



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





2. 항공화물 동향

2.1 화물운송 동향

가. 개요

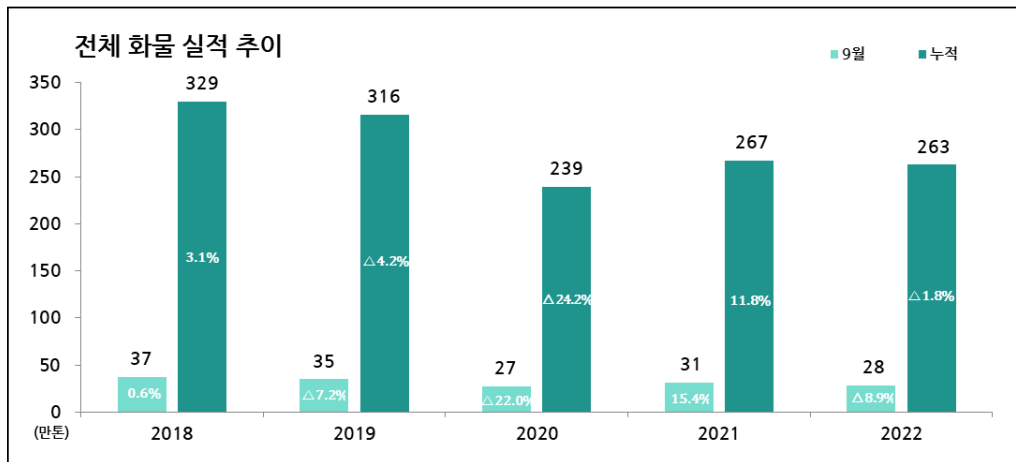
- '22.9월 항공화물의 경우 국내화물(5.2%)은 증가하였으나, 국제화물('19.9월 대비 -18.3%)의 감소(-9.7%)로 전년 동월 대비 8.9% 하락한 28만 톤 운송
 - 항공화물(만 톤): 37('18. 9) → 35('19. 9) → 27('20. 9) → 31('21. 9) → 28('22. 9)
 - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 27('18. 9) → 24('19. 9) → 26('20. 9) → 29('21. 9) → 23('22. 9)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	9월 실적			누적 실적			
	'21년 9월	'22년 9월	증감률	'21년 1~9월	'22년 1~9월	증감률	
화물	국내	17,715	18,640	5.2	145,410	171,411	17.9
	국제	294,002	265,349	-9.7	2,528,922	2,453,966	-3.0
	계	311,717	283,989	-8.9	2,674,331	2,625,376	-1.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 5.2% 증가한 1.9만 톤을 기록
 - 국내 (순)화물은 13.6% 감소, 수화물은 18.6% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 9.7% 감소한 27만 톤을 기록
 - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 19.9%, 33.6% 감소, 수화물은 341.9% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 9월				'22. 1~9월(누적)				
	(순)화물	수화물	우편물	총화물	(순)화물	수화물	우편물	총화물	
국내	실적	6,375	12,265	-	18,640	51,101	120,305	5.1	171,411
	증감률	-13.6	18.6	-100.0	5.2	-0.7	28.0	-33.4	17.9
국제	실적	225,355	37,278	2,716	265,349	2,214,748	210,678	28,539	2,453,966
	증감률	-19.9	341.9	-33.6	-9.7	-8.7	245.8	-32.0	-3.0
합계	실적	231,729	49,544	2,716	283,989	2,265,849	330,983	28,544	2,625,376
	증감률	-19.8	163.9	-33.6	-8.9	-8.5	113.7	-32.0	-1.8

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.9월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 84.9%, 수화물 14.0%, 우편물 1.0%이고, 국내선의 경우 (순)화물 34.2%, 수화물 65.8%로 구성

나. 국제선 화물

- 글로벌 경기둔화의 영향으로 수화물 제외 국제화물('19.9월 대비 -2.9%)은 감소세 (-20.1%)를 보였고, 그로 인해 총화물도 전년 동월 대비 9.7% 하락('19.9월 대비 -18.3%)한 27만 톤 기록
 - 국제화물(만 톤) : 35('18. 9) → 32('19. 9) → 26('20. 9) → 29('21. 9) → 27('22. 9)
 - 수화물 제외 국제화물(만 톤) : 26('18. 9) → 23('19. 9) → 25('20. 9) → 29('21. 9) → 23('22. 9)
- 대양주(179.5%)를 제외한 미주(-18.9%)·중국(-18.8%)·유럽(-4.3%) 등 전 지역에서 화물 감소

