



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





I 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향

1.1 여객운송 동향

가. 개요

- '22년 6월 항공여객(461만 명)은 국내 및 국제 여객이 동반 상승하여 전년 동월 대비 40.3% 증가하였고, 사회적 거리두기 해제 이후 국내외 여행수요가 증가하여 전월 대비 4.7% 증가
 - 항공여객(만 명): 982('18. 6) → 1,054('19. 6) → 234('20. 6) → 328('21. 6) → 461('22. 6)
- '22년 6월 국제선 여객(128만 명)은 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 418.5% 증가하였고, 국내선 여객(333만 명)은 내륙노선은 소폭 감소하였으나, 제주노선 증가에 힘입어 전년 동월 대비 9.6%('19.6월 대비 18.2%) 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

(단위: 편, 명, %)

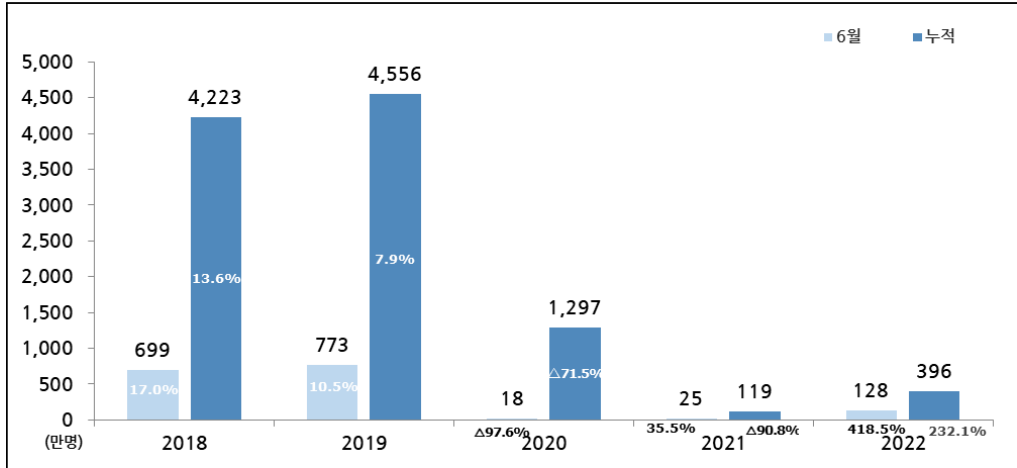
구 분	6월 실적			누적 실적			
	'21년 6월	'22년 6월	증감(%)	'21년 1~6월	'22년 1~6월	증감(%)	
운항 (편)	국내	18,660	18,544	-0.6	99,640	111,214	11.6
	국제	10,845	13,219	21.9	63,242	68,426	8.2
	계	29,505	31,763	7.7	162,882	179,640	10.3
여객 (명)	국내	3,037,489	3,328,076	9.6	15,477,390	18,426,501	19.1
	국제	246,697	1,279,029	418.5	1,192,857	3,961,486	232.1
	계	3,284,186	4,607,105	40.3	16,670,247	22,387,987	34.3

주: 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 6월 8일부터 국제선 항공기 운항 규제 해제¹⁾, 해외 입국자 격리 면제, 항공사 운항 확대 등으로 인한 해외여행 수요 급증으로 전년 동월 대비 418.5% 증가한 128만 명을 운송하였으나, '19.6월 대비 -83.4%로 부진 지속
 - 국제여객(만 명): 699('18. 6) → 773('19. 6) → 18('20. 6) → 25('21. 6) → 128('22. 6)

1) 인천공항의 시간당 항공기 도착편 수 제한(슬롯 제한)과 비행금지시간(커피) 해제



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 중국(-27.7%)을 제외한 대양주(2,868.0%)·아시아(907.4%)·유럽(368.6%)·미주(249.3%) 등 전 지역이 코로나19 기저효과로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

