



## I. 우리나라 항공운송시장

### 1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

### 2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





## 2. 항공화물 동향

### 2.1 화물운송 동향

#### 가. 개요

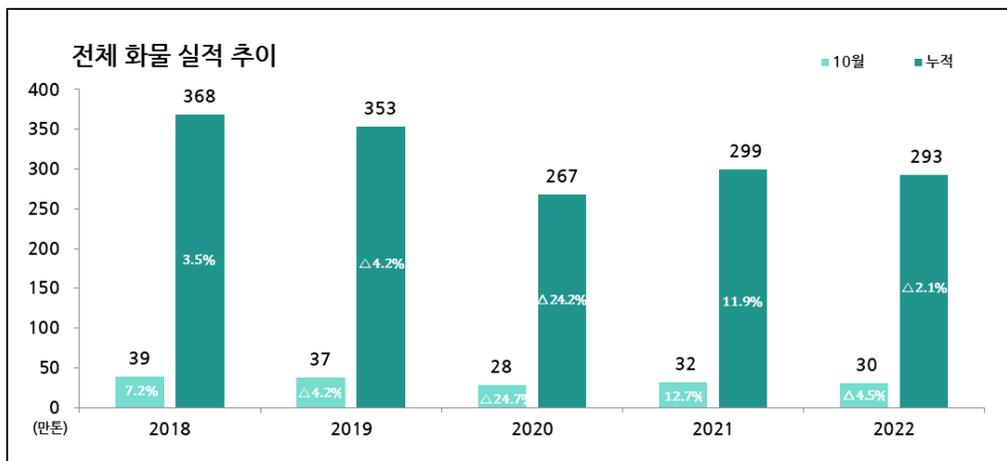
- '22.10월 항공화물의 경우 국내화물(6.2%)은 증가하였으나, 국제화물('19.10월 대비 -19.6%)의 감소(-5.2%)로 전년 동월 대비 4.5% 하락한 30만 톤 운송
  - 항공화물(만 톤): 39('18. 10) → 37('19. 10) → 28('20. 10) → 32('21. 10) → 30('22. 10)
  - 수하물 제외 항공화물(만 톤): 28('18. 10) → 26('19. 10) → 26('20. 10) → 30('21. 10) → 24('22. 10)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	10월 실적			누적 실적			
	'21년 10월	'22년 10월	증감률	'21년 1~10월	'22년 1~10월	증감률	
화물	국내	19,588	20,808	6.2	164,997	192,219	16.5
	국제	298,097	282,624	-5.2	2,827,019	2,736,590	-3.2
	계	317,685	303,432	-4.5	2,992,016	2,928,809	-2.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-12] 화물실적 전년 동월 대비 증감률

- 국내선 화물실적은 전년 동월 대비 6.2% 증가한 2.1만 톤을 기록
  - 국내 (순)화물은 14.5% 감소, 수하물 및 우편물은 각각 14.6%, 168.1% 증가
- 국제선 화물실적은 전년 동월 대비 5.2% 감소한 28만 톤을 기록
  - 국제 (순)화물 및 우편물은 각각 17.5%, 35.8% 감소, 수하물은 422.0% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 10월				'22. 1~10월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적	4,806	16,002	0.3	20,808	55,907	136,307	5.3	192,219
	증감률	-14.5	14.6	168.1	6.2	-2.0	26.3	-30.9	16.5
국제	실적	234,947	44,671	3,007	282,624	2,449,695	255,349	31,546	2,736,590
	증감률	-17.5	422.0	-35.8	-5.2	-9.6	267.5	-32.3	-3.2
합계	실적	239,752	60,673	3,007	303,432	2,505,602	391,656	31,551	2,928,809
	증감률	-17.5	169.4	-35.8	-4.5	-9.5	120.8	-32.3	-2.1

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.10월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 83.1%, 수하물 15.8%, 우편물 1.1%이고, 국내선의 경우 (순)화물 23.1%, 수하물 76.9%로 구성

#### 나. 국제선 화물

- 글로벌 경기둔화의 영향으로 수하물 제외 국제화물('19.10월 대비 -6.1%)은 감소세(-17.8%)를 보였고, 그로인해 총화물도 전년 동월 대비 5.2% 하락('19.10월 대비 -19.6%)한 28만 톤 기록
  - 국제화물(만 톤) : 37('18. 10) → 35('19. 10) → 26('20.10) → 30('21. 10) → 28('22. 10)
  - 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 27('18. 10) → 25('19. 10) → 26('20. 10) → 29('21. 10) → 24('22. 10)
- 대양주(176.3%)·일본(5.3%)지역 등은 상승하였으나, 중국(-18.1%)·미주(-12.7%)지역 등은 화물 감소

