



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





2. 항공화물 동향

2.1 화물운송 동향

가. 개요

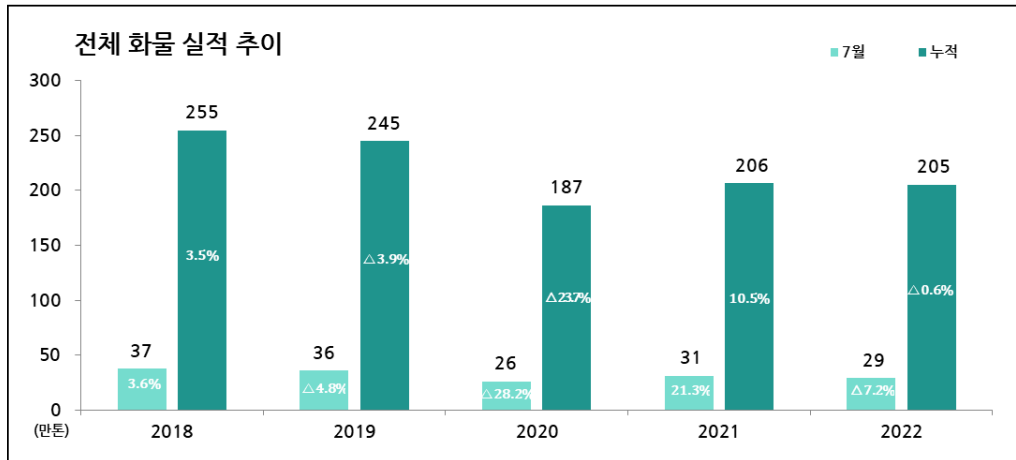
- '22.7월 항공화물의 경우 국내화물(12.2%)은 증가하였으나, 국제화물('19.7월 대비 -19.8%)의 감소(-8.3%)로 전년 동월 대비 7.2% 하락한 29만 톤 운송
 - 항공화물(만 톤): 37('18. 7) → 36('19. 7) → 26('20. 7) → 31('21. 7) → 29('22. 7)
 - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 27('18. 7) → 24('19. 7) → 24('20. 7) → 29('21. 7) → 24('22. 7)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	7월 실적			누적 실적			
	'21년 7월	'22년 7월	증감률	'21년 1~7월	'22년 1~7월	증감률	
화물	국내	16,945	19,007	12.2	111,057	131,916	18.8
	국제	293,489	269,023	-8.3	1,951,962	1,918,074	-1.7
	계	310,434	288,030	-7.2	2,063,020	2,049,991	-0.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 12.2% 증가한 1.9만 톤을 기록
 - 국내 (순)화물은 0.9% 감소한 반면 수하물은 17.5% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 8.3% 감소한 27만 톤을 기록
 - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 17.9%, 36.2% 감소, 수하물은 332.8% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 7월				'22. 1~7월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적	4,882	14,125	-	19,007	38,940	92,972	4.5	131,916
	증감률	-0.9	17.5	-100.0	12.2	0.6	28.5	-34.5	18.8
국제	실적	230,357	35,753	2,913	269,023	1,762,789	132,217	23,068	1,918,074
	증감률	-17.9	332.8	-36.2	-8.3	-6.0	215.4	-32.0	-1.7
합계	실적	235,239	49,878	2,913	288,030	1,801,729	225,189	23,073	2,049,991
	증감률	-17.6	146.0	-36.2	-7.2	-5.9	97.1	-32.0	-0.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.7월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 85.6%, 수하물 13.3%, 우편물 1.1%이고, 국내선의 경우 (순)화물 25.7%, 수하물 74.3%로 구성

나. 국제선 화물

- 글로벌 인플레이션에 따른 소비재 수요 둔화로 화장품, 의류, 컴퓨터, 무선통신기기, 평판디스플레이의 수출 물동량이 하락하여 수하물 제외 국제화물('19.7월 대비 -0.7%)은 감소세(-18.2%)를 보였고, 그로 인해 총화물도 전년 동월 대비 8.3% 하락('19.7월 대비 -19.8%)한 27만 톤 기록
 - 국제화물(만 톤) : 35('18. 7) → 34('19. 7) → 24('20. 7) → 29('21. 7) → 27('22. 7)
 - 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 26('18. 7) → 23('19. 7) → 23('20. 7) → 29('21. 7) → 23('22. 7)
- 중국(-21.9%)·미주(-15.0%)·일본(-7.1%)지역 등에서 화물 감소

