



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





I 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향

1.1 여객운송 동향

가. 개요

- '22년 3월 항공여객(287만 명)은 국내 여객의 감소에도 불구하고, 국제 여객의 상승으로 전년 동월 대비 3.3% 증가하였고, 오미크론 확산으로 전월 대비 10.7% 감소
 - 항공여객(만 명): 958('18. 3) → 1,010('19. 3) → 174('20. 3) → 277('21. 3) → 287('22. 3)
- '22.3월 국제선 여객(41만 명)은 국내외 여행 규제 완화로 전년 동월 대비 123.5% 증가하였고, 국내선 여객(245만 명)은 제주 및 내륙노선 동반 감소로 전년 동월 대비 5.3%('19.3월 대비 -3.5%) 하락

<표 I-1> 운항 및 여객 실적

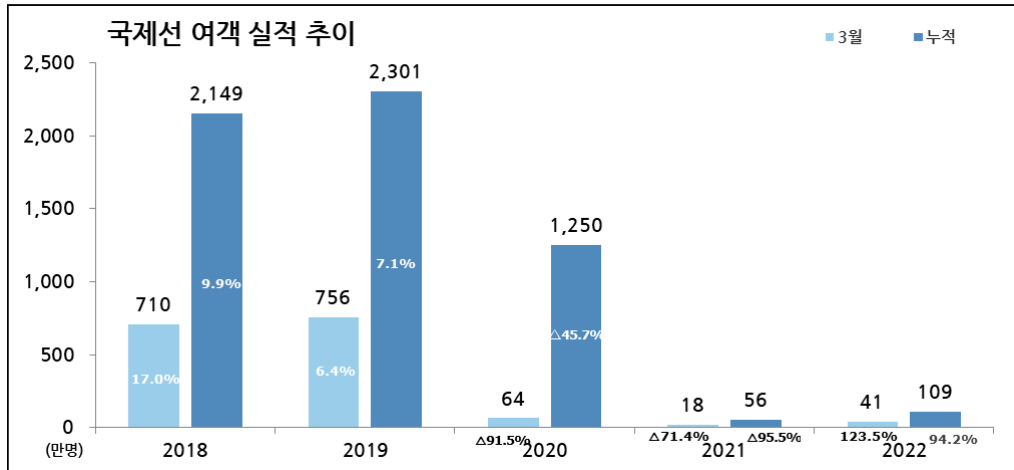
(단위: 편, 명, %)

구 분	3월 실적			누적 실적			
	'21년 3월	'22년 3월	증감(%)	'21년 1~3월	'22년 1~3월	증감(%)	
운항 (편)	국내	17,166	17,336	1.0	41,946	54,620	30.2
	국제	11,172	11,387	1.9	30,391	32,384	6.6
	계	28,338	28,723	1.4	72,337	87,004	20.3
여객 (명)	국내	2,590,599	2,453,974	-5.3	6,349,616	8,483,240	33.6
	국제	184,211	411,666	123.5	561,569	1,090,731	94.2
	계	2,774,810	2,865,640	3.3	6,911,185	9,573,971	38.5

주: 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 3월 21일부터 해외입국자에 대한 7일간의 자가격리 해제와 더불어 영국·프랑스·필리핀·태국·베트남 등 각국의 여행규제 완화로 전년 동월 대비 123.5% 증가한 41만 명을 운송하였으나, '19.3월 대비 -94.6%로 여전히 부진한 상황
 - 국제여객(만 명): 710('18. 3) → 756('19. 3) → 64('20. 3) → 18('21. 3) → 41('22. 3)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 중국(-38.9%)을 제외한 아시아(210.4%)·미주(183.7%)·유럽(113.3%) 등 전 지역이 기저효과의 영향으로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

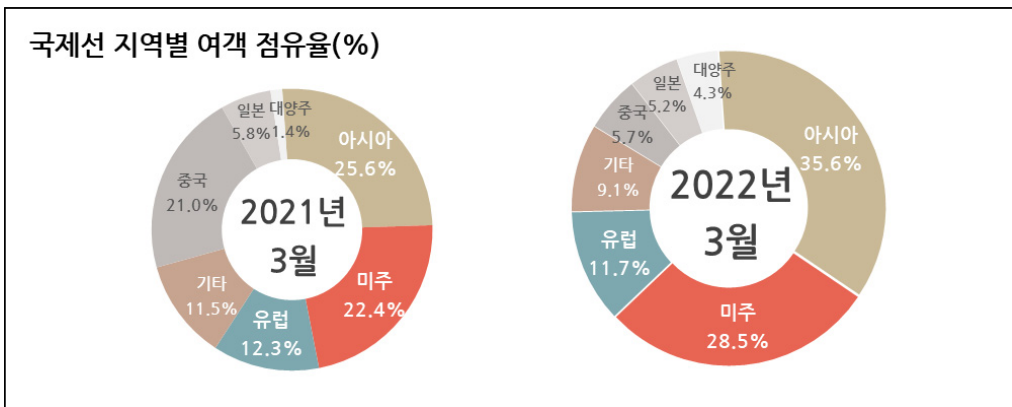
구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 3월	10,773	38,691	47,155	41,329	22,568	2,488	21,207
'22년 3월	21,384	23,648	146,363	117,250	48,138	17,552	37,331
전년 대비	98.5	-38.9	210.4	183.7	113.3	605.5	76.0

