



## I. 우리나라 항공운송시장

- 1. '21.12월 항공여객 동향 / 3
  - 1.1 여객운송 동향 / 3
  - 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
  - 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
  - 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
  - 1.5 관광통계 분석 / 22
  
- 2. '21.12월 항공화물 동향 / 25
  - 2.1 화물운송 동향 / 25
  - 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
  - 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
  - 2.4 품목별 화물실적 / 40
  
- 3. '22.1월 항공여객 동향 / 44
  - 3.1 여객운송 동향 / 44
  - 3.2 항공사별 실적 현황 / 48
  - 3.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 52
  - 3.4 공항별 지연·결항 현황 / 61
  - 3.5 관광통계 분석 / 63
  
- 4. '22.1월 항공화물 동향 / 66
  - 4.1 화물운송 동향 / 66
  - 4.2 항공사별 실적 현황 / 69
  - 4.3 주요 공항별 화물실적 / 73
  - 4.4 품목별 화물실적 / 81





# I 우리나라 항공운송시장

## 1. '21.12월 항공여객 동향

### 1.1 여객운송 동향

#### 가. 개요

- '21년 12월 항공여객(336만 명)은 코로나19의 새로운 변이인 오미크론 확진자 급증으로 인한 위드코로나 중단과 사회적 거리두기 강화에도 불구하고 국내 및 국제 여객의 동반 상승으로 전년 동월 대비 72.7% 증가
  - 항공여객(만 명) : 944('17. 12) → 991('18. 12) → 1,036('19. 12) → 194('20. 12) → 336('21. 12)
- '21.12월 국제선 여객(42만 명)은 기저효과로 전년 동월 대비 81.4% 증가하였고, 국내선 여객(294만 명)은 전년 동월 대비 71.5%( '19.12월 대비 6.4%) 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

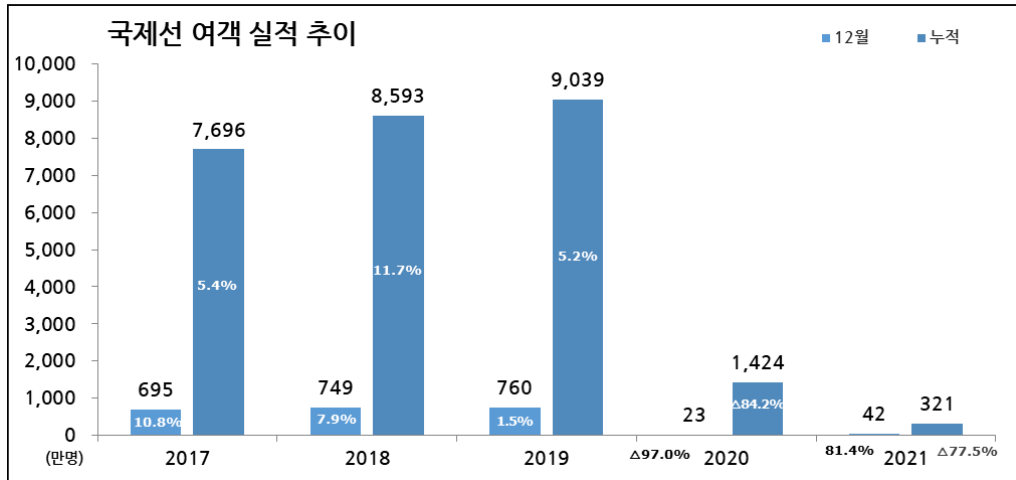
(단위: 편, 명, %)

구 분	12월 실적			누적 실적			
	'20년 12월	'21년 12월	증감(%)	'20년 1~12월	'21년 1~12월	증감(%)	
운항 (편)	국내	13,639	19,421	42.4	172,383	212,690	23.4
	국제	10,489	11,963	14.1	167,214	131,450	-21.4
	계	24,128	31,384	30.1	339,597	344,140	1.3
여객 (명)	국내	1,714,754	2,941,513	71.5	25,164,038	33,146,646	31.7
	국제	229,286	415,971	81.4	14,239,922	3,209,364	-77.5
	계	1,944,040	3,357,484	72.7	39,403,960	36,356,010	-7.7

주: 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

#### 나. 국제선 여객 실적

- 오미크론 변이 확산에 따라 12월부터 백신 접종 여부와 관계없이 국외 입국자 전원에 대한 10일 자가격리 시행으로 해외여행 시장의 불확실성은 지속되고 있으나 백신접종을 증가 및 작년 코로나19 팬데믹의 기저효과로 전년 동월 대비 81.4% 증가('19.12월 대비 -94.5%)한 42만 명을 운송
  - 국제여객(만 명): 695('17. 12) → 749('18. 12) → 760('19. 12) → 23('20. 12) → 42('21. 12)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 일본(-41.7%)·중국(-16.2%)을 제외한 미주(140.4%)·아시아(92.4%)·유럽(120.9%) 등 전 지역이 기저효과의 영향으로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

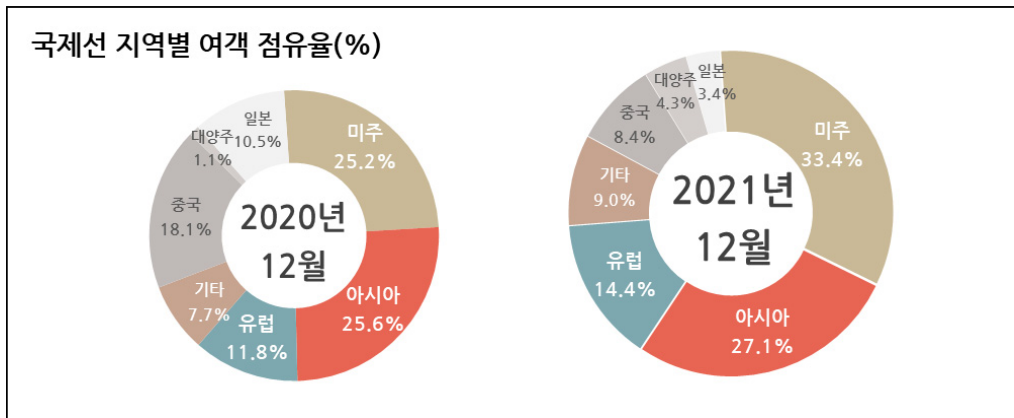
구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'20. 12월	23,988	41,468	58,624	57,722	27,156	2,634	17,694
'21. 12월	13,982	34,752	112,803	138,790	59,983	18,027	37,634
전년 대비	-41.7	-16.2	92.4	140.4	120.9	584.4	112.7

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 미주 지역은 지난달에 이어 12월에도 국제여객의 가장 큰 비중(33.4%)을 차지하며 전년 동월 대비 140.4% 증가
  - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9('21. 1) → 4.2/19.1('21. 2) → 4.1/17.1('21. 3) → 4.3/18.9('21. 4) → 6.6/25.7('21. 5) → 8.3/31.9('21. 6) → 10.3/38.0('21. 7) → 13.7/49.8('21. 8) → 10.0/38.4('21. 9) → 10.4/37.9('21. 10) → 11.8/44.8('21. 11) → 13.9/49.9('21. 12)
  - 월별 증감률(%): -88.0('21. 1) → -89.5('21. 2) → -66.7('21. 3) → -6.7('21. 4) → 39.3('21. 5) → 27.6('21. 6) → 49.5('21. 7) → 72.3('21. 8) → 88.2('21. 9) → 110.8('21. 10) → 138.2('21. 11) → 140.4('21. 12)
  - 미국(135.4%)노선과 캐나다(195.4%)·멕시코(57.3%) 등 전 노선의 여객 증가의 영향
- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 27.1%를 분담하고, 6월(-0.4%)·7월(-8.3%) 감소세 이후 여객 증가세로 전환하여 전년 동월 대비 92.4% 상승



- 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7(21. 1) → 4.2/21.7(21. 2) → 4.7/20.6(21. 3) → 4.7/20.0(21. 4) → 4.8/20.5(21. 5) → 5.5/24.3(21. 6) → 5.4/22.9(21. 7) → 5.5/23.9(21. 8) → 5.3/22.4(21. 9) → 5.9/23.3(21. 10) → 8.4/31.0(21. 11) → 11.3/38.9(21. 12)
- 월별 증감률(%): -98.6(21. 1) → -97.6(21. 2) → -77.6(21. 3) → -17.5(21. 4) → 11.7(21. 5) → -0.4(21. 6) → -8.3(21. 7) → 4.8(21. 8) → 8.7(21. 9) → 17.5(21. 10) → 62.8(21. 11) → 92.4(21. 12)
- 싱가포르(529.9%)·태국(365.5%)·베트남(17.5%)·필리핀(14.5%) 등의 여객 증가 영향
- 지역별 여객은 미주, 아시아, 유럽노선의 여객이 각각 33.4%, 27.1%, 14.4%로 국제여객의 74.9%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 기타노선이 9.0%를 분담



\* 아시아(27.1%) 내 동남아 23.3%, 동북아 2.9%, 서남아 1.0%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 제주(-56.0%)·대구(-83.5%)공항을 제외한 인천(81.7%)·김해(106.6%)·김포(순증)공항 등 전년 동월 대비 여객 증가
  - 무안·청주·양양공항의 국제선 실적은 운항 중단으로 無

<표 I-3> 공항별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

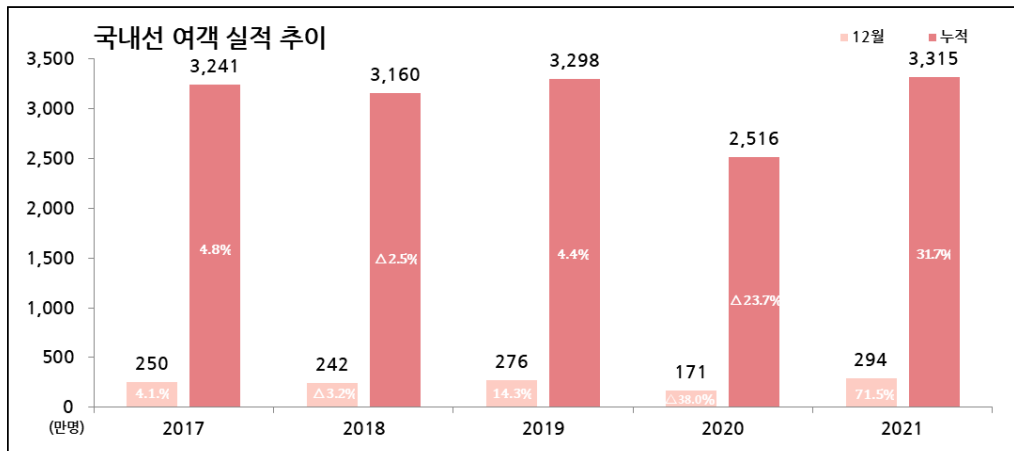
구 분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'20년 12월	226,319	1,053	-	1,127	787	-	-	-
'21년 12월	411,206	2,175	1,964	496	130	-	-	-
전년 대비	81.7	106.6	순증	-56.0	-83.5	-	-	-

- 인천공항: 미국노선(28.1% 점유율, 115,576명)은 135.4% 여객 증가하였고, 싱가포르(5.6% 점유율, 23,024명)·캐나다(5.0% 점유율, 20,607명)노선도 각각 529.9%, 195.4% 상승 영향