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 9월	28,038	52,578	77,898	78,624	47,511	1,198	8,155
'22. 9월	26,900	42,716	75,881	63,790	45,462	3,348	7,252
전년 대비	-4.1	-18.8	-2.6	-18.9	-4.3	179.5	-11.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 제주(4.7%, 분담률 91.1%) 및 내륙노선(11.0%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 5.2% 증가한 1.9만 톤 기록
 - 국내화물(만 톤): 2.4('18. 9) → 2.2('19. 9) → 1.5('20. 9) → 1.8('21. 9) → 1.9('22. 9)
 - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1('18. 9) → 1.0('19. 9) → 0.7('20. 9) → 0.7('21. 9) → 0.6('22. 9)

<표 I-30> 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구분		'22. 9월				'22. 1~9월(누적)			
		(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
제주 노선	실적	6,084	10,898	-	16,983	48,312	108,669	3.8	156,985
	증감률	-13.8	18.9	-	4.7	-0.2	26.9	-43.5	17.1
내륙 노선	실적	291	1,367	-	1,657	2,789	11,636	1.3	14,426
	증감률	-9.5	16.7	-100.0	11.0	-8.3	40.0	43.7	27.1
합계	실적	6,375	12,265	-	18,640	51,101	120,305	5.1	171,411
	증감률	-13.6	18.6	-100.0	5.2	-0.7	28.0	-33.4	17.9

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.9월 국내화물의 91.1%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 8.9%를 차지
 - 제주노선의 (순)화물은 35.8%, 수하물은 64.2%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 17.5%, 수하물 82.5% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.9월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김포(80,302.2%)·김해(4,099.0%)·제주(900.3%) 공항은 증가하였고, 인천(-10.5%)공항은 감소
 - 인천공항이 국제선 화물의 99.2%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
 - 김포·김해·제주공항 등은 수하물 증가
 - 대구공항은 작년 동월 대비 수하물 순증 영향

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 9월					'22. 1~9월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	224,904	35,511	2,685	263,100	-10.5	2,214,156	204,406	28,429	2,446,991	-3.2
김포	451	438	31	919	§	589	1,064	110	1,763	§
김해	-	1,181	-	1,181	§	3	4,402	-	4,405	§
제주	-	81	-	81	§	-	262	-	262	76.6
대구	-	53	-	53	순증	-	283	-	283	233.3
청주	-	-	-	-	0.0	-	34	-	34	순증
무안	-	-	-	-	0.0	-	178	-	178	순증
양양	-	14	-	14	순증	-	50	-	50	순증
합 계	225,355	37,278	2,716	265,349	-9.7	2,214,748	210,678	28,539	2,453,966	-3.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

2.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 화물 실적

- '22.9월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.9월 대비 -15.7%, '19.9월 대비 -11.7%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.9월 대비 170.9%, '19.9월 대비 -44.3%)는 전년 동월 대비 증가
 - 국제선 (순)화물 실적 중 저비용항공사가 전년 동월 대비 70.1% 증가하였으나 대형항공사가 23.6% 감소하여 우리 항공사는 22.1% 하락하였고, 외항사도 14.5% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 43.4%, 아시아나항공 21.6%, 에어인천 1.1%, 제주항공 0.84%, 티웨이항공 0.79%, 진에어 0.35%, 에어부산 0.25%, 에어프리미아 0.19%, 에어서울 0.10% 순이며, 우리 항공사는 68.6%를 외항사는 31.4%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 9월					'22. 1~9월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	101,378	12,318	1,343	115,039	-19.4	1,033,928	68,413	13,970	1,116,311	-6.7
아시아나항공	49,506	7,571	291	57,368	-7.3	462,579	44,278	2,910	509,767	-4.9
대형 소계	150,884	19,890	1,633	172,407	-15.7	1,496,507	112,691	16,880	1,626,078	-6.1
에어부산	-	676	-	676	§	1	2,271	-	2,272	§
에어인천	2,945	-	-	2,945	-2.3	27,638	0	132	27,770	82.5
에어서울	13	260	-	273	439.7	53	1,538	-	1,591	310.9
에어프레미아	347	109	39	494	순증	4,135	247	325	4,708	순증
제주항공	1,180	1,042	11	2,232	§	4,525	4,731	80	9,336	290.1
진에어	26	903	-	929	§	121	4,535	-	4,657	274.3
티웨이항공	994	1,041	61	2,097	§	3,312	4,027	290	7,628	158.2
플라이강원	-	14	-	14	순증	-	50	-	50	순증
저비용 소계	5,504	4,045	111	9,661	170.9	39,785	17,399	827	58,012	159.0
우리 항공사 소계	156,388	23,935	1,745	182,068	-12.5	1,536,292	130,091	17,707	1,684,090	-4.0
외항사 소계	68,966	13,344	971	83,282	-3.0	678,456	80,588	10,832	769,876	-0.6
합 계	225,355	37,278	2,716	265,349	-9.7	2,214,748	210,678	28,539	2,453,966	-3.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 에어로케이, 이스타항공 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