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 7월	26,708	50,990	77,443	82,712	47,003	1,301	7,333
'22. 7월	24,810	39,800	77,547	70,333	45,075	3,809	7,648
전년 대비	-7.1	-21.9	0.1	-15.0	-4.1	192.7	4.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 제주(10.1%, 분담률 90.1%) 및 내륙노선(35.1%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 12.2% 증가한 1.9만 톤 기록
 - 국내화물(만 톤): 2.2('18. 7) → 2.1('19. 7) → 1.5('20. 7) → 1.7('21. 7) → 1.9('22. 7)
 - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 0.9('18. 7) → 0.7('19. 7) → 0.5('20. 7) → 0.5('21. 7) → 0.5('22. 7)

<표 I-30> 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'22. 7월				'22. 1~7월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주 노선	실적	4,555	12,579	-	17,134	36,743	84,190	3.8	120,937
	증감률	-0.2	14.4	0.0	10.1	1.3	27.1	-37.5	18.0
내륙 노선	실적	327	1,546	-	1,873	2,197	8,782	0.7	10,980
	증감률	-10.5	51.5	-100.0	35.1	-9.6	43.9	-10.1	28.6
합계	실적	4,882	14,125	-	19,007	38,940	92,972	4.5	131,916
	증감률	-0.9	17.5	-100.0	12.2	0.6	28.5	-34.5	18.8

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.7월 국내화물의 90.1%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 9.9%를 차지
 - 제주노선의 (순)화물은 26.6%, 수하물은 73.4%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 17.5%, 수하물 82.5% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.7월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김해(5,791.7%)·제주(553.2%)·대구 (604.4%) 공항은 증가하였고, 인천(-8.9%)공항은 감소
 - 인천공항이 국제선 화물의 99.4%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
 - 김해, 김포, 대구, 무안, 제주공항 등은 수하물 증가
 - 청주·무안공항은 7월 국제선 운항 재개로 수하물 순증 영향

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 7월					'22. 1~7월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	230,313	34,156	2,905	267,375	-8.9	1,762,745	130,034	23,061	1,915,839	-1.8
김포	43	174	7	225	순증	43	196	7	247	§
김해	-	1,187	-	1,187	§	1	1,688	-	1,688	§
제주	-	54	-	54	§	-	82	-	82	-38.0
대구	-	95	-	95	§	-	127	-	127	54.6
청주	-	9	-	9	순증	-	9	-	9	순증
무안	-	61	-	61	순증	-	61	-	61	순증
양양	-	17	-	17	순증	-	21	-	21	순증
합 계	230,357	35,753	2,913	269,023	-8.3	1,762,789	132,217	23,068	1,918,074	-1.7

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

2.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 화물 실적

- '22.7월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.7월 대비 -12.9%, '19.7월 대비 -10.7%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.7월 대비 202.3%, '19.7월 대비 -60.0%)는 전년 동월 대비 증가
 - 국제선 (순)화물 실적 중 저비용항공사가 전년 동월 대비 88.1% 증가하였으나 대형항공사가 19.9% 감소하여 우리 항공사는 18.5% 하락하였고, 외항사도 16.7% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 45.0%, 아시아나항공 20.0%, 에어인천 1.0%, 제주항공 0.8%, 티웨이항공 0.7%, 진에어 0.4%, 에어부산 0.17%, 에어서울 0.15%, 에어프레미아 0.14% 순이며, 우리 항공사는 68.4%를 외항사는 31.6%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 7월					'22. 1~7월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	108,561	11,135	1,395	121,091	-12.9	827,653	43,358	11,385	882,396	-3.6
아시아나항공	46,298	7,164	270	53,732	-12.9	365,521	28,444	2,380	396,345	-4.7
대형 소계	154,859	18,299	1,665	174,823	-12.9	1,193,174	71,802	13,765	1,278,741	-3.9
에어부산	-	459	-	459	§	-	819	-	820	445.5
에어인천	2,684	-	9	2,693	32.8	22,443	-	131	22,574	124.6
에어서울	9	388	-	397	§	29	854	-	883	216.1
에어프레미아	294	37	45	376	순증	3,528	37	236	3,801	순증
제주항공	1,060	1,133	11	2,204	439.0	2,170	2,245	61	4,476	161.9
진에어	30	1,142	-	1,172	§	74	2,316	-	2,390	112.6
티웨이항공	855	926	77	1,857	299.9	1,346	1,679	122	3,147	12.6
플라이강원	-	17	-	17	순증	-	21	-	21	순증
저비용 소계	4,932	4,102	142	9,175	202.3	29,590	7,972	550	38,112	136.6
우리 항공사 소계	159,791	22,401	1,807	183,998	-9.7	1,222,764	79,773	14,315	1,316,852	-2.3
외항사 소계	70,566	13,352	1,106	85,024	-5.3	540,025	52,444	8,753	601,222	-0.6
합 계	230,357	35,753	2,913	269,023	-8.3	1,762,789	132,217	23,068	1,918,074	-1.7