- 특히 호놀룰루(399 → 5,902명, 1379.2%)와 괌(505 → 4,291명, 749.7%)도 매우 큰 폭의 증가세를 보였고, 더불어 사이판(104 → 3,608명, 3369.2%) 노선의 여객도 트래블 버블(7.24 체결) 효과로 높은 매우 상승세
- 김해공항: 중국 청도(1,053 → 1,109명, 5.3%), 무착륙 국제관광 비행(8편, 916명)의 여객 증가 영향
- 김포공항: 무착륙 국제관광 비행(14편, 1,964명) 운항의 영향
- 제주공항: 중국 시안(1,127 → 496명, -56.0%)노선의 여객 감소 영향
- 대구공항: 무착륙 국제관광 비행(2편, 130명)에도 불구하고, 중국 연길(787 → 0명, -100.0%)노선의 여객 감소 영향

#### 다. 국내선 여객 실적

- 오미크론 영향으로 해외여행 대신 국내여행 수요 증가로 전년 동월 대비 71.5% (19.12월 대비 6.4%)증가한 294만 명을 운송
- 국내여객(만 명): 250(17. 12) → 242(18. 12) → 276(19. 12) → 171(20. 12) → 294(21. 12)



[그림 I-3] 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김포-김해, 김포-여수, 김포-울산 노선 등의 여객 증가로 46.8% 상승하였고, 김포-제주, 김해-제주, 청주-제주 등 제주노선의 전년 동월 대비 79.9% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 71.5% 증가



<표 I-4> 제주-내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'20년 12월	1,281,823	66.3%	74.8%	432,931	73.0%	1,714,754	67.9%
'21년 12월	2,306,137	80.7%	78.4%	635,376	74.2%	2,941,513	79.2%
전년 대비	79.9%	14.4%p	3.6%p	46.8%	1.2%p	71.5%	11.3%p

- 제주(76.0%)·김포(64.5%)·김해(67.6%) 등 대부분 공항이 증가
  - 제주공항: 김포(68.0%)·김해(83.7%)·청주(100.9%)·대구(67.0%)노선 등 여객 증가 영향
  - 김포공항: 제주(74.6%)·김해(52.0%)·여수(44.1%)노선 등 여객 증가 영향
  - 김해공항: 김포(53.8%)·양양(94.0%)·제주(64.8%)노선 여객 증가 영향
  - 대구공항: 김포·대구노선 운항 중단하였으나 제주(76.7%)·양양(순증)노선 여객 증가 영향

<표 I-5> 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'20년 12월	646,302	599,764	234,350	58,819	51,794	57,823	22,105	29,113	5,197
'21년 12월	1,137,302	986,356	392,866	125,413	88,689	93,996	35,391	44,708	12,148
전년 대비	76.0	64.5	67.6	113.2	71.2	62.6	60.1	53.6	133.8

## 1.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 54.9%) 및 외국항공사(분담률 45.1%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 51.7%, 137.9% 증가('19.12월 대비 -95.5%, -92.7%)하며 전년 동월 대비 국제여객 81.4% 증가
- 우리 대형 항공사는 미주(127.1%)·아시아(47.7%)·유럽(58.8%)·대양주(658.1%) 지역 여객 증가로 전년 동월 대비 55.3% 증가
- 우리 저비용항공사의 여객 운송량은 '20년 급락한 실적의 영향으로 전년 동월 대비 23.0% 증가하였고, 탑승률은 44.1%로 전년 동월 대비 4.6%p 증가
  - 대양주(704.1%) 및 아시아(230.3%)노선과 무착륙 국제관광비행(128.3%)의 여객 증가 영향

〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객 실적

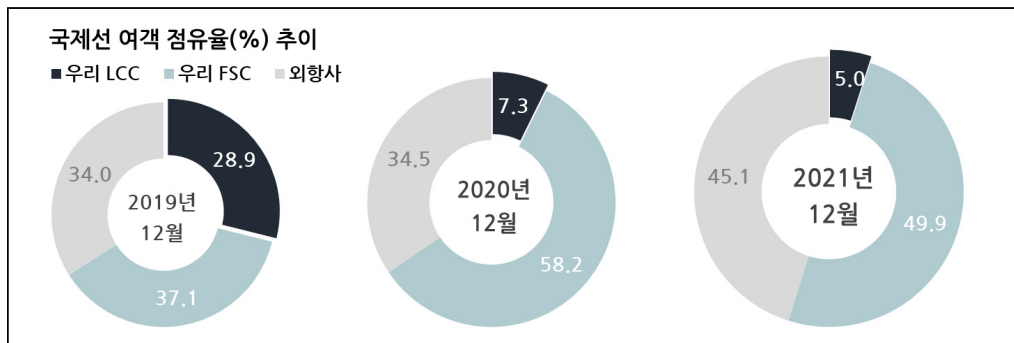
(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감 (%p)	
대형 항공사	대한항공	288,071	328,713	14.1	77,487	130,911	68.9	26.9	39.8	12.9
	아시아나항공	189,512	207,807	9.7	56,028	76,493	36.5	29.6	36.8	7.2
	소계	477,583	536,520	12.3	133,515	207,404	55.3	28.0	38.7	10.7
저비용 항공사	에어부산	5,060	6,756	33.5	2,455	3,235	31.8	48.5	47.9	-0.6
	에어서울	3,900	4,680	20.0	2,127	3,145	47.9	54.5	67.2	12.7
	에어프레미아	-	618	순증	-	366	순증	0.0	59.2	59.2
	제주항공	10,206	13,041	27.8	4,354	5,163	18.6	42.7	39.6	-3.1
	진에어	12,723	9,072	-28.7	3,644	2,518	-30.9	28.6	27.8	-0.8
	티웨이항공	10,584	12,663	19.6	4,216	6,235	47.9	39.8	49.2	9.4
	소계	42,473	46,830	10.3	16,796	20,662	23.0	39.5	44.1	4.6
우리항공사 계	520,056	583,350	12.2	150,311	228,066	51.7	28.9	39.1	10.2	
외국항공사 계	307,933	372,027	20.8	78,975	187,905	137.9	25.6	50.5	24.9	
총 계	827,989	955,377	15.4	229,286	415,971	81.4	27.7	43.5	15.8	

주: 1) 이스타항공 및 플라이강원은 무실적으로 제외

2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- 우리항공사는 국제선 여객의 54.9%를 운송했고, 저비용항공사는 전년 동월 대비 2.3%p 감소한 5.0%를 분담
  - 우리항공사 분담률(%): 69.3('17. 12) → 68.6('18. 12) → 66.0('19. 12) → 65.5('20. 12) → 54.9('21. 12)
  - 저비용항공사 분담률(%): 29.1('17. 12) → 31.5('18. 12) → 28.9('19. 12) → 7.3('20. 12) → 5.0('21. 12)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 86만 명으로 전년 동월 대비 82.3% 증가하였고, 저비용항공사는 208만 명으로 전년 동월 대비 67.5% 증가
- 국내선 여객의 탑승률은 대형항공사가 76.3%로 전년 동월 대비 15.7%p 증가하였고, 저비용항공사는 80.4%로 9.3%p 증가

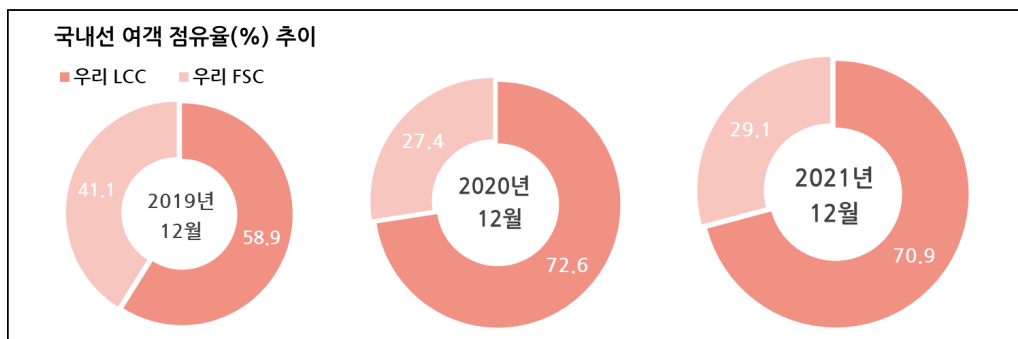
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분		공급석			국내여객			탑승률		
		'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감 (%)p
대형 항공사	대한항공	386,646	613,313	58.6	243,958	461,697	89.3	63.1	75.3	12.2
	아시아나항공	389,009	510,126	31.1	226,258	395,709	74.9	58.2	77.6	19.4
	소계	775,655	1,123,439	44.8	470,216	857,406	82.3	60.6	76.3	15.7
저비용 항공사	에어로케이	-	9,180	순증	-	8,478	순증	-	92.4	92.4
	에어부산	354,195	517,028	46.0	254,931	383,969	50.6	72.0	74.3	2.3
	에어서울	113,240	179,685	58.7	87,141	158,303	81.7	77.0	88.1	11.1
	제주항공	459,270	673,407	46.6	338,736	574,037	69.5	73.8	85.2	11.4
	진에어	421,470	636,890	51.1	267,961	483,737	80.5	63.6	76.0	12.4
	티웨이항공	382,725	545,832	42.6	288,840	456,625	58.1	75.5	83.7	8.2
	플라이강원	20,460	28,596	39.8	6,929	18,958	173.6	33.9	66.3	32.4
	소계	1,751,360	2,590,618	47.9	1,244,538	2,084,107	67.5	71.1	80.4	9.3
총 계	2,527,015	3,714,057	47.0	1,714,754	2,941,513	71.5	67.9	79.2	11.3	

주: 에어로케이는 '21.2.25 운항개시, 이스타항공은 무실적으로 제외

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 1.7%p 감소한 70.9% 기록  
- 저비용항공사 분담률(%): 59.4(17. 12) → 60.7(18. 12) → 58.9(19. 12) → 72.6(20. 12) → 70.9(21. 12)



〈그림 I-5〉 국내선 여객 점유율 추이



다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 106만 명을 운송하며 전년 동월 대비 76.4% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 210만 명을 수송하여 전년 동월 대비 66.9% 증가
  - '19.12월 전체 여객의 73.3%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '20.12월 11.8%, '21.12월 12.4%로 점유율 급락
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 94.4%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 64.9%에서 올해 12월 62.7%로 2.2%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감 (%p)	
대형 항공사	대한항공	674,717	942,026	39.6	321,445	592,608	84.4	47.6	62.9	15.3
	아시아나항공	578,521	717,933	24.1	282,286	472,202	67.3	48.8	65.8	17.0
	소계	1,253,238	1,659,959	32.5	603,731	1,064,810	76.4	48.2	64.1	16.0
저비용 항공사	에어로케이	-	9,180	순증	-	8,478	순증	-	92.4	92.4
	에어부산	359,255	523,784	45.8	257,386	387,204	50.4	71.6	73.9	2.3
	에어서울	117,140	184,365	57.4	89,268	161,448	80.9	76.2	87.6	11.4
	에어프레미아	-	618	순증	-	366	순증	-	59.2	59.2
	제주항공	469,476	686,448	46.2	343,090	579,200	68.8	73.1	84.4	11.3
	진에어	434,193	645,962	48.8	271,605	486,255	79.0	62.6	75.3	12.7
	티웨이항공	393,309	558,495	42.0	293,056	462,860	57.9	74.5	82.9	8.4
	플라이강원	20,460	28,596	39.8	6,929	18,958	173.6	33.9	66.3	32.4
	소계	1,793,833	2,637,448	47.0	1,261,334	2,104,769	66.9	70.3	79.8	9.5
우리항공사 계	3,047,071	4,297,407	41.0	1,865,065	3,169,579	69.9	61.2	73.8	12.5	
외국항공사 계	307,933	372,027	20.8	78,975	187,905	137.9	25.6	50.5	24.9	
총 계	3,355,004	4,669,434	39.2	1,944,040	3,357,484	72.7	57.9	71.9	14.0	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외



