



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





2. 항공화물 동향

2.1 화물운송 동향

가. 개요

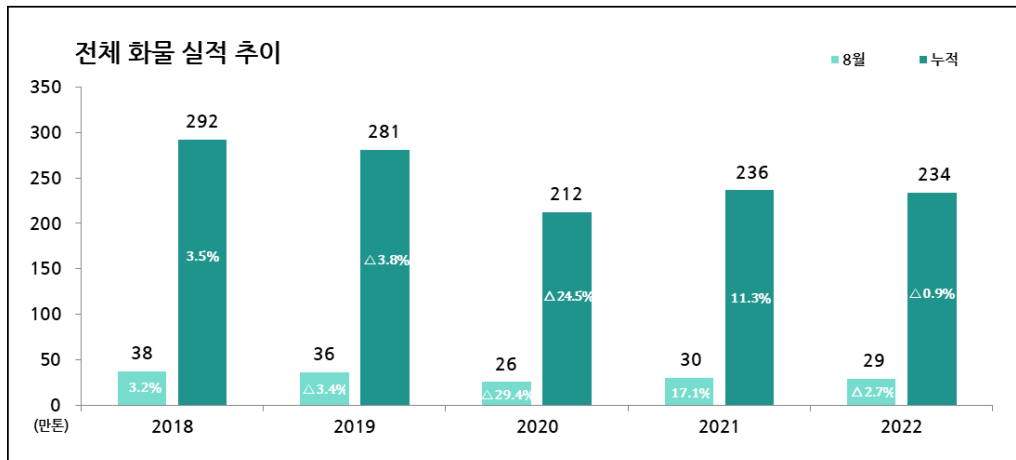
- '22.8월 항공화물의 경우 국내화물(25.3%)은 증가하였으나, 국제화물('19.8월 대비 -20.1%)의 감소(-4.4%)로 전년 동월 대비 2.7% 하락한 29만 톤 운송
 - 항공화물(만 톤): 38('18. 8) → 36('19. 8) → 26('20. 8) → 30('21. 8) → 29('22. 8)
 - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 26('18. 8) → 24('19. 8) → 24('20. 8) → 28('21. 8) → 24('22. 8)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	8월 실적			누적 실적			
	'21년 8월	'22년 8월	증감률	'21년 1~8월	'22년 1~8월	증감률	
화물	국내	16,637	20,854	25.3	127,695	152,771	19.6
	국제	282,958	270,542	-4.4	2,234,920	2,188,617	-2.1
	계	299,595	291,397	-2.7	2,362,615	2,341,387	-0.9

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 25.3% 증가한 2.1만 톤을 기록
 - 국내 (순)화물과 수화물은 각각 7.7%, 33.7% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 4.4% 감소한 27만 톤을 기록
 - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 15.6%, 30.2% 감소, 수화물은 289.5% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 8월				'22. 1~8월(누적)				
	(순)화물	수화물	우편물	총화물	(순)화물	수화물	우편물	총화물	
국내	실적	5,786	15,067	0.6	20,854	44,726	108,039	5.1	152,771
	증감률	7.7	33.7	-8.0	25.3	1.5	29.2	-32.2	19.6
국제	실적	226,604	41,183	2,755	270,542	1,989,393	173,400	25,823	2,188,617
	증감률	-15.6	289.5	-30.2	-4.4	-7.2	230.3	-31.8	-2.1
합계	실적	232,391	56,250	2,755	291,397	2,034,120	281,439	25,828	2,341,387
	증감률	-15.1	157.6	-30.2	-2.7	-7.1	106.8	-31.8	-0.9

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.8월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 83.8%, 수화물 15.2%, 우편물 1.0%이고, 국내선의 경우 (순)화물 27.7%, 수화물 72.3%로 구성

나. 국제선 화물

- 중국의 봉쇄 조치로 인한 공급망 혼란과 인플레이션 상승 등에 따른 소비 심리 위축으로 수화물 제외 국제화물('19.8월 대비 -1.0%)은 감소세(-15.8%)를 보였고, 그로 인해 총화물도 전년 동월 대비 4.4% 하락('19.8월 대비 -20.1%)한 27만 톤 기록
 - 국제화물(만 톤) : 35('18. 8) → 34('19. 8) → 24('20. 8) → 28('21. 8) → 27('22. 8)
 - 수화물 제외 국제화물(만 톤) : 25('18. 8) → 23('19. 8) → 23('20. 8) → 27('21. 8) → 23('22. 8)
- 중국(-17.2%)·미주(-11.7%)·일본(-2.3%)지역 등에서 화물 감소