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 에어로케이, 이스타항공 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

나. 국내선 화물 실적

- '22.7월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.7월 대비 8.4%, '19.7월 대비 -27.0%)와 저비용항공사('21.7월 대비 16.3%, '19.7월 대비 27.0%) 모두 전년 동월 대비 증가
 - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 6.5% 감소, 저비용항공사는 전년 동월 대비 41.3% 증가
- 올해 7월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 32.5%, 아시아나항공 17.7%, 진에어 13.5%, 제주항공 11.9%, 에어부산 10.9%, 티웨이항공 9.5%, 에어서울 2.1%, 에어로케이 1.0%, 플라이강원 0.8% 순
 - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 83.4%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 38.7%, 61.3%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 7월					'22. 1~7월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	2,855	3,326	-	6,181	11.3	22,494	20,218	-	42,712	32.1
아시아나항공	1,215	2,144	-	3,359	3.4	9,833	14,395	-	24,229	2.6
대형 소계	4,069	5,471	-	9,540	8.4	32,327	34,613	-	66,940	19.6
에어로케이	-	193	-	193	201.2	-	1,277	-	1,277	§
에어부산	355	1,722	-	2,077	48.4	3,195	10,677	-	13,872	13.0
에어서울	-	406	-	406	-1.9	-	3,192	-	3,192	19.1
제주항공	9	2,261	-	2,271	3.1	69	15,506	1	15,577	18.4
진에어	407	2,157	-	2,564	20.0	2,916	14,026	2	16,943	12.3
티웨이항공	40	1,764	-	1,804	-3.0	433	12,735	1	13,169	15.2
플라이강원	-	152	-	152	132.4	-	945	-	945	205.6
저비용 소계	812	8,655	-	9,467	16.3	6,613	58,359	-	64,976	17.9
합 계	4,882	14,125	-	19,007	12.2	38,940	92,972	4	131,916	18.8

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.7월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.7월 대비 -12.0%, '19.7월 대비 -11.8%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.7월 대비 66.8% 증가, '19.7월 대비 -38.7% 감소)는 전년 동월 대비 증가
 - (순)화물은 대형항공사(-19.6%)인 아시아나항공(-21.9%)과 대한항공(-18.6%)은 모두 감소했고, 저비용항공사(79.7%)인 에어서울(705.9%)·제주항공(247.5%)·티웨이(117.3%)·진에어(80.7%)·에어부산(46.5%)·에어인천(34.8%)은 모두 증가
 - '19.7월 항공화물의 94.2%를 점유한 국제선 화물은 팬더믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.7월에는 93.4%를 차지
 - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.7월 65.9%에서 '20.7월 91.6%로 급격히 증가했으며 '21.7월 91.9%, '22.7월에는 81.0%로 다소 감소