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 10월	26,400	50,250	81,695	78,138	51,266	1,413	8,935
'22. 10월	27,793	41,166	82,132	68,180	51,647	3,905	7,802
전년 대비	5.3	-18.1	0.5	-12.7	0.7	176.3	-12.7

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



다. 국내선 화물

- 제주(4.2%, 분담률 90.6%) 및 내륙노선(31.2%)이 동반 상승하여 전년 동월 대비 6.2% 증가한 2.1만 톤 기록
  - 국내화물(만 톤): 2.4('18. 10) → 2.3('19. 10) → 1.7('20. 10) → 2.0('21. 10) → 2.1('22. 10)
  - 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.0('18. 10) → 0.8('19. 10) → 0.5('20. 10) → 0.6('21. 10) → 0.5('22. 10)

<표 I-30> 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'22. 10월				'22. 1~10월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주 노선	실적	4,526	14,330	-	18,856	52,838	122,999	3.8	175,840
	증감률	-14.4	11.9	0.0	4.2	-1.6	24.9	-43.5	15.6
내륙 노선	실적	280	1,672	0.3	1,952	3,069	13,308	1.5	16,378
	증감률	-15.5	44.6	168.1	31.2	-9.0	40.6	55.7	27.6
합계	실적	4,806	16,002	0.3	20,808	55,907	136,307	5.3	192,219
	증감률	-14.5	14.6	168.1	6.2	-2.0	26.3	-30.9	16.5

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- '22.10월 국내화물의 90.6%를 제주노선이 점유했고, 내륙노선은 국내화물의 9.4%를 차지
  - 제주노선의 (순)화물은 24.0%, 수하물은 76.0%를 차지하고, 내륙노선의 경우 (순)화물 14.3%, 수하물 85.6% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '22.10월 국제선 공항별 화물실적의 경우 김포(432,305.5%)·김해(16,384.2%)·제주(1,684.3%)공항은 증가하였고, 인천(-6.4%)공항은 감소
  - 인천공항이 국제선 화물의 98.8%를 점유하므로 인천공항의 감소가 전체 국제선의 감소로 이어짐
  - 김포·김해·제주공항 등은 수하물 증가
  - 양양·대구공항은 작년 동월 대비 수하물 순증 영향

〈표 I-31〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 10월					'22. 1~10월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
인천	234,488	41,679	2,972	279,140	-6.4	2,448,645	246,085	31,401	2,726,131	-3.6
김포	458	697	35	1,189	§	1,047	1,761	145	2,952	§
김해	1	1,994	-	1,994	§	4	6,395	-	6,399	§
제주	-	139	-	139	§	-	401	-	401	156.9
대구	-	69	-	69	순증	-	351	-	351	314.1
청주	-	-	-	-	0.0	-	34	-	34	순증
무안	-	-	-	-	0.0	-	178	-	178	순증
양양	-	94	-	94	순증	-	144	-	144	순증
합 계	234,947	44,671	3,007	282,624	-5.2	2,449,695	255,349	31,546	2,736,590	-3.2

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

## 2.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 화물 실적

- '22.10월 국제선 화물실적은 우리 대형항공사('21.10월 대비 -11.7%, '19.10월 대비 -14.5%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.10월 대비 229.6%, '19.10월 대비 -34.6%)는 전년 동월 대비 증가
  - 국제선 (순)화물 실적 중 저비용항공사가 전년 동월 대비 65.8% 증가하였으나 대형항공사가 20.7% 감소하여 우리 항공사는 19.2% 하락하였고, 외항사도 13.6% 감소
- 항공사별 국제화물 점유율은 대한항공 41.8%, 아시아나항공 21.2%, 제주항공 1.2%, 에어인천 1.1%, 티웨이항공 0.7%, 진에어 0.6%, 에어부산 0.3%, 에어프레미아 0.2%, 에어서울 0.1%, 플라이강원 0.02% 순이며, 우리 항공사는 67.5를 외항사는 32.5%를 분담



〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 10월					'22. 1~10월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	102,715	14,033	1,457	118,205	-14.2	1,136,643	82,446	15,427	1,234,517	-7.5
아시아나항공	51,489	8,197	366	60,052	-6.3	514,067	52,475	3,277	569,819	-5.0
대형 소계	154,204	22,230	1,824	178,257	-11.7	1,650,711	134,921	18,703	1,804,335	-6.7
에어부산	-	958	-	958	§	1	3,229	-	3,230	§
에어인천	3,178	-	3	3,181	-3.6	30,816	-	135	30,952	67.1
에어서울	26	367	1	395	§	79	1,905	1	1,986	355.7
에어프레미아	356	239	33	628	순증	4,492	486	358	5,335	순증
제주항공	1,282	2,172	44	3,498	§	5,807	6,903	124	12,834	380.8
진에어	38	1,590	-	1,628	§	160	6,125	-	6,285	382.6
티웨이항공	836	1,232	51	2,120	§	4,148	5,259	341	9,748	220.9
플라이강원	-	49	-	49	순증	-	99	-	99	순증
저비용 소계	5,718	6,607	132	12,457	229.6	45,503	24,006	960	70,468	169.2
우리 항공사 소계	159,921	28,837	1,956	190,714	-7.3	1,696,213	158,927	19,663	1,874,803	-4.4
외항사 소계	75,026	15,834	1,051	91,911	-0.5	753,482	96,422	11,883	861,787	-0.6
합계	234,947	44,671	3,007	282,624	-5.2	2,449,695	255,349	31,546	2,736,590	-3.2

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 에어로케이, 이스타항공 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

### 나. 국내선 화물 실적

- '22.10월 국내선 화물실적은 우리 대형항공사('21.10월 대비 2.8%, '19.10월 대비 -25.2%) 전년 동월 대비 증가하였고 저비용항공사('21.10월 대비 9.9%, '19.10월 대비 13.7%) 전년 동월 대비 증가
  - 국내선 (순)화물 실적은 우리 대형항공사가 전년 동월 대비 17.1% 감소, 저비용항공사는 전년 동월 대비 4.4% 증가
- 올해 10월 국내선 화물의 항공사별 분담률은 대한항공 30.7%, 아시아나항공 19.5%, 진에어 13.4%, 제주항공 11.9%, 티웨이항공 10.7%, 에어부산 9.8%, 에어서울 2.1%, 플라이강원 1.0%, 에어로케이 1.0% 순
  - (순)화물의 운송비중은 우리 대형항공사가 85.2%로 높은 반면, 수하물은 우리 대형항공사와 저비용 항공사가 각각 39.7%, 60.3%로 저비용항공사가 높은 비중을 차지

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'22. 10월					'22. 1~10월누적				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	2,593	3,791	-	6,384	0.7	31,619	30,221	-	61,840	20.9
아시아나항공	1,502	2,555	-	4,057	6.3	14,620	21,210	-	35,830	5.3
대형 소계	4,095	6,346	-	10,441	2.8	46,240	51,431	-	97,671	14.7
에어로케이	-	204	-	204	17.4	-	1,842	-	1,843	260.5
에어부산	279	1,751	-	2,030	18.2	4,407	15,579	-	19,986	17.2
에어서울	-	430	-	430	-3.8	-	4,400	-	4,400	12.2
제주항공	13	2,461	-	2,474	4.1	102	22,505	1.3	22,608	16.8
진에어	370	2,424	0.3	2,795	13.0	4,575	20,676	2.9	25,254	16.9
티웨이항공	48	2,176	-	2,224	11.7	583	18,362	1.0	18,946	14.8
플라이강원	-	209	-	209	76.8	-	1,511	-	1,511	177.8
저비용 소계	711	9,656	0.3	10,367	9.9	9,667	84,876	5.3	94,548	18.5
합 계	4,806	16,002	0.3	20,808	6.2	55,907	136,307	5.3	192,219	16.5

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 에어인천, 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

다. 전체 화물 실적

- '22.10월 항공사별 전체 화물실적은 우리 대형항공사('21.10월 대비 -11.0%, '19.10월 대비 -15.2%)의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 저비용항공사('21.10월 대비 72.7% 증가, '19.10월 대비 -19.0% 감소)는 전년 동월 대비 증가
  - (순)화물은 대형항공사(-20.6%)인 대한항공(-22.5%)과 아시아나항공(-16.7%)은 모두 감소했고, 저비용항공사(55.6%)인 티웨이항공(1,779.2%)·제주항공(583.7%)·에어서울(181.3%)·진에어(18.2%)·에어부산(0.01%) 증가하였으나 에어인천(-2.5%)은 감소
  - '19.10월 항공화물의 93.8%를 점유한 국제선 화물은 팬데믹 상황에서 소폭 감소하여 '22.10월에는 93.1%를 차지
  - 전체 항공화물에서 수하물을 제외한 국제선 화물이 차지한 비중은 '19.10월 67.7%에서 '20.10월 91.9%, '21.10월 91.1%로 급격히 증가했으나, '22.10월에는 78.4%로 다소 감소

