



## I. 우리나라 항공운송시장

### 1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

### 2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





# I 우리나라 항공운송시장

## 1. 항공여객 동향

### 1.1 여객운송 동향

#### 가. 개요

- '22년 5월 항공여객(440만 명)은 국내 및 국제 여객이 동반 상승하여 전년 동월 대비 32.4% 증가하였고, 사회적 거리두기 해제로 국내외 여행수요가 급증하여 전월 대비 15.5% 증가
  - 항공여객(만 명): 975('18. 5) → 1,030('19. 5) → 202('20. 5) → 332('21. 5) → 440('22. 5)
- '22.5월 국제선 여객(94만 명)은 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 356.0% 증가하였고, 국내선 여객(346만 명)은 제주 및 내륙노선 동반 증가로 전년 동월 대비 11.0%(19.5월 대비 20.5%) 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

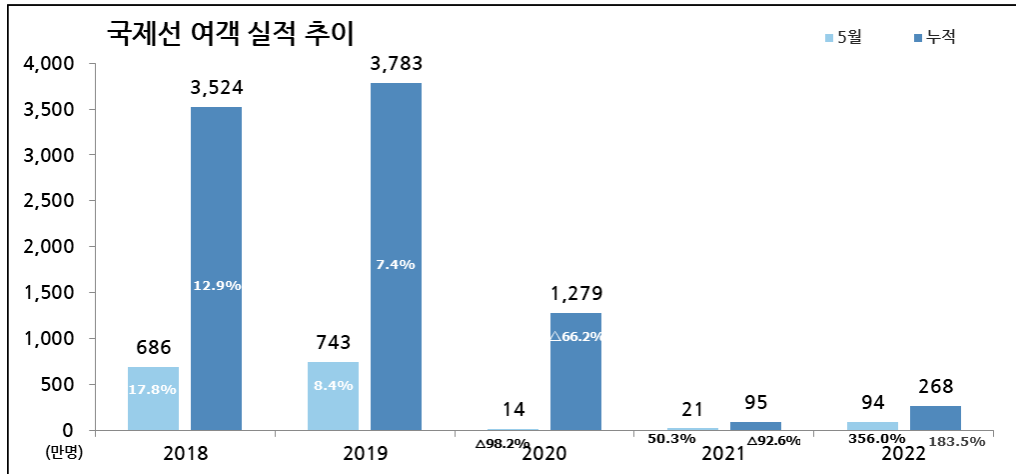
(단위: 편, 명, %)

구 분	5월 실적			누적 실적			
	'21년 5월	'22년 5월	증감(%)	'21년 1~5월	'22년 1~5월	증감(%)	
운항 (편)	국내	19,821	19,559	-1.3	80,980	92,670	14.4
	국제	10,994	12,097	10.0	52,397	55,207	5.4
	계	30,815	31,656	2.7	133,377	147,877	10.9
여객 (명)	국내	3,115,255	3,457,151	11.0	12,439,901	15,098,425	21.4
	국제	206,462	941,540	356.0	946,160	2,682,457	183.5
	계	3,321,717	4,398,691	32.4	13,386,061	17,780,882	32.8

주: 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

#### 나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 정부의 입국규제 완화 및 국제선 단계적 일상회복 방안 추진으로 인한 해외여행 수요 급증으로 전년 동월 대비 356.0% 증가한 94만 명을 운송하였으나, '19.5월 대비 -87.3%로 부진 지속
  - 국제여객(만 명): 686('18. 5) → 743('19. 5) → 14('20. 5) → 21('21. 5) → 94('22. 5)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 중국(-34.7%)을 제외한 아시아(653.8%)·미주(276.2%)·유럽(400.3%)·대양주(2,551.9%) 등 전 지역이 코로나19 기저효과로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 5월	8,349	32,270	47,782	66,224	24,974	2,803	24,060
'22년 5월	43,571	21,060	360,201	249,160	124,935	74,333	68,280
전년 대비	421.9	-34.7	653.8	276.2	400.3	2,551.9	183.8

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(38.3%)을 차지하며 전년 동월 대비 653.8% 증가
  - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7('21. 1) → 4.2/21.7('21. 2) → 4.7/20.6('21. 3) → 4.7/20.0('21. 4) → 4.8/20.5('21. 5) → 5.5/24.3('21. 6) → 5.4/22.9('21. 7) → 5.5/23.9('21. 8) → 5.3/22.4('21. 9) → 5.9/23.3('21. 10) → 8.4/31.0('21. 11) → 11.3/38.9('21. 12) → 10/32.6('22. 1) → 9.8/37.0('22. 2) → 14.6/43.8('22. 3) → 24.6/67.1('22. 4) → 36.0/71.3('22. 5)
  - 월별 증감률(%): -98.6('21. 1) → -97.6('21. 2) → -77.6('21. 3) → -17.5('21. 4) → 11.7('21. 5) → -0.4('21. 6) → -8.3('21. 7) → 4.8('21. 8) → 8.7('21. 9) → 17.5('21. 10)



→ 62.8(21. 11) → 92.4(21. 12) → 92.1(22. 1) → 135.8(22. 2) → 210.4(22. 3) → 425.2(22. 4) → 653.8(22. 5)

