL	애틀랜타	4,363	790	-	5,152	0.4
17	SFO	샌프란시스코	4,040	1,006	101	5,148	4.0
18	DOH	도하	4,474	439	61	4,974	6.2
19	ANC	앵커리지	4,850	-	41	4,891	-18.7
20	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,562	646	5	4,213	-18.4
21	MNL	마닐라	2,547	1,408	17	3,972	28.0
22	DFW	달라스 포트워스	3,409	504	51	3,963	-17.0
23	MXP	밀라노-말펜사	3,809	-	2	3,811	8.2
24	KUL	쿠알라룸푸르	3,095	275	28	3,398	0.7
25	LHR	런던-히드로우	2,567	310	49	2,926	66.2
26	AMS	암스테르담	2,514	252	2	2,768	-13.1
27	VIE	비엔나	2,754	-	13	2,767	-17.2
28	NGO	나고야 주부	2,576	59	24	2,658	-4.6
29	PEN	페낭	2,450	-	-	2,450	-17.3
30	IST	이스탄불 아타투르크	2,017	406	10	2,433	180.0

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

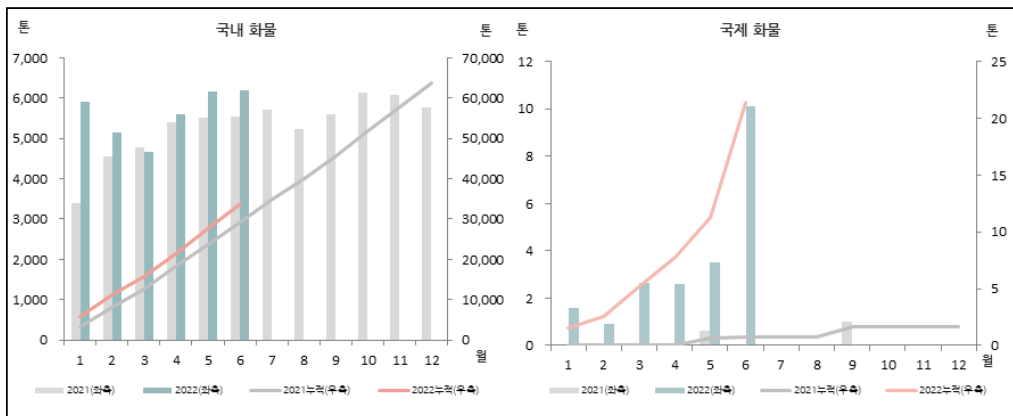
- '22. 6월 총 화물은 6천 2백 톤으로 전년 동월 대비 12.1% 증가

〈표 I-40〉 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	5,534	6,195	12.0	29,209	33,688	15.3
국제	0.06	10	16768.3	1	21	2972.6
합계	5,534	6,206	12.1	29,210	33,710	15.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 6,195톤으로 전년 동월 대비 12.0% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 87.8%, 김포-김해 9.4%, 김포-여수 1.1% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.3%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	노선 점유율
제 주	5,018	5,439	8.4	87.8
김 해	384	579	50.8	9.4
광 주	25	32	26.4	0.5
여 수	62	66	6.1	1.1
울 산	39	54	37.0	0.9
사 천	-	17	순증	0.3
포항 경주	3	8	182.1	0.1
대 구	2	1	-31.6	0.02
김 포	1	-	-100.0	0.0
합 계	5,534	6,195	12.0	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 10톤으로 전년 동월 대비 16768.3% 증가
- 노선 점유율은 김포-일본 59.5%, 김포-김포 40.5%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	노선점유율
일 본	-	6	순증	59.5
한 국	0.06	4	6733.3	40.5
합 계	0.06	10	16768.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 김해공항