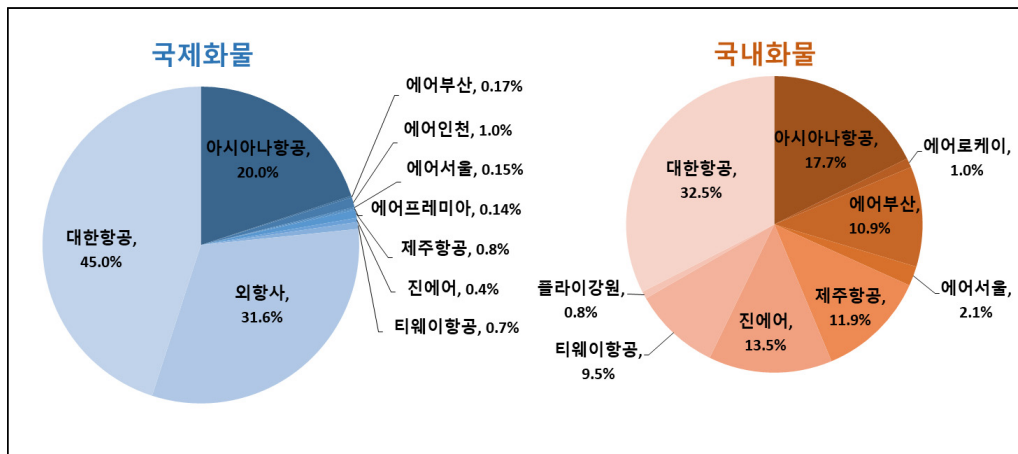


<표 I-34> 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 7월					'22. 1~7월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	111,415	14,461	1,395	127,272	-12.0	850,147	63,575	11,385	925,107	-2.4
아시아나항공	47,513	9,309	270	57,091	-12.1	375,354	42,840	2,380	420,574	-4.3
대형 소계	158,928	23,770	1,665	184,363	-12.0	1,225,501	106,415	13,765	1,345,681	-3.0
에어로케이	-	193	-	193	201.2	-	1,277	-	1,277	§
에어부산	355	2,181	-	2,536	78.4	3,195	11,496	-	14,692	18.2
에어인천	2,684	-	9	2,693	32.8	22,443	-	131	22,574	124.6
에어서울	9	793	-	803	75.1	29	4,047	-	4,076	37.7
에어프레미아	294	37	45	376	순증	3,528	37	236	3,801	순증
제주항공	1,069	3,394	11	4,475	71.4	2,239	17,752	62	20,053	34.9
진에어	437	3,300	-	3,736	69.5	2,990	16,342	2	19,334	19.3
티웨이항공	895	2,690	77	3,662	57.5	1,779	14,414	123	16,316	14.7
플라이강원	-	169	-	169	157.7	-	966	-	966	212.4
저비용 소계	5,744	12,756	142	18,642	66.8	36,203	66,330	554	103,088	44.8
우리 항공사 소계	164,673	36,526	1,807	203,006	-8.0	1,261,704	172,745	14,319	1,448,769	-0.6
외항사 소계	70,566	13,352	1,106	85,024	-5.3	540,025	52,444	8,753	601,222	-0.6
합계	235,239	49,878	2,913	288,030	-7.2	1,801,729	225,189	23,073	2,049,991	-0.6

- 주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

2.3 주요 공항별 화물실적

가. 인천공항

1) 총괄

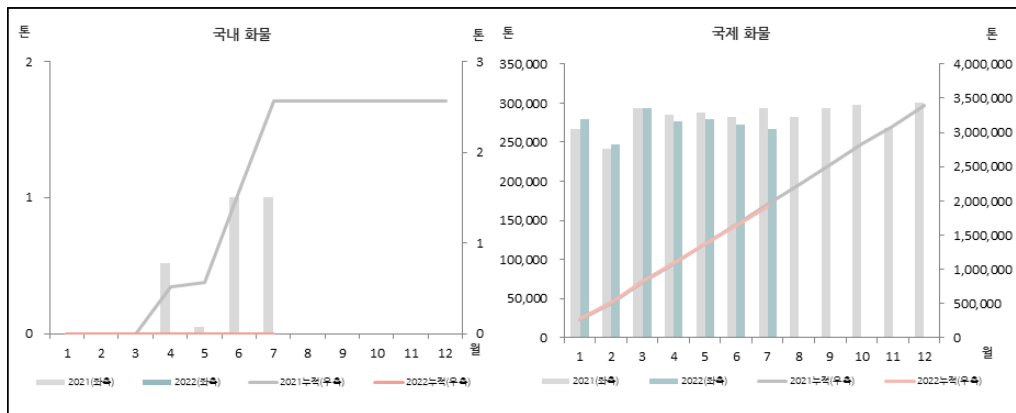
- '22. 7월 총⁶⁾ 화물⁷⁾은 26만 7천 톤으로 전년 동월 대비 8.9% 감소