나. 국내선 화물 실적

- '22.9월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.9월 대비 -1.3%, '19.9월 대비 -30.1%) 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.9월 대비 13.8%, '19.9월 대비 15.1%) 전년 동월 대비 증가
 - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 16.5% 감소, 저비용항공사는 전년 동월 대비 1.6% 증가
- 올해 9월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 33.8%, 아시아나항공 19.4%, 진에어 13.8%, 제주항공 10.7%, 에어부산 9.6%, 티웨이항공 9.2%, 에어서울 1.9%, 에어로케이 0.9%, 플라이강원 0.8% 순
 - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 81.1%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 38.7%, 61.3%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I -33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 9월					'22. 1-9월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	3,499	2,800	-	6,299	-4.2	29,026	26,430	-	55,456	23.7
아시아나항공	1,673	1,943	-	3,616	4.2	13,118	18,655	-	31,773	5.2
대형 소계	5,172	4,743	-	9,915	-1.3	42,145	45,085	-	87,230	16.3
에어로케이	-	161	-	161	57.6	-	1,638	-	1,638	385.9
에어부산	482	1,311	-	1,792	11.8	4,127	13,828	-	17,956	17.1
에어서울	-	349	-	349	-8.7	-	3,969	-	3,969	14.3
제주항공	10	1,977	-	1,987	6.0	89	20,044	1.3	20,134	18.6
진에어	650	1,923	-	2,574	23.8	4,205	18,252	2.7	22,460	17.4
티웨이항공	61	1,648	-	1,709	17.1	535	16,186	1.0	16,722	15.2
플라이강원	-	154	-	154	169.5	-	1,302	-	1,302	205.8
저비용 소계	1,202	7,522	-	8,725	13.8	8,956	75,220	5.1	84,181	19.6
합 계	6,375	12,265	-	18,640	5.2	51,101	120,305	5.1	171,411	17.9

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.9월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.9월 대비 -15.0%, '19.9월 대비 -13.0%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.9월 대비 63.7% 증가, '19.9월 대비 -26.2% 감소)는 전년 동월 대비 증가
 - (순)화물은 대형항공사(-23.4%)인 대한항공(-26.2%)과 아시아나항공(-17.0%)은 모두 감소했고, 저비용항공사(51.7%)인 티웨이항공(957.1%)·제주항공(416.1%)·에어서울(41.6%)·진에어(24.4%) 증가하였으나 에어부산(-12.5%)·에어인천(-1.4%)은 감소
 - '19.9월 항공화물의 93.7%를 점유한 국제선 화물은 팬데믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.9월에는 93.4%를 차지
 - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.9월 67.8%에서 '20.9월 92.5%, '21.9월 91.6%로 급격히 증가했으나, '22.9월에는 80.3%로 다소 감소