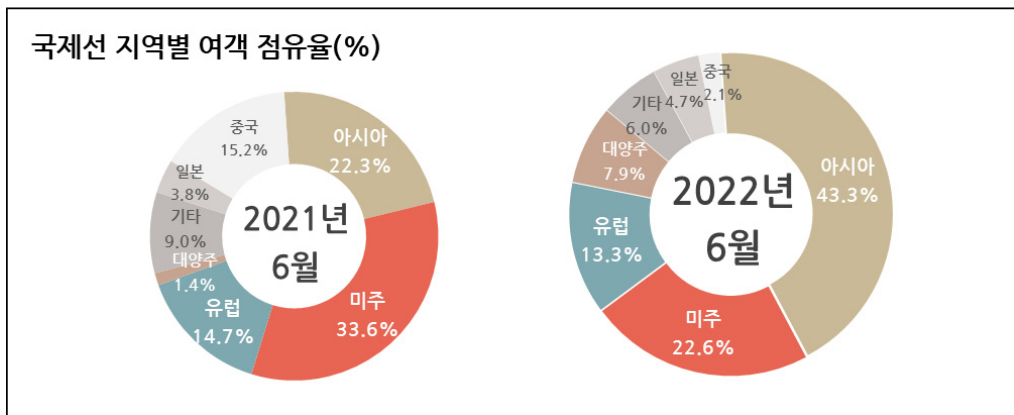
구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 6월	9,362	37,424	55,005	82,883	36,288	3,416	22,319
'22년 6월	60,005	27,058	554,110	289,519	170,052	101,386	76,899
전년 대비	540.9	-27.7	907.4	249.3	368.6	2,868.0	244.5

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(43.3%)을 차지하며 전년 동월 대비 907.4% 증가
 - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.5/24.3('21. 6) → 5.4/22.9('21. 7) → 5.5/23.9('21. 8) → 5.3/22.4('21. 9) → 5.9/23.3('21. 10) → 8.4/31.0('21. 11) → 11.3/38.9('21. 12) → 10/32.6('22. 1) → 9.8/37.0('22. 2) → 14.6/43.8('22. 3) → 24.6/67.1('22. 4) → 36.0/71.3('22. 5) → 55.4/75.6('22. 6)
 - 월별 증감률(%): -0.4('21. 6) → -8.3('21. 7) → 4.8('21. 8) → 8.7('21. 9) → 17.5('21. 10) → 62.8('21. 11) → 92.4('21. 12) → 92.1('22. 1) → 135.8('22. 2) → 210.4('22. 3) → 425.2('22. 4) → 653.8('22. 5) → 907.4('22. 6)
 - 싱가포르(2,225.2%)·베트남(1,772.7%)·태국(1,522.6)·필리핀(791.8%) 등 국가의 여객 증가 영향



- 미주 지역은 국제여객의 22.6%를 분담하고 전년 동월 대비 249.3% 증가
 - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 8.3/31.9(21. 6) → 10.3/38.0(21. 7) → 13.7/49.8(21. 8) → 10.0/38.4(21. 9) → 10.4/37.9(21. 10) → 11.8/44.8(21. 11) → 13.9/49.9(21. 12) → 12.1/43.2(22. 1) → 8.8/35.7(22. 2) → 11.7/43.0(22. 3) → 18.2/68.5(22. 4) → 24.9/86.9(22. 5) → 29.0/91.6(22. 6)
 - 월별 증감률(%): 27.6(21. 6) → 49.5(21. 7) → 72.3(21. 8) → 88.2(21. 9) → 110.8(21. 10) → 138.2(21. 11) → 140.4(21. 12) → 103.5(22. 1) → 110.4(22. 2) → 183.7(22. 3) → 323.2(22. 4) → 276.2(22. 5) → 249.3(22. 6)
 - 미국(232.3%)·캐나다(513.9%) 등 전 노선의 여객 증가의 영향
- 지역별 여객은 아시아, 미주, 유럽노선의 여객이 각각 43.3%, 22.6%, 13.3%로 국제여객의 79.3%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 대양주노선이 7.9%를 분담