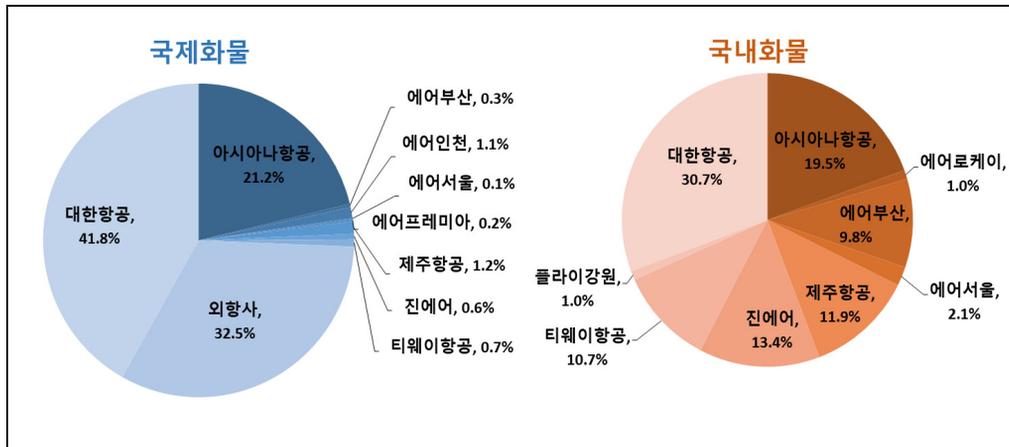


〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'22. 10월					'22. 1~10월(누적)				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
대한항공	105,308	17,824	1,457	124,589	-13.6	1,168,263	112,667	15,427	1,296,357	-6.4
아시아나항공	52,991	10,752	366	64,109	-5.6	528,688	73,685	3,277	605,649	-4.5
대형 소계	158,299	28,576	1,824	188,699	-11.0	1,696,950	181,508	29,609	1,891,181	-6.4
에어로케이	-	204	-	204	17.4	-	1,842	-	1,843	260.5
에어부산	279	2,709	-	2,988	72.7	4,407	18,808	-	23,216	34.4
에어인천	3,178	-	3	3,181	-3.6	30,816	-	135	30,952	67.1
에어서울	26	798	1	825	66.5	79	6,305	1	6,385	46.6
에어프레미아	356	239	33	628	361.9	4,492	486	358	5,335	§
제주항공	1,295	4,633	44	5,972	125.1	5,909	29,408	125	35,442	60.9
진에어	408	4,014	-	4,423	74.8	4,735	26,802	3	31,539	37.7
티웨이항공	885	3,408	51	4,344	109.2	4,731	23,621	342	28,694	46.8
플라이강원	-	258	-	258	118.2	-	1,610	-	1,610	196.1
저비용 소계	6,428	16,263	132	22,823	72.7	55,170	108,882	965	165,016	55.7
우리 항공사 소계	164,727	44,839	1,956	211,522	-6.1	1,752,120	295,234	19,668	2,067,022	-2.7
외항사 소계	75,026	15,834	1,051	91,911	-0.5	753,482	96,422	11,883	861,787	-0.6
합 계	239,752	60,673	3,007	303,432	-4.5	2,505,602	391,656	31,551	2,928,809	-2.1

- 주: 1) 에어로케이는 '21.2.25, 에어프레미아는 '21.8.11 운항개시  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 4) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



〔그림 I-13〕 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

## 2.3 주요 공항별 화물실적

### 가. 인천공항

#### 1) 총괄

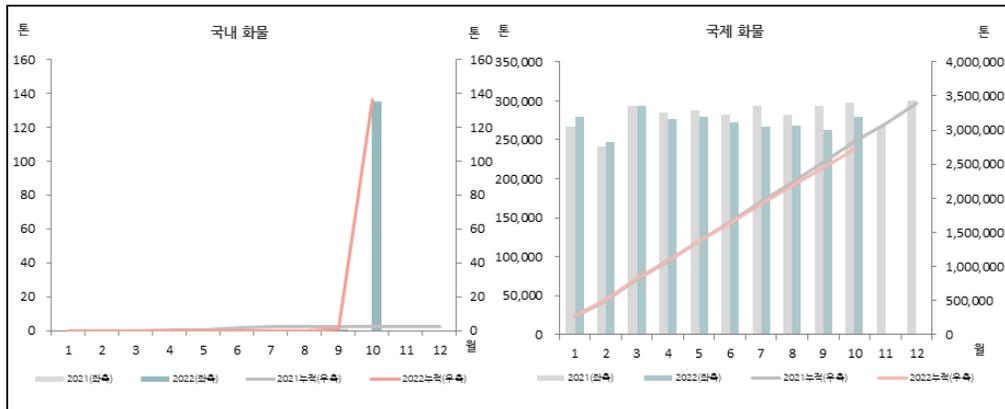
- '22. 10월 총<sup>5)</sup> 화물<sup>6)</sup>은 27만 9천 톤으로 전년 동월 대비 6.3% 감소