1) 총괄

- '22. 6월 총 화물은 2천 톤으로 전년 동월 대비 25.7% 증가

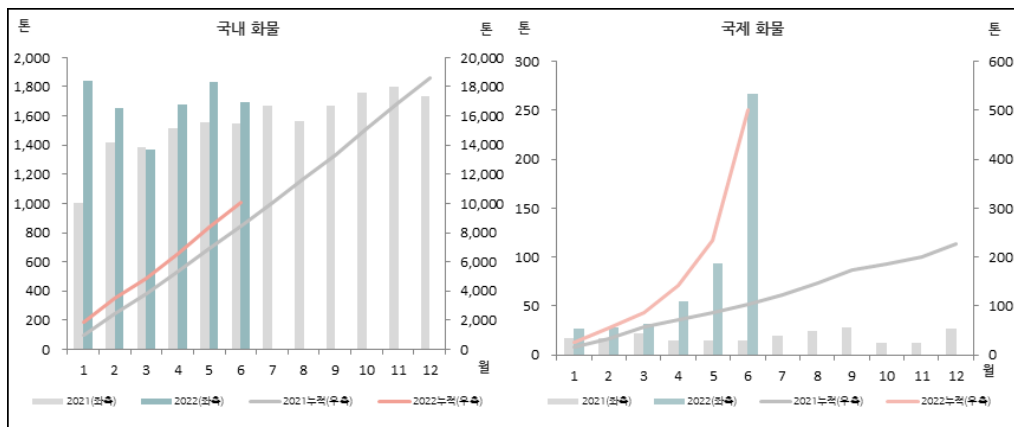


<표 I-43> 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,546	1,696	9.7	8,434	10,069	19.4
국 제	15	266	1627.4	102	501	389.1
합 계	1,561	1,962	25.7	8,536	10,570	23.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-16] 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,696톤으로 전년 동월 대비 9.7% 증가
 - 노선 점유율은 김해-제주 59.8%, 김해-김포 40.2% 순

<표 I-44> 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	노선 점유율
제 주	950	1,014	6.7	59.8
김 포	590	682	15.6	40.2
양 양	6	-	-100.0	0.0
합 계	1,546	1,696	9.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 266톤으로 전년 동월 대비 1627.4% 증가
 - 노선 점유율은 미국 37.1%, 베트남 35.4%, 중국 11.5% 순

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	노선점유율
일 본	-	11	순증	4.1
중 국	15	31	99.4	11.5
필리핀	-	6	순증	2.1
태 국	-	10	순증	3.9
베트남	-	94	순증	35.4
미 국	-	99	순증	37.1
싱가포르	-	5	순증	1.9
몽 골	-	11	순증	3.9
합 계	15	266	1627.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

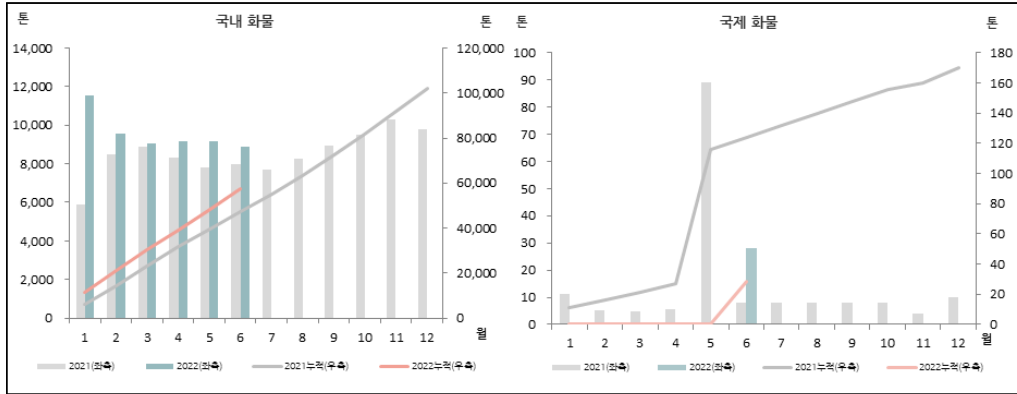
- '22.6월 총 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 11.6% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	7,977	8,885	11.4	47,375	57,306	21.0
국 제	8	28	254.7	124	28	-77.4
합 계	7,985	8,913	11.6	47,499	57,334	20.7

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 11.4% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 64.3%, 제주-김해 11.8%, 제주-청주 8.7% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 84.8%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21.6월	'22.6월	증감률	노선 점유율
김 포	5,251	5,711	8.8	64.3
김 해	891	1,045	17.3	11.8
청 주	666	771	15.8	8.7
광 주	361	400	10.9	4.5
대 구	487	486	-0.1	5.5
군 산	74	111	48.9	1.2
원 주	38	53	41.0	0.6
여 수	73	102	38.7	1.1
무 안	5	-	-100.0	0.0
울 산	74	81.3	9.4	0.9
양 양	24	76	222.5	0.9
포항 경주	32	49	54.3	0.5
인 천	2	1	-70.6	0.0
합 계	7,977	8,885	11.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 28톤으로 전년 동월 대비 254.7% 증가
 - 노선 점유율은 싱가포르 52.8%, 몽골 25.6%, 태국 21.6% 순

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	증감률	노선 점유율
중 국	8	-	-100.0	0.0
태 국	-	6	순증	21.6
싱가포르	-	15	순증	52.8
몽 골	-	7	순증	25.6
합 계	8	28	254.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.4 품목별 화물실적

가. 개요

- '22. 6월 공항 수출액은 205억 달러로 전년 동월 대비 6.6% 증가, 수출 증량은 5만 1천 톤으로 5.3% 감소
- '22. 6월 공항 수입액은 170억 달러로 전년 동월 대비 14.2% 증가, 수입 증량은 5만 5천 톤으로 13.4% 감소

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
금 액	19,196	20,465	6.6	14,877	16,993	14.2
중 량	54,007	51,126	-5.3	62,966	54,543	-13.4