### 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

#### 가. 인천공항

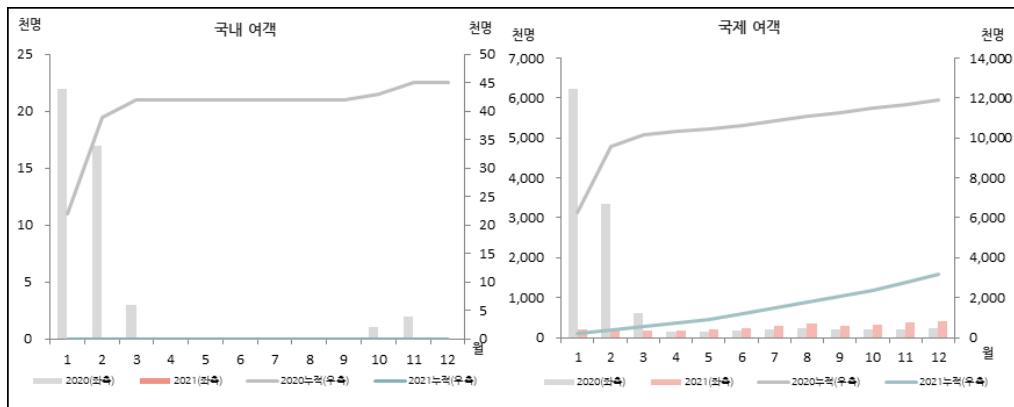
##### 1) 총괄

- '21. 12월 총 운항<sup>1)</sup>은 11,909편으로 전년 동월 대비 13.8% 증가
- 총 여객은 41만 1천 명으로 전년 동월 대비 81.7% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분		'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률
운항	국내	2	-	-100.0	492	16	-96.7
	국제	10,462	11,909	13.8	148,988	130,957	-12.1
	합계	10,464	11,909	13.8	149,480	130,973	-12.4
여객	국내	42	-	-100.0	45,404	833	-98.2
	국제	226,319	411,206	81.7	11,892,692	3,163,447	-73.4
	합계	226,361	411,206	81.7	11,938,096	3,164,280	-73.5



[그림 I-6] 인천공항 여객실적 추이

##### 2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 -100.0%
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 -100.0%

1) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
제 주	2	-	-100.0%	42	-	-100.0%
합 계	2	-	-100.0%	42	-	-100.0%

주: 김해·대구·제주↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해·대구·제주공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

### 3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 2천 편으로 전년 동월 대비 13.8% 증가
  - 지역별 비중은 미주 32.8%, 동남아 18.2%, 중국 17.1%, 유럽 11.2% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 79.3%를 차지
- 국제선 여객은 41만 1천 명으로 전년 동월 대비 81.7% 증가
  - 지역별 비중은 미주 33.8%, 동남아 23.5%, 유럽 14.6%, 중국 8.1% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 80.0%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 중국, 싱가포르, 캐나다, 아랍에미리트 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
일 본	678	712	5.0	23,988	13,982	-41.7
중 국	1,994	2,040	2.3	38,501	33,147	-13.9
동북아	1,010	1,175	16.3	3,801	11,937	214.0
동남아	1,747	2,165	23.9	52,727	96,800	83.6
미 주	3,171	3,904	23.1	57,722	138,790	140.4
유 럽	1,379	1,335	-3.2	27,156	59,983	120.9
대양주	118	256	116.9	2,634	17,877	578.7
중 동	251	255	1.6	14,082	32,728	132.4
기 타	114	67	-41.2	5,708	5,962	4.4
합 계	10,462	11,909	13.8	226,319	411,206	81.7

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩      2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질            4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'20. 12월	'21. 12월	증감률	점유율
1	미 국	49,089	115,576	135.4	28.1
2	중 국	38,501	33,147	-13.9	8.1
3	싱가포르	3,655	23,024	529.9	5.6
4	캐나다	6,976	20,607	195.4	5.0
5	아랍에미리트	9,223	20,147	118.4	4.9
6	태 국	4,220	19,645	365.5	4.8
7	베트남	15,659	18,402	17.5	4.5
8	일 본	23,988	13,982	-41.7	3.4
9	독 일	4,012	12,688	216.3	3.1
10	카타르	4,859	12,306	153.3	3.0
11	필리핀	10,116	11,585	14.5	2.8
12	캄보디아	5,040	9,748	93.4	2.4
13	인도네시아	7,350	7,991	8.7	1.9
14	네덜란드	4,292	7,421	72.9	1.8
15	몽 골	288	6,741	2240.6	1.6

나. 김포공항

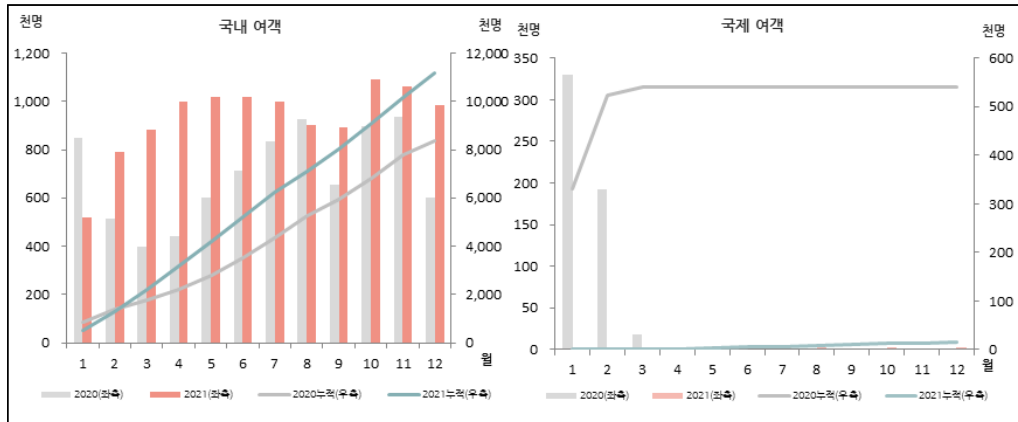
1) 총괄

- '21. 12월 총 운항은 6,353편으로 전년 동월 대비 46.2% 증가
- 총 여객은 98만 8천 명으로 전년 동월 대비 64.8% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	4,344	6,339	45.9	55,073	69,403	26.0
	국제	-	14	순증	3,453	135	-96.1
	합계	4,344	6,353	46.2	58,526	69,538	18.8
여객	국내	599,764	986,356	64.5	8,363,345	11,158,837	33.4
	국제	-	1,964	순증	541,018	14,885	-97.2
	합계	599,764	988,320	64.8	8,904,363	11,173,722	25.5



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,339편으로 전년 동월 대비 45.9% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 64.2%, 김포-김해 25.3%, 김포-여수 3.8% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 93.3%를 차지
- 국내선 여객은 98만 6천 명으로 전년 동월 대비 64.5% 증가
  - 노선별 이용객은 김포-제주 68.2%, 김포-김해 23.8%, 김포-여수 3.2% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 95.2%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
제 주	2,757	4,069	47.6	385,244	672,679	74.6
김 해	1,027	1,604	56.2	154,761	235,190	52.0
광 주	140	156	11.4	16,827	19,698	17.1
여 수	190	240	26.3	21,706	31,276	44.1
울 산	168	240	42.9	18,304	25,590	39.8
포 향	31	30	-3.2	1,512	1,923	27.2
대 구	31	-	-100.0	1,410	-	-100.0
합 계	4,344	6,339	45.9	599,764	986,356	64.5



3) 국제선

- 국제선 운항은 14편으로 전년 동월 대비 순증
  - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%
- 국제선 여객은 1,964명으로 전년 동월 대비 순증
  - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

<표 I-15> 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
한 국	-	14	순증	-	1,964	순증
합 계	-	14	순증	-	1,964	순증

다. 김해공항

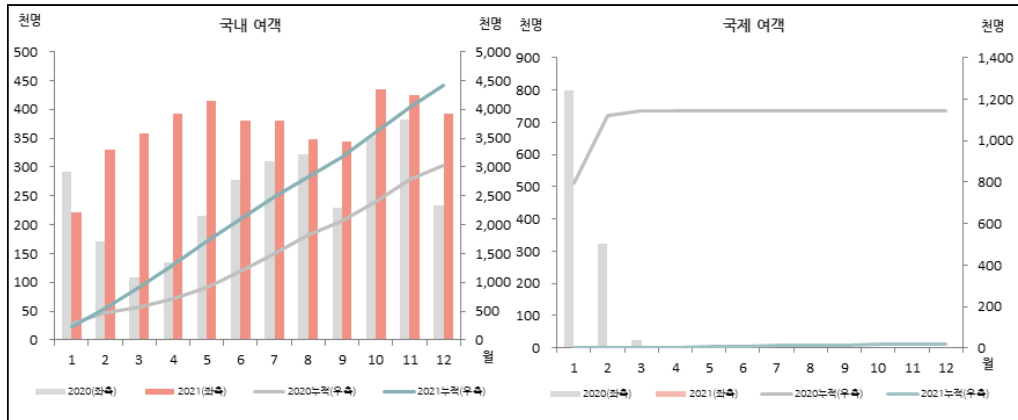
1) 총괄

- '21. 12월 총 운항은 2,701편으로 전년 동월 대비 53.0% 증가
- 총 여객은 39만 5천 명으로 전년 동월 대비 67.8% 증가

<표 I-16> 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	1,754	2,675	52.5	21,837	28,758	31.7
	국제	11	26	136.4	9,470	202	-97.9
	합계	1,765	2,701	53.0	31,307	28,960	-7.5
여객	국내	234,350	392,866	67.6	3,025,384	4,422,165	46.2
	국제	1,053	2,175	106.6	1,146,446	20,081	-98.2
	합계	235,403	395,041	67.8	4,171,830	4,442,246	6.5



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,675편으로 전년 동월 대비 52.5% 증가
  - 노선 점유율은 김해-김포 61.1%, 김해-제주 37.8% 순
- 국내선 여객은 39만 3천 명으로 전년 동월 대비 67.6% 증가
  - 노선별 이용객은 김해-김포 60.0%, 김해-제주 39.6% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'20. 10월	'21. 10월	증감률	'20. 10월	'21. 10월	증감률
제 주	686	1,011	47.4	80,214	155,649	94.0
김 포	1,054	1,634	55.0	153,196	235,668	53.8
양 양	14	30	114.3	940	1,549	64.8
합 계	1,754	2,675	52.5	234,350	392,866	67.6

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객



3) 국제선

- 국제선 운항은 26편으로 전년 동월 대비 136.4% 증가
  - 지역별 비중은 중국 38.5%, 한국·미국 30.8% 순
- 국제선 여객은 2천 명으로 전년 동월 대비 106.6% 증가
  - 지역별 비중은 중국 51.0%, 한국 42.1% 순

〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
중 국	10	10	0.0	1,053	1,109	5.3
미 국	1	8	700.0	-	150	순증
한 국	-	8	순증	-	916	순증
합 계	11	26	136.4	1,053	2,175	106.6