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	-	135	순증	2	136	7,166.8
국 제	298,077	279,140	-6.4	2,826,590	2,726,131	-3.6
합 계	298,077	279,274	-6.3	2,826,592	2,726,266	-3.5

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-14] 인천공항 화물실적 추이

#### 2) 국내선

- 국내선 화물은 135톤으로 전년 동월 대비 순증
  - 노선 점유율은 인천-김해 100.0%

5) 국내 + 국제

6) (순)화물 + 수하물 + 우편물



<표 I-36> 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선 점유율
김해	-	135	순증	100.0
합계	-	135	순증	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 27만 9천 톤으로 전년 동월 대비 6.4% 감소
  - 지역별 비중은 미주 24.4%, 동남아 19.4%, 유럽 18.5%, 중국 14.7% 순으로 상위 4개 지역의 화물이 전체의 77.0%를 차지

<표 I-37> 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선 점유율
일본	26,400	25,933	-1.8	9.3
중국	50,231	41,119	-18.1	14.7
동북아	29,185	25,461	-12.8	9.1
동남아	51,606	54,043	4.7	19.4
미주	78,138	68,180	-12.7	24.4
유럽	51,266	51,647	0.7	18.5
대양주	1,413	3,788	168.1	1.4
중동	8,792	7,586	-13.7	2.7
기타	1,047	1,382	32.0	0.5
합계	298,077	279,140	-6.4	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩  
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질  
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등  
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- 화물 구성비는 (순)화물 84.0%, 수하물 14.9%, 우편물 1.1% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 상하이 푸둥, 로스앤젤레스, 도쿄 나리타, 하노이 순

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	화물구성비
(순)화물	284,858	234,488	-17.7	84.0
수하물	8,537	41,679	388.2	14.9
우편물	4,682	2,972	-36.5	1.1
합계	298,077	279,140	-6.4	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음  
 2) 화물=직화물+환적화물

〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감률
1	HKG	홍콩 첵랍콕	17,454	644	72	18,170	-17.8
2	PVG	상하이 푸둥	17,338	94	14	17,446	-10.0
3	LAX	로스앤젤레스	14,364	1,978	115	16,457	-28.5
4	NRT	도쿄 나리타	12,642	1,513	503	14,658	-2.8
5	HAN	하노이	12,238	1,374	17	13,628	-18.2
6	FRA	프랑크푸르트	11,331	791	75	12,196	-2.7
7	ORD	시카고 오헤어	8,304	311	85	8,700	-9.5
8	SIN	창이	6,329	2,033	135	8,497	3.1
9	CAN	광저우 바이윈	7,413	87	81	7,580	-19.0
10	BKK	방콕 수완나품	4,560	2,671	164	7,396	8.1
11	SGN	호치민	4,655	2,649	38	7,342	53.4
12	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	5,264	1,460	194	6,918	-12.1
13	KIX	오사카 간사이	5,564	1,029	137	6,730	-1.1
14	TPE	타이완 타오유완	5,605	590	67	6,262	-3.5
15	ANC	앵커리지	5,513	-	-	5,513	4.9
16	SFO	샌프란시스코	3,499	1,210	99	4,809	1.1
17	MNL	마닐라	2,525	1,960	17	4,502	27.5
18	DOH	도하	3,885	492	61	4,438	-21.6
19	MXP	밀라노-말펜사	4,221	91	2	4,313	26.6
20	ATL	애틀란타	3,156	1,004	2	4,162	-21.1
21	TSN	톰슨	4,041	50	12	4,104	-37.2
22	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	3,163	919	6	4,089	18.5
23	DFW	달라스 포트워스	3,294	549	25	3,868	-24.3
24	IST	이스탄불 아타투르크	2,710	655	8	3,372	213.9
25	VIE	비엔나	3,245	116	9	3,370	-12.5
26	AMS	암스테르담	2,995	312	4	3,311	-5.3
27	KUL	쿠알라룸푸르	2,535	519	49	3,103	-27.4
28	CDG	파리 샤를 드 골	2,193	849	42	3,084	99.0
29	NGO	나고야 주부	2,483	133	28	2,645	-9.9
30	PEN	페낭	2,508	-	-	2,508	-15.6