- 싱가포르(1,657.4%)·베트남(1,239.0%)·태국(925.3)·필리핀(671.6%) 등 국가의 여객 증가 영향

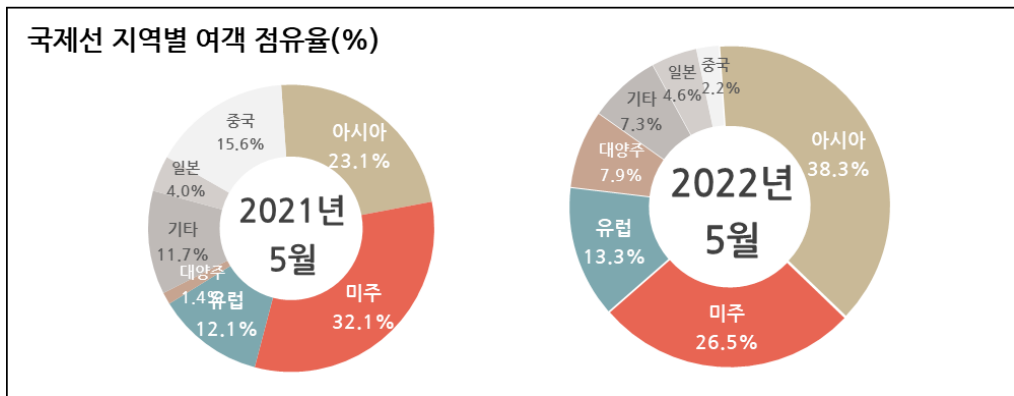
- 미주 지역은 국제여객의 26.5%를 분담하고 전년 동월 대비 276.2% 증가

- 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9(21. 1) → 4.2/19.1(21. 2) → 4.1/17.1(21. 3) → 4.3/18.9(21. 4) → 6.6/25.7(21. 5) → 8.3/31.9(21. 6) → 10.3/38.0(21. 7) → 13.7/49.8(21. 8) → 10.0/38.4(21. 9) → 10.4/37.9(21. 10) → 11.8/44.8(21. 11) → 13.9/49.9(21. 12) → 12.1/43.2(22. 1) → 8.8/35.7(22. 2) → 11.7/43.0(22. 3) → 18.2/68.5(22. 4) → 24.9/86.9(22. 5)

- 월별 증감률(%): -88.0(21. 1) → -89.5(21. 2) → -66.7(21. 3) → -6.7(21. 4) → 39.3(21. 5) → 27.6(21. 6) → 49.5(21. 7) → 72.3(21. 8) → 88.2(21. 9) → 110.8(21. 10) → 138.2(21. 11) → 140.4(21. 12) → 103.5(22. 1) → 110.4(22. 2) → 183.7(22. 3) → 323.2(22. 4) → 276.2(22. 5)

- 미국(250.9%)노선과 캐나다(631.8%)·멕시코(102.6%) 등 전 노선의 여객 증가의 영향

- 지역별 여객은 아시아, 미주, 유럽노선의 여객이 각각 38.3%, 26.5%, 13.3%로 국제여객의 78.0%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 대양주노선이 7.9%를 분담



\* 아시아(38.3%) 내 동남아 34.9%, 동북아 2.2%, 서남아 1.1%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 제주(-100.0%)·대구(-83.1%)·김포(-64.3%)공항의 경우 전년 동월 대비 감소하였으나 인천(371.8%)·김해(109.3%)공항에서 전년 동월 대비 여객 증가
  - 무안·청주·양양공항의 국제선 실적은 운항 중단으로 無

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

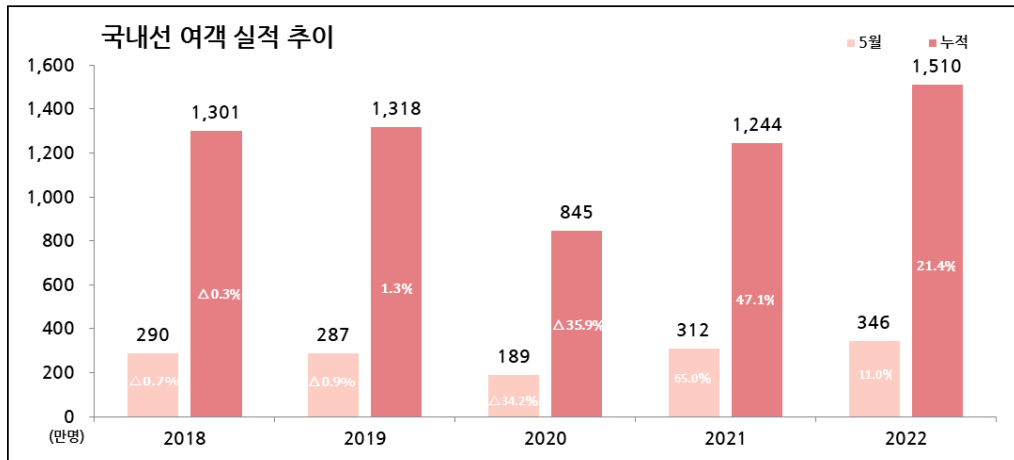
(단위: 명, %)

구분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 5월	197,756	3,251	4,140	343	972	-	-	-
'22년 5월	933,095	6,805	1,476	-	164	-	-	-
전년 대비	371.8	109.3	-64.3	-100.0	-83.1	-	-	-

- 인천공항: 미국노선(22.4% 점유율, 208,817명)은 250.9% 여객 증가하였고, 베트남(11.7% 점유율, 109,276명)·필리핀(7.1% 점유율, 65,800명)·싱가포르(5.7% 점유율, 53,584명)·태국(5.6% 점유율, 51,839명)노선도 각각 1,237.0%, 671.6%, 1,657.4%, 925.3% 상승 영향
- 김해공항: 무착륙 국제관광 비행(2,418 → 386명, -84.0%)을 제외한 중국 청도(726 → 1,101명, 51.7%) 여객의 증가 및 괌(36편, 3,511명)·사이판(18편, 1,713명)·후쿠오카(2편, 94명) 순증의 영향