라. 제주공항

1) 총괄

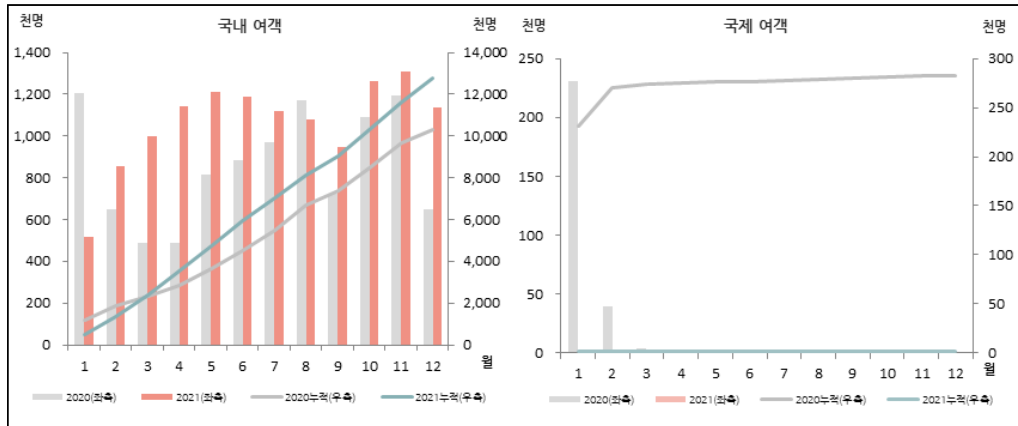
- '21. 12월 총 운항은 7,357편으로 전년 동월 대비 41.6% 증가
- 총 여객은 113만 8천 명으로 전년 동월 대비 75.7% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'20. 12월	'21. 12월	전년 동월 대비 증감률	'20년 누적	'21년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	5,185	7,350	41.8	68,029	80,045	17.7
	국제	11	7	-36.4	2,209	88	-96.0
	합계	5,196	7,357	41.6	70,238	80,133	14.1
여객	국내	646,302	1,137,302	76.0	10,324,520	12,771,735	23.7
	국제	1,127	496	-56.0	281,478	4,758	-98.3
	합계	647,429	1,137,798	75.7	10,605,998	12,776,493	20.5





[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 7,350편으로 전년 동월 대비 41.8% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 54.6%, 제주-김해 14.2%, 제주-청주 10.6% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 79.4%를 차지
- 국내선 여객은 113만 7천 명으로 전년 동월 대비 76.0% 증가
  - 노선별 이용객은 제주-김포 57.3%, 제주-김해 13.4%, 제주-청주 10.6% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 81.3%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
김포	2,723	4,011	47.3	387,908	651,605	68.0
김해	714	1,041	45.8	83,104	152,661	83.7
청주	540	778	44.1	60,179	120,882	100.9
광주	398	486	22.1	40,589	70,777	74.4
대구	469	554	18.1	51,467	85,940	67.0
군산	69	91	31.9	3,989	9,984	150.3
원주	36	53	47.2	2,124	5,981	181.6
여수	97	122	25.8	7,431	14,814	99.4
울산	45	69	53.3	3,937	7,819	98.6
양양	55	67	21.8	3,609	8,796	143.7
포항	38	58	52.6	1,803	4,654	158.1
인천	1	20	1900.0	162	3,389	1992.0
합계	5,185	7,350	41.8	646,302	1,137,302	76.0



3) 국제선

- 국제선 운항은 7편으로 전년 동월 대비 36.4% 감소
  - 지역별 비중은 중국 100.0%
- 국제선 여객은 5백 명으로 전년 동월 대비 56.0% 감소
  - 지역별 비중은 중국 100.0%

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률
중 국	9	7	-22.2	1,127	496	-56.0
한 국	1	-	-100.0	-	-	0.0
미 국	1	-	-100.0	-	-	0.0
합 계	11	7	-36.4	1,127	496	-56.0

\* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

### 1.4 공항별 지연·결항 현황

- '21. 12월 지연은 주로 A/C접속(66.7%) 문제로 인해 발생
- '21. 12월 결항은 주로 기상(73.1%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	14,057	289	1,105	21	3	18	63	1,499
김포	11,821	78	650	20	9	84	113	954
김해	4,847	22	121	10	3	13	12	181
인천	3,166	7	29	15	4	4	86	145
청주	1,507	44	83	3	3	1	18	152
광주	1,343	63	87	-	2	11	10	173
대구	1,129	23	34	-	-	2	15	74
여수	723	6	35	-	-	-	4	45
울산	575	1	26	3	0	2	3	35
양양	253	-	10	-	-	-	-	10
군산	181	-	8	-	-	-	1	9
포항	176	-	1	-	-	-	1	2
원주	106	6	3	-	-	-	-	9
합계	39,884	539	2,192	72	24	135	326	3,288

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준  
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제주	14,057	144	17	21	-	-	17	199
김포	11,821	61	8	4	-	-	16	89
김해	4,847	7	1	2	-	-	1	11
인천	3,166	-	1	1	1	-	-	3
청주	1,507	11	5	16	-	-	-	32
광주	1,343	8	3	-	-	-	-	11
대구	1,129	3	1	-	-	-	-	4
여수	723	16	-	1	-	-	-	17
울산	575	-	-	-	-	-	1	1
양양	253	7	4	-	-	-	-	11
군산	181	50	-	1	-	-	-	51
포항	176	9	1	-	-	-	-	10
원주	106	18	-	-	-	-	-	18
합계	39,884	334	41	46	1	-	35	457

주: 운항편수는 정기여객기 기준

## 1.5 관광통계 분석<sup>2)</sup>

### 가. 개요

- '21. 12월 전체 출입국자는 23만 명을 기록, 전년 동월 대비 60.2% 증가
  - 외래객<sup>3)</sup> 입국자는 9만 명을 기록, 44.6% 증가
  - 내국인<sup>4)</sup> 출국자는 14만 명을 기록, 72.2% 증가
- 공항 이용 출입국자는 19만 명을 기록, 전년 동월 대비 81.7% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 6만 명을 기록, 70.5% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 13만 명을 기록, 87.8% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	61	-	-	-	-	61	68.0	29	32.0	90
내국인 출국	124	1	1	-	-	126	90.9	13	9.1	139
계	185	1	1	-	-	187	56.9	42	43.1	229

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 67.6%, 김해 0.2%, 오산공항 0.2% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 68.0% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 89.2%, 김포 0.8%, 김해공항 0.6% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 90.6% 차지

2) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

3) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

4) 한국 국적자로 교포를 제외

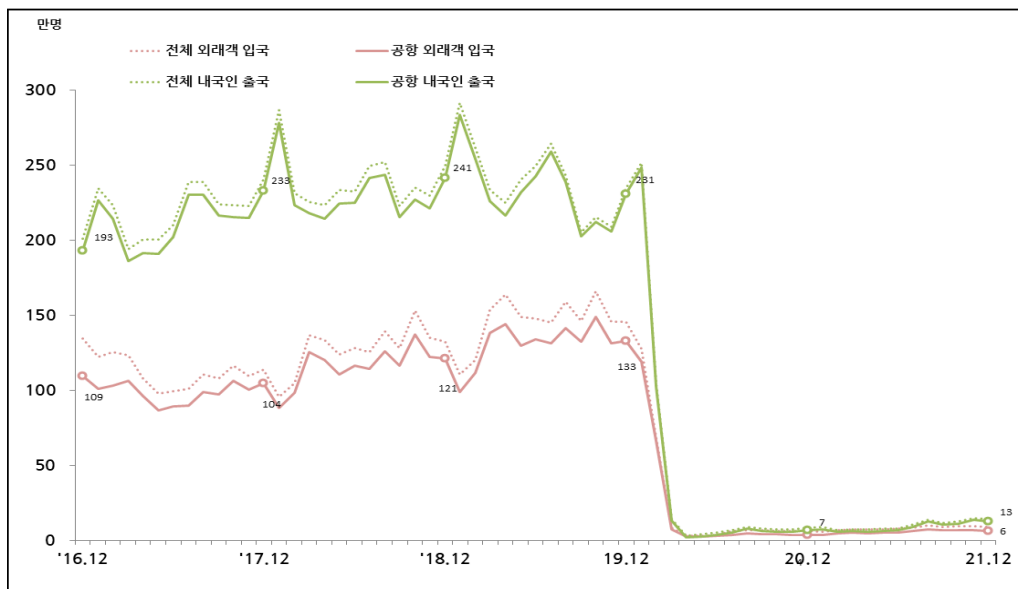


<표 I-25> 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'20. 12월	'21. 12월	증감률	이용률	'20. 12월	'21. 12월	증감률	이용률	
공항	35,964	61,308	70.5	68.0	67,496	126,724	87.8	90.9	67.4
인천	35,765	60,938	70.4	67.6	66,406	124,360	87.3	89.2	67.1
김해	61	154	152.5	0.2	150	820	446.7	0.6	84.2
김포	25	48	92.0	0.1	15	1,065	§	0.8	95.7
제주	-	1	순증	「<0.1」	852	196	-77.0	0.1	99.5
대구	-	-	0.0	0.0	59	126	113.6	0.1	100.0
청주	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	113	149	31.9	0.2	9	4	-55.6	0.0	2.6
성남	-	18	순증	「<0.1」	-	153	순증	0.1	89.5
양양	-	-	0.0	0.0	5	-	-100.0	0.0	0.0
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	26,380	28,842	9.3	32.0	13,477	12,702	-5.8	9.1	30.6
합계	62,344	90,150	44.6	100.0	80,973	139,426	72.2	100.0	60.7

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우  
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 I-10] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

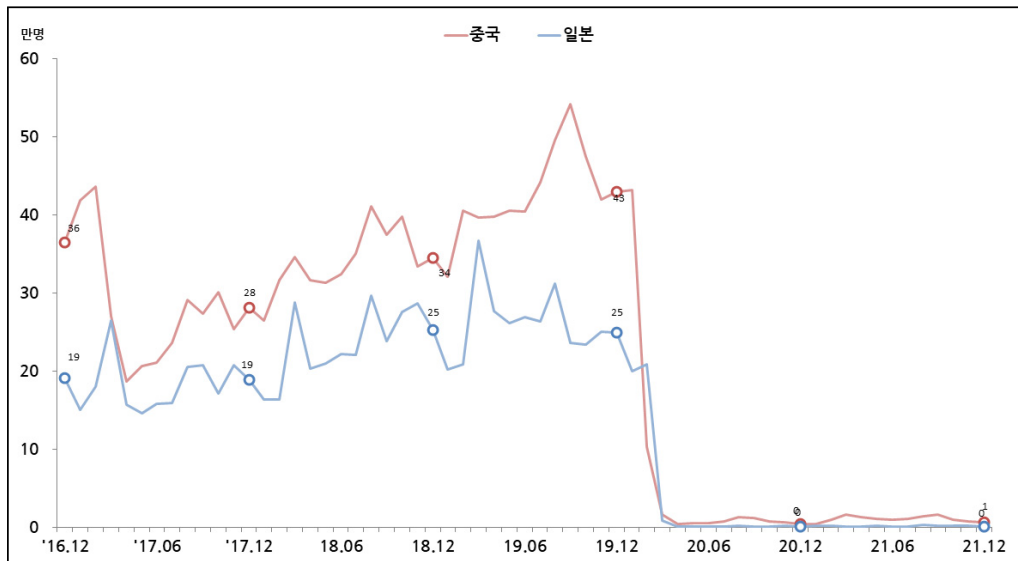
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 26.8%, 중국 9.2%, 필리핀 3.5% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 39.5% 차지

<표 I-26> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항					전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타			
일 본	1,007	947	-	1	-	1	949	1.3	1.5
중 국	11,691	5,534	136	-	-	-	5,670	29.3	9.2
미 국	16,805	16,243	-	24	-	146	16,413	39.1	26.8
대 만	290	215	-	-	-	-	215	10.8	0.4
필리핀	11,141	2,141	-	-	-	1	2,142	57.2	3.5
태 국	804	773	-	2	-	-	775	255.5	1.3
홍 콩	113	113	-	-	-	-	113	91.5	0.2
기 타	48,299	34,972	18	21	1	19	35,031	106.0	57.1
전 체	90,150	60,938	154	48	1	167	61,308	70.5	100.0