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 7월	'22. 7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	1	-	-100.0	2	-	-100.0
국제	293,447	267,375	-8.9	1,951,625	1,915,839	-1.8
합계	293,448	267,375	-8.9	1,951,627	1,915,839	-1.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-14〉 인천공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

6) 국내 + 국제

7) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	노선 점유율
제주	1	-	-100.0	0.0
합계	1	-	-100.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 26만 7천 톤으로 전년 동월 대비 8.9% 감소
 - 지역별 비중은 미주 26.3%, 동남아 19.6%, 유럽 16.9%, 중국 14.9% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 77.7%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	노선 점유율
일본	26,708	24,531	-8.2	9.2
중국	50,948	39,748	-22.0	14.9
동북아	27,669	22,902	-17.2	8.6
동남아	49,282	52,303	6.1	19.6
미주	82,712	70,333	-15.0	26.3
유럽	47,003	45,075	-4.1	16.9
대양주	1,301	3,679	182.8	1.4
중동	7,202	7,296	1.3	2.7
기타	623	1,506	141.9	0.6
합계	293,447	267,375	-8.9	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 86.1%, 수하물 12.8%, 우편물 1.1% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 로스앤젤레스, 상하이 푸둥, 홍콩 첵랍콕, 도쿄 나리타, 하노이 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	화물구성비
(순)화물	280,660	230,313	-17.9	86.1
수하물	8,220	34,156	315.5	12.8
우편물	4,568	2,905	-36.4	1.1
합계	293,447	267,375	-8.9	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	LAX	로스앤젤레스	14,973	2,058	90	17,121	-20.2
2	PVG	상하이 푸둥	16,571	66	9	16,647	-25.3
3	HKG	홍콩 첵랍콕	16,059	239	67	16,365	-23.8
4	NRT	도쿄 나리타	13,460	762	450	14,672	-6.3
5	HAN	하노이	12,667	1,308	24	13,999	-17.4
6	FRA	프랑크푸르트	11,550	643	51	12,244	7.0
7	SIN	창이	7,183	1,550	172	8,905	10.2
8	BKK	방콕 수완나품	5,437	1,961	171	7,569	12.4
9	CAN	광저우 바이윈	7,062	76	130	7,267	-17.3
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	5,368	1,301	140	6,809	-13.6
11	ORD	시카고 오펜어	6,481	264	42	6,787	-27.4
12	SGN	호치민	4,286	2,048	37	6,370	50.4
13	KIX	오사카 간사이	5,403	297	156	5,855	-17.1
14	ANC	앵커리지	5,465	-	26	5,491	-15.3
15	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	4,583	858	5	5,446	-13.1
16	SFO	샌프란시스코	4,058	1,271	114	5,442	7.7
17	TPE	타이완 타오유완	4,796	199	68	5,063	-12.8
18	TSN	톈진	4,939	22	16	4,977	-15.5
19	ATL	애틀란타	3,875	882	-	4,758	-28.1
20	DOH	도하	4,160	508	82	4,750	1.6
21	MNL	마닐라	2,479	1,830	16	4,326	42.4
22	DFW	달라스 포트워스	3,629	635	58	4,322	-14.1
23	MXP	밀라노-말펜사	4,138	104	3	4,244	-2.2
24	IST	이스탄불 아타투르크	2,550	531	7	3,088	218.3
25	KUL	쿠알라룸푸르	2,659	383	27	3,069	0.6
26	VIE	비엔나	2,612	123	7	2,743	-0.4
27	NGO	나고야 주부	2,552	74	25	2,650	-0.2
28	AMS	암스테르담	2,207	300	4	2,511	-24.5
29	CVG	신시내티 노던 켄터키, 켄터키	2,465	-	-	2,465	-6.9
30	CDG	파리 샤를 드 골	1,709	621	38	2,368	64.0