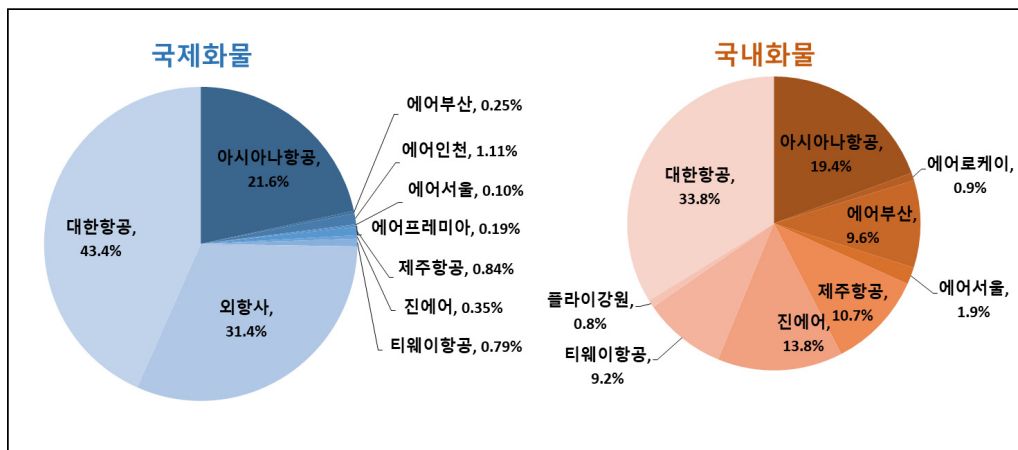


〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 9월					'22. 1~9월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	104,877	15,118	1,343	121,338	-18.7	1,062,955	94,843	13,970	1,171,768	-5.6
아시아나항공	51,179	9,514	291	60,984	-6.7	475,697	62,933	2,910	541,540	-4.4
대형 소계	156,056	24,633	1,633	182,322	-15.0	1,538,652	152,932	27,785	1,702,482	-5.8
에어로케이	-	161	-	161	57.6	-	1,638	-	1,638	385.9
에어부산	482	1,987	-	2,468	51.5	4,128	16,099	-	20,227	30.2
에어인천	2,945	-	-	2,945	-2.3	27,638	-	132	27,770	82.5
에어서울	13	609	-	622	43.8	53	5,507	-	5,560	44.0
에어프리미아	347	109	39	494	344.9	4,135	247	325	4,708	§
제주항공	1,190	3,019	11	4,219	91.5	4,614	24,775	81	29,470	52.1
진에어	676	2,826	-	3,502	64.2	4,327	22,787	3	27,117	33.1
티웨이항공	1,055	2,690	61	3,806	145.2	3,847	20,212	291	24,350	39.4
플라이강원	-	168	-	168	194.4	-	1,352	-	1,352	217.7
저비용 소계	6,707	11,567	111	18,385	63.7	48,741	92,619	832	142,193	53.3
우리 항공사 소계	162,763	36,200	1,745	200,707	-11.1	1,587,393	250,395	17,712	1,855,500	-2.4
외항사 소계	68,966	13,344	971	83,282	-3.0	678,456	80,588	10,832	769,876	-0.6
합계	231,729	49,544	2,716	283,989	-8.9	2,265,849	330,983	28,544	2,625,376	-1.8

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프리미아는 '21.8.11 운항개시
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



[그림 I-13] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

2.3 주요 공항별 화물실적

가. 인천공항

1) 총괄

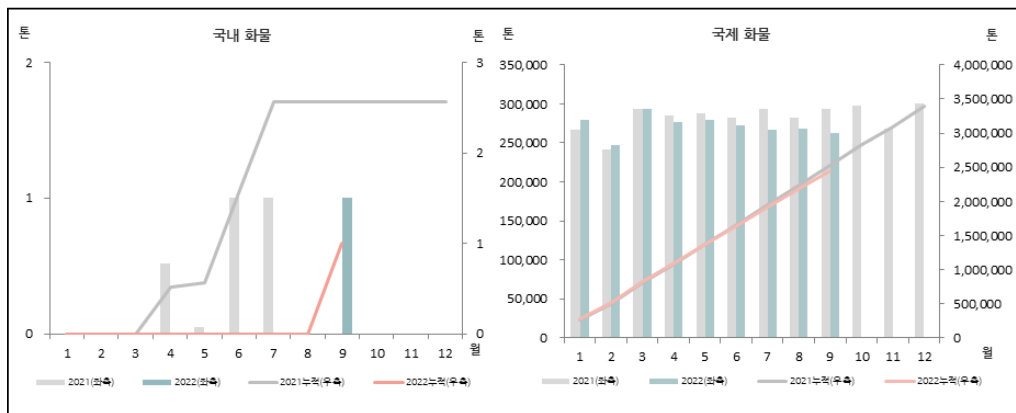
- '22. 9월 총⁵⁾ 화물⁶⁾은 26만 3천 톤으로 전년 동월 대비 10.5% 감소