[그림 I-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이

### 3. '22.1월 항공여객 동향

#### 3.1 여객운송 동향

##### 가. 개요

- '22년 1월 항공여객(350만 명)은 국내 및 국제 여객의 동반 상승으로 전년 동월 대비 109.6% 증가하였고, 오미크론 확산에도 불구하고 국내여객 수요 증가로 전월 대비 4.2% 상승
  - 항공여객(만 명) : 1,007('18. 1) → 1,058('19. 1) → 1,062('20. 1) → 167('21. 1) → 350('22. 1)
- '22.1월 국제선 여객(36만 명)은 기저효과로 전년 동월 대비 69.4% 증가하였고, 국내선 여객(314만 명)은 전년 동월 대비 115.4%( '19.1월 대비 23.0%) 증가

〈표 I-54〉 운항 및 여객 실적

(단위: 편, 명, %)

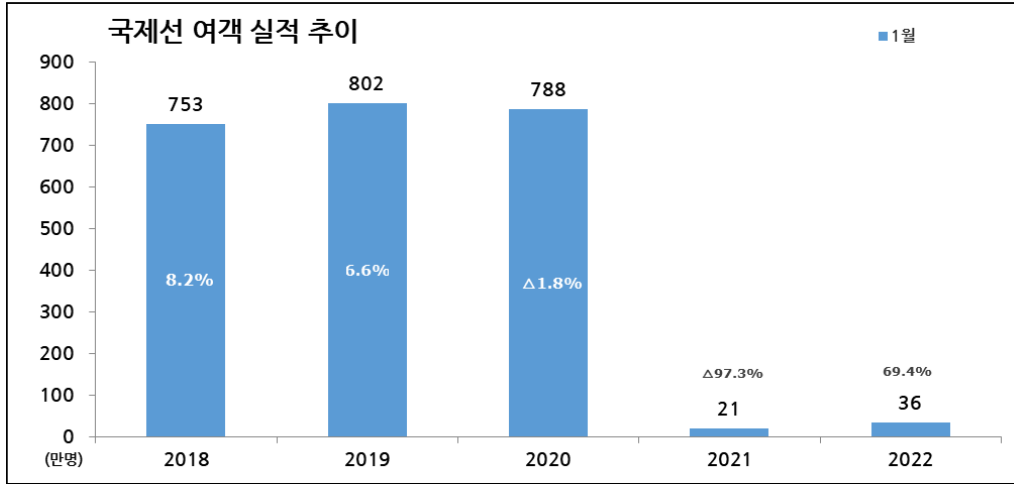
구 분	1월 실적			
	'21년 1월	'22년 1월	증감(%)	
운항 (편)	국내	9,751	19,099	95.9
	국제	10,182	11,327	11.2
	계	19,933	30,426	52.6
여객 (명)	국내	1,457,652	3,139,482	115.4
	국제	211,468	358,308	69.4
	계	1,669,120	3,497,790	109.6

주: 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

##### 나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 전년 동월 대비 69.4% 증가한 36만 명을 운송하였으나, '19.1월 대비 -95.5%로 여전히 부진한 상황이고, 오미크론 확산으로 전월(12월, 42만명) 대비 13.9% 감소
  - 국제여객(만 명): 753('18. 1) → 802('19. 1) → 788('20. 1) → 21('21. 1) → 36('22. 1)





[그림 I-22] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 일본(-43.1%)·중국(-29.0%)을 제외한 미주(103.5%)·아시아(92.1%)·유럽(108.4%) 등 전 지역이 기저효과의 영향으로 증가세

<표 I-55> 지역별 국제선 여객 실적

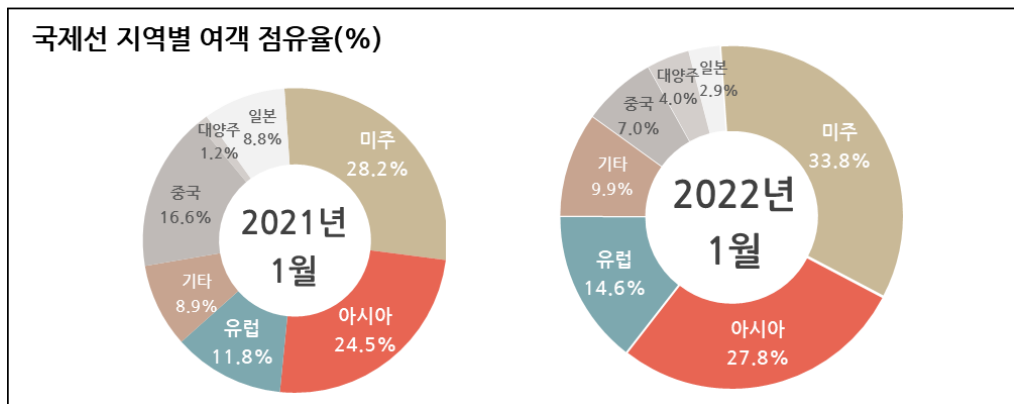
(단위: 명, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21. 1월	18,517	35,147	51,868	59,567	25,017	2,511	18,841
'22. 1월	10,541	24,952	99,639	121,208	52,139	14,476	35,353
전년 대비	-43.1	-29.0	92.1	103.5	108.4	476.5	87.6

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 미주 지역은 지난달에 이어 1월에도 국제여객의 가장 큰 비중(33.8%)을 차지하며 전년 동월 대비 103.5% 증가
  - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9('21. 1) → 4.2/19.1('21. 2) → 4.1/17.1('21. 3) → 4.3/18.9('21. 4) → 6.6/25.7('21. 5) → 8.3/31.9('21. 6) → 10.3/38.0('21. 7) → 13.7/49.8('21. 8) → 10.0/38.4('21. 9) → 10.4/37.9('21. 10) → 11.8/44.8('21. 11) → 13.9/49.9('21. 12) → 12.1/43.2('22. 1)
  - 월별 증감률(%): -88.0('21. 1) → -89.5('21. 2) → -66.7('21. 3) → -6.7('21. 4) → 39.3('21. 5) → 27.6('21. 6) → 49.5('21. 7) → 72.3('21. 8) → 88.2('21. 9) → 110.8('21. 10) → 138.2('21. 11) → 140.4('21. 12) → 103.5('22. 1)
  - 미국(95.9%)노선과 캐나다(190.0%)·멕시코(30.0%) 등 전 노선의 여객 증가의 영향

- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 27.8%를 분담하고, 6월(-0.4%)·7월(-8.3%) 감소세 이후 여객 증가세로 전환하여 전년 동월 대비 92.1% 상승
  - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7(21. 1) → 4.2/21.7(21. 2) → 4.7/20.6(21. 3) → 4.7/20.0(21. 4) → 4.8/20.5(21. 5) → 5.5/24.3(21. 6) → 5.4/22.9(21. 7) → 5.5/23.9(21. 8) → 5.3/22.4(21. 9) → 5.9/23.3(21. 10) → 8.4/31.0(21. 11) → 11.3/38.9(21. 12) → 10/32.6(22. 1)
  - 월별 증감률(%): -98.6(21. 1) → -97.6(21. 2) → -77.6(21. 3) → -17.5(21. 4) → 11.7(21. 5) → -0.4(21. 6) → -8.3(21. 7) → 4.8(21. 8) → 8.7(21. 9) → 17.5(21. 10) → 62.8(21. 11) → 92.4(21. 12) → 92.1(22. 1)
  - 베트남(85.1%)·싱가포르(370.0%)·캄보디아(100.0%)·태국(151.3%) 등 등의 여객 증가 영향
- 지역별 여객은 미주, 아시아, 유럽노선의 여객이 각각 33.8%, 27.8%, 14.6%로 국제여객의 76.2%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 기타노선이 9.9%를 분담



\* 아시아(27.8%) 내 동남아 24.2%, 동북아 2.5%, 서남아 1.1%로 구성

[그림 I-23] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 제주(-75.2%)·대구(-100.0%) 공항을 제외한 인천(69.2%)·김해(124.8%)·김포(순증)공항 등 전년 동월 대비 여객 증가
  - 무안·청주·양양공항의 국제선 실적은 운항 중단으로 無

<표 I-56> 공항별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

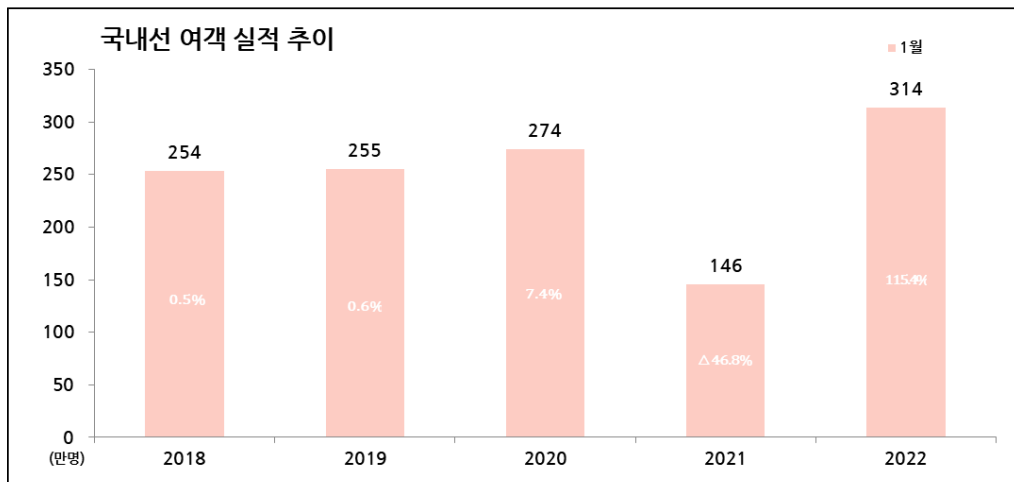
구 분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 1월	209,415	864	-	560	629	-	-	-
'22년 1월	354,232	1,942	1,995	139	-	-	-	-
전년 대비	69.2	124.8	순증	-75.2	-100.0	-	-	-



- 인천공항: 미국노선(28.6% 점유율, 101,443명)은 95.9% 여객 증가하였고, 베트남(7.2% 점유율, 25,461명)·아랍에미레이트(5.1% 점유율, 18,107명)·캐나다(4.9% 점유율, 17,489명)·싱가포르(4.8% 점유율, 17,111명)노선도 각각 85.1%, 93.6%, 190.0%, 370.0% 상승 영향
- 김해공항: 중국 청도(8 → 6편, 786 → 662명, -15.8%) 여객은 감소하였으나, 무착륙 국제관광 비행(6편, 816명)·사이판(8편, 332명)·괌(10편, 132명)운항의 영향
- 김포공항: 무착륙 국제관광 비행(13편, 1,995명) 운항의 영향
- 제주공항: 무착륙 국제관광 비행(0 → 1편)운항은 순증하였으나, 중국 시안(9 → 0편)노선의 운항 감편 영향

#### 다. 국내선 여객 실적

- 국내여객 수요는 전년 동월 대비 115.4%(19.1월 대비 23.0%)증가한 314만 명을 운송하였고, 오미크론 확산으로 인한 정부의 거리두기 강화에도 불구하고 코로나19 장기화로 국내여행수요가 증가하여 전월(12월, 294만명) 대비 6.7%의 견조한 성장
  - 국내여객(만 명): 254(18. 1) → 255(19. 1) → 274(20. 1) → 146(21. 1) → 314(22. 1)