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 8월	25,228	49,385	74,586	81,156	44,032	1,195	7,376
'22. 8월	24,659	40,886	78,095	71,631	44,461	3,565	7,245
전년 대비	-2.3	-17.2	4.7	-11.7	1.0	198.3	-1.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 제주(24.5%, 분담률 91.4%) 및 내륙노선(35.1%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 25.3% 증가한 2.1만 톤 기록
 - 국내화물(만 톤): 2.4('18. 8) → 2.4('19. 8) → 1.9('20. 8) → 1.7('21. 8) → 2.1('22. 8)
 - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.0('18. 8) → 0.8('19. 8) → 0.6('20. 8) → 0.5('21. 8) → 0.6('22. 8)

〈표 I-30〉 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'22. 8월				'22. 1~8월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주 노선	실적	5,485	13,580	0.0	19,066	42,228	97,770	3.8	140,002
	증감률	7.9	32.7	-100.0	24.5	2.1	27.8	-43.5	18.8
내륙 노선	실적	301	1,487	0.6	1,789	2,498	10,269	1.3	12,769
	증감률	4.3	43.7	순증	35.1	-8.2	43.9	70.0	29.5
합계	실적	5,786	15,067	0.6	20,854	44,726	108,039	5.1	152,771
	증감률	7.7	33.7	-8.0	25.3	1.5	29.2	-32.2	19.6

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.8월 국내화물의 91.4%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 8.6%를 차지
 - 제주노선의 (순)화물은 28.8%, 수하물은 71.2%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 16.8%, 수하물 83.1% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.8월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김해(6,416.0%)·대구(3,857.4%)·제주(1,118.9%) 공항은 증가하였고, 인천(-5.3%)공항은 감소
 - 인천공항이 국제선 화물의 99.1%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
 - 김해·대구·제주공항 등은 수하물 증가
 - 김포·청주·무안·양양공항은 작년 동월 대비 수하물 순증 영향

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 8월					'22. 1~8월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	226,507	38,861	2,683	268,052	-5.3	1,989,252	168,895	25,744	2,183,891	-2.3
김포	95	431	72	597	순증	138	627	79	844	§
김해	2	1,533	-	1,535	§	3	3,221	-	3,224	§
제주	-	99	-	99	§	-	180	-	181	28.9
대구	-	102	-	102	§	-	229	-	229	170.2
청주	-	25	-	25	순증	-	34	-	34	순증
무안	-	117	-	117	순증	-	178	-	178	순증
양양	-	15	-	15	순증	-	36	-	36	순증
합 계	226,604	41,183	2,755	270,542	-4.4	1,989,393	173,400	25,823	2,188,617	-2.1

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

2.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 화물 실적

- '22.8월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.8월 대비 -11.1%, '19.8월 대비 -12.1%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.8월 대비 276.1%, '19.8월 대비 -55.0%)는 전년 동월 대비 증가
 - 국제선 (순)화물 실적 중 저비용항공사가 전년 동월 대비 96.4% 증가하였으나 대형항공사가 19.1% 감소하여 우리 항공사는 17.7% 하락하였고, 외항사도 10.4% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 43.9%, 아시아나항공 20.7%, 제주항공 1.0%, 티웨이항공 0.9%, 에어인천 0.8%, 진에어 0.5%, 에어부산 0.3%, 에어서울 0.16%, 에어프레미아 0.15% 순이며, 우리 항공사는 68.4%를 외항사는 31.6%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 8월					'22. 1~8월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	104,897	12,737	1,242	118,876	-14.1	932,550	56,095	12,627	1,001,272	-5.0
아시아나항공	47,552	8,263	239	56,054	-4.0	413,073	36,707	2,619	452,399	-4.6
대형 소계	152,449	21,000	1,481	174,930	-11.1	1,345,623	92,802	15,246	1,453,671	-4.9
에어부산	-	776	-	776	§	1	1,595	-	1,595	§
에어인천	2,250	-	1	2,251	4.4	24,693	-	132	24,825	103.4
에어서울	11	424	-	434	§	40	1,278	-	1,318	291.5
에어프레미아	261	102	51	413	순증	3,789	139	286	4,214	순증
제주항공	1,176	1,444	8	2,628	§	3,345	3,689	69	7,104	244.0
진에어	21	1,317	-	1,338	§	95	3,633	-	3,728	213.5
티웨이항공	972	1,306	106	2,384	§	2,318	2,985	229	5,531	93.3
플라이강원	-	15	-	15	순증	-	36	-	36	순증
저비용 소계	4,691	5,383	166	10,240	276.1	34,281	13,354	716	48,351	156.8
우리 항공사 소계	157,140	26,383	1,647	185,170	-7.2	1,379,904	106,156	15,963	1,502,022	-2.9
외항사 소계	69,465	14,800	1,107	85,372	2.2	609,490	67,244	9,861	686,594	-0.2
합계	226,604	41,183	2,755	270,542	-4.4	1,989,393	173,400	25,823	2,188,617	-2.1