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	0.02	1	5,195.0	2	1	-43.3
국제	293,964	263,100	-10.5	2,528,513	2,446,991	-3.2
합계	293,964	263,101	-10.5	2,528,514	2,446,992	-3.2

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-14] 인천공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1톤으로 전년 동월 대비 5,195.0% 증가
 - 노선 점유율은 인천-김해 100.0%

5) 국내 + 국제

6) (순)화물 + 수하물 + 우편물



〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선 점유율
김해	-	1	순증	100.0
울산	0.02	-	-100.0	0.0
합계	0.02	1	5,195.0	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 26만 3천 톤으로 전년 동월 대비 10.5% 감소
 - 지역별 비중은 미주 24.2%, 동남아 18.7%, 유럽 17.3%, 중국 16.2% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 76.4%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선 점유율
일본	28,036	25,804	-8.0	9.8
중국	52,546	42,650	-18.8	16.2
동북아	28,866	24,328	-15.7	9.2
동남아	48,440	49,294	1.8	18.7
미주	78,624	63,790	-18.9	24.2
유럽	47,511	45,462	-4.3	17.3
대양주	1,198	3,271	173.1	1.2
중동	7,987	7,062	-11.6	2.7
기타	757	1,439	90.0	0.5
합계	293,964	263,100	-10.5	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 85.5%, 수하물 13.5%, 우편물 1.0% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 상하이 푸둥, 홍콩 첵랍콕, 도쿄 나리타, 로스앤젤레스, 하노이 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	화물구성비
(순)화물	281,477	224,904	-20.1	85.5
수하물	8,399	35,511	322.8	13.5
우편물	4,089	2,685	-34.3	1.0
합계	293,964	263,100	-10.5	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	PVG	상하이 푸둥	17,753	121	7	17,881	-9.9
2	HKG	홍콩 첵랍콕	16,967	427	67	17,461	-23.1
3	NRT	도쿄 나리타	13,752	885	445	15,082	-7.4
4	LAX	로스앤젤레스	12,926	1,935	102	14,963	-28.7
5	HAN	하노이	11,214	1,161	14	12,389	-20.5
6	FRA	프랑크푸르트	10,068	738	52	10,858	-1.8
7	SIN	창이	6,532	1,586	154	8,272	9.3
8	CAN	광저우 바이윈	7,625	131	84	7,840	-18.0
9	ORD	시카고 오헤어	7,366	297	80	7,743	-23.2
10	BKK	방콕 수완나품	4,876	1,862	136	6,874	-2.8
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	5,088	1,441	184	6,712	-21.4
12	KIX	오사카 간사이	5,805	481	121	6,407	-8.0
13	SGN	호치민	3,920	2,283	34	6,237	55.7
14	TPE	타이완 타오유완	5,130	313	63	5,505	-1.9
15	SFO	샌프란시스코	3,673	1,118	94	4,884	13.7
16	ANC	앵커리지	4,679	-	-	4,679	-34.7
17	ATL	애틀랜타	3,551	866	-	4,417	-23.4
18	DOH	도하	3,873	461	49	4,383	-12.9
19	TSN	톈진	4,312	56	12	4,380	-37.6
20	MNL	마닐라	2,248	1,713	15	3,976	26.6
21	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	2,776	915	4	3,695	1.7
22	DFW	달라스 포트워스	3,028	547	38	3,613	-25.7
23	MXP	밀라노-말펜사	3,351	89	3	3,443	7.0
24	IST	이스탄불 아타투르크	2,690	606	5	3,301	204.5
25	VIE	비엔나	3,050	113	6	3,168	-8.0
26	AMS	암스테르담	2,816	305	5	3,125	-14.3
27	KUL	쿠알라룸푸르	2,634	368	41	3,043	-18.0
28	CDG	파리 샤를 드 골	2,024	831	30	2,885	104.4
29	NGO	나고야 주부	2,497	96	22	2,616	-11.7
30	PEN	페낭	2,572	-	-	2,572	-17.1