주: 순위 및 전년 동월 대비 증감률(%)은 총화물 기준



나. 김포공항

1) 총괄

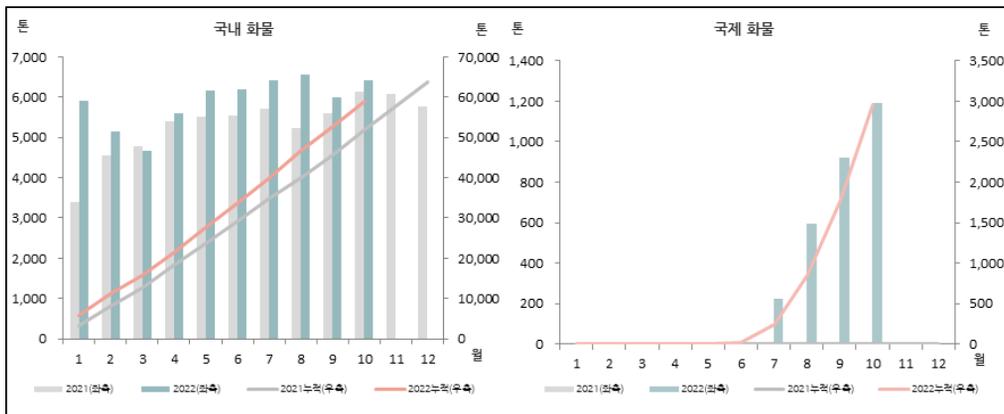
- '22. 10월 총 화물은 7천 6백 톤으로 전년 동월 대비 23.7% 증가

<표 I-40> 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국내	6,149	6,415	4.3	51,894	59,103	13.9
국제	0.3	1,189	432,305.5	2	2,952	139,557.0
합계	6,149	7,604	23.7	51,896	62,055	19.6

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-15] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 6,415톤으로 전년 동월 대비 4.3% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 88.1%, 김포-김해 9.3%, 김포-여수 1.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선의 화물이 전체의 98.4%를 차지

〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선 점유율
제 주	5,534	5,654	2.2	88.1
김 해	458	595	30.1	9.3
광 주	35	30	-13.9	0.5
여 수	71	64	-9.7	1.0
울 산	48	48	-0.4	0.7
사 천	-	17	순증	0.3
포항 경주	4	7	76.2	0.1
합 계	6,149	6,415	4.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 3) 국제선

- 국제선 화물은 1,189톤으로 전년 동월 대비 432,305.5% 증가  
- 국가별 비중은 일본 99.8%, 대만 0.2% 순

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선점유율
일 본	-	1,187	순증	99.8
대 만	-	2	순증	0.2
한 국	0.3	-	-100.0	0.0
합 계	0.3	1,189	432,305.5	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 다. 김해공항

### 1) 총괄

- '22. 10월 총 화물은 4천 톤으로 전년 동월 대비 128.3% 증가

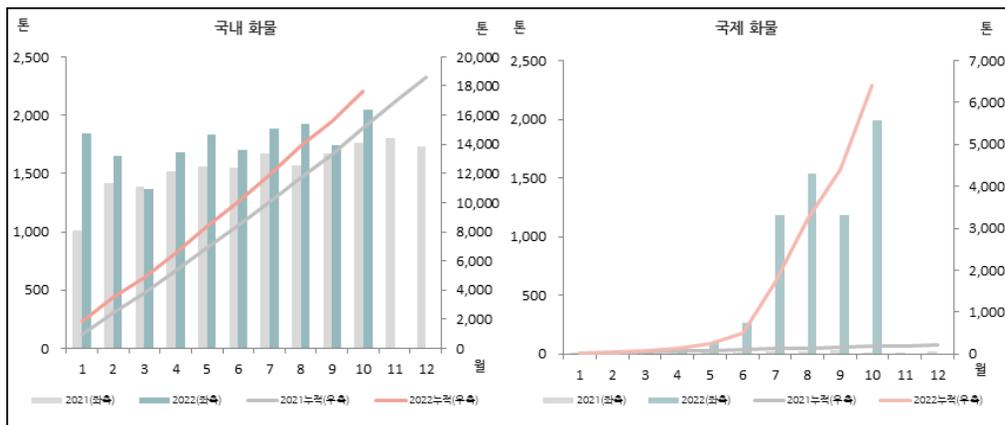


〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	1,757	2,045	16.4	15,103	17,661	16.9
국 제	12	1,994	16,384.2	186	6,399	3,332.7
합 계	1,769	4,040	128.3	15,289	24,060	57.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