자료: 한국무역협회



나. 수출

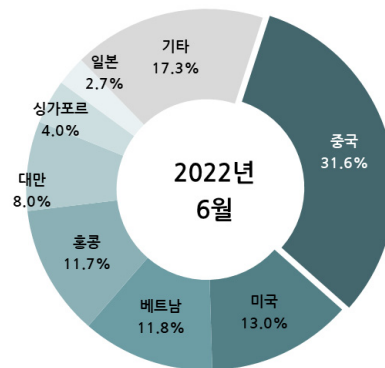
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 미국, 베트남, 홍콩, 대만 순으로 나타남
 - 중국 수출액은 전체 수출액의 31.6%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세서와 컨트롤러, TV카메라 순
 - 미국, 베트남 및 홍콩 모두 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 169억 달러로 전체 수출액의 82.7%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,459	7.0	6,525	-37.2
2	미 국	2,654	14.6	9,752	19.0
3	베트남	2,425	-4.3	5,092	-17.0
4	홍 콩	2,400	-19	1,794	-15.0
5	대 만	1,640	40.2	6,006	157.1
6	싱가포르	813	50.4	1,193	-28.7
7	일 본	543	5.9	2,796	-6.7
전체 수출		20,465	6.6	51,126	-5.3

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

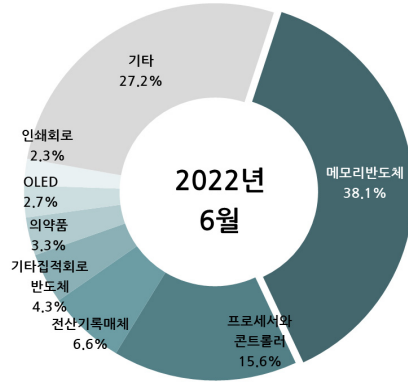
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세서와 컨트롤러, 전산기록매체, 기타집적 회로반도체 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 149억 달러로 전체 수출액의 72.8%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	7,787	3.2	538	14.5
2	프로세서와 콘트롤러	3,199	38.7	604	-4.1
3	전산기록매체	1,344	20.8	236	2.5
4	기타집적회로반도체	882	16.3	304	0.1
5	의약품	669	13.5	4,769	48.2
6	OLED	558	-21.9	229	-8.2
7	인쇄회로	464	8.6	917	-14.2
전체 수출		20,465	6.6	51,126	-5.3

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

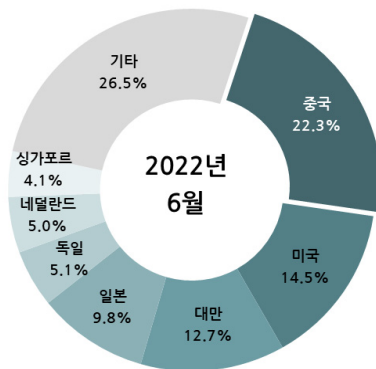
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 독일 순으로 나타남
 - 중국 수입액은 전체 수입액의 22.3%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 14.5%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 125억 달러로 전체 수입액의 73.5%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,790	28.7	7,363	0.6
2	미 국	2,456	-10.2	11,807	-36.7
3	대 만	2,162	47.6	1,223	-2.1
4	일 본	1,667	18.3	4,774	7.4
5	독 일	869	18.2	4,705	-9.8
6	네덜란드	848	42.4	976	-2.6
7	싱가포르	690	3.8	1,055	-16.1
전체 수입		16,993	14.2	54,543	-13.4

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



2) 품목별

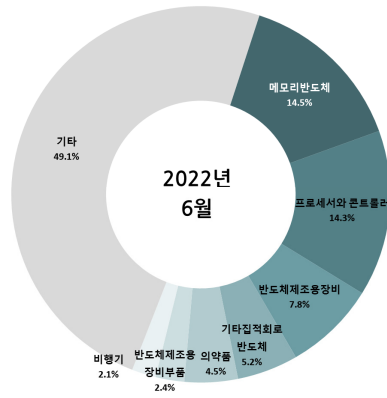
- 주요 품목별 수입액 실적은 메모리반도체, 프로세서와 컨트롤러, 반도체제조용장비, 기타집적회로반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 86억 달러로 전체 수입액의 50.9%를 차지

<표 I-53> 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	2,459	49.8	167	32.0
2	프로세서와 컨트롤러	2,435	32.8	301	8.6
3	반도체제조용장비	1,332	7.2	1,323	-22.5
4	기타집적회로반도체	885	43.1	304	2.1
5	의약품	773	43.2	911	9.9
6	반도체제조용장비부품	416	16.5	587	15.8
7	비행기	349	-14.5	243	220.0
전체 수입		16,993	14.2	54,543	-13.4

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-21] 품목별 수입액 비중