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 미주 지역은 국제여객의 28.5%를 분담하고 전년 동월 대비 183.7% 증가
 - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9('21. 1) → 4.2/19.1('21. 2) → 4.1/17.1('21. 3) → 4.3/18.9('21. 4) → 6.6/25.7('21. 5) → 8.3/31.9('21. 6) → 10.3/38.0('21. 7) → 13.7/49.8('21. 8) → 10.0/38.4('21. 9) → 10.4/37.9('21. 10) → 11.8/44.8('21. 11) → 13.9/49.9('21. 12) → 12.1/43.2('22. 1) → 8.8/35.7('22. 2) → 11.7/43.0('22. 3)
 - 월별 증감률(%): -88.0('21. 1) → -89.5('21. 2) → -66.7('21. 3) → -6.7('21. 4) → 39.3('21. 5) → 27.6('21. 6) → 49.5('21. 7) → 72.3('21. 8) → 88.2('21. 9) → 110.8('21. 10) → 138.2('21. 11) → 140.4('21. 12) → 103.5('22. 1) → 110.4('22. 2) → 183.7('22. 3)
 - 미국(161.9%)노선과 캐나다(462.2%)·멕시코(29.5%) 등 전 노선의 여객 증가의 영향



- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(35.6%)을 차지하며 전년 동월 대비 210.4% 증가
 - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7(21. 1) → 4.2/21.7(21. 2) → 4.7/20.6(21. 3) → 4.7/20.0(21. 4) → 4.8/20.5(21. 5) → 5.5/24.3(21. 6) → 5.4/22.9(21. 7) → 5.5/23.9(21. 8) → 5.3/22.4(21. 9) → 5.9/23.3(21. 10) → 8.4/31.0(21. 11) → 11.3/38.9(21. 12) → 10/32.6(22. 1) → 9.8/37.0(22. 2) → 14.6/43.8(22. 3)
 - 월별 증감률(%): -98.6(21. 1) → -97.6(21. 2) → -77.6(21. 3) → -17.5(21. 4) → 11.7(21. 5) → -0.4(21. 6) → -8.3(21. 7) → 4.8(21. 8) → 8.7(21. 9) → 17.5(21. 10) → 62.8(21. 11) → 92.4(21. 12) → 92.1(22. 1) → 135.8(22. 2) → 210.4(22. 3)
 - 베트남(269.9%)·필리핀(237.9%)·싱가포르(454.2%)·태국(304.4%) 등 국가의 여객 증가 영향
- 지역별 여객은 아시아, 미주, 유럽노선의 여객이 각각 35.6%, 28.5%, 11.7%로 국제여객의 75.8%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 기타노선이 9.1%를 분담



* 아시아 35.6%, 내 동남아 31.7%, 동북아 3.3%, 서남아 0.6%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 제주(-100.0%)·대구(-100.0%)공항을 제외한 인천(124.0%)·김해(92.1%)·김포(순증)공항 등 전년 동월 대비 여객 증가
 - 무안·청주·양양공항의 국제선 실적은 운항 중단으로 無

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

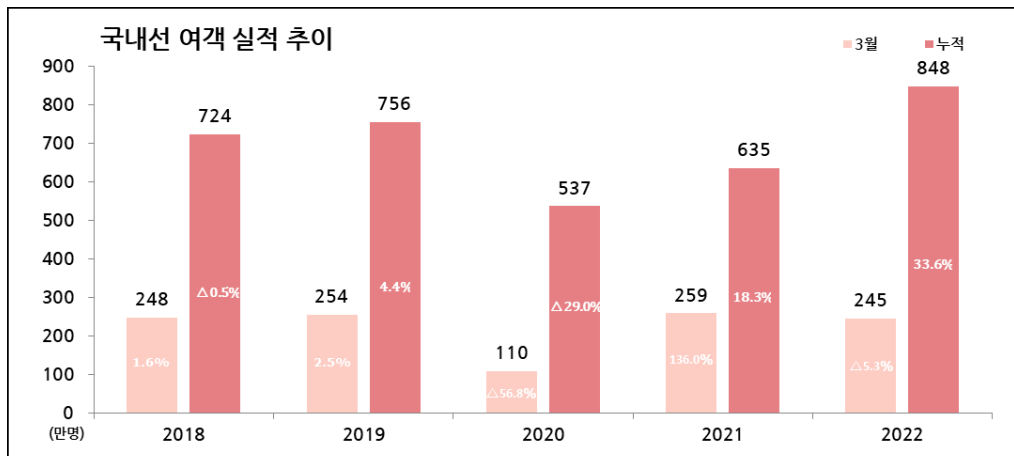
(단위: 명, %)

구분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 3월	182,046	1,242	-	275	648	-	-	-
'22년 3월	407,694	2,386	1,586	-	-	-	-	-
전년 대비	124.0	92.1	순증	-100.0	-100.0	-	-	-

- 인천공항: 미국노선(23.3% 점유율, 95,011명)의 여객은 161.9% 증가하였고, 베트남(9.7% 점유율, 39,503명)·싱가포르(5.1% 점유율, 20,934명)·캐나다(5.0% 점유율, 20,398명)노선도 각각 269.9%, 454.2%, 462.2% 상승 영향
- 김해공항: 중국 청도(8 → 10편, 1,242 → 1,063명, -14.4%) 여객은 감소하였으나, 무착륙 국제관광 비행(8편, 780명)·사이판(15편, 543명)운항의 영향
- 김포공항: 무착륙 국제관광 비행(10편, 1,586명) 운항의 영향

다. 국내선 여객 실적

- 오미크론 확산 여파로 국내여행 수요(제주 -3.1%, 내륙 -12.2%)가 감소하여 전년 동월 대비 5.3%(19.3월 대비 17.3%) 하락한 245만 명을 운송
 - 국내여객(만 명): 248(18. 3) → 254(19. 3) → 110(20. 3) → 259(21. 3) → 245(22. 3)