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 에어로케이, 이스타항공 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

나. 국내선 화물 실적

- '22.8월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.8월 대비 14.8%, '19.8월 대비 -31.5%)와 저비용항공사('21.8월 대비 37.9%, '19.8월 대비 20.5%) 모두 전년 동월 대비 증가
 - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 2.1% 감소, 저비용항공사는 전년 동월 대비 82.8% 증가
- 올해 8월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 30.9%, 아시아나항공 18.8%, 진에어 14.1%, 제주항공 12.3%, 에어부산 11.0%, 티웨이항공 8.8%, 에어서울 2.1%, 플라이강원 0.97%, 에어로케이 0.96% 순
 - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 80.3%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 38.0%, 62.0%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 8월					'22. 1-8월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	3,033	3,413	-	6,446	9.1	25,527	23,630	-	49,157	28.5
아시아나항공	1,612	2,316	-	3,928	25.5	11,445	16,712	-	28,157	5.3
대형 소계	4,645	5,729	-	10,374	14.8	36,972	40,342	-	77,314	19.0
에어로케이	-	201	-	201	199.6	-	1,478	-	1,478	§
에어부산	451	1,841	-	2,292	57.0	3,646	12,518	-	16,164	17.7
에어서울	-	428	-	428	4.0	-	3,621	-	3,621	17.1
제주항공	10	2,560	-	2,570	31.9	79	18,067	1.3	18,147	20.1
진에어	639	2,303	0.6	2,943	49.6	3,555	16,329	2.7	19,886	16.6
티웨이항공	41	1,803	-	1,844	13.5	474	14,538	1.0	15,013	15.0
플라이강원	-	203	-	203	242.1	-	1,148	-	1,148	211.5
저비용 소계	1,141	9,339	0.6	10,480	37.9	7,754	67,697	5.1	75,456	20.3
합 계	5,786	15,067	0.6	20,854	25.3	44,726	108,039	5.1	152,771	19.6

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.8월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.8월 대비 -9.9%, '19.8월 대비 -13.5%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.8월 대비 100.7% 증가, '19.8월 대비 -34.2% 감소)는 전년 동월 대비 증가
 - (순)화물은 대형항공사(-18.7%)인 아시아나항공(-14.2%)과 대한항공(-20.6%)은 모두 감소했고, 저비용항공사(93.6%)인 티웨이항공(1,423.8%)·제주항공(341.3%)·진에어(178.4%)·에어서울(116.7%)·에어부산(42.9%)·에어인천(6.2%)은 모두 증가
 - '19.8월 항공화물의 93.4%를 점유한 국제선 화물은 팬데믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.8월에는 92.8%를 차지
 - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.8월 63.9%에서 '20.8월 90.0%, '21.8월 90.9%로 급격히 증가했으나, '22.8월에는 78.7%로 다소 감소

