



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





I 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향

1.1 여객운송 동향

가. 개요

- '22년 2월 항공여객(321만 명)은 국내 및 국제 여객의 동반 상승으로 전년 동월 대비 30.1% 증가하였고, 오미크론 확산 및 계절성 요인으로 전월 대비 8.2% 감소
 - 항공여객(만 명): 908('18. 2) → 990('19. 2) → 550('20. 2) → 247('21. 2) → 321('22. 2)
- '22.2월 국제선 여객(32만 명)은 기저효과로 전년 동월 대비 93.4% 증가하였고, 국내선 여객(289만 명)은 전년 동월 대비 25.6%('19.2월 대비 17.3%) 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

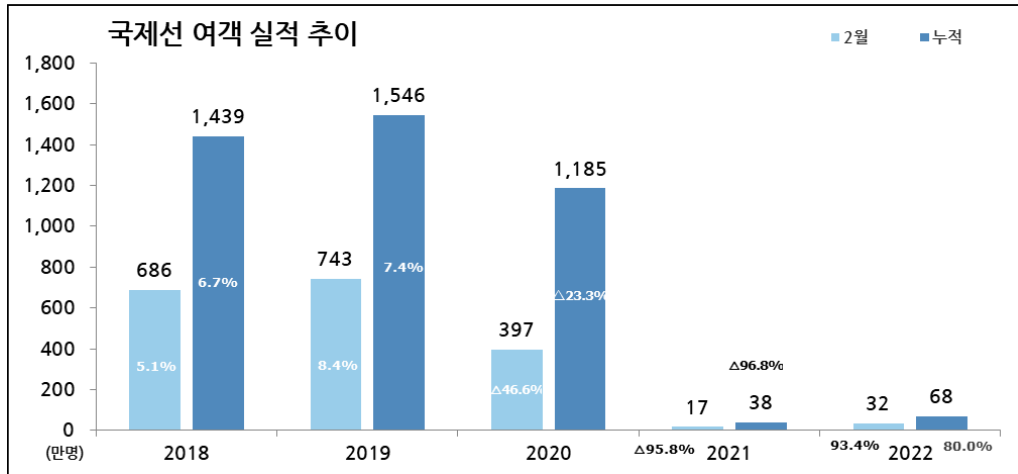
(단위: 편, 명, %)

구 분	2월 실적			누적 실적			
	'21년 2월	'22년 2월	증감(%)	'21년 1~2월	'22년 1~2월	증감(%)	
운항 (편)	국내	15,029	18,185	21.0	24,780	37,284	50.5
	국제	9,037	9,670	7.0	19,219	20,997	9.3
	계	24,066	27,855	15.7	43,999	58,281	32.5
여객 (명)	국내	2,301,365	2,889,784	25.6	3,759,017	6,029,266	60.4
	국제	165,890	320,757	93.4	377,358	679,065	80.0
	계	2,467,255	3,210,541	30.1	4,136,375	6,708,331	62.2

주: 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 영국·프랑스·필리핀·태국 등 각국의 여행규제 완화(자가격리 면제)로 전년 동월 대비 93.4% 증가한 32만 명을 운송하였으나, '19.2월 대비 -95.7%로 여전히 부진한 상황
 - 국제여객(만 명): 686('18. 2) → 743('19. 2) → 397('20. 2) → 17('21. 2) → 32('22. 2)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 아시아(135.8%)·미주(110.4%)·유럽(104.1%)·대양주(601.2%) 등 전 지역이 기저효과와 영향으로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

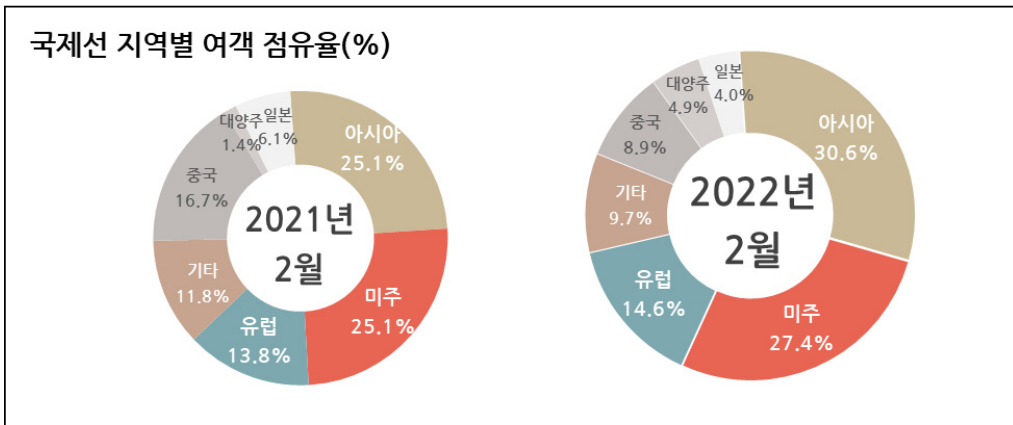
구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 2월	10,162	27,663	41,590	41,720	22,871	2,257	19,627
'22년 2월	12,723	28,458	98,061	87,768	46,684	15,827	31,236
전년 대비	25.2	2.9	135.8	110.4	104.1	601.2	59.1