〈그림 I-16〉 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 2,045톤으로 전년 동월 대비 16.4% 증가  
 - 노선 점유율은 김해-제주 59.0%, 김해-김포 34.6% 순

〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선 점유율
제 주	1,095	1,206	10.2	59.0
김 포	656	709	8.0	34.6
양 양	6	-	-100.0	0.0
인 천	0.1	131	169,459.7	6.4
합 계	1,757	2,045	16.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 1,994톤으로 전년 동월 대비 16,384.2% 증가
  - 국가별 비중은 베트남 38.7%, 일본 33.3%, 태국 10.3% 순

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선점유율
일 본	-	664	순증	33.3
중 국	12	21	73.1	1.0
필리핀	-	142	순증	7.1
싱가포르	-	33	순증	1.7
태 국	-	205	순증	10.3
베트남	-	772	순증	38.7
미 국	-	117	순증	5.9
몽 골	-	41	순증	2.1
한 국	0.1	-	-100.0	0.0
합 계	12	1,994	16,384.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

1) 총괄

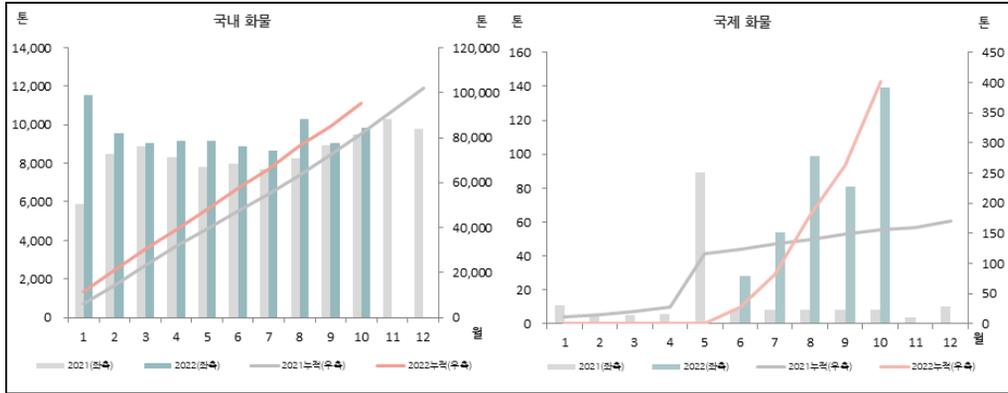
- '22. 10월 총 화물은 1만 톤으로 전년 동월 대비 5.4% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
국 내	9,483	9,867	4.0	81,789	95,189	16.4
국 제	8	139	1,684.3	156	401	156.9
합 계	9,491	10,006	5.4	81,945	95,590	16.7

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음



[그림 I-17] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내선 화물은 1만 톤으로 전년 동월 대비 4.0% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 64.2%, 제주-김해 11.7%, 제주-청주 8.7% 순으로 나타나며, 상위 3개 노선의 화물이 전체의 84.6%를 차지

<표 I-47> 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선 점유율
김 포	6,265	6,336	1.1	64.2
김 해	1,071	1,153	7.7	11.7
청 주	801	862	7.5	8.7
광 주	417	431	3.5	4.4
대 구	526	574	9.1	5.8
군 산	93	120	29.1	1.2
원 주	44	59	32.4	0.6
여 수	93	102	9.3	1.0
울 산	79	71	-10.7	0.7
양 양	59	100.5	69.8	1.0
포항 경주	35	56	59.0	0.6
인 천	-	3	순증	0.0
합 계	9,483	9,867	4.0	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제선 화물은 139톤으로 전년 동월 대비 1,684.3% 증가
  - 국가별 비중은 싱가포르 51.4%, 태국 36.0%, 중국 8.7% 순

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	증감률	노선 점유율
베트남	-	3	순증	1.9
싱가포르	-	71	순증	51.4
일 본	-	3	순증	2.1
중 국	8	12	56.8	8.7
태 국	-	50	순증	36.0
한 국	0.1	-	-100.0	0.0
합 계	8	139	1,684.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

## 2.4 품목별 화물실적

### 가. 개요

- '22. 10월 공항 수출액은 175억 달러로 전년 동월 대비 13.0% 감소, 수출 중량은 4만 4천 톤으로 22.7% 감소
- '22. 10월 공항 수입액은 172억 달러로 전년 동월 대비 6.7% 증가, 수입 중량은 5만 톤으로 14.5% 감소

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
금 액	20,139	17,523	-13.0	16,127	17,208	6.7
중 량	56,520	43,683	-22.7	58,394	49,907	-14.5