다. 국내선 여객 실적

- 국내선 여객은 코로나19 확진자 감소 및 4월 사회적 거리두기 전면해제로 국내여행 수요(제주 13.7%, 내륙 1.8%)가 늘어 전년 동월 대비 11.0%(19.5월 대비 20.5%)증가한 346만 명을 운송
  - 국내여객(만 명): 290('18. 5) → 287('19. 5) → 189('20. 5) → 312('21. 5) → 346('22. 5)



[그림 I-3] 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김포-김해, 김포-울산, 김포-포항 노선 등의 여객 증가로 1.8% 상승하였고, 김포-제주, 김해-제주, 청주-제주 등 제주노선의 전년 동월 대비 13.7% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 11.0% 증가



〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 5월	2,409,582	81.9%	77.3%	705,673	81.6%	3,115,255	81.8%
'22년 5월	2,738,731	92.9%	79.2%	718,420	83.1%	3,457,151	90.7%
전년 대비	13.7%	11.0%p	1.9%p	1.8%	1.5%p	11.0%	8.9%p

- 대구(-15.8%)·광주(-4.6%)공항 등을 제외한 김포(13.1%)·제주(12.6%)·김해(3.7%) 등 나머지 공항이 증가
  - 제주공항은 김포(16.1%)·김해(8.9%)·청주(17.7%)·군산(40.2%)노선 등 여객 증가 영향
  - 김포공항은 제주(18.1%)·김해(3.6%)·울산(3.3%)노선 등 여객 증가 영향
  - 김해공항은 김포(0.3%)·제주(10.8%)노선 여객 증가 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 5월	1,212,502	1,018,747	413,645	124,140	106,573	104,650	41,165	56,196	8,894
'22년 5월	1,365,474	1,152,405	429,144	149,221	89,771	99,788	46,295	57,275	14,306
전년 대비	12.6	13.1	3.7	20.2	-15.8	-4.6	12.5	1.9	60.9

## 1.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 58.7%) 및 외국항공사(분담률 41.3%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 325.9%, 407.0% 증가('19.5월 대비 -89.0%, -83.8%)하며 전년 동월 대비 국제여객 356.0% 증가
- 우리 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 350.3% 증가
  - 대양주(4,523.1%)·아시아(477.6%)·유럽(471.5%)·일본(360.7%)·미주(285.1%) 등 지역 여객 증가 영향
- 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 194.6% 증가하였고, 탑승률은 60.2%로 전년 동월 대비 19.1%p 증가
  - 대양주(3,130.4%)·아시아(1,457.7%)·일본(471.5%) 등 노선의 여객 증가 영향

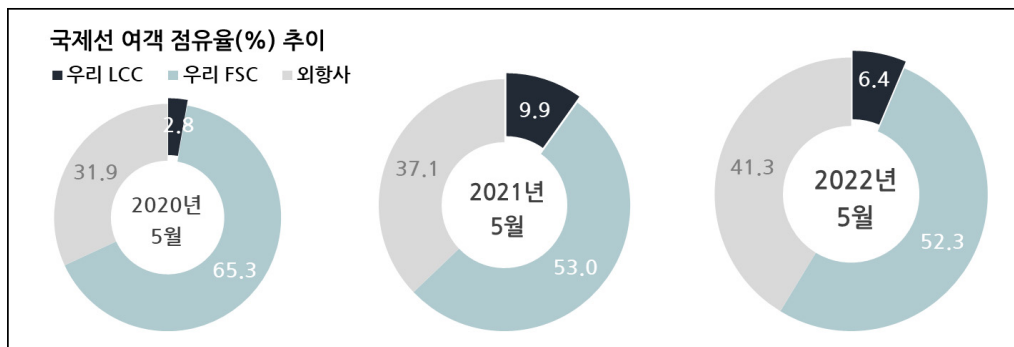
〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객 실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'21년 5월	'22년 5월	증감률	'21년 5월	'22년 5월	증감률	'21년 5월	'22년 5월	증감률	
대형 항공사	대한항공	267,987	373,304	39.3	66,453	282,176	324.6	24.8	75.6	50.8
	아시아나항공	184,002	276,567	50.3	42,891	210,213	390.1	23.3	76.0	52.7
	소계	451,989	649,871	43.8	109,344	492,389	350.3	24.2	75.8	51.6
저비용 항공사	에어부산	9,550	12,284	28.6	4,323	6,390	47.8	45.3	52.0	6.7
	에어서울	3,900	7,460	91.3	2,404	5,827	142.4	61.6	78.1	16.5
	제주항공	13,041	28,728	120.3	5,324	18,769	252.5	40.8	65.3	24.5
	진에어	10,584	34,587	226.8	3,329	20,463	514.7	31.5	59.2	27.7
	티웨이항공	12,474	16,508	32.3	4,969	8,495	71.0	39.8	51.5	11.7
	소계	49,549	99,567	100.9	20,349	59,944	194.6	41.1	60.2	19.1
우리항공사 계	501,538	749,438	49.4	129,693	552,333	325.9	25.9	73.7	47.8	
외국항공사 계	322,105	509,072	58.0	76,769	389,207	407.0	23.8	76.5	52.7	
총 계	823,643	1,258,510	52.8	206,462	941,540	356.0	25.1	74.8	49.7	

주: 1) 이스타항공 및 플라이강원은 무실적으로 제외  
 2) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

- 우리항공사 분담률은 58.7%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 3.5%p 감소한 6.4%를 차지
  - 우리항공사 분담률(%): 68.5('18. 5) → 67.5('19. 5) → 68.1('20. 5) → 62.9('21. 5) → 58.7('22. 5)
  - 저비용항공사 분담률(%): 28.6('18. 5) → 29.3('19. 5) → 2.8('20. 5) → 9.9('21. 5) → 6.4('22. 5)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 108만 명으로 전년 동월 대비 25.8% 증가하였고, 저비용항공사는 238만 명으로 전년 동월 대비 5.3% 증가
- 탑승률은 대형항공사가 88.2%로 전년 동월 대비 11.2%p 증가하였고, 저비용항공사는 91.9%로 8.1%p 증가