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

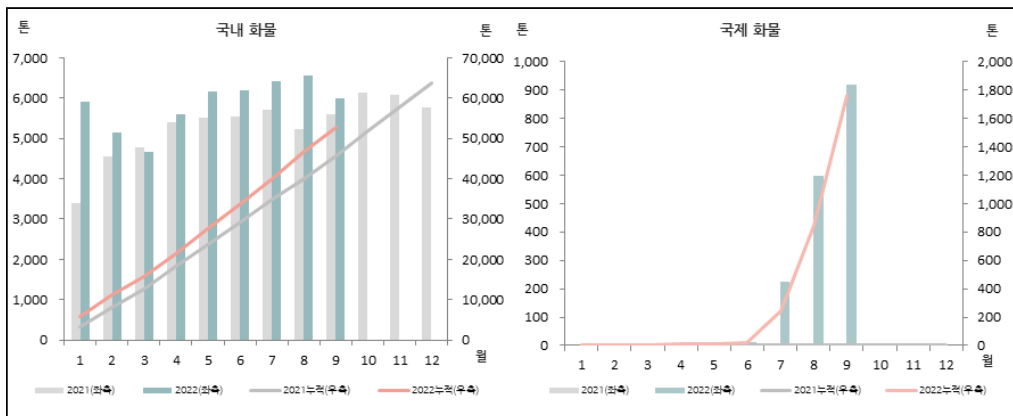
- '22. 9월 총 화물은 6천 9백 톤으로 전년 동월 대비 23.2% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	5,604	5,988	6.9	45,745	52,688	15.2
국제	1	919	80,302.2	2	1,763	95,780.0
합계	5,605	6,907	23.2	45,747	54,451	19.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 5,988톤으로 전년 동월 대비 6.9% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 87.5%, 김포-김해 9.8%, 김포-여수 0.9% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.2%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선 점유율
제 주	4,978	5,240	5.3	87.5
김 해	453	589	30.0	9.8
광 주	42	32	-25.3	0.5
여 수	66	53	-20.7	0.9
울 산	51	46	-9.6	0.8
사 천	-	17	순증	0.3
포항 경주	6	8	47.4	0.1
대 구	7	1	-85.1	0.02
양 양	-	3	순증	0.04
합 계	5,604	5,988	6.9	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 919톤으로 전년 동월 대비 80,302.2% 증가
- 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선점유율
일 본	-	919	순증	100.0
한 국	1	-	-100.0	0.0
합 계	1	919	80,302.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 김해공항

1) 총괄

- '22. 9월 총 화물은 3천 톤으로 전년 동월 대비 71.5% 증가

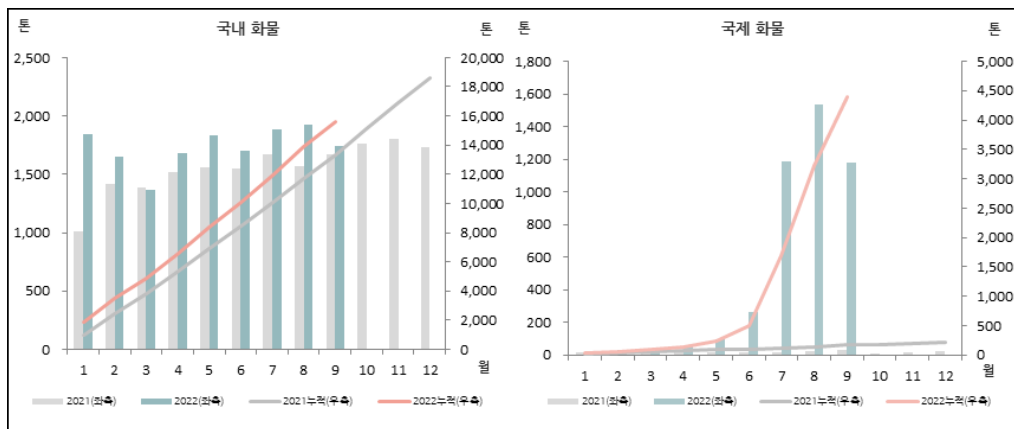


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,673	1,737	3.8	13,346	15,615	17.0
국 제	28	1,181	4,099.0	174	4,405	2,426.8
합 계	1,701	2,918	71.5	13,520	20,020	48.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-16〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1,737톤으로 전년 동월 대비 3.8% 증가
- 노선 점유율은 김해-제주 59.9%, 김해-김포 39.9% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선 점유율
제 주	1,032	1,041	0.8	59.9
김 포	636	694	9.1	39.9
양 양	5	-	-100.0	0.0
인 천	-	3	순증	0.2
합 계	1,673	1,737	3.8	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 1,181톤으로 전년 동월 대비 4,099.0% 증가
 - 노선 점유율은 베트남 50.8%, 일본 14.8%, 필리핀 9.8% 순