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 미주 지역은 국제여객의 27.4%를 분담하고 전년 동월 대비 110.4% 증가
 - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9('21. 1) → 4.2/19.1('21. 2) → 4.1/17.1('21. 3) → 4.3/18.9('21. 4) → 6.6/25.7('21. 5) → 8.3/31.9('21. 6) → 10.3/38.0('21. 7) → 13.7/49.8('21. 8) → 10.0/38.4('21. 9) → 10.4/37.9('21. 10) → 11.8/44.8('21. 11) → 13.9/49.9('21. 12) → 12.1/43.2('22. 1) → 8.8/35.7('22. 2)
 - 월별 증감률(%): -88.0('21. 1) → -89.5('21. 2) → -66.7('21. 3) → -6.7('21. 4) → 39.3('21. 5) → 27.6('21. 6) → 49.5('21. 7) → 72.3('21. 8) → 88.2('21. 9) → 110.8('21. 10) → 138.2('21. 11) → 140.4('21. 12) → 103.5('22. 1) → 110.4('22. 2)
 - 미국(100.5%)노선과 캐나다(194.0%)·멕시코(46.9%) 등 전 노선의 여객 증가의 영향
- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(30.6%)을 차지하며 전년 동월 대비 135.8% 증가



- 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7(21. 1) → 4.2/21.7(21. 2) → 4.7/20.6(21. 3) → 4.7/20.0(21. 4) → 4.8/20.5(21. 5) → 5.5/24.3(21. 6) → 5.4/22.9(21. 7) → 5.5/23.9(21. 8) → 5.3/22.4(21. 9) → 5.9/23.3(21. 10) → 8.4/31.0(21. 11) → 11.3/38.9(21. 12) → 10/32.6(22. 1) → 9.8/37.0(22. 2)
- 월별 증감률(%): -98.6(21. 1) → -97.6(21. 2) → -77.6(21. 3) → -17.5(21. 4) → 11.7(21. 5) → -0.4(21. 6) → -8.3(21. 7) → 4.8(21. 8) → 8.7(21. 9) → 17.5(21. 10) → 62.8(21. 11) → 92.4(21. 12) → 92.1(22. 1) → 135.8(22. 2)
- 베트남(222.3%)·싱가포르(381.9%)·필리핀(81.9%)·태국(188.2%) 등 국가의 여객 증가 영향
- 지역별 여객은 아시아, 미주, 유럽노선의 여객이 각각 30.6%, 27.4%, 14.6%로 국제여객의 72.5%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 기타노선이 9.7%를 분담



* 아시아(30.6%) 내 동남아 26.6%, 동북아 3.2%, 서남아 0.8%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 제주(-100.0%)·대구(-100.0%)공항을 제외한 인천(92.6%)·김해(145.4%)·김포(순증)공항 등 전년 동월 대비 여객 증가
 - 무안·청주·양양공항의 국제선 실적은 운항 중단으로 無

<표 I-3> 공항별 국제선 여객 실적

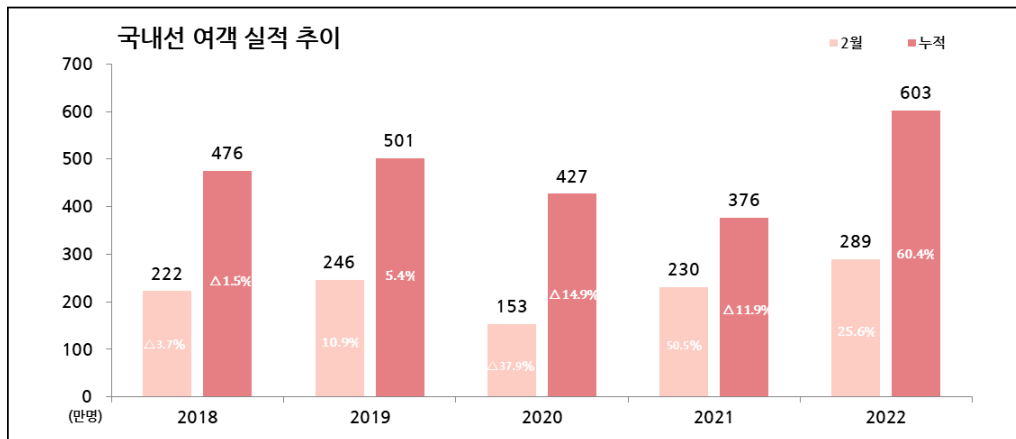
(단위: 명, %)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 2월	164,132	881	-	239	638	-	-	-
'22년 2월	316,135	2,162	2,460	-	-	-	-	-
전년 대비	92.6	145.4	순증	-100.0	-100.0	-	-	-

- 인천공항: 미국노선(22.3% 점유율, 70,413명)은 100.5% 여객 증가하였고, 베트남(7.9% 점유율, 25,063명)·캐나다(4.8% 점유율, 15,327명)·싱가포르(4.7% 점유율, 14,704명)노선도 각각 222.3%, 194.0%, 381.9% 상승 영향
- 김해공항: 중국 청도(8 → 6편, 881 → 835명, -5.2%) 여객은 감소하였으나, 무착륙 국제관광 비행(6편, 852명)·사이판(8편, 475명)운항의 영향
- 김포공항: 무착륙 국제관광 비행(16편, 2,460명) 운항의 영향

다. 국내선 여객 실적

- 오미크론 확산에도 불구하고, 코로나19 장기화로 해외여행 대신 국내여행 수요(제주 30.8%↑, 내륙 9.7%↑)가 늘어 전년 동월 대비 25.6%(19.2월 대비 17.3%)증가한 289만 명을 운송
 - 국내여객(만 명): 222(18. 2) → 246(19. 2) → 153(20. 2) → 230(21. 2) → 289(22. 2)



[그림 I-3] 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김포-김해, 김포-여수, 김포-사천 노선 등의 여객 증가로 9.7% 상승하였고, 김포-제주, 김해-제주, 청주-제주 등 제주노선의 전년 동월 대비 30.8% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 25.6% 증가



〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 2월	1,729,352	82.8%	75.1%	572,013	79.1%	2,301,365	81.8%
'22년 2월	2,262,317	85.2%	78.3%	627,467	75.5%	2,889,784	82.9%
전년 대비	30.8%	2.4%p	3.1%p	9.7%	-3.5%p	25.6%	1.1%p

- 제주(34.0%)·김포(18.5%)·김해(17.3%) 등 대부분 공항이 증가
 - 제주공항: 김포(34.5%)·김해(22.1%)·청주(52.7%)·광주(34.4%)노선 등 여객 증가 영향
 - 김포공항: 제주(27.1%)·김해(7.8%)·사천(순증)노선 등 여객 증가 영향
 - 김해공항: 김포(16.8%)·제주(18.1%)노선 여객 증가 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 2월	853,894	790,590	330,420	85,478	74,705	73,752	34,119	36,573	1,819
'22년 2월	1,144,397	936,555	387,591	123,529	83,277	92,311	32,149	46,084	11,039
전년 대비	34.0	18.5	17.3	44.5	11.5	25.2	-5.8	26.0	506.9

1.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 55.8%) 및 외국항공사(분담률 44.2%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 77.0%, 118.8% 증가('19.2월 대비 -96.5%, -93.9%)하며 전년 동월 대비 국제여객 93.4% 증가
- 우리 대형 항공사는 전년 동월 대비 82.8% 증가
 - 아시아(104.4%)·미주(94.8%)·대양주(75.3%)유럽(66.5%) 등 지역 여객 증가 영향
- 우리 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 38.8% 증가하였고, 탑승률은 52.4%로 전년 동월 대비 15.0%p 증가
 - 대양주(94.2%)·아시아(311.8%)·무착륙 국제관광비행(23.9%) 등 노선의 여객 증가 영향

〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객 실적

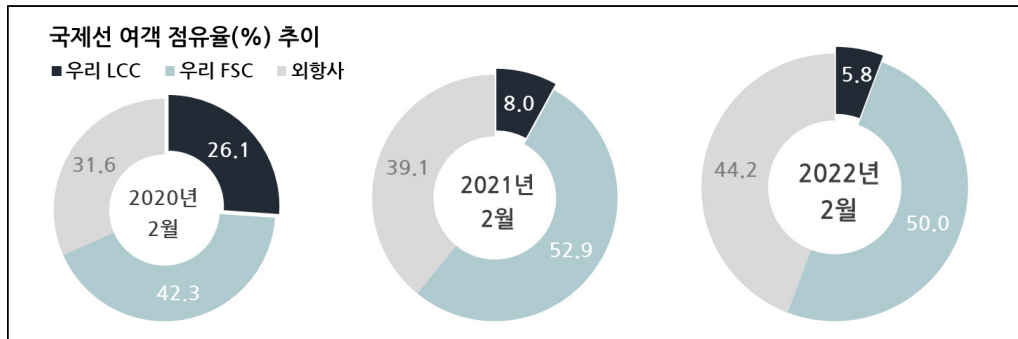
(단위: 석, 명, %)

구분		공급석			국제여객			탑승률		
		'21년 2월	'22년 2월	증감률	'21년 2월	'22년 2월	증감률	'21년 2월	'22년 2월	증감률
대형 항공사	대한항공	246,951	279,109	13.0	50,544	94,375	86.7	20.5	33.8	13.3
	아시아나항공	154,966	186,741	20.5	37,204	66,050	77.5	24.0	35.4	11.4
	소계	401,917	465,850	15.9	87,748	160,425	82.8	21.8	34.4	12.6
저비용 항공사	에어부산	6,160	7,478	21.4	2,608	4,090	56.8	42.3	54.7	12.4
	에어서울	3,900	3,510	-10.0	1,749	2,390	36.6	44.8	68.1	23.3
	에어프레미아	-	678	순증	-	312	순증	-	50.5	50.5
	제주항공	8,694	11,529	32.6	2,903	5,293	82.3	33.4	45.9	12.5
	진에어	9,072	4,536	-50.0	2,672	1,547	-42.1	29.5	34.1	4.6
	티웨이항공	7,749	7,560	-2.4	3,358	4,821	43.6	43.3	63.8	20.5
	소계	35,575	35,231	-1.0	13,290	18,453	38.8	37.4	52.4	15.0
우리항공사 계		437,492	501,081	14.5	101,038	178,878	77.0	23.1	35.7	12.6
외국항공사 계		263,282	321,336	22.1	64,852	141,879	118.8	24.6	44.2	19.6
총 계		700,774	822,417	17.4	165,890	320,757	93.4	23.7	39.0	15.3

주: 1) 이스타항공 및 플라이강원은 무실적으로 제외

2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- 우리항공사 분담률은 55.8%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 2.2%p 감소한 5.8%를 차지
 - 우리항공사 분담률(%): 68.9(18. 2) → 68.5(19. 2) → 68.4(20. 2) → 60.9(21. 2) → 55.8(22. 2)
 - 저비용항공사 분담률(%): 29.4(18. 2) → 32.4(19. 2) → 26.1(20. 2) → 8.0(21. 2) → 5.8(22. 2)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 81만 명으로 전년 동월 대비 47.2% 증가하였고, 저비용항공사는 208만 명으로 전년 동월 대비 18.7% 증가
- 탑승률은 대형항공사가 78.6%로 전년 동월 대비 3.2%p 증가하였고, 저비용항공사는 84.8%로 0.7%p 증가