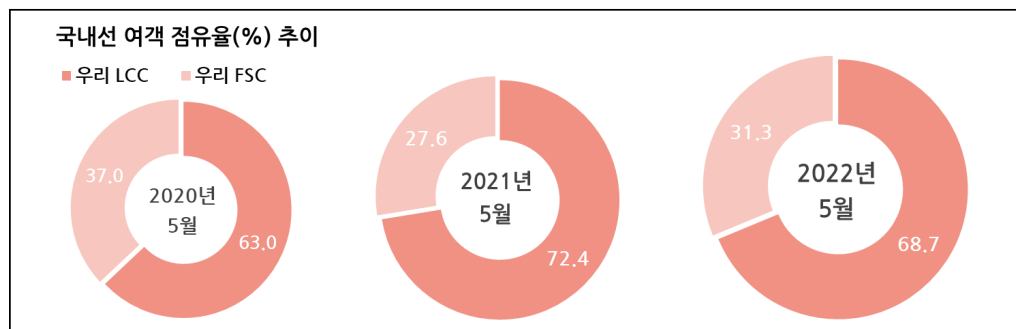
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국내여객			탑승률			
	'21년 5월	'22년 5월	증감률	'21년 5월	'22년 5월	증감률	'21년 5월	'22년 5월	증감률	
대형 항공사	대한항공	546,046	688,112	26.0	410,369	606,774	47.9	75.2	88.2	13.0
	아시아나항공	569,538	536,629	-5.8	448,927	473,844	5.6	78.8	88.3	9.5
	소계	1,115,584	1,224,741	9.8	859,296	1,080,618	25.8	77.0	88.2	11.2
저비용 항공사	에어로케이	31,680	33,480	5.7	8,443	32,847	289.0	26.7	98.1	71.4
	에어부산	542,950	525,386	-3.2	427,038	482,196	12.9	78.7	91.8	13.1
	에어서울	161,145	154,480	-4.1	149,553	146,579	-2.0	92.8	94.9	2.1
	제주항공	720,657	652,806	-9.4	650,275	617,772	-5.0	90.2	94.6	4.4
	진에어	667,737	682,555	2.2	526,804	601,110	14.1	78.9	88.1	9.2
	티웨이항공	548,856	503,292	-8.3	483,678	467,633	-3.3	88.1	92.9	4.8
	플라이강원	17,484	34,773	98.9	10,168	28,396	179.3	58.2	81.7	23.5
	소계	2,690,509	2,586,772	-3.9	2,255,959	2,376,533	5.3	83.8	91.9	8.1
총 계	3,806,093	3,811,513	0.1	3,115,255	3,457,151	11.0	81.8	90.7	8.9	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항개시

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 3.7%p 감소한 68.7% 기록  
 - 저비용항공사 분담률(%): 58.1('18. 5) → 57.5('19. 5) → 63.0('20. 5) → 72.4('21. 5) → 68.7('22. 5)



〈그림 I-5〉 국내선 여객 점유율 추이



다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 157만 명을 운송하며 전년 동월 대비 62.4% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 244만 명을 수송하여 전년 동월 대비 7.0% 증가
  - '19.5월 전체 여객의 72.1%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.5월 6.2%, '22.5월 21.4%로 급락
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 91.2%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 68.5%에서 올해 5월 55.4%로 13.1%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률	
대형 항공사	대한항공	814,033	1,061,416	30.4	476,822	888,950	86.4	58.6	83.8	25.2
	아시아나항공	753,540	813,196	7.9	491,818	684,057	39.1	65.3	84.1	18.9
	소계	1,567,573	1,874,612	19.6	968,640	1,573,007	62.4	61.8	83.9	22.1
저비용 항공사	에어로케이	31,680	33,480	5.7	8,443	32,847	289.0	26.7	98.1	71.5
	에어부산	552,500	537,670	-2.7	431,361	488,586	13.3	78.1	90.9	12.8
	에어서울	165,045	161,940	-1.9	151,957	152,406	0.3	92.1	94.1	2.0
	제주항공	733,698	681,534	-7.1	655,599	636,541	-2.9	89.4	93.4	4.0
	진에어	678,321	717,142	5.7	530,133	621,573	17.2	78.2	86.7	8.5
	티웨이항공	561,330	519,800	-7.4	488,647	476,128	-2.6	87.1	91.6	4.5
	플라이강원	17,484	34,773	98.9	10,168	28,396	179.3	58.2	81.7	23.5
소계	2,740,058	2,686,339	-2.0	2,276,308	2,436,477	7.0	83.1	90.7	7.6	
우리항공사 계	4,307,631	4,560,951	5.9	3,244,948	4,009,484	23.6	75.3	87.9	12.6	
외국항공사 계	322,105	509,072	58.0	76,769	389,207	407.0	23.8	76.5	52.6	
총 계	4,629,736	5,070,023	9.5	3,321,717	4,398,691	32.4	71.7	86.8	15.0	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 에어프레미아, 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