[그림 I-24] 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김포-김해, 김포-여수, 김포-울산 노선 등의 여객 증가로 62.1% 상승하였고, 김포-제주, 김해-제주, 청주-제주 등 제주노선의 전년 동월 대비 136.8% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 115.4% 증가

〈표 I-57〉 제주-내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 1월	1,040,509	82.3%	71.4%	417,143	78.2%	1,457,652	81.0%
'22년 1월	2,463,465	88.9%	78.5%	676,017	79.6%	3,139,482	86.7%
전년 대비	136.8%	6.6%p	7.1%p	62.1%	1.4%p	115.4%	5.7%p

- 제주(139.7%)·김포(101.8%)·김해(85.7%) 등 대부분 공항이 증가
  - 제주공항: 김포(124.4%)·김해(151.2%)·청주(187.3%)·대구(143.1%)노선 등 여객 증가 영향
  - 김포공항: 제주(122.2%)·김해(71.3%)·여수(82.5%)노선 등 여객 증가 영향
  - 김해공항: 김포(61.3%)·제주(141.9%)노선 여객 증가 영향

〈표 I-58〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 1월	514,924	516,932	220,531	49,625	42,694	51,446	23,979	26,454	1,963
'22년 1월	1,234,183	1,043,058	409,605	137,851	95,005	95,397	35,432	47,909	10,374
전년 대비	139.7	101.8	85.7	177.8	122.5	85.4	47.8	81.1	428.5

### 3.2 항공사별 실적 현황

#### 가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 53.3%) 및 외국항공사(분담률 46.7%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 42.8%, 115.4% 증가('19.1월 대비 -96.5%, -93.3%)하며 전년 동월 대비 국제여객 69.4% 증가
- 우리 대형 항공사는 미주(95.6%)·아시아(47.4%)·유럽(64.7%)·대양주(730.7%) 지역 여객 증가로 전년 동월 대비 48.9% 증가
- 우리 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 7.5% 감소하였고, 탑승률은 39.9%로 전년 동월 대비 1.5%p 증가
  - 대양주(189.3%)·아시아(260.3%)·무착륙 국제관광비행(31.8%) 등 노선 여객 증가 영향



〈표 I-59〉 항공사별 국제선 여객 실적

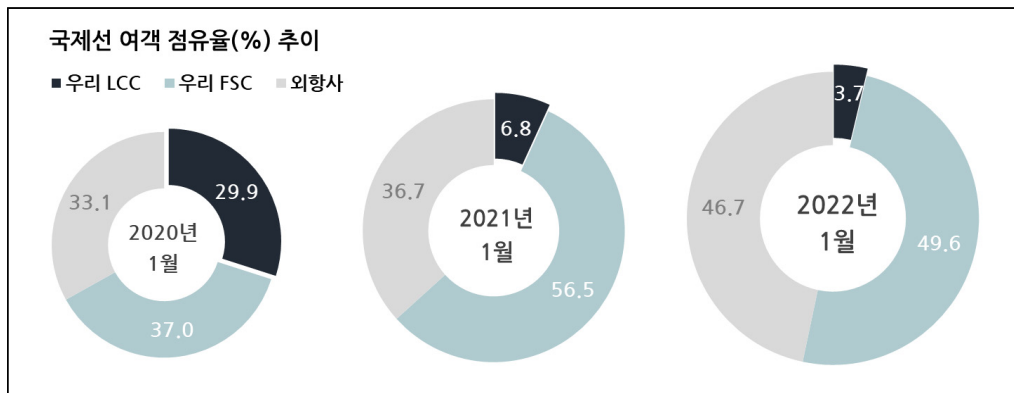
(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 12월	증감률	'20. 12월	'21. 12월	증감률 (%)	
대형 항공사	대한항공	279,699	324,438	16.0	69,583	109,618	57.5	24.9	33.8	8.9
	아시아나항공	189,665	209,448	10.4	49,836	68,168	36.8	26.3	32.5	6.2
	소계	469,364	533,886	13.7	119,419	177,786	48.9	25.4	33.3	7.9
저비용 항공사	에어부산	5,940	6,476	9.0	2,159	2,571	19.1	36.3	39.7	3.4
	에어서울	3,510	3,900	11.1	1,760	2,502	42.2	50.1	64.2	14.1
	에어프레미아	-	1,236	순증	-	526	순증	-	42.6	42.6
	제주항공	7,938	11,340	42.9	3,168	3,412	7.7	39.9	30.1	-9.8
	진에어	10,962	4,347	-60.3	3,388	1,179	-65.2	30.9	27.1	-3.8
	티웨이항공	9,261	6,237	-32.7	3,973	3,179	-20.0	42.9	51.0	8.1
	소계	37,611	33,536	-10.8	14,448	13,369	-7.5	38.4	39.9	1.5
우리항공사 계	506,975	567,422	11.9	133,867	191,155	42.8	26.4	33.7	7.3	
외국항공사 계	317,677	372,505	17.3	77,601	167,153	115.4	24.4	44.9	20.5	
총 계	824,652	939,927	14.0	211,468	358,308	69.4	25.6	38.1	12.5	

주: 1) 이스타항공 및 플라이강원은 무실적으로 제외

2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- 우리항공사는 국제선 여객의 53.3%를 운송했고, 저비용항공사는 전년 동월 대비 3.1%p 감소한 3.7%를 분담
  - 우리항공사 분담률(%): 69.3('18. 1) → 68.9('19. 1) → 66.9('20. 1) → 63.3('21. 1) → 53.3('22. 1)
  - 저비용항공사 분담률(%): 30.0('18. 1) → 32.3('19. 1) → 29.9('20. 1) → 6.8('21. 1) → 3.7('22. 1)



〔그림 I-25〕 국제선 여객 점유율 추이

나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 89만 명으로 전년 동월 대비 109.0% 증가하였고, 저비용항공사는 225만 명으로 전년 동월 대비 118.0% 증가
- 국내선 여객의 탑승률은 대형항공사가 84.3%로 전년 동월 대비 6.7%p 증가하였고, 저비용항공사는 87.7%로 5.1%p 증가

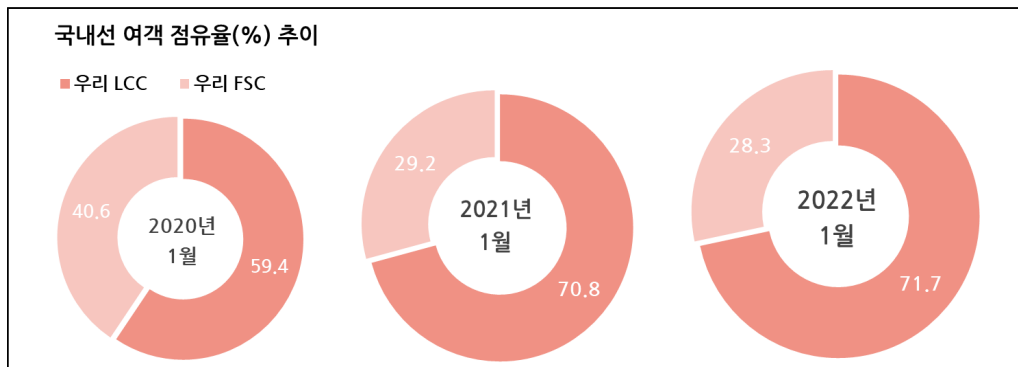
〈표 I-60〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분		공급석			국내여객			탑승률		
		'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감 (%p)
대형 항공사	대한항공	289,880	596,993	105.9	223,828	494,729	121.0	77.2	82.9	5.7
	아시아나항공	259,200	458,547	76.9	202,011	395,234	95.6	77.9	86.2	8.3
	소계	549,080	1,055,540	92.2	425,839	889,963	109.0	77.6	84.3	6.7
저비용 항공사	에어로케이	-	33,480	순증	-	32,412	순증	-	96.8	96.8
	에어부산	303,490	488,029	60.8	247,685	399,835	61.4	81.6	81.9	0.3
	에어서울	70,260	179,305	155.2	63,273	170,474	169.4	90.1	95.1	5.0
	제주항공	255,717	670,572	162.2	219,843	607,980	176.6	86.0	90.7	4.7
	진에어	377,961	640,898	69.6	288,812	532,895	84.5	76.4	83.1	6.7
	티웨이항공	234,171	522,774	123.2	209,136	485,698	132.2	89.3	92.9	3.6
	플라이강원	7,998	30,432	280.5	3,064	20,225	560.1	38.3	66.5	28.2
	소계	1,249,597	2,565,490	105.3	1,031,813	2,249,519	118.0	82.6	87.7	5.1
총 계	1,798,677	3,621,030	101.3	1,457,652	3,139,482	115.4	81.0	86.7	5.7	

주: 에어로케이는 '21.2.25 운항개시, 이스타항공은 무실적으로 제외

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 0.9%p 증가한 71.7% 기록  
- 저비용항공사 분담률(%): 57.8(18. 1) → 58.5(19. 1) → 59.4(20. 1) → 70.8(21. 1) → 71.7(22. 1)



[그림 I-26] 국내선 여객 점유율 추이



다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 107만 명을 운송하며 전년 동월 대비 95.8% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 226만 명을 수송하여 전년 동월 대비 116.3% 증가
  - '20.1월 전체 여객의 74.2%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.1월 12.7%, '22.1월 10.2%로 점유율 급락
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 95.2%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 62.7%에서 올해 1월 64.7%로 2.0%p 감소

〈표 I-61〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감 (%p)	
대형 항공사	대한항공	569,579	921,431	61.8	293,411	604,347	106.0	51.5	65.6	14.1
	아시아나항공	448,865	667,995	48.8	251,847	463,402	84.0	56.1	69.4	13.3
	소계	1,018,444	1,589,426	56.1	545,258	1,067,749	95.8	53.5	67.2	13.6
저비용 항공사	에어로케이	-	33,480	순증	-	32,412	순증	-	96.8	96.8
	에어부산	309,430	494,505	59.8	249,844	402,406	61.1	80.7	81.4	0.6
	에어서울	73,770	183,205	148.3	65,033	172,976	166.0	88.2	94.4	6.3
	에어프레미아	-	1,236	순증	-	526	순증	-	42.6	42.6
	제주항공	263,655	681,912	158.6	223,011	611,392	174.2	84.6	89.7	5.1
	진에어	388,923	645,245	65.9	292,200	534,074	82.8	75.1	82.8	7.6
	티웨이항공	243,432	529,011	117.3	213,109	488,877	129.4	87.5	92.4	4.9
	플라이강원	7,998	30,432	280.5	3,064	20,225	560.1	38.3	66.5	28.2
	소계	1,287,208	2,599,026	101.9	1,046,261	2,262,888	116.3	81.3	87.1	5.8
우리항공사 계	2,305,652	4,188,452	81.7	1,591,519	3,330,637	109.3	69.0	79.5	10.5	
외국항공사 계	317,677	372,505	17.3	77,601	167,153	115.4	24.4	44.9	20.4	
총 계	2,623,329	4,560,957	73.9	1,669,120	3,497,790	109.6	63.6	76.7	13.1	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외