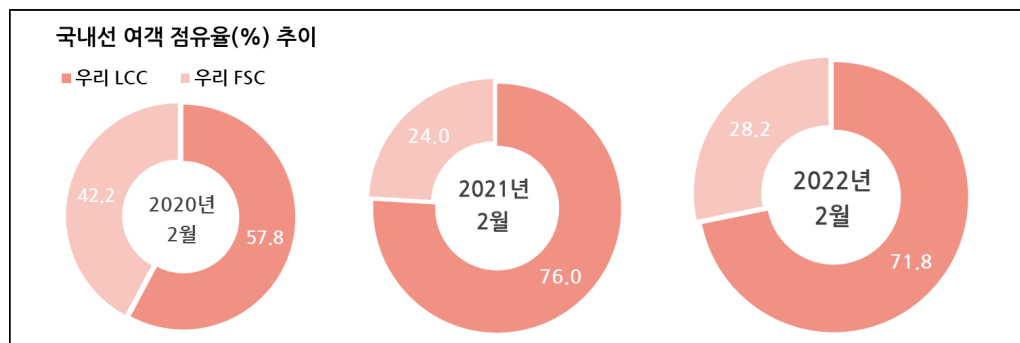
<표 I-7> 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분		공급석			국내여객			탑승률		
		'21년 2월	'22년 2월	증감률	'21년 2월	'22년 2월	증감률	'21년 2월	'22년 2월	증감률
대형 항공사	대한항공	391,895	569,000	45.2	302,578	438,878	45.0	77.2	77.1	-0.1
	아시아나항공	342,152	468,047	36.8	250,894	375,899	49.8	73.3	80.3	7.0
	소계	734,047	1,037,047	41.3	553,472	814,777	47.2	75.4	78.6	3.2
저비용 항공사	에어로케이	360	30,240	§	97	28,773	§	26.9	95.1	68.2
	에어부산	405,680	480,970	18.6	328,259	374,649	14.1	80.9	77.9	-3.0
	에어서울	135,145	170,495	26.2	121,939	161,344	32.3	90.2	94.6	4.4
	제주항공	529,767	630,882	19.1	455,642	565,358	24.1	86.0	89.6	3.6
	진에어	592,374	633,117	6.9	472,040	497,819	5.5	79.7	78.6	-1.1
	티웨이항공	406,539	472,122	16.1	366,578	425,048	16.0	90.2	90.0	-0.2
	플라이강원	8,184	29,652	262.3	3,338	22,016	§	40.8	74.2	33.4
	소계	2,078,049	2,447,478	17.8	1,747,893	2,075,007	18.7	84.1	84.8	0.7
총 계	2,812,096	3,484,525	23.9	2,301,365	2,889,784	25.6	81.8	82.9	1.1	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항개시
2) §은 증감률이 500을 초과하는 경우

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 4.2%p 감소한 71.8% 기록
- 저비용항공사 분담률(%): 60.0('18. 2) → 57.5('19. 2) → 57.8('20. 2) → 76.0('21. 2) → 71.8('22. 2)



[그림 I-5] 국내선 여객 점유율 추이

다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 98만 명을 운송하며 전년 동월 대비 52.1% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 209만 명을 수송하여 전년 동월 대비 18.9% 증가
 - '19.2월 전체 여객의 75.1%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.2월 6.7%, '22.2월 10.0%로 점유율 급락
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 95.6%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 71.4%에서 올해 2월 65.2%로 6.2%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22.2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률	
대형 항공사	대한항공	638,846	848,109	32.8	353,122	533,253	51.0	55.3	62.9	7.6
	아시아나항공	497,118	654,788	31.7	288,098	441,949	53.4	58.0	67.5	9.5
	소계	1,135,964	1,502,897	32.3	641,220	975,202	52.1	56.4	64.9	8.4
저비용 항공사	에어로케이	360	30,240	8,300.0	97	28,773	29,562.9	26.9	95.1	68.2
	에어부산	411,840	488,448	18.6	330,867	378,739	14.5	80.3	77.5	-2.8
	에어서울	139,045	174,005	25.1	123,688	163,734	32.4	89.0	94.1	5.1
	에어프레미아	-	618	순증	-	312	순증	-	50.5	50.5
	제주항공	538,461	642,411	19.3	458,545	570,651	24.4	85.2	88.8	3.7
	진에어	601,446	637,653	6.0	474,712	499,366	5.2	78.9	78.3	-0.6
	티웨이항공	414,288	479,682	15.8	369,936	429,869	16.2	89.3	89.6	0.3
	플라이강원	8,184	29,652	262.3	3,338	22,016	559.6	40.8	74.2	33.5
	소계	2,113,624	2,482,709	17.5	1,761,183	2,093,460	18.9	83.3	84.3	1.0
우리항공사 계	3,249,588	3,985,606	22.6	2,402,403	3,068,662	27.7	73.9	77.0	3.1	
외국항공사 계	263,282	321,336	22.1	64,852	141,879	118.8	24.6	44.2	19.5	
총 계	3,512,870	4,306,942	22.6	2,467,255	3,210,541	30.1	70.2	74.5	4.3	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외