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선점유율
일 본	3	175	6,925.6	14.8
중 국	25	32	27.2	2.7
필리핀	-	116	순증	9.8
태 국	-	108	순증	9.1
베트남	-	600	순증	50.8
말레이시아	-	2	순증	0.1
미 국	-	76	순증	6.5
몽 골	-	54	순증	4.6
싱가포르	-	20	순증	1.7
합 계	28	1,181	4,099.0	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

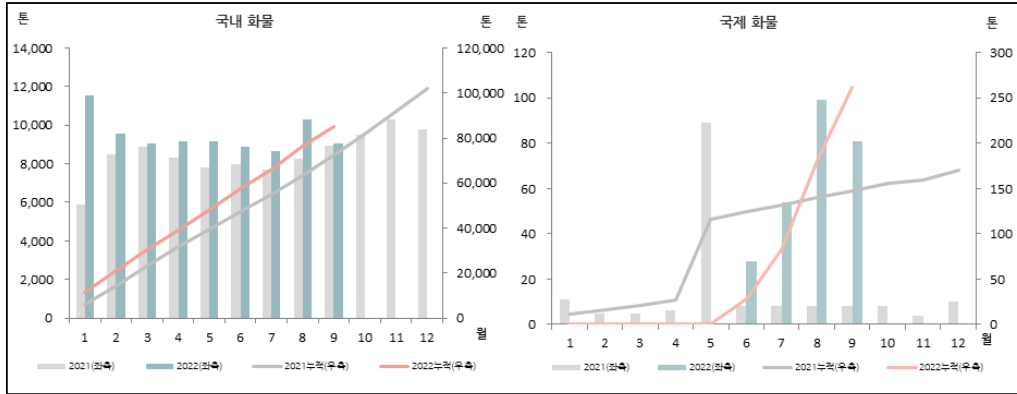
- '22. 9월 총 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 2.2% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	8,947	9,068	1.4	72,305	85,322	18.0
국 제	8	81	900.3	148	262	76.6
합 계	8,955	9,149	2.2	72,453	85,583	18.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 9천 톤으로 전년 동월 대비 1.4% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 69.2%, 제주-김해 11.6%, 제주-청주 7.3% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 88.1%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선 점유율
김 포	6,635	6,277	-5.4	69.2
김 해	987	1,054	6.7	11.6
청 주	516	659	27.7	7.3
광 주	258	310	20.3	3.4
대 구	347	444	28.2	4.9
군 산	45	77	70.6	0.8
원 주	24	39	66.4	0.4
포항 경주	16	27	69.6	0.3
여 수	49	62	27.6	0.7
무 안	2	0.0	-100.0	0.0
울 산	41	49	18.2	0.5
양 양	28	70	149.3	0.8
합 계	8,947	9,068	1.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 81톤으로 전년 동월 대비 900.3% 증가
 - 노선 점유율은 싱가포르 63.4%, 중국 20.3%, 태국 13.4% 순

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	증감률	노선 점유율
중 국	7	16	142.9	20.3
일 본	-	2	순증	2.8
태 국	-	11	순증	13.4
싱가포르	-	51	순증	63.4
한 국	1	-	-100.0	0.0
합 계	8	81	900.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.4 품목별 화물실적

가. 개요

- '22. 9월 공항 수출액은 209억 달러로 전년 동월 대비 3.5% 감소, 수출 중량은 4만 6천 톤으로 15.3% 감소
- '22. 9월 공항 수입액은 163억 달러로 전년 동월 대비 6.3% 증가, 수입 중량은 4만 8천 톤으로 14.5% 감소

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
금 액	21,654	20,888	-3.5	15,375	16,345	6.3
중 량	53,997	45,715	-15.3	56,536	48,321	-14.5