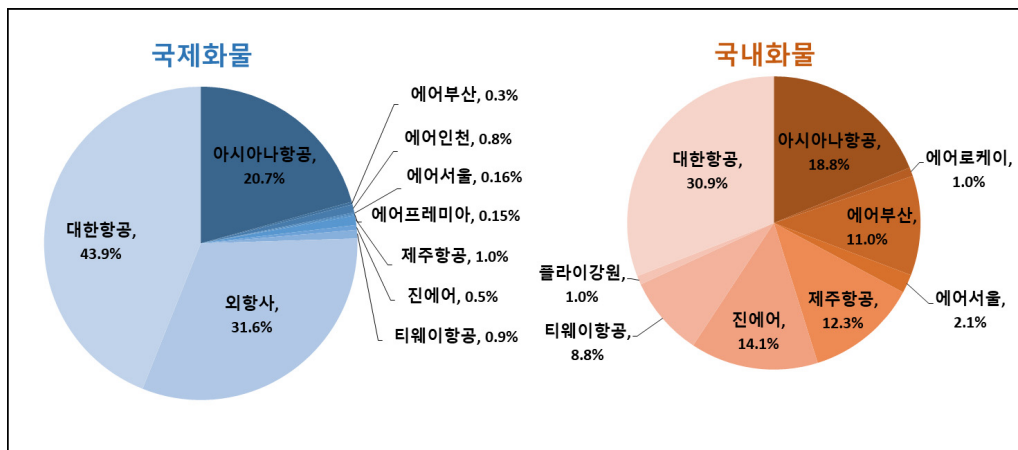


〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 8월					'22. 1~8월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	107,930	16,150	1,242	125,322	-13.1	958,077	79,725	12,627	1,050,430	-3.8
아시아나항공	49,164	10,579	239	59,982	-2.5	424,518	53,419	2,619	480,556	-4.0
대형 소계	157,094	26,729	1,481	185,304	-9.9	1,382,595	128,300	26,152	1,520,160	-4.6
에어로케이	-	201	-	201	199.6	-	1,478	-	1,478	§
에어부산	451	2,616	-	3,067	106.8	3,646	14,113	-	17,759	27.7
에어인천	2,250	-	1	2,251	4.4	24,693	-	132	24,825	103.4
에어서울	11	852	-	863	84.0	40	4,899	-	4,938	44.1
에어프레미아	261	102	51	413	§	3,789	139	286	4,214	§
제주항공	1,185	4,004	8	5,198	125.6	3,424	21,756	70	25,251	47.1
진에어	660	3,620	1	4,281	110.7	3,650	19,961	3	23,614	29.5
티웨이항공	1,013	3,109	106	4,228	150.2	2,792	17,523	230	20,544	29.1
플라이강원	-	218	-	218	267.5	-	1,184	-	1,184	221.3
저비용 소계	5,832	14,721	167	20,720	100.7	42,035	81,052	721	123,808	51.8
우리 항공사 소계	162,926	41,450	1,648	206,024	-4.7	1,424,630	214,195	15,968	1,654,793	-1.2
외항사 소계	69,465	14,800	1,107	85,372	2.2	609,490	67,244	9,861	686,594	-0.2
합계	232,391	56,250	2,755	291,397	-2.7	2,034,120	281,439	25,828	2,341,387	-0.9

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

2.3 주요 공항별 화물실적

가. 인천공항

1) 총괄

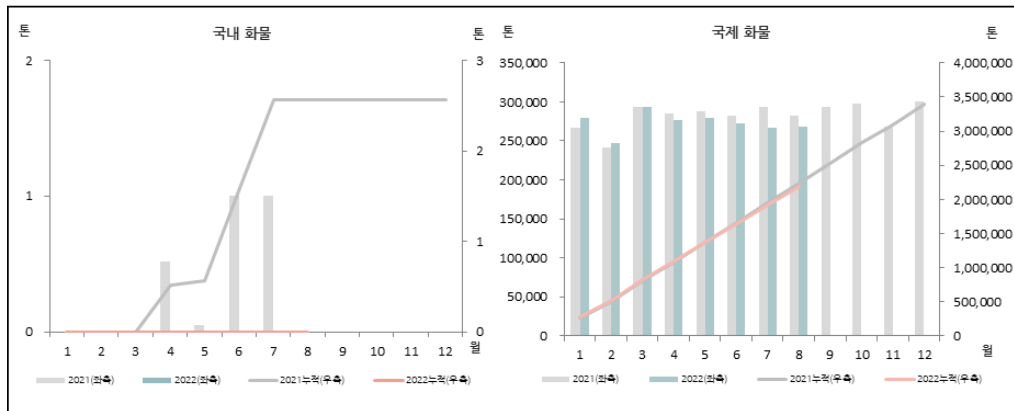
- '22. 8월 총⁵⁾ 화물⁶⁾은 26만 8천 톤으로 전년 동월 대비 5.3% 감소