[그림 I-3] 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김포-김해, 김포-여수, 김포-울산 노선 등의 여객 감소로 12.2% 감소하였고, 김포-제주, 김해-제주, 대구-제주 등 제주노선도 전년 동월 대비 3.1% 감소하여 국내노선은 전년 동월 대비 5.3% 감소



〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 3월	1,977,550	81.2%	76.3%	613,049	79.4%	2,590,599	80.8%
'22년 3월	1,915,659	75.7%	78.1%	538,315	70.7%	2,453,974	74.5%
전년 대비	-3.1%	-5.5%p	1.7%p	-12.2%	-8.7%p	-5.3%	-6.3%p

- 울산(-23.8%)·대구(-16.8%)·여수(-16.2%)·광주(-14.0%)·김해(-10.7%)·김포(-5.6%)·제주(-3.4%) 등 대부분 공항이 감소
 - 제주공항: 김포(-2.3%)·김해(-10.9%)·대구(-16.9%)·광주(-11.1%)노선 등 여객 감소 영향
 - 김포공항: 제주(-1.9%)·김해(-10.2%)·여수(-23.0%)·울산(-24.5%)노선 등 여객 감소 영향
 - 김해공항: 김포(-10.7%)·제주(-11.1%)노선 여객 감소 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 3월	996,328	882,156	358,982	89,772	81,769	82,443	36,892	43,311	2,464
'22년 3월	962,496	832,704	320,450	102,193	68,032	70,942	28,108	36,276	9,120
전년 대비	-3.4	-5.6	-10.7	13.8	-16.8	-14.0	-23.8	-16.2	270.1

1.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 59.5%) 및 외국항공사(분담률 40.5%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 117.7%, 132.5% 증가('19.3월 대비-95.3%, -92.9%)하며 전년 동월 대비 국제여객 123.5% 증가
- 우리 대형항공사는 전년 동월 대비 134.1% 증가
 - 대양주(856.8%)·아시아(195.6%)·미주(167.9%)·유럽(108.8%) 등 지역 여객 증가 영향
- 우리 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 22.0% 증가하였고, 탑승률은 48.5%로 전년 동월 대비 5.3%p 증가
 - 대양주(672.0%)·아시아(617.0%) 등 노선의 여객 증가 영향

〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객 실적

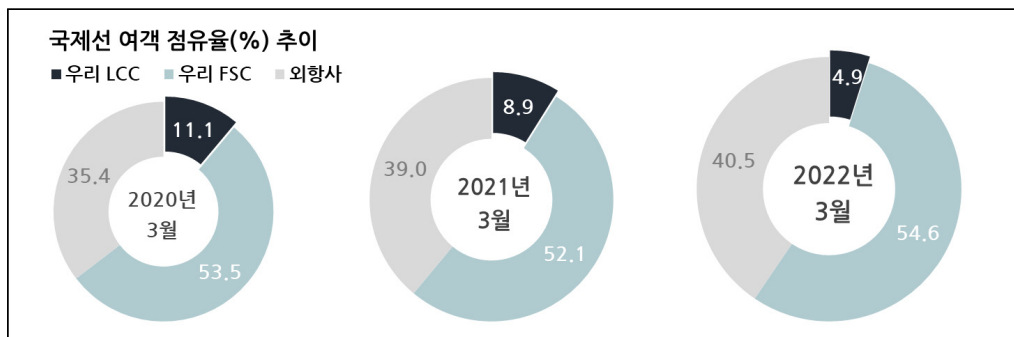
(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'21년 3월	'22년 3월	증감률	'21년 3월	'22년 3월	증감률	'21년 3월	'22년 3월	증감률	
대형 항공사	대한항공	271,506	319,142	17.5	53,643	134,412	150.6	19.8	42.1	22.3
	아시아나항공	179,458	230,171	28.3	42,400	90,389	113.2	23.6	39.3	15.7
	소계	450,964	549,313	21.8	96,043	224,801	134.1	21.3	40.9	19.6
저비용 항공사	에어부산	3,520	8,472	140.7	2,116	3,528	66.7	60.1	41.6	-18.5
	에어서울	4,680	3,705	-20.8	2,885	2,343	-18.8	61.6	63.2	1.6
	에어프레미아	-	618	순증	-	364	순증	0.0	58.9	58.9
	제주항공	8,694	12,663	45.7	4,431	6,869	55.0	51.0	54.2	3.2
	진에어	10,206	8,694	-14.8	2,658	2,923	10.0	26.0	33.6	7.6
	티웨이항공	10,962	7,182	-34.5	4,345	4,030	-7.2	39.6	56.1	16.5
	소계	38,062	41,334	8.6	16,435	20,057	22.0	43.2	48.5	5.3
우리항공사 계	489,026	590,647	20.8	112,478	244,858	117.7	23.0	41.5	18.5	
외국항공사 계	296,490	352,543	18.9	71,733	166,808	132.5	24.2	47.3	23.1	
총 계	785,516	943,190	20.1	184,211	411,666	123.5	23.5	43.6	20.1	

주: 1) 에어로케이, 이스타항공 및 플라이강원은 무실적으로 제외

2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- 우리항공사 분담률은 59.5%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 4.0%p 감소한 4.9%를 차지
 - 우리항공사 분담률(%): 69.3('18. 3) → 69.0('19. 3) → 64.6('20. 3) → 61.0('21. 3) → 59.5('22. 3)
 - 저비용항공사 분담률(%): 28.9('18. 3) → 32.0('19. 3) → 11.1('20. 3) → 8.9('21. 3) → 4.9('22. 3)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 70만 명으로 전년 동월 대비 5.7% 증가하였고, 저비용항공사는 176만 명으로 전년 동월 대비 9.0% 감소
- 탑승률은 대형항공사가 69.8%로 전년 동월 대비 3.3%p 감소하였고, 저비용항공사는 76.6%로 7.2%p 감소