자료: 한국무역협회



나. 수출

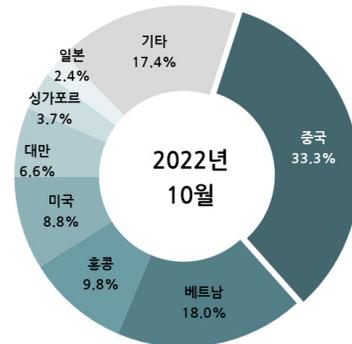
1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 베트남, 홍콩, 미국, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 33.3%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세스와 컨트롤러, 기타무선통신기기부품 순
  - 베트남 OLED, 홍콩 메모리반도체, 미국 전산기록매체가 수출액 1위 품목으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 145억 달러로 전체 수출액의 82.6%를 차지

〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적  
(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	5,840	-14.7	7,177	-32.8
2	베트남	3,155	-0.3	4,763	-21.7
3	홍 콩	1,716	-25.3	1,765	-21.3
4	미 국	1,546	-30.9	7,553	-21.0
5	대 만	1,149	-9.5	2,160	-6.7
6	싱가포르	640	14.7	992	-43.2
7	일 본	427	-11.9	2,380	-13.3
전체 수출		17,523	-13.0	43,683	-22.7

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

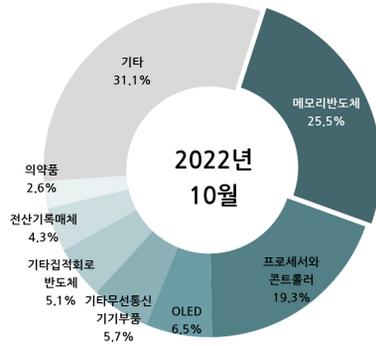
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 컨트롤러, OLED, 기타무선 통신기기부품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 121억 달러로 전체 수출액의 68.9%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	4,465	-35.7	456	8.1
2	프로세서와 콘트롤러	3,374	19.1	586	-7.1
3	OLED	1,132	8.5	227	12.4
4	기타무선통신기기부품	1,002	172.1	305	-56.5
5	기타집적회로반도체	900	10.1	291	-13.3
6	전산기록매체	746	-31.3	222	-5.4
7	의약품	460	-23.2	1,902	-16.1
전체 수출		17,523	-13.0	43,683	-22.7

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-19] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

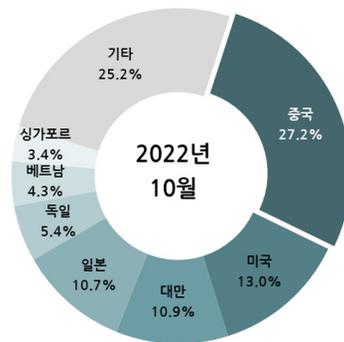
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 독일 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 27.2%를 차지하였으며, 미국 수입액은 전체 수입액의 13.0%를 차지
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 129억 달러로 전체 수입액의 74.8%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	4,673	9.7	6,696	-15.0
2	미 국	2,239	0.4	8,724	-32.2
3	대 만	1,871	16.3	918	-21.7
4	일 본	1,834	17.1	4,451	0.3
5	독 일	934	14.5	4,627	-14.1
6	베트남	737	-15.9	3,148	-18.1
7	싱가포르	589	-0.8	882	-17.9
전체 수입		17,208	6.7	49,907	-14.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-20] 국가별 수입액 비중



2) 품목별

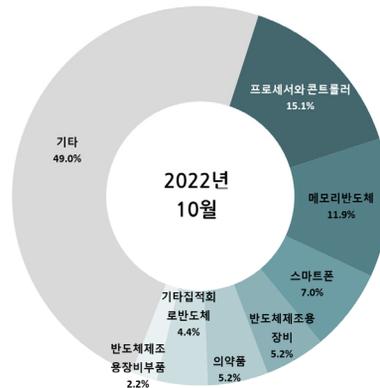
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세서와 컨트롤러, 메모리반도체, 스마트폰, 반도체 제조용 장비 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 88억 달러로 전체 수입액의 51.0%를 차지

<표 I-53> 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세서와 컨트롤러	2,590	29.0	267	-10.9
2	메모리반도체	2,043	7.6	165	10.2
3	스마트폰	1,211	0.0	532	0.0
4	반도체 제조용 장비	898	17.6	1,329	19.0
5	의약품	891	1.7	981	-26.3
6	기타 집적회로반도체	753	10.7	248	-15.6
7	반도체 제조용 장비 부품	382	8.7	622	30.8
전체 수입		17,208	6.7	49,907	-14.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-21] 품목별 수입액 비중