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	-	-	0.0	2	-	-100.0
국제	282,924	268,052	-5.3	2,234,548	2,183,891	-2.3
합계	282,924	268,052	-5.3	2,234,550	2,183,891	-2.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-14] 인천공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 0톤으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

5) 국내 + 국제

6) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선 점유율
-	-	-	0.0	0.0
합계	-	-	0.0	0.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 26만 8천 톤으로 전년 동월 대비 5.3% 감소
 - 지역별 비중은 미주 26.7%, 동남아 19.4%, 유럽 16.6%, 중국 15.2% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 77.9%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선 점유율
일본	25,228	23,963	-5.0	8.9
중국	49,351	40,831	-17.3	15.2
동북아	27,264	23,383	-14.2	8.7
동남아	46,715	51,876	11.0	19.4
미주	81,156	71,631	-11.7	26.7
유럽	44,032	44,461	1.0	16.6
대양주	1,195	3,432	187.1	1.3
중동	7,221	7,088	-1.8	2.6
기타	761	1,387	82.3	0.5
합계	282,924	268,052	-5.3	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 84.5%, 수하물 14.5%, 우편물 1.0% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 로스앤젤레스, 상하이 푸둥, 홍콩 첵랍콕, 도쿄 나리타, 하노이 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	화물구성비
(순)화물	268,438	226,507	-15.6	84.5
수하물	10,539	38,861	268.7	14.5
우편물	3,946	2,683	-32.0	1.0
합계	282,924	268,052	-5.3	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	LAX	로스앤젤레스	15,005	2,201	86	17,292	-20.2
2	PVG	상하이 푸둥	16,904	70	6	16,980	-18.1
3	HKG	홍콩 첩랍콕	16,442	468	63	16,972	-19.2
4	NRT	도쿄 나리타	12,865	992	359	14,216	-4.5
5	HAN	하노이	11,751	1,329	18	13,097	-13.4
6	FRA	프랑크푸르트	9,889	785	51	10,725	1.2
7	SIN	창이	7,021	1,534	193	8,748	31.3
8	ORD	시카고 오헤어	7,667	348	63	8,079	-16.8
9	CAN	광저우 바이윈	7,341	117	83	7,541	-17.0
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	5,361	1,580	166	7,107	-18.2
11	BKK	방콕 수완나품	4,693	2,055	151	6,899	-10.3
12	SGN	호치민	4,192	2,419	40	6,651	63.3
13	ANC	앵커리지	5,830	8	0	5,838	-10.8
14	KIX	오사카 간사이	5,221	467	105	5,793	-12.3
15	SFO	샌프란시스코	3,877	1,327	134	5,338	13.7
16	TSN	톈진	4,851	71	11	4,933	-14.4
17	TPE	타이완 타오유완	4,515	305	74	4,894	-14.6
18	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,552	1,005	3	4,560	12.2
19	ATL	애틀란타	3,557	960	0	4,516	-25.2
20	DOH	도하	3,819	523	53	4,394	-4.9
21	MNL	마닐라	2,445	1,779	14	4,238	48.7
22	DFW	달라스 포트워스	3,339	625	41	4,005	-22.9
23	MXP	밀라노-말펜사	3,578	102	2	3,682	1.8
24	KUL	쿠알라룸푸르	2,885	385	32	3,302	4.2
25	IST	이스탄불 아타투르크	2,534	649	5	3,187	226.7
26	AMS	암스테르담	2,696	361	2	3,060	-15.6
27	VIE	비엔나	2,720	127	6	2,853	9.3
28	CDG	파리 샤를 드 골	1,843	770	26	2,640	75.4
29	NGO	나고야 주부	2,502	105	21	2,628	5.1
30	YVR	밴쿠버	1,494	1,020	57	2,571	47.6