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

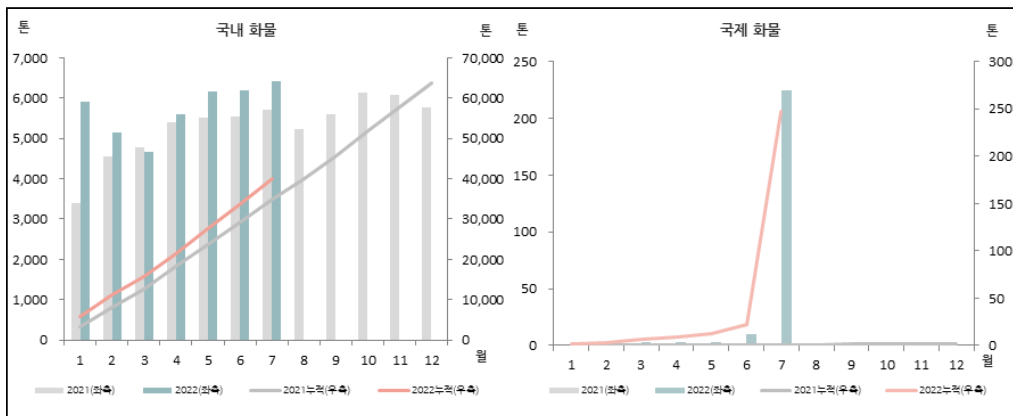
- '22. 7월 총 화물은 6천 6백 톤으로 전년 동월 대비 16.7% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	5,710	6,436	12.7	34,918	40,124	14.9
국 제	-	225	순증	1	247	35356.5
합 계	5,710	6,662	16.7	34,919	40,371	15.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 6,436톤으로 전년 동월 대비 12.7% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 86.6%, 김포-김해 10.8%, 김포-여수 0.9% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.3%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	노선 점유율
제 주	5,112	5,575	9.0	86.6
김 해	452	694	53.8	10.8
광 주	28	28	-3.2	0.4
여 수	65	58	-11.3	0.9
울 산	48	55	16.6	0.9
사 천	-	15	순증	0.2
포 항 경 주	4	9	123.7	0.1
양 양	2	3	88.2	0.05
합 계	5,710	6,436	12.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 225톤으로 전년 동월 대비 순증
- 노선 점유율은 김포-일본 100.0%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	노선점유율
일 본	-	225	순증	100.0
합 계	-	225	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 김해공항

1) 총괄

- '22. 7월 총 화물은 3천 톤으로 전년 동월 대비 81.7% 증가

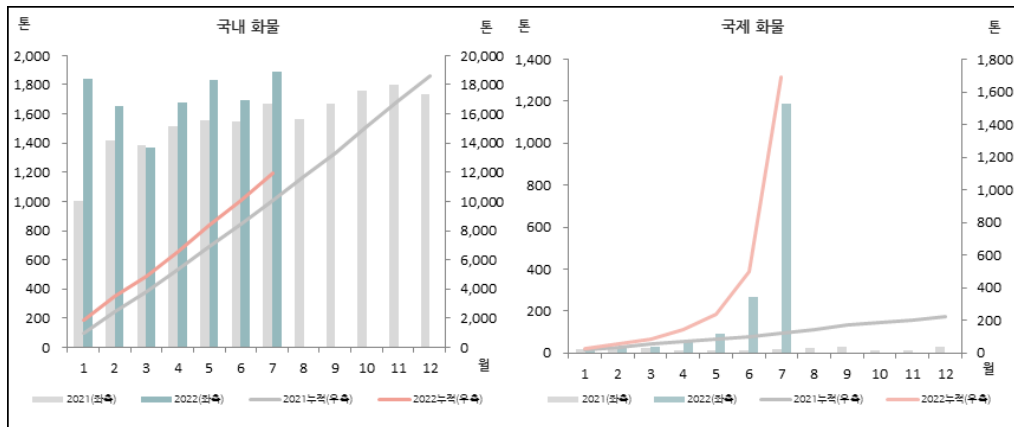


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,672	1,886	12.9	10,105	11,955	18.3
국 제	20	1,187	5791.7	123	1,688	1276.8
합 계	1,692	3,074	81.7	10,227	13,643	33.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〔그림 I-16〕 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,886톤으로 전년 동월 대비 12.9% 증가
 - 노선 점유율은 김해-제주 57.6%, 김해-김포 42.3% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	노선 점유율
제 주	1,055	1,086	3.0	57.6
김 포	611	799	30.9	42.3
양 양	6	-	-100.0	0.0
인 천	-	1	순증	0.1
합 계	1,672	1,886	12.9	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 1,187톤으로 전년 동월 대비 5,791.7% 증가
 - 노선 점유율은 베트남 52.8%, 미국 10.9%, 필리핀 10.0% 순