### 3.3 주요 공항별 운항·여객 실적

#### 가. 인천공항

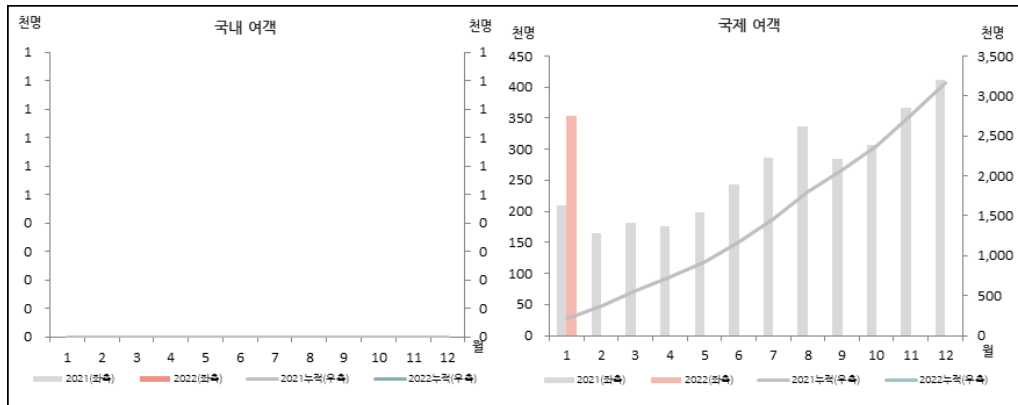
##### 1) 총괄

- '22. 1월 총 운항<sup>8)</sup>은 11,279편으로 전년 동월 대비 11.0% 증가
- 총 여객은 35만 4천 명으로 전년 동월 대비 69.1% 증가

〈표 I-62〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분		'21. 1월	'22. 1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
운항	국내	1	-	-100.0	1	-	-100.0
	국제	10,159	11,279	11.0	10,159	11,279	11.0
	합계	10,160	11,279	11.0	10,160	11,279	11.0
여객	국내	50	-	-100.0	50	-	-100.0
	국제	209,415	354,232	69.2	209,415	354,232	69.2
	합계	209,465	354,232	69.1	209,465	354,232	69.1



[그림 I-27] 인천공항 여객실적 추이

##### 2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 -100.0%
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 -100.0%

8) 국내+국제





〈표 I-63〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
제 주	1	-	-100.0%	50	-	-100.0%
합 계	1	-	-100.0%	50	-	-100.0%

주: 김해·대구·제주↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해·대구·제주공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

### 3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 1천 편으로 전년 동월 대비 11.0% 증가
  - 지역별 비중은 미주 35.2%, 동남아 18.4%, 중국 15.5%, 유럽 11.1% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 80.2%를 차지
- 국제선 여객은 35만 4천 명으로 전년 동월 대비 69.2% 증가
  - 지역별 비중은 미주 34.2%, 동남아 24.5%, 유럽 14.7%, 중동 8.7% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 82.1%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 베트남, 중국, 아랍에미리트, 캐나다 순으로 나타남

〈표 I-64〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
일 본	639	554	-13.3	18,517	10,541	-43.1
중 국	1,899	1,750	-7.8	33,172	24,290	-26.8
동북아	1,014	1,115	10.0	4,418	8,830	99.9
동남아	1,770	2,080	17.5	45,110	86,862	92.6
미 주	3,095	3,973	28.4	59,567	121,208	103.5
유 럽	1,267	1,247	-1.6	25,017	52,139	108.4
대양주	106	251	136.8	2,511	14,012	458.0
중 동	256	238	-7.0	13,894	30,704	121.0
기 타	113	71	-37.2	7,209	5,646	-21.7
합 계	10,159	11,279	11.0	209,415	354,232	69.2

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩      2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질            4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

〈표 I-65〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 1월	'22. 1월	증감률	점유율
1	미 국	51,786	101,443	95.9	28.6
2	베트남	13,757	25,461	85.1	7.2
3	중 국	33,172	24,290	-26.8	6.9
4	아랍에미리트	9,353	18,107	93.6	5.1
5	캐나다	6,030	17,489	190.0	4.9
6	싱가포르	3,641	17,111	370.0	4.8
7	카타르	4,541	12,342	171.8	3.5
8	캄보디아	5,632	11,262	100.0	3.2
9	태 국	4,447	11,177	151.3	3.2
10	일 본	18,517	10,541	-43.1	3.0
11	독 일	4,187	10,330	146.7	2.9
12	필리핀	6,857	9,219	34.4	2.6
13	터 키	3,166	7,077	123.5	2.0
14	인도네시아	4,867	7,044	44.7	2.0
15	네덜란드	3,200	6,428	100.9	1.8

나. 김포공항

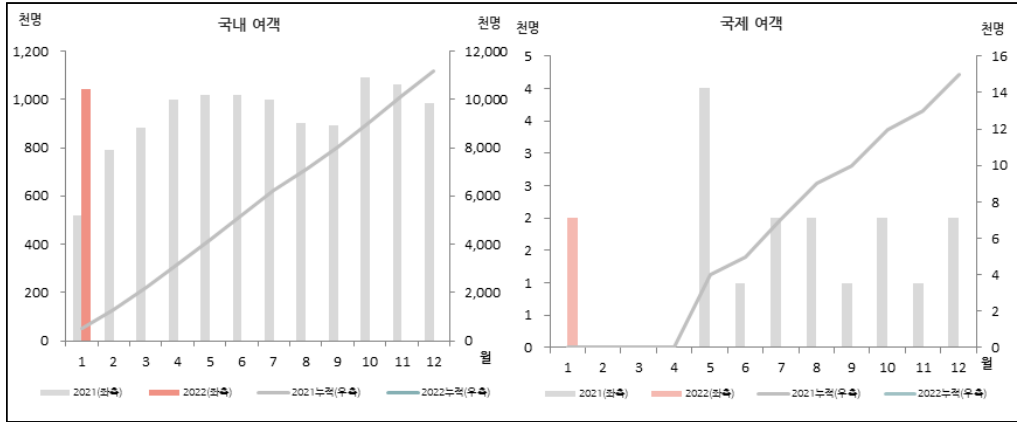
1) 총괄

- '22. 1월 총 운항은 6,224편으로 전년 동월 대비 84.6% 증가
- 총 여객은 104만 5천 명으로 전년 동월 대비 102.2% 증가

〈표 I-66〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	3,372	6,211	84.2	3,372	6,211	84.2
	국제	-	13	순증	-	13	순증
	합계	3,372	6,224	84.6	3,372	6,224	84.6
여객	국내	516,932	1,043,058	101.8	516,932	1,043,058	101.8
	국제	-	1,995	순증	-	1,995	순증
	합계	516,932	1,045,053	102.2	516,932	1,045,053	102.2



[그림 I-28] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,211편으로 전년 동월 대비 84.2% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 63.0%, 김포-김해 25.7%, 김포-여수 3.9% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 92.6%를 차지
- 국내선 여객은 104만 3천 명으로 전년 동월 대비 101.8% 증가
  - 노선별 이용객은 김포-제주 67.2%, 김포-김해 23.9%, 김포-여수 3.4% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 94.5%를 차지

<표 I-67> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21.1월	'22.1월	증감률	'21.1월	'22.1월	증감률
제주	1,909	3,914	105.0	315,236	700,578	122.2
김해	944	1,598	69.3	145,778	249,775	71.3
광주	128	160	25.0	15,047	23,117	53.6
여수	160	244	52.5	19,307	35,236	82.5
울산	168	241	43.5	18,659	28,751	54.1
사천	-	8	순증	-	1,180	순증
포항	30	35	16.7	1,318	2,893	119.5
대구	31	11	-64.5	1,382	1,528	10.6
김포	2	-	-100.0	205	-	-100.0
합계	3,372	6,211	84.2	516,932	1,043,058	101.8

3) 국제선

- 국제선 운항은 13편으로 전년 동월 대비 순증
  - 노선 점유율은 김포-김포 92.3%, 김포-제주 7.7%
- 국제선 여객은 1,995명으로 전년 동월 대비 순증
  - 노선 점유율은 김포-김포 93.0%, 김포-제주 7.0%

〈표 I-68〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
한 국	-	13	순증	-	1,995	순증
합 계	-	13	순증	-	1,995	순증

다. 김해공항

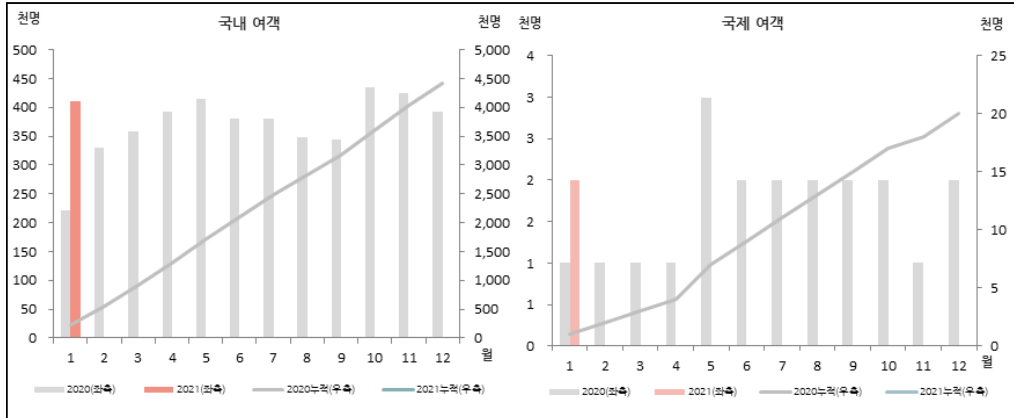
1) 총괄

- '22. 1월 총 운항은 2,646편으로 전년 동월 대비 88.2% 증가
- 총 여객은 41만 2천 명으로 전년 동월 대비 85.9% 증가

〈표 I-69〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	1,396	2,616	87.4	1,396	2,616	87.4
	국제	10	30	200.0	10	30	200.0
	합계	1,406	2,646	88.2	1,406	2,646	88.2
여객	국내	220,531	409,605	85.7	220,531	409,605	85.7
	국제	864	1,942	124.8	864	1,942	124.8
	합계	221,395	411,547	85.9	221,395	411,547	85.9



[그림 I-29] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,616편으로 전년 동월 대비 87.4% 증가
  - 노선 점유율은 김해-김포 62.2%, 김해-제주 37.7% 순
- 국내선 여객은 41만 명으로 전년 동월 대비 85.7% 증가
  - 노선별 이용객은 김해-김포 60.0%, 김해-제주 39.9% 순

<표 I-70> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
제 주	449	986	119.6	67,624	163,571	141.9
김 포	940	1,628	73.2	152,450	245,934	61.3
양 양	3	2	-33.3	204	100	-51.0
김 해	4	-	-100.0	253	-	-100.0
합 계	1,396	2,616	87.4	220,531	409,605	85.7

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 30편으로 전년 동월 대비 200.0% 증가
  - 지역별 비중은 중국 60.0%, 중국·한국 20.0% 순
- 국제선 여객은 2천 명으로 전년 동월 대비 124.8% 증가
  - 지역별 비중은 한국 42.0%, 중국 34.1% 순

〈표 I-71〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
중 국	8	6	-25.0	786	662	-15.8
미 국	-	18	순증	-	464	순증
카타르	1	-	-100.0	39	-	-100.0
한 국	1	6	500.0	39	816	1992.3
합 계	10	30	200.0	864	1,942	124.8