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

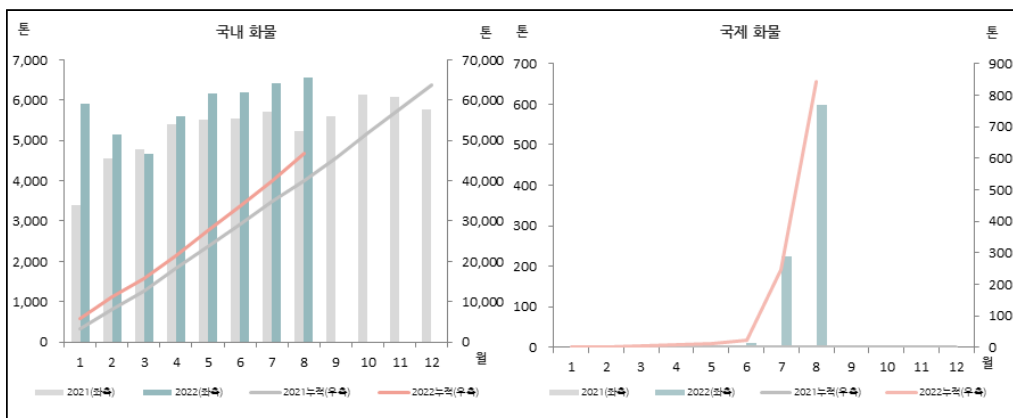
- '22. 8월 총 화물은 7천 2백 톤으로 전년 동월 대비 37.3% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	5,223	6,576	25.9	40,141	46,700	16.3
국 제	-	597	순증	1	844	121,198.4
합 계	5,223	7,173	37.3	40,142	47,544	18.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 6,576톤으로 전년 동월 대비 25.9% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 87.7%, 김포-김해 10.0%, 김포-여수 0.8% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.5%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선 점유율
제 주	4,686	5,765	23.0	87.7
김 해	398	656	64.6	10.0
광 주	28	25	-9.9	0.4
여 수	63	55	-12.7	0.8
울 산	41	46	11.1	0.7
사 천	-	14	순증	0.2
포항 경주	4	7	82.1	0.1
양 양	2	7	225.0	0.1
합 계	5,223	6,576	25.9	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 597톤으로 전년 동월 대비 순증
- 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선점유율
일 본	-	597	순증	100.0
합 계	-	597	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 김해공항

1) 총괄

- '22. 8월 총 화물은 3천 톤으로 전년 동월 대비 117.4% 증가

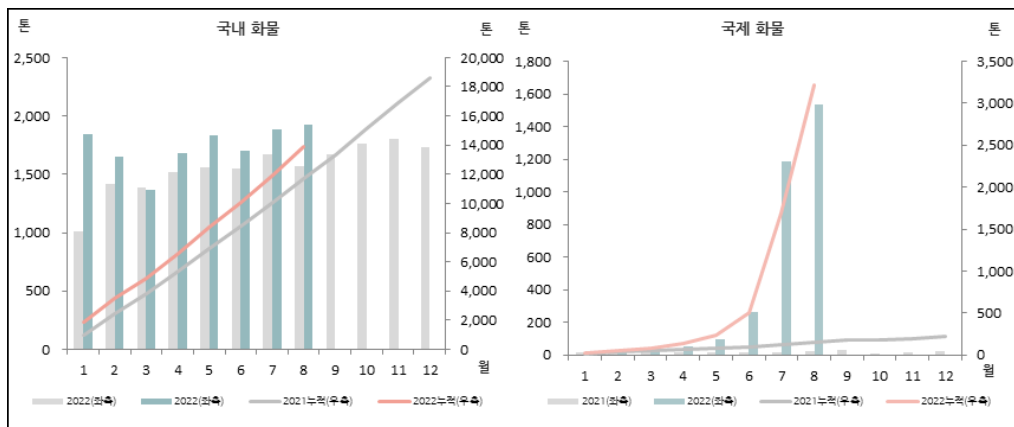


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,568	1,924	22.7	11,672	13,878	18.9
국 제	24	1,535	6,416.0	146	3,224	2,105.0
합 계	1,591	3,459	117.4	11,819	17,102	44.7

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〔그림 I-16〕 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,924톤으로 전년 동월 대비 22.7% 증가
 - 노선 점유율은 김해-제주 60.4%, 김해-김포 39.6% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선 점유율
제 주	974	1,163	19.4	60.4
김 포	589	761	29.2	39.6
양 양	5	-	-100.0	0.0
합 계	1,568	1,924	22.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 1,535톤으로 전년 동월 대비 6,416.0% 증가
 - 노선 점유율은 베트남 53.5%, 태국 12.7%, 필리핀 9.0% 순