1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

가. 인천공항

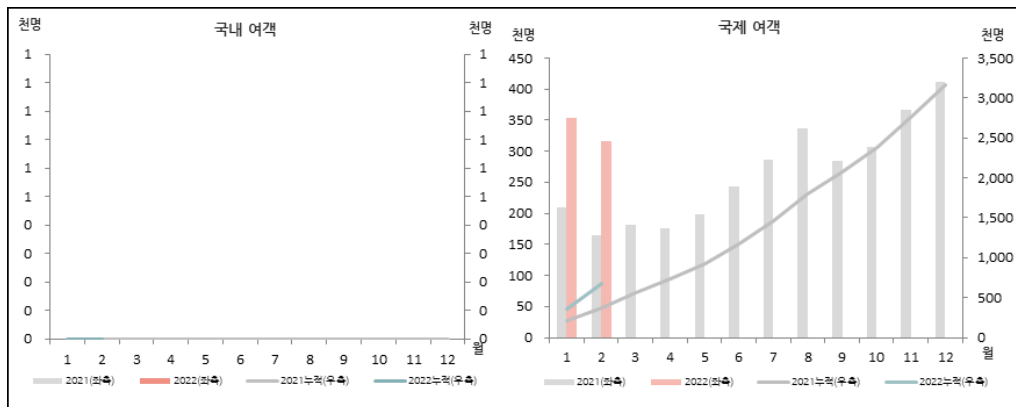
1) 총괄

- '22. 2월 총 운항¹⁾은 9,630편으로 전년 동월 대비 6.8% 증가
- 총 여객은 31만 6천 명으로 전년 동월 대비 92.6% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분		'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
운항	국내	1	-	-100.0	2	-	-100.0
	국제	9,019	9,630	6.8	19,178	20,909	9.0
	합계	9,020	9,630	6.8	19,180	20,909	9.0
여객	국내	30	-	-100.0	80	-	-100.0
	국제	164,132	316,135	92.6	373,547	670,367	79.5
	합계	164,162	316,135	92.6	373,627	670,367	79.4



〈그림 I-6〉 인천공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 -100.0%
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 -100.0%

1) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
제 주	1	-	-100.0%	30	-	-100.0%
합 계	1	-	-100.0%	30	-	-100.0%

주: 김해·대구·제주↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해·대구·제주공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 편으로 전년 동월 대비 6.8% 증가
 - 지역별 비중은 미주 34.9%, 동남아 18.6%, 중국 15.5%, 유럽 11.4% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 80.4%를 차지
- 국제선 여객은 31만 6천 명으로 전년 동월 대비 92.6% 증가
 - 지역별 비중은 미주 27.8%, 동남아 27.0%, 유럽 14.8%, 중국 8.7% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 78.3%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 중국, 베트남, 캐나다, 아랍에미리트 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
일 본	634	564	-11.0	10,162	12,723	25.2
중 국	1,551	1,490	-3.9	25,905	27,623	6.6
동북아	817	780	-4.5	3,780	10,266	171.6
동남아	1,607	1,789	11.3	36,016	85,275	136.8
미 주	2,762	3,357	21.5	41,720	87,768	110.4
유 럽	1,180	1,100	-6.8	22,871	46,684	104.1
대양주	95	262	175.8	2,257	15,352	580.2
중 동	234	232	-0.9	13,324	26,352	97.8
기 타	139	56	-59.7	8,097	4,092	-49.5
합 계	9,019	9,630	6.8	164,132	316,135	92.6

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩 2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질 4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 2월	'22. 2월	증감률	점유율
1	미 국	35,126	70,413	100.5	22.3
2	중 국	25,905	27,623	6.6	8.7
3	베트남	7,776	25,063	222.3	7.9
4	캐나다	5,213	15,327	194.0	4.8
5	아랍에미리트	8,397	15,282	82.0	4.8
6	싱가포르	3,051	14,704	381.9	4.7
7	필리핀	7,978	14,514	81.9	4.6
8	일 본	10,162	12,723	25.2	4.0
9	태 국	3,884	11,194	188.2	3.5
10	카타르	4,927	11,070	124.7	3.5
11	독 일	4,515	9,168	103.1	2.9
12	캄보디아	4,428	8,596	94.1	2.7
13	인도네시아	5,143	6,675	29.8	2.1
14	터 키	2,380	5,656	137.6	1.8
15	네덜란드	2,337	5,513	135.9	1.7

나. 김포공항

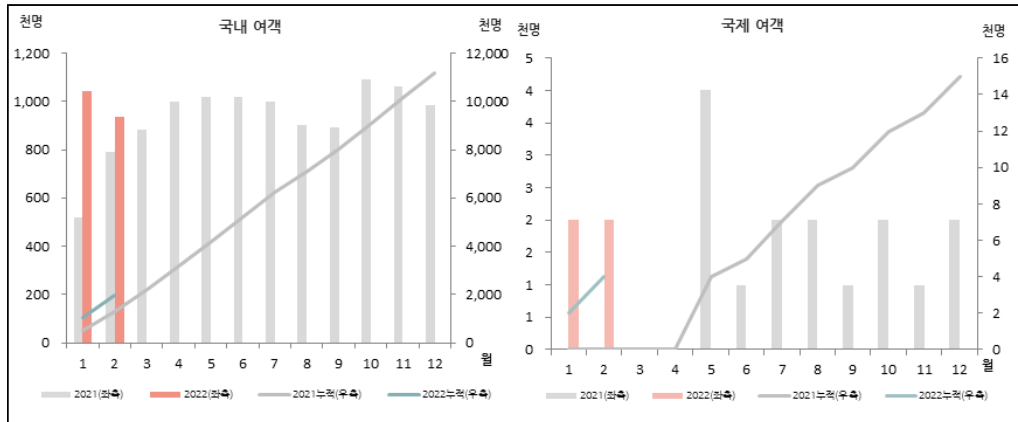
1) 총괄

- '22. 2월 총 운항은 6,001편으로 전년 동월 대비 20.8% 증가
- 총 여객은 93만 9천 명으로 전년 동월 대비 18.8% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	4,967	5,985	20.5	8,339	12,196	46.3
	국제	-	16	순증	-	29	순증
	합계	4,967	6,001	20.8	8,339	12,225	46.6
여객	국내	790,590	936,555	18.5	1,307,522	1,979,613	51.4
	국제	-	2,460	순증	-	4,455	순증
	합계	790,590	939,015	18.8	1,307,522	1,984,068	51.7