자료: 한국무역협회



나. 수출

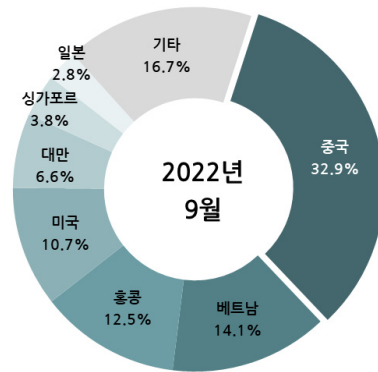
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 홍콩, 미국, 대만 순으로 나타남
 - 중국 수출액은 전체 수출액의 32.9%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순
 - 베트남 OLED, 홍콩 및 미국은 메모리반도체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 174억 달러로 전체 수출액의 83.3%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,874	3.0	7,458	-24.1
2	베트남	2,938	-16.9	4,828	-20.3
3	홍 콩	2,606	-21.5	1,682	-26.8
4	미 국	2,229	-9.6	7,797	-9.3
5	대 만	1,379	7.3	2,019	-12.1
6	싱가포르	791	48.1	1,311	6.3
7	일 본	584	15.7	3,692	14.0
전체 수출		20,888	-3.5	45,715	-15.3

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

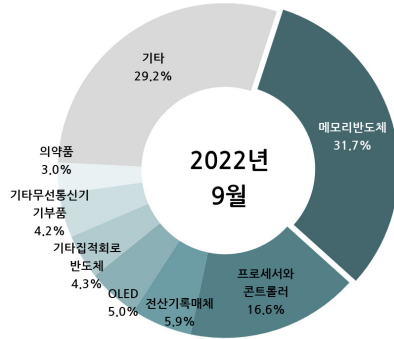
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 전산기록매체, OLED 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 148억 달러로 전체 수출액의 70.8%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	6,613	-16.8	580	28.0
2	프로세서와 콘트롤러	3,476	19.9	633	-1.4
3	전산기록매체	1,228	-19.2	289	3.1
4	OLED	1,045	-13.3	204	-7.2
5	기타집적회로반도체	907	17.1	311	-8.1
6	기타무선통신기기부품	881	120.4	263	-53.2
7	의약품	632	3.0	1,858	-19.1
전체 수출		20,888	-3.5	45,715	-15.3

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

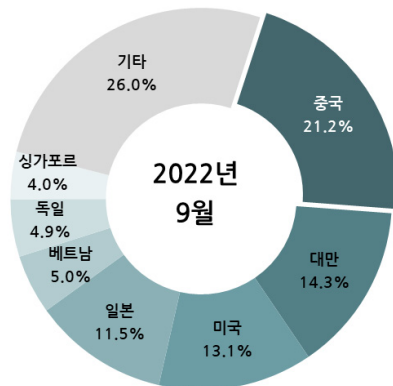
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 대만, 미국, 일본, 베트남 순으로 나타남
 - 중국 수입액은 전체 수입액의 21.2%를 차지하였으며, 대만 수입액은 전체 수입액의 14.3%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 121억 달러로 전체 수입액의 74.0%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	3,465	0.8	6,237	-13.3
2	대 만	2,336	49.5	990	-10.9
3	미 국	2,138	-2.3	8,772	-34
4	일 본	1,879	15.2	4,487	1.6
5	베트남	824	-7.7	3,067	-11.4
6	독 일	796	-7.9	4,658	-10.3
7	싱가포르	656	22.9	755	-13.8
전체 수입		16,345	6.3	48,321	-14.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



2) 품목별

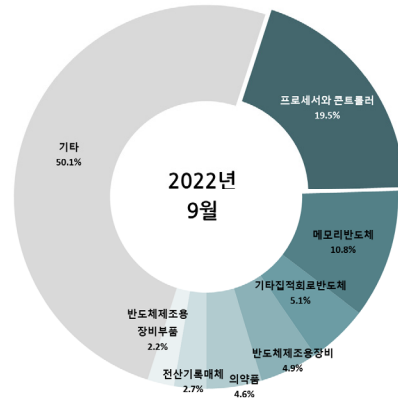
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세서와 콘트롤러, 메모리반도체, 기타집적회로반도체, 반도체제조용장비 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 820억 달러로 전체 수입액의 49.9%를 차지

<표 I -53> 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세서와 콘트롤러	3,189	57.6	298	-0.6
2	메모리반도체	1,771	-8.3	146	-9.7
3	기타집적회로반도체	828	24.4	271	-7.1
4	반도체제조용장비	804	-3.7	878	-2.6
5	의약품	760	-33.0	914	10.7
6	전산기록매체	443	100.9	133	100.3
7	반도체제조용장비부품	366	26.6	654	45.4
전체 수입		16,345	6.3	48,321	-14.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I -21] 품목별 수입액 비중