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선점유율
일 본	-	99	순증	6.4
중 국	24	28	16.9	1.8
필리핀	-	138	순증	9.0
싱가포르	-	20	순증	1.3
태 국	-	195	순증	12.7
몽 골	-	70	순증	4.6
베트남	-	821	순증	53.5
말레이시아	-	31	순증	2.0
미 국	-	133	순증	8.7
합 계	24	1,535	6,416.0	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

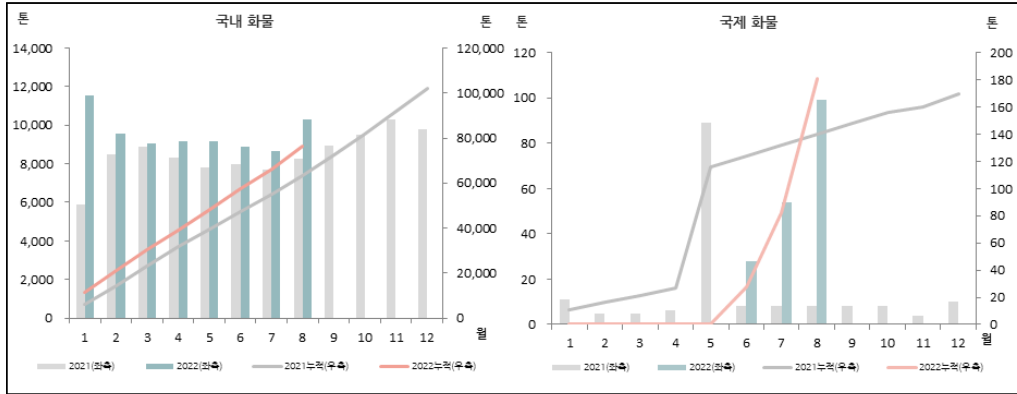
- '22. 8월 총 화물은 1만 톤으로 전년 동월 대비 25.3% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	8,274	10,275	24.2	63,359	76,254	20.4
국 제	8	99	1118.9	140	181	28.9
합 계	8,282	10,374	25.3	63,499	76,434	20.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1만 톤으로 전년 동월 대비 24.2% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 67.3%, 제주-김해 11.9%, 제주-청주 8.2% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 87.4%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선 점유율
김 포	5,697	6,918	21.4	67.3
김 해	951	1,227	29.0	11.9
청 주	614	839	36.6	8.2
광 주	343	364	6.0	3.5
대 구	407	479	17.5	4.7
군 산	59	111	88.3	1.1
원 주	26	43	62.5	0.4
여 수	62	80	29.0	0.8
무 안	3	-	-100.0	0.0
울 산	62	79.9	28.5	0.8
양 양	28	88	219.2	0.9
포항 경주	21	44	114.1	0.4
인 천	2	3	126.7	0.0
합 계	8,274	10,275	24.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 99톤으로 전년 동월 대비 1,118.9% 증가
 - 노선 점유율은 싱가포르 41.0%, 태국 36.1%, 중국 14.2% 순

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	증감률	노선 점유율
몽 골	-	9	순증	8.7
싱가포르	-	40	순증	41.0
중 국	8	14	72.8	14.2
태 국	-	36	순증	36.1
합 계	8	99	1,118.9	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.4 품목별 화물실적

가. 개요

- '22. 8월 공항 수출액은 187억 달러로 전년 동월 대비 8.3% 감소, 수출 증량은 4만 2천 톤으로 10.2% 감소
- '22. 8월 공항 수입액은 170억 달러로 전년 동월 대비 12.4% 증가, 수입 증량은 5만 2천 톤으로 9.7% 감소

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
금 액	20,406	18,722	-8.3	15,127	17,008	12.4
중 량	47,203	42,405	-10.2	57,715	52,104	-9.7

자료: 한국무역협회



나. 수출

1) 국가별

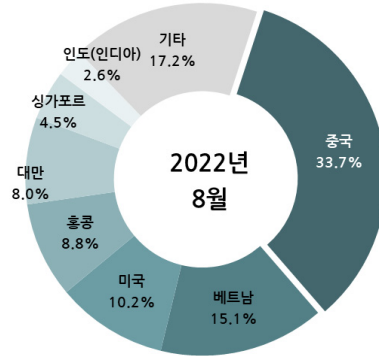
- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 미국, 홍콩, 대만 순으로 나타남
 - 중국 수출액은 전체 수출액의 33.7%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세스와 컨트롤러, 기타무선통신기기부품 순
 - 베트남 OLED, 미국 및 홍콩은 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 155억 달러로 전체 수출액의 82.8%를 차지