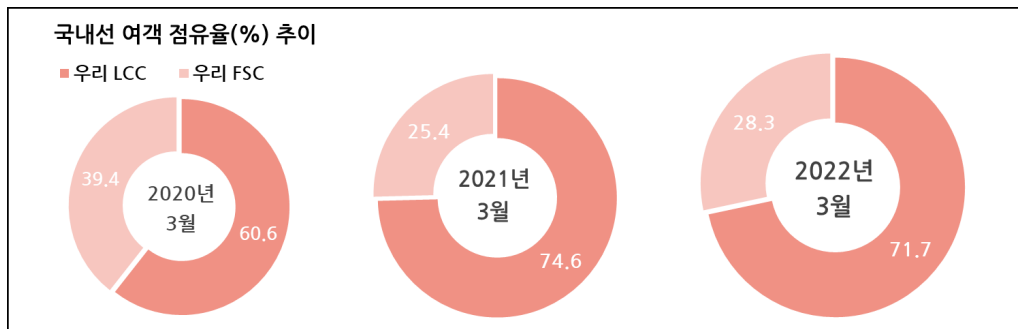
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국내여객			탑승률			
	'21년 3월	'22년 3월	증감률	'21년 3월	'22년 3월	증감률	'21년 3월	'22년 3월	증감률	
대형 항공사	대한항공	427,532	541,854	26.7	316,643	370,284	16.9	74.1	68.3	-5.8
	아시아나항공	472,776	453,624	-4.1	341,449	325,021	-4.8	72.2	71.6	-0.6
	소계	900,308	995,478	10.6	658,092	695,305	5.7	73.1	69.8	-3.3
저비용 항공사	에어로케이	5,040	32,760	§	1,079	26,733	§	21.4	81.6	60.2
	에어부산	476,480	483,089	1.4	383,889	348,938	-9.1	80.6	72.2	-8.4
	에어서울	158,335	165,400	4.5	140,025	147,349	5.2	88.4	89.1	0.7
	제주항공	595,161	610,470	2.6	525,020	494,642	-5.8	88.2	81.0	-7.2
	진에어	564,165	527,711	-6.5	442,094	361,395	-18.3	78.4	68.5	-9.9
	티웨이항공	492,723	444,115	-9.9	435,255	361,340	-17.0	88.3	81.4	-6.9
	플라이강원	14,508	33,546	131.2	5,145	18,272	255.1	35.5	54.5	19.0
	소계	2,306,412	2,297,091	-0.4	1,932,507	1,758,669	-9.0	83.8	76.6	-7.2
총 계	3,206,720	3,292,569	2.7	2,590,599	2,453,974	-5.3	80.8	74.5	-6.3	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항개시
2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 2.9%p 감소한 71.7% 기록
- 저비용항공사 분담률(%): 59.3('18. 3) → 58.5('19. 3) → 60.6('20. 3) → 74.6('21. 3) → 71.7('22. 3)



〈그림 I-5〉 국내선 여객 점유율 추이

다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 92만 명을 운송하며 전년 동월 대비 22.0% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 178만 명을 수송하여 전년 동월 대비 8.7% 감소
 - 전체 여객 중 국제선 비중의 변화를 살펴보면 '19.3월에는 74.8%로 높았으나, 팬데믹의 영향으로 '21.3월 6.6%로 급락했다가 '22.3월에는 소폭 상승하여 14.4%를 차지
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 94.2%로 나타났으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 70.2%에서 올해 3월 62.1%로 8.1%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22.3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률	
대형 항공사	대한항공	699,038	860,996	23.2	370,286	504,696	36.3	53.0	58.6	5.6
	아시아나항공	652,234	683,795	4.8	383,849	415,410	8.2	58.9	60.8	1.9
	소계	1,351,272	1,544,791	14.3	754,135	920,106	22.0	55.8	59.6	3.8
저비용 항공사	에어로케이	5,040	32,760	§	1,079	26,733	§	21.4	81.6	60.2
	에어부산	480,000	491,561	2.4	386,005	352,466	-8.7	80.4	71.7	-8.7
	에어서울	163,015	169,105	3.7	142,910	149,692	4.7	87.7	88.5	0.9
	에어프레미아	-	618	순증	-	364	순증	-	58.9	순증
	제주항공	603,855	623,133	3.2	529,451	501,511	-5.3	87.7	80.5	-7.2
	진에어	574,371	536,405	-6.6	444,752	364,318	-18.1	77.4	67.9	-9.5
	티웨이항공	503,685	451,297	-10.4	439,600	365,370	-16.9	87.3	81.0	-6.3
	플라이강원	14,508	33,546	131.2	5,145	18,272	255.1	35.5	54.5	19.0
	소계	2,344,474	2,338,425	-0.3	1,948,942	1,778,726	-8.7	83.1	76.1	-7.1
우리항공사 계	3,695,746	3,883,216	5.1	2,703,077	2,698,832	-0.2	73.1	69.5	-3.6	
외국항공사 계	296,490	352,543	18.9	71,733	166,808	132.5	24.2	47.3	23.1	
총 계	3,992,236	4,235,759	6.1	2,774,810	2,865,640	3.3	69.5	67.7	-1.9	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우