### 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

#### 가. 인천공항

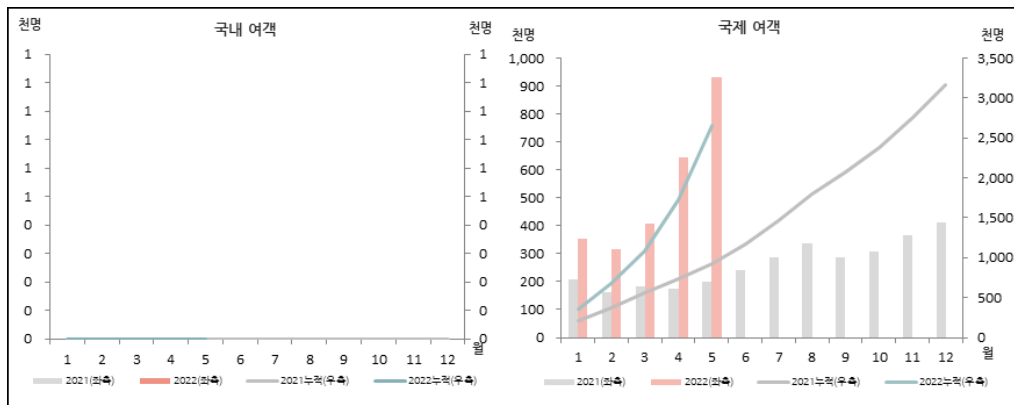
##### 1) 총괄

- '22. 5월 총 운항<sup>1)</sup>은 12,018편으로 전년 동월 대비 10.2% 증가
- 총 여객은 93만 3천 명으로 전년 동월 대비 371.8% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	1	-	-100.0	9	-	-100.0
	국제	10,901	12,018	10.2	52,221	54,931	5.2
	합계	10,902	12,018	10.2	52,230	54,931	5.2
여객	국내	22	-	-100.0	479	-	-100.0
	국제	197,756	933,095	371.8	929,514	2,655,962	185.7
	합계	197,778	933,095	371.8	929,993	2,655,962	185.6



〈그림 I-6〉 인천공항 여객실적 추이

##### 2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 100.0% 감소
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

1) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
제 주	1	-	-100.0	22	-	-100.0
합 계	1	-	-100.0	22	-	-100.0

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 2천 편으로 전년 동월 대비 10.2% 증가
  - 지역별 비중은 미주 30.5%, 동남아 20.5%, 동북아 13.1%, 중국 12.1% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 76.2%를 차지
- 국제선 여객은 93만 3천 명으로 전년 동월 대비 371.8% 증가
  - 지역별 비중은 동남아 35.2%, 미주 26.7%, 유럽 13.4%, 대양주 7.4% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 82.7%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 베트남, 필리핀, 싱가포르, 태국 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
일 본	633	835	31.9	8,349	43,477	420.7
중 국	1,845	1,454	-21.2	30,567	19,959	-34.7
동북아	959	1,570	63.7	6,019	20,877	246.9
동남아	2,018	2,465	22.2	38,485	328,458	753.5
미 주	3,728	3,665	-1.7	66,224	249,160	276.2
유 럽	1,183	1,263	6.8	24,974	124,935	400.3
대양주	119	432	263.0	2,803	69,109	2365.5
중 동	247	228	-7.7	12,045	63,028	423.3
기 타	169	106	-37.3	8,290	14,092	70.0
합 계	10,901	12,018	10.2	197,756	933,095	371.8

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩      2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질            4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 5월	'22. 5월	증감률	점유율
1	미 국	59,512	208,817	250.9	22.4
2	베트남	8,173	109,276	1,237.0	11.7
3	필리핀	8,528	65,800	671.6	7.1
4	싱가포르	3,049	53,584	1,657.4	5.7
5	태 국	5,056	51,839	925.3	5.6
6	일 본	8,349	43,477	420.7	4.7
7	아랍에미리트	6,633	39,281	492.2	4.2
8	캐나다	5,054	36,984	631.8	4.0
9	독 일	4,038	33,412	727.4	3.6
10	하와이	1,114	26,688	2,295.7	2.9
11	카타르	5,412	23,747	338.8	2.5
12	중 국	30,567	19,959	-34.7	2.1
13	괌	560	19,491	3,380.5	2.1
14	터 키	1,958	18,924	866.5	2.0
15	프랑스	1,871	17,743	848.3	1.9

## 나. 김포공항

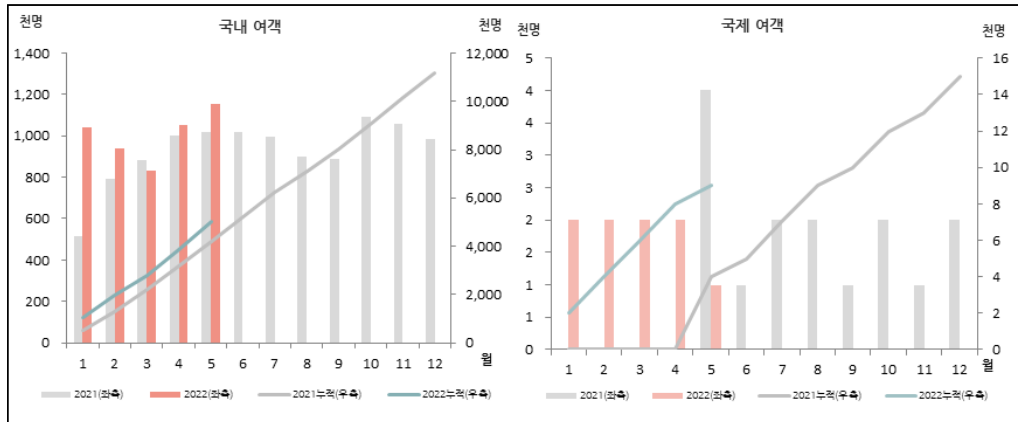
### 1) 총괄

- '22. 5월 총 운항은 6,564편으로 전년 동월 대비 4.0% 증가
- 총 여객은 115만 4천 명으로 전년 동월 대비 12.8% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	6,268	6,556	4.6	26,388	30,599	16.0
	국제	42	8	-81.0	42	59	40.5
	합계	6,310	6,564	4.0	26,430	30,658	16.0
여객	국내	1,018,747	1,152,405	13.1	4,206,981	5,019,587	19.3
	국제	4,140	1,476	-64.3	4,140	9,199	122.2
	합계	1,022,887	1,153,881	12.8	4,211,121	5,028,786	19.4