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 5,985편으로 전년 동월 대비 20.5% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 62.7%, 김포-김해 25.4%, 김포-여수 3.9% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 92.0%를 차지
- 국내선 여객은 93만 7천 명으로 전년 동월 대비 18.5% 증가
 - 노선별 이용객은 김포-제주 68.3%, 김포-김해 23.9%, 김포-여수 3.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 95.2%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
제 주	2,989	3,750	25.5	503,659	640,017	27.1
김 해	1,339	1,521	13.6	207,629	223,745	7.8
광 주	163	159	-2.5	20,977	19,969	-4.8
여 수	202	232	14.9	26,469	27,710	4.7
울 산	199	226	13.6	25,681	19,001	-26.0
사 천	-	56	순증	-	3,452	순증
포 항	36	31	-13.9	2,894	1,697	-41.4
대 구	38	10	-73.7	3,203	964	-69.9
김 포	1	-	-100.0	78	-	-100.0
합 계	4,967	5,985	20.5	790,590	936,555	18.5



3) 국제선

- 국제선 운항은 16편으로 전년 동월 대비 순증
 - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%
- 국제선 여객은 2,460명으로 전년 동월 대비 순증
 - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
한 국	-	16	순증	-	2,460	순증
합 계	-	16	순증	-	2,460	순증

다. 김해공항

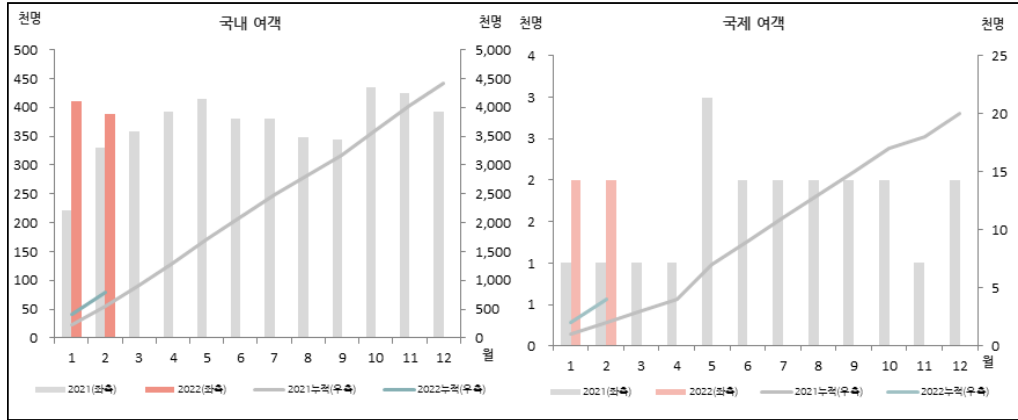
1) 총괄

- '22. 2월 총 운항은 2,489편으로 전년 동월 대비 14.5% 증가
- 총 여객은 39만 명으로 전년 동월 대비 17.6% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,166	2,469	14.0	3,562	5,085	42.8
	국제	8	20	150.0	18	50	177.8
	합계	2,174	2,489	14.5	3,580	5,135	43.4
여객	국내	330,420	387,591	17.3	550,951	797,196	44.7
	국제	881	2,162	145.4	1,745	4,104	135.2
	합계	331,301	389,753	17.6	552,696	801,300	45.0



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,469편으로 전년 동월 대비 14.0% 증가
 - 노선 점유율은 김해-김포 62.8%, 김해-제주 37.2% 순
- 국내선 여객은 38만 8천 명으로 전년 동월 대비 17.3% 증가
 - 노선별 이용객은 김해-김포 61.9%, 김해-제주 38.1% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
제 주	808	918	13.6	124,976	147,588	18.1
김 포	1,358	1,551	14.2	205,444	240,003	16.8
합 계	2,166	2,469	14.0	330,420	387,591	17.3

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객



3) 국제선

- 국제선 운항은 20편으로 전년 동월 대비 150.0% 증가
 - 지역별 비중은 미국 40.0%, 한국·중국 30.0% 순
- 국제선 여객은 2천 2백 명으로 전년 동월 대비 145.4% 증가
 - 지역별 비중은 한국 39.4%, 중국 38.6%, 미국 22.0% 순

〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
중 국	8	6	-25.0	881	835	-5.2
미 국	-	8	순증	-	475	순증
한 국	-	6	순증	-	852	순증
합 계	8	20	150.0	881	2,162	145.4