1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

가. 인천공항

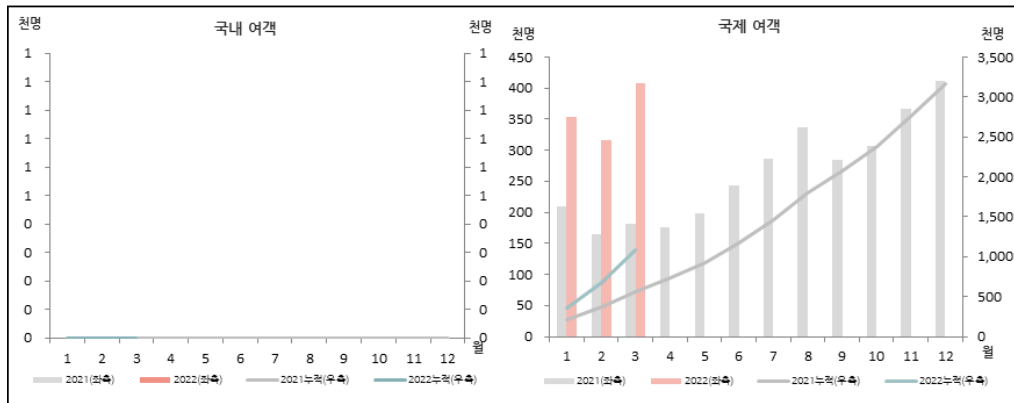
1) 총괄

- '22. 3월 총 운항¹⁾은 11,342편으로 전년 동월 대비 1.7% 증가
- 총 여객은 40만 8천 명으로 전년 동월 대비 124.0% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분		'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
운항	국내	-	-	0.0	2	-	-100.0
	국제	11,152	11,342	1.7	30,330	32,251	6.3
	합계	11,152	11,342	1.7	30,332	32,251	6.3
여객	국내	-	-	0.0	80	-	-100.0
	국제	182,046	407,694	124.0	555,593	1,078,061	94.0
	합계	182,046	407,694	124.0	555,673	1,078,061	94.0



〔그림 I-6〕 인천공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 동일
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 동일

1) 국내+국제

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 1천 편으로 전년 동월 대비 1.7% 증가
 - 지역별 비중은 미주 34.1%, 동남아 19.8%, 중국 15.9%, 유럽 10.2% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 80.0%를 차지
- 국제선 여객은 40만 8천 명으로 전년 동월 대비 124.0% 증가
 - 지역별 비중은 동남아 32.0%, 미주 28.8%, 유럽 11.8%, 중동 8.1% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 80.7%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 베트남, 필리핀, 중국, 일본 순으로 나타남

<표 I-10> 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
일 본	719	751	4.5	10,773	21,384	98.5
중 국	2,156	1,803	-16.4	36,526	22,585	-38.2
동북아	992	933	-5.9	4,371	13,643	212.1
동남아	1,996	2,245	12.5	40,914	130,397	218.7
미 주	3,425	3,869	13.0	41,329	117,250	183.7
유 럽	1,358	1,153	-15.1	22,568	48,138	113.3
대양주	116	284	144.8	2,488	17,009	583.6
중 동	258	253	-1.9	14,379	33,133	130.4
기 타	132	51	-61.4	8,698	4,155	-52.2
합 계	11,152	11,342	1.7	182,046	407,694	124.0

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩 2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질 4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-11〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 3월	'22. 3월	증감률	점유율
1	미 국	36,279	95,011	161.9	23.3
2	베트남	10,680	39,503	269.9	9.7
3	필리핀	8,422	28,458	237.9	7.0
4	중 국	36,526	22,585	-38.2	5.5
5	일 본	10,773	21,384	98.5	5.2
6	싱가포르	3,777	20,934	454.2	5.1
7	캐나다	3,628	20,398	462.2	5.0
8	아랍에미리트	9,593	19,493	103.2	4.8
9	태 국	4,214	17,043	304.4	4.2
10	카타르	4,786	13,640	185.0	3.3
11	캄보디아	4,869	11,127	128.5	2.7
12	독 일	3,915	10,921	179.0	2.7
13	인도네시아	5,262	7,804	48.3	1.9
14	몽 골	1,769	7,540	326.2	1.8
15	터 키	2,187	7,162	227.5	1.8

나. 김포공항

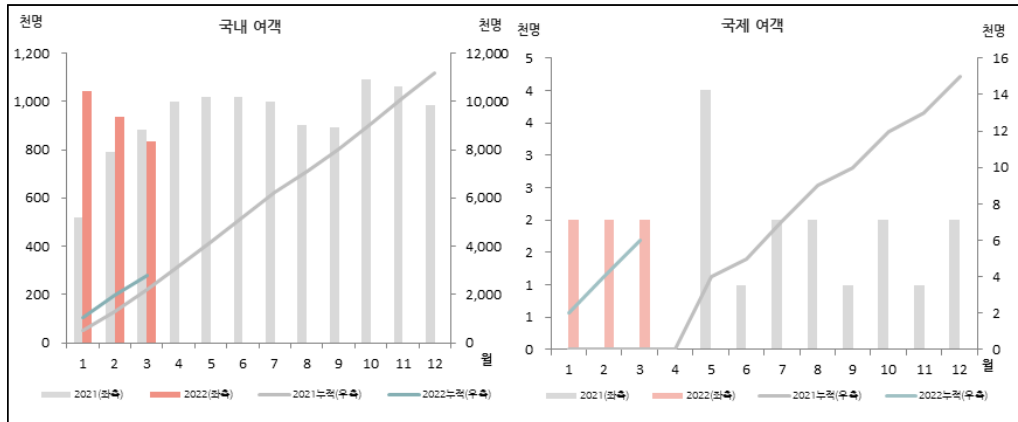
1) 총괄

- '22. 3월 총 운항은 5,719편으로 전년 동월 대비 0.5% 증가
- 총 여객은 83만 4천 명으로 전년 동월 대비 5.4% 감소

〈표 I-12〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	5,693	5,709	0.3	14,032	17,905	27.6
	국제	-	10	순증	-	39	순증
	합계	5,693	5,719	0.5	14,032	17,944	27.9
여객	국내	882,156	832,704	-5.6	2,189,678	2,812,317	28.4
	국제	-	1,586	순증	-	6,041	순증
	합계	882,156	834,290	-5.4	2,189,678	2,818,358	28.7