라. 제주공항

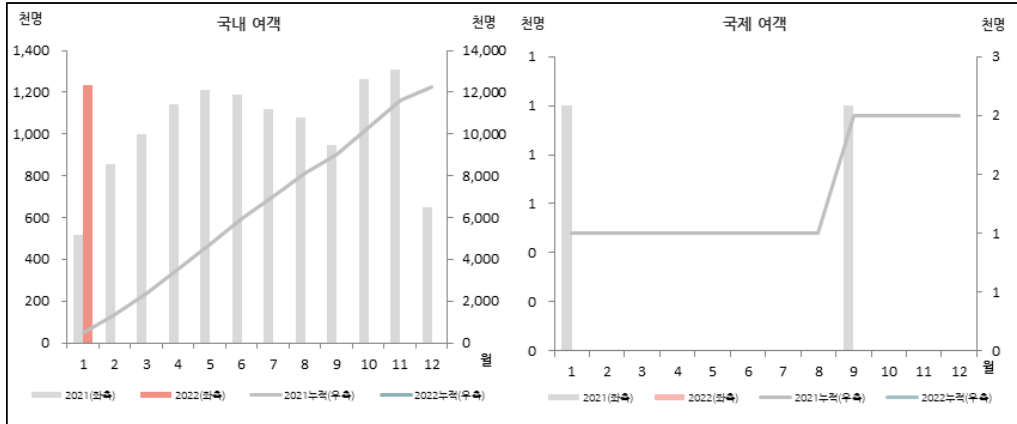
1) 총괄

- '22. 1월 총 운항은 7,226편으로 전년 동월 대비 111.4% 증가
- 총 여객은 123만 4천 명으로 전년 동월 대비 139.4% 증가

〈표 I-72〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 1월	'22. 1월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	3,409	7,225	111.9	3,409	7,225	111.9
	국제	9	1	-88.9	9	1	-88.9
	합계	3,418	7,226	111.4	3,418	7,226	111.4
여객	국내	514,924	1,234,183	139.7	514,924	1,234,183	139.7
	국제	560	139	-75.2	560	139	-75.2
	합계	515,484	1,234,322	139.4	515,484	1,234,322	139.4



[그림 I-30] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 7,225편으로 전년 동월 대비 111.9% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 53.7%, 제주-김해 14.1%, 제주-청주 11.4% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 79.2%를 차지
- 국내선 여객은 123만 4천 명으로 전년 동월 대비 139.7% 증가
  - 노선별 이용객은 제주-김포 56.2%, 제주-김해 13.8%, 제주-청주 11.2% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 81.2%를 차지

<표 I-73> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
김포	1,914	3,881	102.8	309,275	694,099	124.4
김해	444	1,017	129.1	67,570	169,718	151.2
청주	349	827	137.0	47,899	137,624	187.3
광주	231	485	110.0	33,554	76,024	126.6
대구	263	547	108.0	39,548	96,156	143.1
군산	40	101	152.5	3,393	12,547	269.8
원주	26	53	103.8	1,734	7,482	331.5
양양	21	71	238.1	1,508	9,293	516.2
여수	65	116	78.5	5,774	16,526	186.2
인천	1	2	100.0	178	361	112.4
울산	28	64	128.6	3,262	8,310	154.8
포항	27	61	125.9	1,237	6,043	388.5
합계	3,409	7,225	111.9	514,924	1,234,183	139.7

3) 국제선

- 국제선 운항은 1편으로 전년 동월 대비 88.9% 감소
  - 지역별 비중은 한국 100.0%
- 국제선 여객은 1백 명으로 전년 동월 대비 75.2% 감소
  - 지역별 비중은 한국 100.0%

〈표 I-74〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	'21. 1월	'22. 1월	증감률
중 국	9	-	-100.0	560	-	-100.0
한 국	-	1	순증	-	139	순증
합 계	9	1	-88.9	560	139	-75.2

\* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외





### 3.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 1월 지연은 주로 A/C접속(69.5%) 문제로 인해 발생
- '22. 1월 결항은 주로 기상(90.1%) 문제로 인해 발생

〈표 I-75〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	14,102	29	969	18	7	18	63	1,104
김포	11,852	48	471	16	52	116	170	873
김해	4,974	4	108	6	8	20	12	158
인천	3,107	6	31	14	2	5	50	108
청주	1,650	1	22	2	1	1	24	51
광주	1,268	13	44	1	3	6	12	79
대구	1,118	-	27	-	1	-	8	36
여수	714	1	16	2	-	1	3	23
울산	586	1	17	3	-	1	3	25
군산	202	-	5	-	-	-	-	5
포항	184	-	2	-	-	-	-	2
양양	152	-	-	-	-	-	-	-
원주	106	2	3	-	-	1	-	6
사천	16	-	3	-	-	-	-	3
합계	40,031	105	1,718	62	74	169	345	2,473

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준  
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상

〈표 I-76〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제주	14,102	47	-	1	-	-	1	49
김포	11,852	3	-	1	-	-	1	5
김해	4,974	2	-	-	-	-	-	2
인천	3,107	-	-	3	-	-	4	7
청주	1,650	-	-	-	-	-	-	-
광주	1,268	-	-	-	-	-	-	-
대구	1,118	-	-	-	-	-	-	-
여수	714	-	-	-	-	-	-	-
울산	586	-	-	-	-	-	-	-
군산	202	30	-	-	-	-	-	30
포항	184	2	-	-	-	-	-	2
양양	152	-	-	-	-	-	-	-
원주	106	16	-	-	-	-	-	16
사천	16	-	-	-	-	-	-	-
합계	40,031	100	-	5	-	-	6	111

주: 운항편수는 정기여객기 기준



### 3.5 관광통계 분석<sup>9)</sup>

#### 가. 개요

- '22. 1월 전체 출입국자는 23만 명을 기록, 전년 동월 대비 58.6% 증가
  - 외래객<sup>10)</sup> 입국자는 8만 명을 기록, 40.2% 증가
  - 내국인<sup>11)</sup> 출국자는 15만 명을 기록, 71.2% 증가
- 공항 이용 출입국자는 19만 명을 기록, 전년 동월 대비 76.4% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 6만 명을 기록, 57.3% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 13만 명을 기록, 85.5% 증가

〈표 I-77〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	55	-	-	-	-	55	67.1	27	32.9	82
내국인 출국	132	1	1	-	-	134	91.3	13	8.7	147
계	187	1	1	-	-	189	48.5	40	51.5	229

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

#### 나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 66.8%, 오산 0.1%, 김해공항 0.1% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 67.0% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 89.7%, 김포 0.8%, 김해공항 0.6% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 91.1% 차지

9) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

10) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

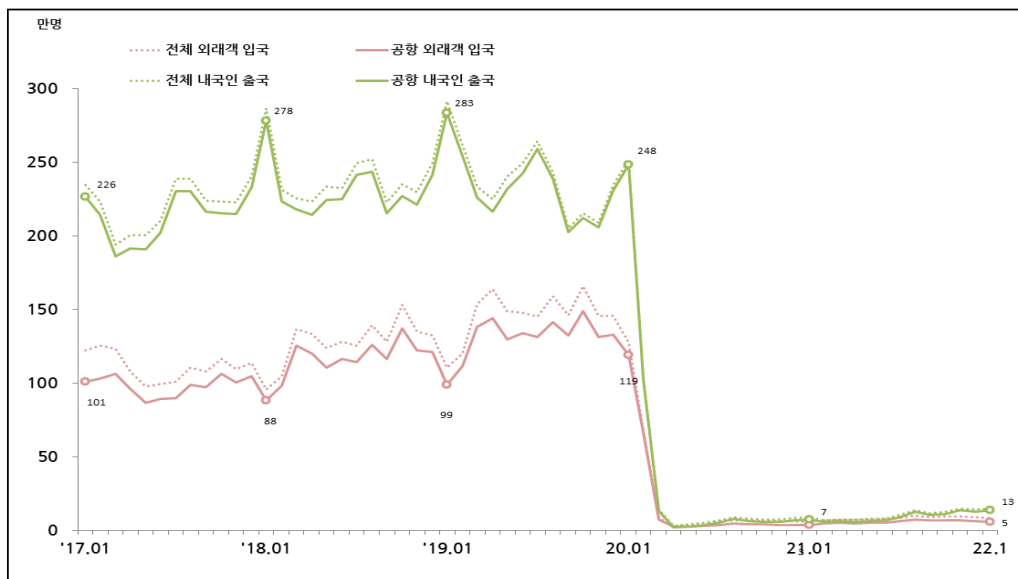
11) 한국 국적자로 교포를 제외

〈표 I-78〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 1월	'22. 1월	증감률	이용률	'21. 1월	'22. 1월	증감률	이용률	
공항	34,912	54,927	57.3	67.1	72,587	134,655	85.5	91.3	71.0
인천	34,725	54,716	57.6	66.8	72,043	132,290	83.6	89.7	70.7
김해	67	53	-20.9	0.1	116	938	§	0.6	94.7
김포	10	39	290.0	0.0	45	1,191	§	0.8	96.8
제주	-	3	순증	0.0	331	10	-97.0	0.0	76.9
대구	-	-	0.0	0.0	45	44	-2.2	0.0	100.0
청주	-	3	순증	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	110	112	1.8	0.1	7	5	-28.6	0.0	4.3
성남	-	1	순증	0.0	-	177	순증	0.1	99.4
양양	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	23,485	26,924	14.6	32.9	13,556	12,779	-5.7	8.7	32.2
합계	58,397	81,851	40.2	100.0	86,143	147,434	71.2	100.0	64.3

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우  
 2) 「0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



〔그림 I-31〕 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프



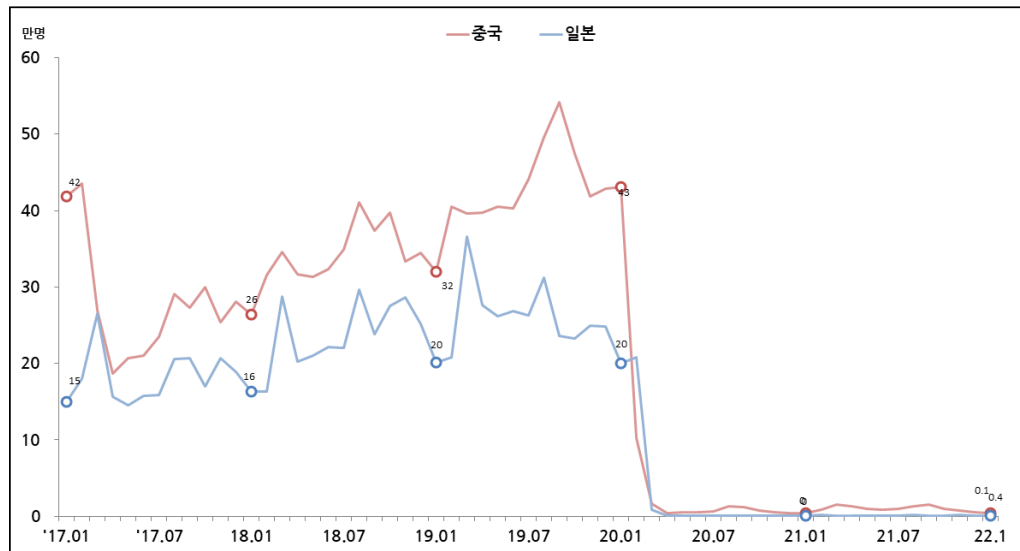
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 28.0%, 중국 6.7%, 필리핀 2.9% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 37.6% 차지

<표 I-79> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항					전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타			
일 본	1,162	1,128	-	1	-	-	1,129	-12.4	2.1
중 국	9,489	3,648	47	-	-	-	3,695	0.6	6.7
미 국	15,570	15,241	2	8	-	111	15,362	30.7	28.0
대 만	309	213	-	-	-	-	213	4.4	0.4
필리핀	9,363	1,574	-	-	-	2	1,576	52.0	2.9
태 국	1,108	1,070	-	-	-	-	1,070	371.4	1.9
홍 콩	76	74	-	-	-	-	74	27.6	0.1
기 타	44,774	31,768	4	30	3	3	31,808	90.8	57.9
전 체	81,851	54,716	53	39	3	116	54,927	57.3	100.0



[그림 I-32] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이