라. 제주공항

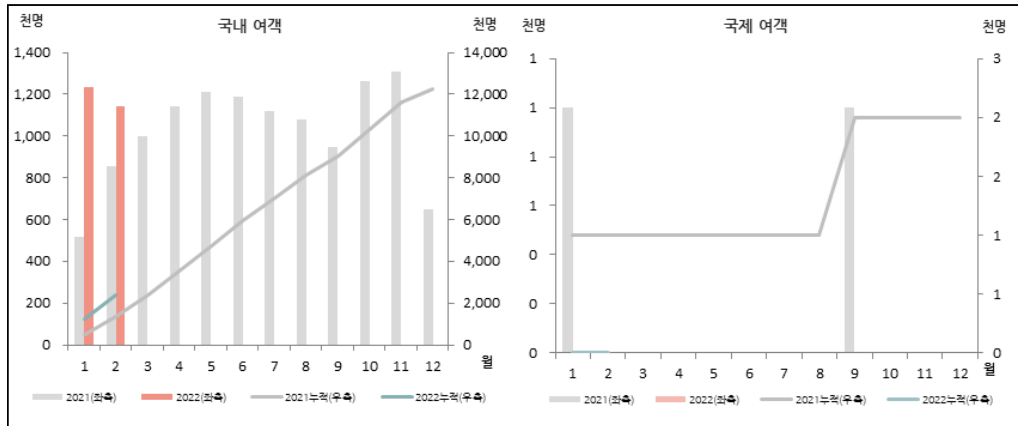
1) 총괄

- '22. 2월 총 운항은 6,833편으로 전년 동월 대비 23.6% 증가
- 총 여객은 114만 4천 명으로 전년 동월 대비 34.0% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분		'21. 2월	'22. 2월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
		운항	국내	5,524	6,833	23.7	8,933
국제	6		-	-100.0	15	1	-93.3
합계	5,530		6,833	23.6	8,948	14,059	57.1
여객	국내	853,894	1,144,397	34.0	1,368,818	2,378,580	73.8
	국제	239	-	-100.0	799	139	-82.6
	합계	854,133	1,144,397	34.0	1,369,617	2,378,719	73.7



[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,833편으로 전년 동월 대비 23.7% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 54.6%, 제주-김해 13.8%, 제주-청주 11.1% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 79.5%를 차지
- 국내선 여객은 114만 4천 명으로 전년 동월 대비 34.0% 증가
 - 노선별 이용객은 제주-김포 57.7%, 제주-김해 13.0%, 제주-청주 11.2% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 81.9%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
김 포	2,966	3,728	25.7	490,947	660,159	34.5
김 해	827	946	14.4	121,491	148,293	22.1
청 주	572	759	32.7	83,668	127,800	52.7
광 주	362	448	23.8	52,091	70,036	34.4
대 구	480	504	5.0	70,794	81,529	15.2
군 산	82	92	12.2	8,966	12,410	38.4
원 주	34	55	61.8	3,807	7,601	99.7
여 수	95	112	17.9	9,874	14,189	43.7
울 산	52	65	25.0	7,525	7,611	1.1
양 양	22	68	209.1	1,519	9,659	535.9
포 항	32	56	75.0	3,212	5,110	59.1
합 계	5,524	6,833	23.7	853,894	1,144,397	34.0



3) 국제선

- 국제선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 100.0% 감소
- 국제선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	'21. 2월	'22. 2월	증감률
중 국	6	-	-100.0	239	-	-100.0
합 계	6	-	-100.0	239	-	-100.0

* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 2월 지연은 주로 A/C접속(72.4%) 문제로 인해 발생
- '22. 2월 결항은 주로 기상(86.6%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	13,204	18	892	12	2	27	72	1,023
김포	11,421	22	463	15	13	79	114	706
김해	4,751	2	99	5	7	21	18	152
인천	2,717	4	25	9	6	10	62	116
청주	1,502	2	26	-	-	3	32	63
광주	1,198	14	44	1	2	10	6	77
대구	1,020	1	31	-	5	-	2	39
여수	698	-	23	-	4	4	1	32
울산	562	1	10	-	-	1	-	12
군산	184	3	7	-	-	2	1	13
포항	168	-	1	-	-	-	1	2
양양	134	-	-	-	1	-	-	1
사천	112	-	2	-	-	2	1	5
원주	110	2	5	-	-	-	-	7
합계	37,781	69	1,628	42	40	159	310	2,248

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제 주	13,204	42	-	1	-	-	-	43
김 포	11,421	-	1	1	-	-	-	2
김 해	4,751	-	1		-	-	-	1
인 천	2,717	-	-	1	1	-	7	9
청 주	1,502	-	-	-	-	-	-	-
광 주	1,198	-	-	-	-	-	-	-
대 구	1,020	-	-	-	-	-	-	-
여 수	698	-	-	-	-	-	-	-
울 산	562	-	-	-	-	-	-	-
군 산	184	40	-	-	-	-	-	40
포 향	168	-	-	-	-	-	-	-
양 양	134	-	-	-	-	-	-	-
사 천	112	-	-	-	-	-	-	-
원 주	110	2	-	-	-	-	-	2
합 계	37,781	84	2	3	1	-	7	97

주: 운항편수는 정기여객기 기준

1.5 관광통계 분석²⁾

가. 개요

- '22. 2월 전체 출입국자는 21만 명을 기록, 전년 동월 대비 59.0% 증가
 - 외래객³⁾ 입국자는 10만 명을 기록, 52.5% 증가
 - 내국인⁴⁾ 출국자는 11만 명을 기록, 65.3% 증가
- 공항 이용 출입국자는 18만 명을 기록, 전년 동월 대비 77.4% 증가
 - 공항 이용 외래객 입국은 8만 명을 기록, 70.7% 증가
 - 공항 이용 내국인 출국은 10만 명을 기록, 82.9% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	76	-	-	-	-	76	76.3	24	23.7	100
내국인 출국	99	1	1	-	-	101	90.2	11	9.8	113
계	175	1	1	-	-	177	82.2	35	17.8	213

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 75.6%, 김해 0.5%, 오산공항 0.1% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 76.2% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 88.2%, 김포 1.2%, 김해공항 0.8% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 90.2% 차지

2) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

3) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

4) 한국 국적자로 교포를 제외

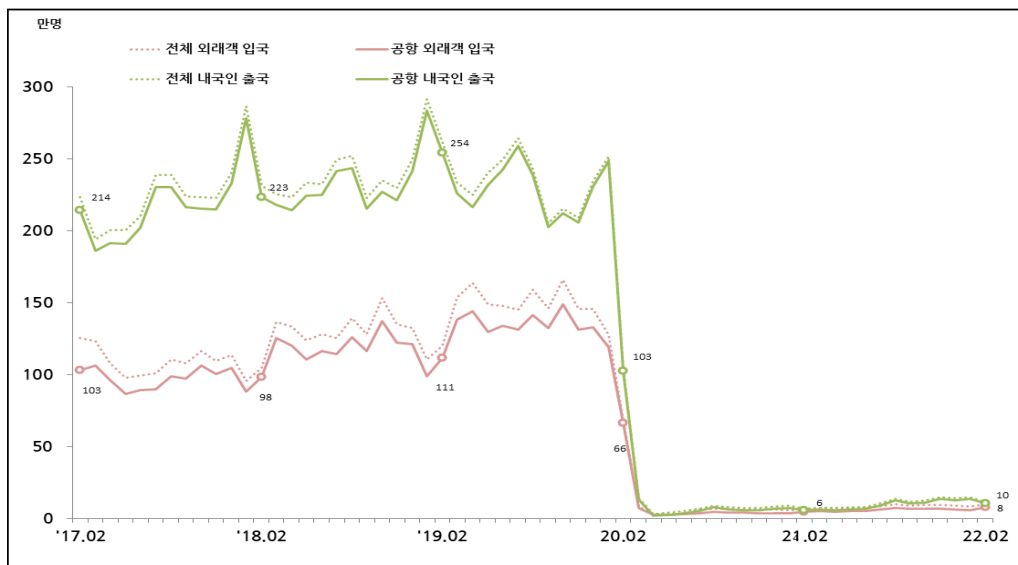


<표 I-25> 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 2월	'22. 2월	증감률	이용률	'21. 2월	'22. 2월	증감률	이용률	
공항	44,676	76,255	70.7	76.3	55,614	101,692	82.9	90.2	57.1
인천	44,134	75,578	71.2	75.6	55,263	99,385	79.8	88.2	56.8
김해	432	455	5.3	0.5	63	855	§	0.8	65.3
김포	20	30	50.0	0.0	46	1,349	§	1.2	97.8
제주	1	-	-100.0	0.0	191	10	-94.8	「<0.1」	100.0
대구	-	-	0.0	0.0	50	43	-14.0	「<0.1」	100.0
청주	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	89	141	58.4	0.1	1	6	§	「<0.1」	4.1
성남	-	51	순증	0.1	-	44	순증	「<0.1」	46.3
양양	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	20,906	23,744	13.6	23.7	12,599	11,030	-12.5	9.8	31.7
합계	65,582	99,999	52.5	100.0	68,213	112,722	65.3	100.0	53.0

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 I-10] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

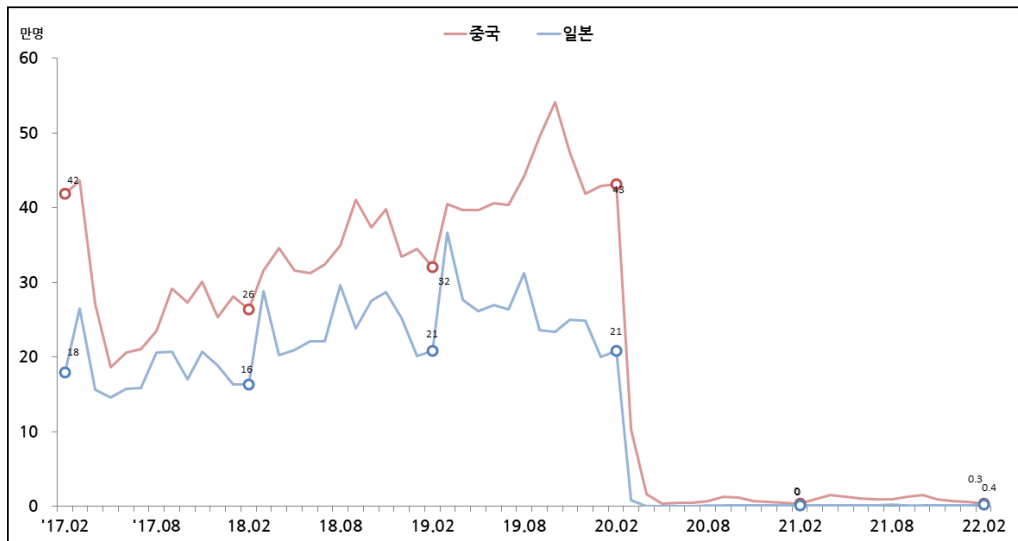
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 20.2%, 중국 16.0%, 일본 3.8% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 40.0% 차지

<표 I-26> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항					전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타			
일 본	2,934	2,916	-	-	-	1	2,917	70.9	3.8
중 국	16,752	11,696	453	-	-	19	12,168	35.5	16.0
미 국	15,845	15,264	-	9	-	132	15,405	39.8	20.2
대 만	857	759	-	-	-	-	759	101.9	1.0
필리핀	9,038	1,782	-	-	-	1	1,783	39.2	2.3
태 국	1,492	1,395	-	1	-	22	1,418	297.2	1.9
홍 콩	272	265	-	-	-	-	265	105.4	0.3
기 타	52,809	41,501	2	20	-	17	41,540	99.4	54.5
전 체	99,999	75,578	455	30	-	192	76,255	70.7	100.0



[그림 I-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이