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 5,709편으로 전년 동월 대비 0.3% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 64.2%, 김포-김해 24.8%, 김포-울산 3.5% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 92.5%를 차지
- 국내선 여객은 83만 3천 명으로 전년 동월 대비 5.6% 감소
 - 노선별 이용객은 김포-제주 68.6%, 김포-김해 23.7%, 김포-여수 2.7% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 95.0%를 차지

<표 I-13> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
제주	3,600	3,665	1.8	581,710	570,929	-1.9
김해	1,436	1,417	-1.3	219,270	196,989	-10.2
광주	162	138	-14.8	22,688	17,336	-23.6
여수	222	192	-13.5	29,358	22,601	-23.0
울산	213	200	-6.1	25,712	19,425	-24.5
사천	-	62	순증	-	3,813	순증
포항	30	34	13.3	1,644	1,553	-5.5
대구	30	1	-96.7	1,774	58	-96.7
합계	5,693	5,709	0.3	882,156	832,704	-5.6



3) 국제선

- 국제선 운항은 10편으로 전년 동월 대비 순증
 - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%
- 국제선 여객은 1,586명으로 전년 동월 대비 순증
 - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

〈표 I-14〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
한 국	-	10	순증	-	1,586	순증
합 계	-	10	순증	-	1,586	순증

다. 김해공항

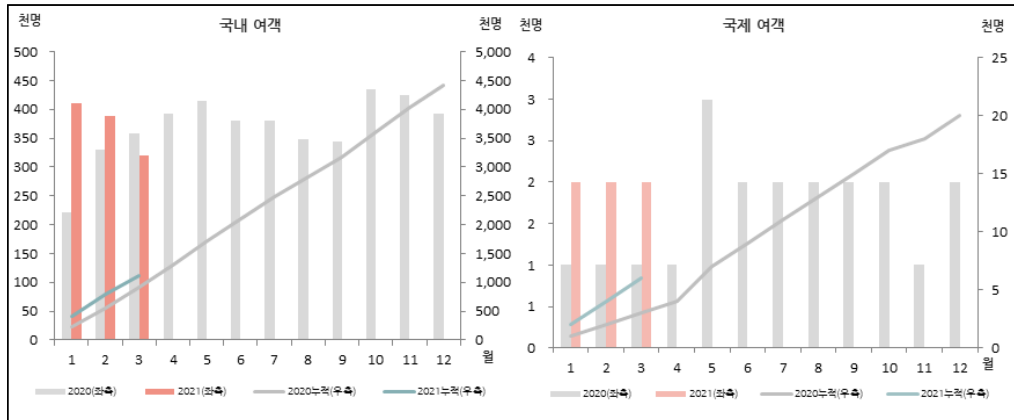
1) 총괄

- '22. 3월 총 운항은 2,339편으로 전년 동월 대비 0.3% 감소
- 총 여객은 32만 3천 명으로 전년 동월 대비 10.4% 감소

〈표 I-15〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,337	2,306	-1.3	5,899	7,391	25.3
	국제	8	33	312.5	26	83	219.2
	합계	2,345	2,339	-0.3	5,925	7,474	26.1
여객	국내	358,982	320,450	-10.7	909,933	1,117,646	22.8
	국제	1,242	2,386	92.1	2,987	6,490	117.3
	합계	360,224	322,836	-10.4	912,920	1,124,136	23.1



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,306편으로 전년 동월 대비 1.3% 감소
 - 노선 점유율은 김해-김포 62.8%, 김해-제주 37.2% 순
- 국내선 여객은 32만 명으로 전년 동월 대비 10.7% 감소
 - 노선별 이용객은 김해-김포 63.4%, 김해-제주 36.6% 순

<표 I-16> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
제 주	864	857	-0.8	131,785	117,214	-11.1
김 포	1,473	1,449	-1.6	227,197	203,236	-10.5
합 계	2,337	2,306	-1.3	358,982	320,450	-10.7

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객



3) 국제선

- 국제선 운항은 33편으로 전년 동월 대비 312.5% 증가
 - 지역별 비중은 미국 45.5%, 중국 30.3%, 한국 24.2% 순
- 국제선 여객은 2천 4백 명으로 전년 동월 대비 92.1% 증가
 - 지역별 비중은 중국 44.6%, 한국 32.7%, 미국 22.8% 순

〈표 I-17〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
중 국	8	10	25.0	1,242	1,063	-14.4
미 국	-	15	순증	-	543	순증
한 국	-	8	순증	-	780	순증
합 계	8	33	312.5	1,242	2,386	92.1