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,556편으로 전년 동월 대비 4.6% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 64.7%, 김포-김해 24.0%, 김포-울산 3.6% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 92.3%를 차지
- 국내선 여객은 115만 2천 명으로 전년 동월 대비 13.1% 증가
  - 노선별 이용객은 김포-제주 69.3%, 김포-김해 22.2%, 김포-여수 3.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 94.5%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
제주	3,972	4,242	6.8	676,339	798,669	18.1
김해	1,572	1,572	0.0	247,092	255,956	3.6
광주	166	155	-6.6	24,172	22,469	-7.0
여수	261	230	-11.9	39,302	34,442	-12.4
울산	238	233	-2.1	27,724	28,639	3.3
사천	-	62	순증	-	7,326	순증
포항	26	62	138.5	1,900	4,904	158.1
대구	32	-	-100.0	2,140	-	-100.0
김포	1	-	-100.0	78	-	-100.0
합계	6,268	6,556	4.6	1,018,747	1,152,405	13.1



3) 국제선

- 국제선 운항은 8편으로 전년 동월 대비 81.0% 감소
  - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%
- 국제선 여객은 1,476명으로 전년 동월 대비 64.3% 감소
  - 노선 점유율은 김포-김포 100.0%

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
한 국	42	8	-81.0	4,140	1,476	-64.3
합 계	42	8	-81.0	4,140	1,476	-64.3

다. 김해공항

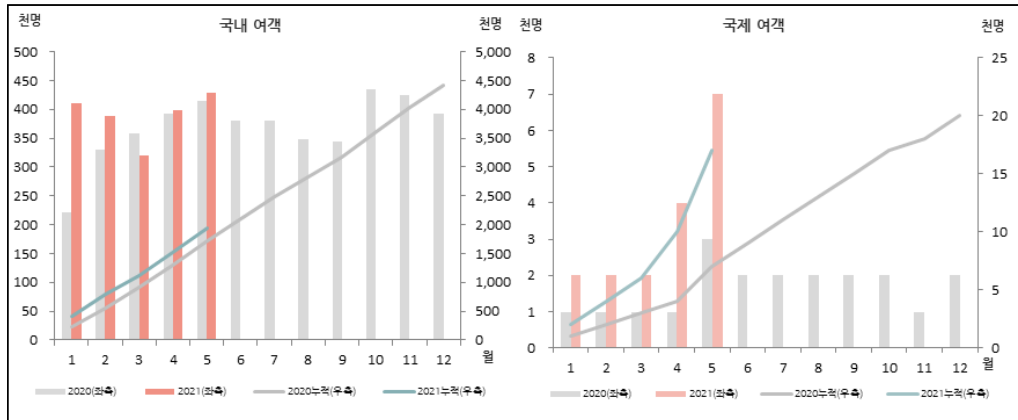
1) 총괄

- '22. 5월 총 운항은 2,572편으로 전년 동월 대비 4.6% 감소
- 총 여객은 43만 6천 명으로 전년 동월 대비 4.6% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,661	2,506	-5.8	11,131	12,250	10.1
	국제	35	66	88.6	71	198	178.9
	합계	2,696	2,572	-4.6	11,202	12,448	11.1
여객	국내	413,645	429,144	3.7	1,717,026	1,944,381	13.2
	국제	3,251	6,805	109.3	7,097	16,993	139.4
	합계	416,896	435,949	4.6	1,724,123	1,961,374	13.8



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,506편으로 전년 동월 대비 5.8% 감소
  - 노선 점유율은 김해-김포 64.0%, 김해-제주 36.0% 순
- 국내선 여객은 42만 9천 명으로 전년 동월 대비 3.7% 증가
  - 노선별 이용객은 김해-김포 59.7%, 김해-제주 40.3% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
제 주	1,000	903	-9.7	156,127	172,944	10.8
김 포	1,631	1,603	-1.7	255,435	256,200	0.3
양 양	29	-	-100.0	1,985	-	-100.0
김 해	1	-	-100.0	98	-	-100.0
합 계	2,661	2,506	-5.8	413,645	429,144	3.7

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객



3) 국제선

- 국제선 운항은 66편으로 전년 동월 대비 88.6% 증가
  - 지역별 비중은 미국 81.8%, 중국 12.1%, 일본 3.0% 순
- 국제선 여객은 7천 명으로 전년 동월 대비 109.3% 증가
  - 지역별 비중은 미국 76.8%, 중국 16.2%, 한국 5.7% 순

〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
일 본	-	2	순증	-	94	순증
중 국	8	8	0.0	726	1,101	51.7
미 국	-	54	순증	-	5,224	순증
몽 골	1	-	-100.0	107	-	-100.0
한 국	26	2	-92.3	2,418	386	-84.0
합 계	35	66	88.6	3,251	6,805	109.3