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	노선점유율
일 본	-	53	순증	4.5
중 국	20	28	40.8	2.4
필리핀	-	119	순증	10.0
태 국	-	117	순증	9.9
베트남	-	627	순증	52.8
말레이시아	-	25	순증	2.1
미 국	-	129	순증	10.9
몽 골	-	65	순증	5.5
싱가포르	-	22	순증	1.8
합 계	20	1,187	5,791.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

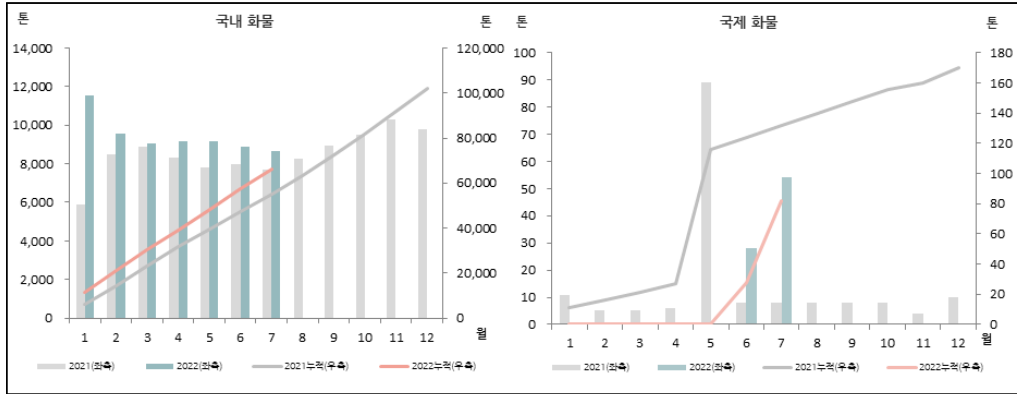
- '22.7월 총 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 13.1% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	7,710	8,672	12.5	55,085	65,978	19.8
국 제	8	54	553.2	132	82	-38.0
합 계	7,718	8,726	13.1	55,217	66,060	19.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 12.5% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 67.1%, 제주-김해 11.2%, 제주-청주 8.4% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 86.7%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21.7월	'22.7월	증감률	노선 점유율
김 포	5,097	5,823	14.2	67.1
김 해	889	975	9.6	11.2
청 주	638	727	13.8	8.4
광 주	345	331	-4.0	3.8
대 구	462	438	-5.3	5.0
군 산	66	95	44.6	1.1
원 주	32	41	26.4	0.5
여 수	63	70	11.7	0.8
무 안	3	-	-100.0	0.0
울 산	51	70.2	37.4	0.8
양 양	34	64	88.2	0.7
포 향 경 주	24	38	54.1	0.4
인 천	5	2	-64.7	0.0
합 계	7,710	8,672	12.5	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 54톤으로 전년 동월 대비 553.2% 증가
 - 노선 점유율은 싱가포르 58.2%, 몽골 25.3%, 중국 16.5% 순

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	증감률	노선 점유율
중 국	8	9	8.5	16.5
싱가포르	-	31	순증	58.2
몽 골	-	14	순증	25.3
합 계	8	54	553.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.4 품목별 화물실적

가. 개요

- '22. 7월 공항 수출액은 187억 달러로 전년 동월 대비 3.1% 감소, 수출 중량은 4만 3천 톤으로 21.8% 감소
- '22. 7월 공항 수입액은 165억 달러로 전년 동월 대비 3.3% 증가, 수입 중량은 5만 톤으로 19.0% 감소

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
금 액	19,267	18,667	-3.1	15,946	16,472	3.3
중 량	54,636	42,730	-21.8	61,559	49,887	-19.0