라. 제주공항

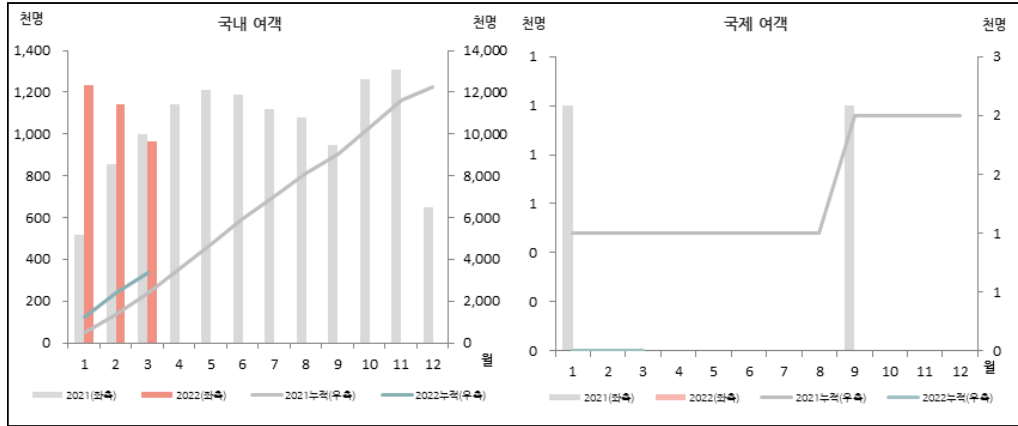
1) 총괄

- '22. 3월 총 운항은 6,580편으로 전년 동월 대비 1.6% 증가
- 총 여객은 96만 2천 명으로 전년 동월 대비 3.4% 감소

〈표 I-18〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 3월	'22. 3월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	6,469	6,580	1.7	15,402	20,638	34.0
	국제	8	-	-100.0	23	1	-95.7
	합계	6,477	6,580	1.6	15,425	20,639	33.8
여객	국내	996,328	962,496	-3.4	2,365,146	3,341,076	41.3
	국제	275	-	-100.0	1,074	139	-87.1
	합계	996,603	962,496	-3.4	2,366,220	3,341,215	41.2



[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,580편으로 전년 동월 대비 1.7% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 55.3%, 제주-김해 13.5%, 제주-청주 11.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 79.8%를 차지
- 국내선 여객은 96만 2천 명으로 전년 동월 대비 3.4% 감소
 - 노선별 이용객은 제주-김포 59.7%, 제주-김해 12.5%, 제주-청주 10.7% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 82.9%를 차지

<표 I-19> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
김 포	3,564	3,636	2.0	588,066	574,672	-2.3
김 해	887	889	0.2	134,623	119,999	-10.9
청 주	663	723	9.0	90,987	103,052	13.3
광 주	438	423	-3.4	60,589	53,861	-11.1
대 구	555	445	-19.8	81,663	67,902	-16.9
군 산	73	112	53.4	7,862	9,533	21.3
원 주	38	60	57.9	3,666	5,203	41.9
여 수	109	106	-2.8	13,310	11,290	-15.2
울 산	69	67	-2.9	8,898	6,661	-25.1
양 양	39	61	56.4	2,681	6,747	151.7
포 항	32	58	81.3	3,600	3,576	-0.7
인 천	2	-	-100.0	383	-	-100.0
합 계	6,469	6,580	1.7	996,328	962,496	-3.4



3) 국제선

- 국제선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 100.0% 감소
- 국제선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

〈표 I-20〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	'21. 3월	'22. 3월	증감률
중 국	8	-	-100.0	275	-	-100.0
합 계	8	-	-100.0	275	-	-100.0

* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 3월 지연은 주로 A/C접속(66.0%) 문제로 인해 발생
- '22. 3월 결항은 주로 기상(96.2%) 문제로 인해 발생

〈표 I-21〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제 주	12,928	44	395	13	4	10	10	476
김 포	11,144	55	234	15	8	37	26	375
김 해	4,540	18	42	3	1	4	4	72
인 천	3,079	2	41	10	4	9	89	155
청 주	1,434	5	12	3	-	-	1	21
광 주	1,118	4	23	-	1	1	2	31
대 구	912	1	6	1	1	-	-	9
여 수	628	2	11	-	2	1	-	16
울 산	534	1	4	-	-	-	-	5
군 산	224	1	1	-	-	-	2	4
포 항	184	-	-	-	-	-	-	-
양 양	172	2	1	-	-	-	-	3
사 천	124	-	5	-	-	2	-	7
원 주	120	1	1	-	-	-	-	2
합 계	37,141	136	776	45	21	64	134	1,176

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-22〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제 주	12,928	251	1	4	-	-	-	256
김 포	11,144	158	1	3	-	-	-	162
김 해	4,540	30	-	-	-	-	-	30
인 천	3,079	-	-	1	-	-	11	12
청 주	1,434	25	-	-	-	-	-	25
광 주	1,118	13	-	1	-	-	-	14
대 구	912	18	-	-	-	-	-	18
여 수	628	12	-	-	-	-	-	12
울 산	534	16	-	-	-	-	-	16
군 산	224	15	-	-	-	-	-	15
포 향	184	12	-	-	-	-	-	12
양 양	172	2	-	-	-	-	-	2
사 천	124	-	-	-	-	-	-	-
원 주	120	4	-	-	-	-	-	4
합 계	37,141	556	2	9	-	-	11	578

주: 운항편수는 정기여객기 기준

1.5 관광통계 분석²⁾

가. 개요

- '22. 3월 전체 출입국자는 24만 명을 기록, 전년 동월 대비 63.0% 증가
 - 외래객³⁾ 입국자는 10만 명을 기록, 29.7% 증가
 - 내국인⁴⁾ 출국자는 15만 명을 기록, 96.6% 증가
- 공항 이용 출입국자는 20만 명을 기록, 전년 동월 대비 83.5% 증가
 - 공항 이용 외래객 입국은 7만 명을 기록, 38.7% 증가
 - 공항 이용 내국인 출국은 13만 명을 기록, 121.0% 증가

〈표 I-23〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	69	-	-	-	-	69	72.1	27	27.9	97
내국인 출국	131	1	1	-	-	133	91.3	13	8.7	146
계	200	1	1	-	-	202	59.8	40	40.2	243