라. 제주공항

1) 총괄

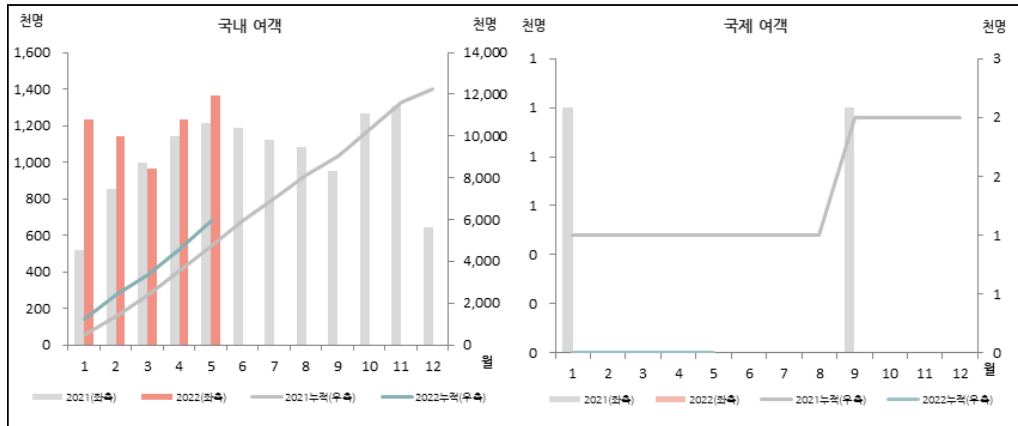
- '22. 5월 총 운항은 7,423편으로 전년 동월 대비 1.5% 감소
- 총 여객은 136만 5천 명으로 전년 동월 대비 12.6% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 5월	'22. 5월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	7,528	7,423	-1.4	30,237	35,110	16.1
	국제	8	-	-100.0	38	1	-97.4
	합계	7,536	7,423	-1.5	30,275	35,111	16.0
여객	국내	1,212,502	1,365,474	12.6	4,720,839	5,940,795	25.8
	국제	343	-	-100.0	1,709	139	-91.9
	합계	1,212,845	1,365,474	12.6	4,722,548	5,940,934	25.8





[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 7,423편으로 전년 동월 대비 1.4% 감소
  - 노선 점유율은 제주-김포 56.7%, 제주-김해 12.6%, 제주-청주 11.2% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 80.5%를 차지
- 국내선 여객은 136만 5천 명으로 전년 동월 대비 12.6% 증가
  - 노선별 이용객은 제주-김포 58.0%, 제주-김해 12.8%, 제주-청주 10.8% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 81.6%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
김포	3,911	4,212	7.7	682,289	791,830	16.1
김해	1,058	933	-11.8	160,423	174,698	8.9
청주	850	834	-1.9	125,241	147,390	17.7
광주	521	429	-17.7	78,452	76,827	-2.1
대구	663	492	-25.8	105,674	88,857	-15.9
군산	121	124	2.5	14,998	21,022	40.2
원주	56	62	10.7	6,518	9,566	46.8
여수	123	124	0.8	15,944	20,675	29.7
무안	9	-	-100.0	1,251	-	-100.0
울산	118	84	-28.8	12,492	14,028	12.3
양양	47	66	40.4	5,117	10,990	114.8
포항	50	62	24.0	3,964	9,335	135.5
인천	1	1	0.0	139	256	84.2
합계	7,528	7,423	-1.4	1,212,502	1,365,474	12.6



3) 국제선

- 국제선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 100.0% 감소
- 국제선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	'21. 5월	'22. 5월	증감률
중 국	7	-	-100.0	343	-	-100.0
한 국	1	-	-100.0	-	-	-100.0
합 계	8	-	-100.0	343	-	-100.0

\* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

### 1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 5월 지연은 주로 A/C접속(79.3%) 문제로 인해 발생
- '22. 5월 결항은 주로 기상(82.4%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	14,059	2	711	13	1	7	11	745
김포	12,333	4	435	20	16	61	26	562
김해	4,878	-	100	7	4	31	12	154
인천	3,863	4	93	24	3	13	85	222
청주	1,654	1	10	1	-	-	4	16
광주	1,162	-	22	-	-	7	3	32
대구	1,005	1	49	-	8	-	3	61
여수	738	-	11	4	-	1	-	16
울산	634	1	10	1	-	-	-	12
포항	248	-	3	-	-	-	-	3
군산	248	-	10	-	-	-	3	13
양양	183	-	-	-	-	-	1	1
사천	124	-	14	-	-	-	-	14
원주	124	-	3	-	-	-	-	3
합계	41,253	13	1,471	70	32	120	148	1,854

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준  
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제 주	14,059	5	-	-	-	-	-	5
김 포	12,333	-	-	-	-	-	-	-
김 해	4,878	-	-	-	-	-	-	-
인 천	3,863	-	1	2	-	-	-	3
청 주	1,654	-	-	-	-	-	-	-
광 주	1,162	-	-	-	-	-	-	-
대 구	1,005	-	-	-	-	-	-	-
여 수	738	2	-	-	-	-	-	2
울 산	634	-	-	-	-	-	-	-
포 향	248	-	-	-	-	-	-	-
군 산	248	-	-	-	-	-	-	-
양 양	183	7	-	-	-	-	-	7
사 천	124	-	-	-	-	-	-	-
원 주	124	-	-	-	-	-	-	-
합 계	41,253	14	1	2	-	-	-	17

주: 운항편수는 정기여객기 기준

## 1.5 관광통계 분석2)

### 가. 개요

- '22. 5월 전체 출입국자는 49만 명을 기록, 전년 동월 대비 228.2% 증가
  - 외래객<sup>3)</sup> 입국자는 18만 명을 기록, 136.3% 증가
  - 내국인<sup>4)</sup> 출국자는 32만 명을 기록, 318.9% 증가
- 공항 이용 출입국자는 45만 명을 기록, 전년 동월 대비 299.7% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 15만 명을 기록, 188.1% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 30만 명을 기록, 393.0% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	147	-	-	-	1	148	84.1	28	15.9	176
내국인 출국	298	3	1	-	-	302	95.8	13	4.2	316
계	445	3	1	-	1	450	52.3	41	47.7	492

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 83.4%, 오산 0.4%, 김해공항 0.2% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 84.0% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 94.4%, 김해 1.1%, 김포공항 0.3% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 95.8% 차지

2) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

3) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

4) 한국 국적자로 교포를 제외

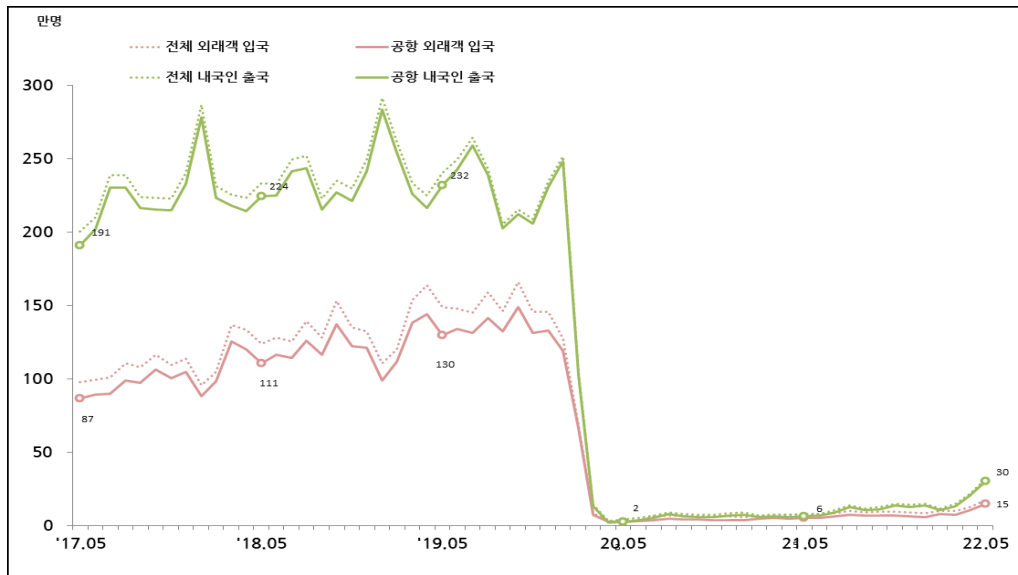


〈표 I-25〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 5월	'22. 5월	증감률	이용률	'21. 5월	'22. 5월	증감률	이용률	
공항	51,324	147,887	188.1	84.1	61,413	302,763	393.0	95.8	67.2
인천	50,811	146,642	188.6	83.4	57,246	298,178	420.9	94.4	67.0
김해	269	350	30.1	0.2	1,391	3,418	145.7	1.1	90.7
김포	77	156	102.6	0.1	2,258	924	-59.1	0.3	85.6
제주	-	-	0.0	0.0	169	-	-100.0	0.0	0.0
대구	-	-	0.0	0.0	227	218	-4.0	0.1	100.0
청주	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	167	631	277.8	0.4	14	9	-35.7	「<0.1」	1.4
성남	-	108	순증	0.1	108	16	-85.2	「<0.1」	12.9
양양	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	23,139	28,035	21.2	15.9	14,003	13,182	-5.9	4.2	32.0
합계	74,463	175,922	136.3	100.0	75,416	315,945	318.9	100.0	64.2

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우  
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



〔그림 I-10〕 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

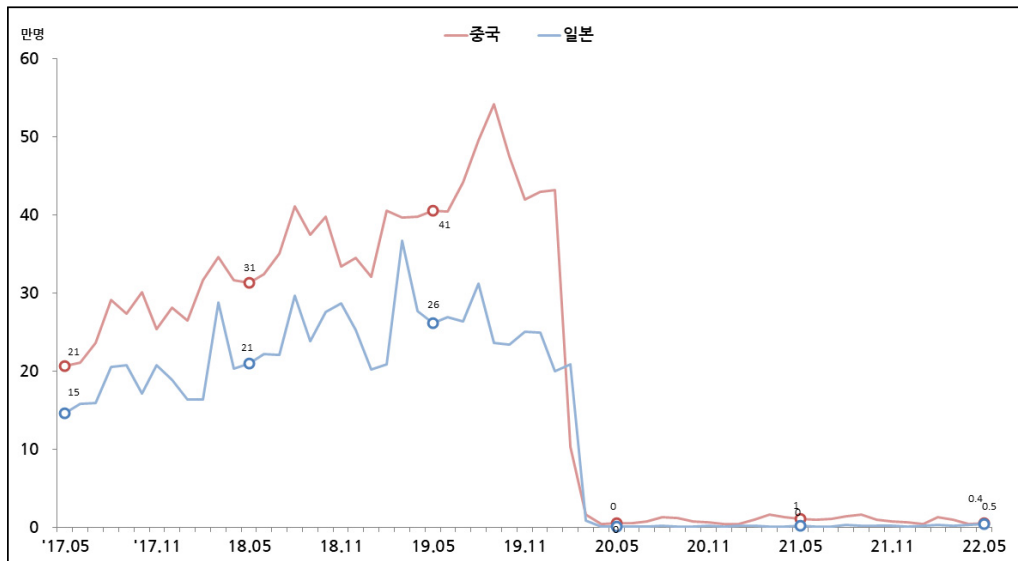
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 28.6%, 태국 5.9%, 중국 3.7% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 38.1% 차지

〈표 I-26〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항					전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타			
일 본	3,701	3,661	4	4	-	9	3,678	167.3	2.5
중 국	11,253	5,098	304	6	-	40	5,448	-47.3	3.7
미 국	42,490	41,506	21	58	-	661	42,246	149.5	28.6
대 만	786	645	-	-	-	1	646	112.5	0.4
필리핀	14,119	4,665	-	-	-	2	4,667	188.6	3.2
태 국	8,772	8,718	-	3	-	1	8,722	1610.2	5.9
홍 콩	307	303	-	-	-	-	303	222.3	0.2
기 타	94,494	82,046	21	85	-	25	82,177	307.6	55.6
전 체	175,922	146,642	350	156	-	739	147,887	188.1	100.0



〔그림 I-11〕 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이