<표 I-50> 국가별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,300	-3.5	6,442	-28.2
2	베트남	2,833	-11.7	4,569	-22.4
3	미 국	1,905	-14.3	8,636	7.7
4	홍 공	1,642	-43.6	1,723	-13.5
5	대 만	1,490	18.1	1,832	-26.7
6	싱가포르	846	55.0	1,353	23.5
7	인도(인디아)	483	99.6	1,158	10.6
전체 수출		18,722	-8.3	42,405	-10.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

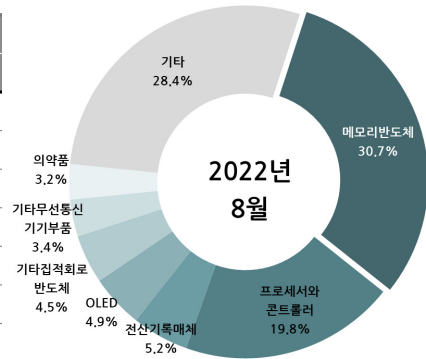
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 컨트롤러, 전산기록매체, OLED 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 134억 달러로 전체 수출액의 71.6%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	5,746	-24.7	390	-15.5
2	프로세서와 콘트롤러	3,699	35.0	629	-6.2
3	전산기록매체	975	-28.0	208	-15.5
4	OLED	912	-4.0	261	42.5
5	기타집적회로반도체	839	11.7	309	-4.7
6	기타무선통신기기부품	633	60.2	217	-65.1
7	의약품	607	8.0	1,714	-3.5
전체 수출		18,722	-8.3	42,405	-10.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

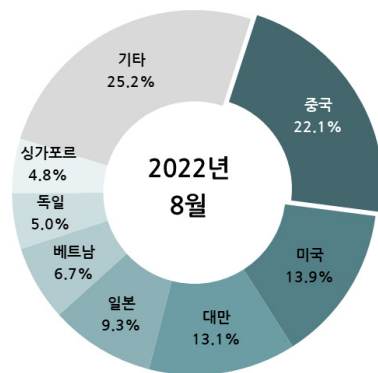
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 베트남 순으로 나타남
 - 중국 수입액은 전체 수입액의 22.1%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 13.9%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 127억 달러로 전체 수입액의 74.8%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,751	7.7	6,054	-16.3
2	미 국	2,365	4.4	11,505	-30.3
3	대 만	2,221	37.1	995	-17.8
4	일 본	1,582	8.5	4,331	1.6
5	베트남	1,138	15.9	3,066	4.8
6	독 일	842	11.2	5,138	0.2
7	싱가포르	821	46.4	1,144	21.9
전체 수입		17,008	12.4	52,104	-9.7

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



2) 품목별

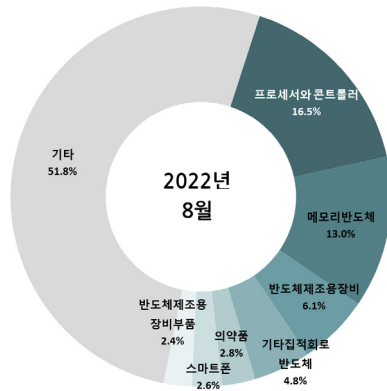
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세서와 컨트롤러, 메모리반도체, 반도체제조용장비, 기타집적회로반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 83억 달러로 전체 수입액의 48.2%를 차지

<표 I-53> 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세서와 컨트롤러	2,814	37.7	327	7.7
2	메모리반도체	2,207	18.8	176	21.5
3	반도체제조용장비	1,029	21.0	1,388	44.7
4	기타집적회로반도체	821	24.8	268	-3.3
5	의약품	477	-33.6	796	-8.7
6	스마트폰	436	0.0	182	0.0
7	반도체제조용장비부품	407	29.9	642	32.9
전체 수입		17,008	12.4	52,104	-9.7

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-21] 품목별 수입액 비중