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 71.5%, 김해 0.3%, 오산공항 0.2% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 72.0% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 89.9%, 김해 0.7%, 김포공항 0.6% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 91.2% 차지

2) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

3) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

4) 한국 국적자로 교포를 제외

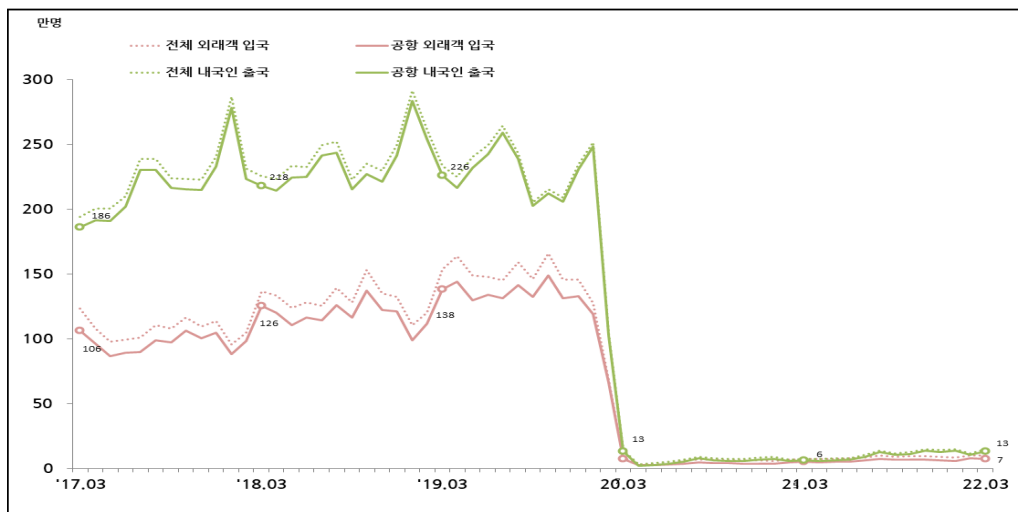


<표 I-24> 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 3월	'22. 3월	증감률	이용률	'21. 3월	'22. 3월	증감률	이용률	
공항	50,267	69,736	38.7	72.1	60,073	132,776	121.0	91.3	65.6
인천	49,442	69,192	39.9	71.5	59,701	130,775	119.0	89.9	65.4
김해	561	330	-41.2	0.3	82	986	§	0.7	74.9
김포	20	55	175.0	0.1	51	905	§	0.6	94.3
제주	1	-	-100.0	0.0	182	-	-100.0	0.0	0.0
대구	1	-	-100.0	0.0	48	22	-54.2	「<0.1」	100.0
청주	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	242	159	-34.3	0.2	9	12	33.3	0.0	7.0
성남	-	-	0.0	0.0	-	76	순증	0.1	100.0
양양	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	24,337	27,032	11.1	27.9	13,926	12,727	-8.6	8.7	32.0
합계	74,604	96,768	29.7	100.0	73,999	145,503	96.6	100.0	60.1

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 I-10] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

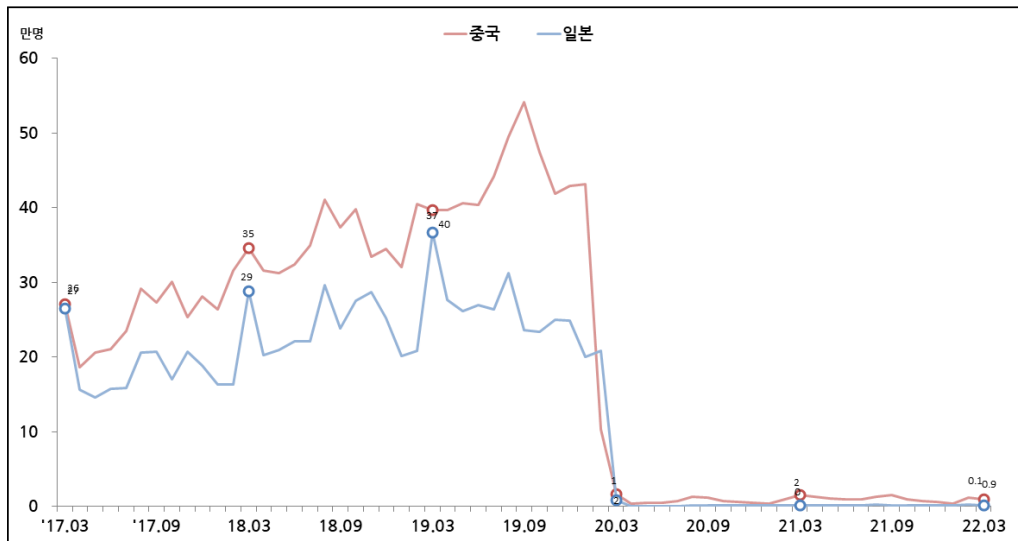
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 23.7%, 중국 12.9%, 필리핀 3.7% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 40.3% 차지

<표 I-25> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항					전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타			
일 본	1,397	1,390	-	3	-	-	1,393	49.6	2.0
중 국	14,726	8,647	329	-	-	2	8,978	-42.4	12.9
미 국	16,968	16,383	1	21	-	154	16,559	37.6	23.7
대 만	410	275	-	1	-	-	276	12.2	0.4
필리핀	11,397	2,581	-	-	-	2	2,583	92.2	3.7
태 국	1,452	1,415	-	1	-	-	1,416	273.6	2.0
홍 콩	150	148	-	-	-	-	148	66.3	0.2
기 타	50,268	38,353	-	29	-	1	38,383	95.4	55.0
전 체	96,768	69,192	330	55	-	159	69,736	38.7	100.0



[그림 I-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이