자료: 한국무역협회



나. 수출

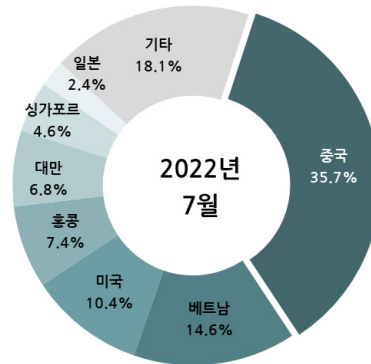
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 미국, 홍콩, 대만 순으로 나타남
 - 중국 수출액은 전체 수출액의 35.7%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세스와 콘트롤러, TV카메라 순
 - 베트남 OLED, 미국 및 홍콩은 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 153억 달러로 전체 수출액의 81.9%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,669	6.4	5,908	-39.4
2	베트남	2,720	-5.4	5,185	-24.9
3	미 국	1,941	-18.8	8,539	-1.9
4	홍 콩	1,387	-42.8	1,626	-29.2
5	대 만	1,273	4.2	1,779	-35.9
6	싱가포르	855	54.2	1,169	-17.4
7	일 본	445	-4.0	2,509	-18.5
전체 수출		18,667	-3.1	42,730	-21.8

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

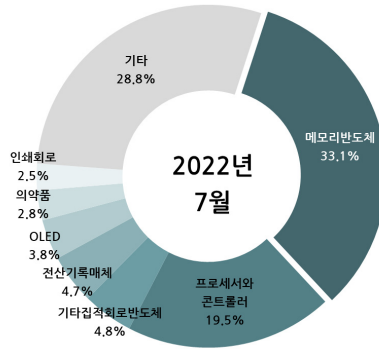
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타집적 회로반도체, 전산기록매체 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 133억 달러로 전체 수출액의 71.2%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	6,171	-13.5	454	1.7
2	프로세서와 콘트롤러	3,649	44.9	575	-11.7
3	기타집적회로반도체	889	22.9	303	9.9
4	전산기록매체	874	-22.0	194	-2.8
5	OLED	710	-9.9	240	18.1
6	의약품	526	-6.9	1,161	-61.5
7	인쇄회로	470	-5.2	905	-17.3
전체 수출		18,667	-3.1	42,730	-21.8

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

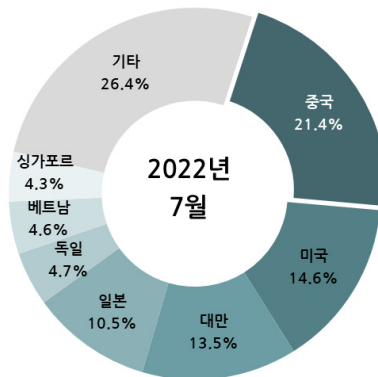
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 독일 순으로 나타남
 - 중국 수입액은 전체 수입액의 21.4%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 14.6%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 121억 달러로 전체 수입액의 73.6%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,527	6.2	6,153	-17.5
2	미 국	2,413	6.3	11,264	-40.0
3	대 만	2,223	33.6	1,084	-12.1
4	일 본	1,730	13.5	4,435	3.6
5	독 일	775	-1.8	4,784	-11.5
6	베트남	751	-8.7	2,502	-13.7
7	싱가포르	711	20.4	1,100	3.2
전체 수입		16,472	3.3	49,887	-19.0

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



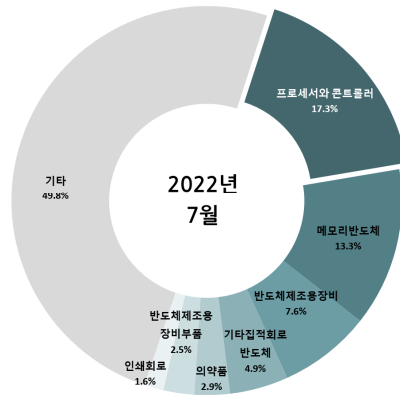
2) 품목별

- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세서와 컨트롤러, 메모리반도체, 반도체제조용장비, 기타집적회로반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 83억 달러로 전체 수입액의 50.2%를 차지

〈표 I-53〉 품목별 수입 화물 실적
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세서와 컨트롤러	2,857	41.2	314	4.4
2	메모리반도체	2,185	16.0	191	17.0
3	반도체제조용장비	1,256	-20.2	1,633	11.1
4	기타집적회로반도체	800	13.6	291	-2.0
5	의약품	481	-28.6	786	-12.1
6	반도체제조용장비부품	420	11.1	593	26.0
7	인쇄회로	267	19.1	556	-13.9
전체 수입		16,472	3.3	49,887	-19.0

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-21] 품목별 수입액 비중