* 아시아(43.3%) 내 동남아 38.9%, 동북아 3.2%, 서남아 1.2%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 김해(884.0%)·제주(579.0%)·인천(417.4%) 등 전 공항에서 전년 동월 대비 여객 증가
 - 무안·청주공항의 국제선 실적은 운항 중단으로 無

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

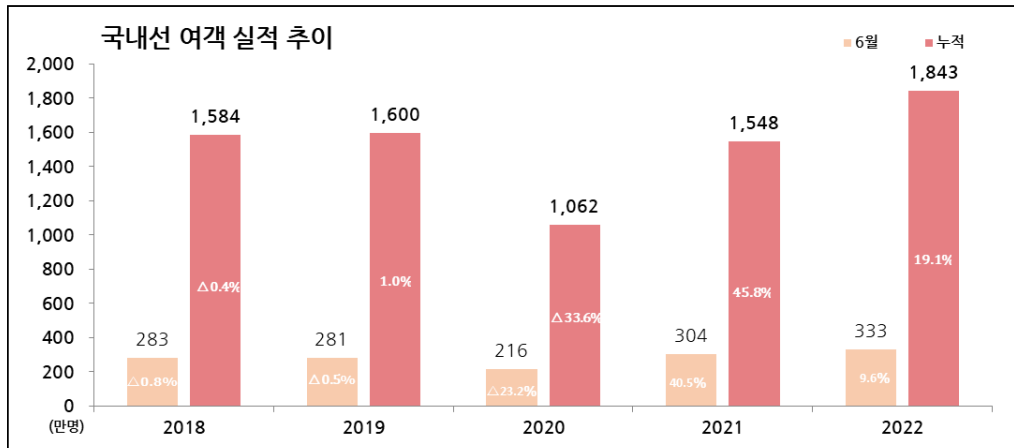
(단위: 명, %)

구분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 6월	242,504	1,679	1,290	414	810	-	-	-
'22년 6월	1,254,668	16,522	1,866	2,811	2,779	-	-	383
전년 대비	417.4	884.0	44.7	579.0	243.1	0.0	0.0	순증

- 인천공항: 미국노선(19.5% 점유율, 244,164명)은 232.3% 여객 증가하였고, 베트남(13.8% 점유율, 172,681명)·필리핀(7.2% 점유율, 90,807명)·태국(6.7% 점유율, 83,439명)·싱가포르(6.1% 점유율, 76,326명)노선도 각각 1,709.5%, 784.4%, 1,485.7%, 2,156.2% 상승 영향
- 김해공항: 무착륙 국제관광 비행(840 → 432명, -48.6%)을 제외한 중국 청도(839 → 1,558명, 85.7%) 여객의 증가 및 캄(32편, 5,101명)·사이판(22편, 2,689명)·베트남(24편, 3,852명) 순증의 영향

다. 국내선 여객 실적

- 국내선 여객은 코로나19 확진자 감소 및 4월 사회적 거리두기 전면해제로 국내여행 수요(제주 12.6%, 내륙 -1.6%)가 늘어 전년 동월 대비 9.6%(19.6월 대비 18.2%)증가한 333만 명을 운송
 - 국내여객(만 명): 283('18. 6) → 281('19. 6) → 216('20. 6) → 304('21. 6) → 333('22. 6)



〈그림 I-3〉 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김해-김포, 김포-여수, 김포-광주 노선 등의 여객 감소로 1.6% 감소하였으나, 김포-제주, 김해-제주, 청주-제주 등 제주노선의 전년 동월 대비 12.6% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 9.6% 증가



〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 6월	2,389,326	84.8%	78.7%	648,163	82.6%	3,037,489	84.3%
'22년 6월	2,690,456	94.4%	80.8%	637,620	82.3%	3,328,076	91.8%
전년 대비	12.6%	9.6%p	2.2%p	-1.6%	-0.3%p	9.6%	7.5%p

- 광주(-4.3%)·대구(-2.9%)공항 등을 제외한 제주(13.8%)·청주(12.7%)·김포(8.0%) 등 나머지 공항이 증가
 - 제주공항은 김포(15.3%)·청주(14.9%)·김해(6.6%)노선 등 여객 증가 영향
 - 청주공항은 제주(12.7%)노선 여객 증가 영향
 - 김포공항은 여수(-16.2%) 광주(-12.5%)노선은 감소하였으나, 제주(11.8%)·김해(0.6%)·사천(순증)노선 등 여객 증가 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 6월	1,190,434	1,020,436	381,085	122,170	91,419	99,551	42,605	52,401	8,018
'22년 6월	1,354,866	1,101,794	384,207	137,674	88,803	95,243	43,899	54,433	15,599
전년 대비	13.8	8.0	0.8	12.7	-2.9	-4.3	3.0	3.9	94.5

1.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 58.1%) 및 외국항공사(분담률 41.9%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 403.1%, 441.4% 증가('19.6월 대비 -85.8%, -78.6%)하며 전년 동월 대비 국제여객 418.5% 증가
- 우리 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 365.8% 증가
 - 중국(-48.8%)·기타(-100.0%, 무착륙관광비행)를 제외한 대양주(6,027.5%)·아시아(527.4%)·유럽(524.8%)·일본(398.3%)·미주(261.9%) 등 지역 여객 증가 영향
- 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 688.7% 증가하였고, 탑승률은 71.5%로 전년 동월 대비 22.2%p 증가
 - 중국(-28.4%)·기타(-41.2%, 무착륙관광비행)를 제외한 아시아(4,809.8%)·대양주(3,791.7%)·일본(1,378.6%) 등 노선의 여객 증가 영향

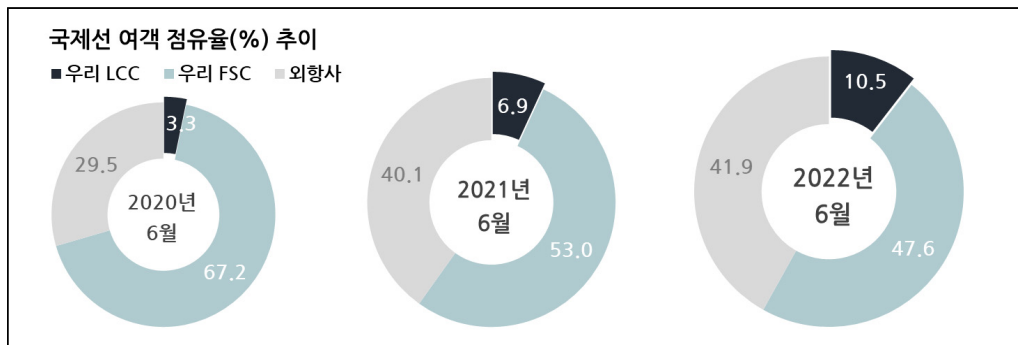
<표 I-6> 항공사별 국제선 여객 실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'21년 6월	'22년 6월	증감률	'21년 6월	'22년 6월	증감률	'21년 6월	'22년 6월	증감률	
대형 항공사	대한항공	272,192	440,712	61.9	80,382	356,962	344.1	29.5	81.0	51.5
	아시아나항공	174,849	313,192	79.1	50,324	251,903	400.6	28.8	80.4	51.6
	소계	447,041	753,904	68.6	130,706	608,865	365.8	29.2	80.8	51.6
저비용 항공사	에어부산	3,080	17,688	474.3	1,315	10,722	715.4	42.7	60.6	17.9
	에어서울	4,290	22,865	433.0	2,645	20,003	656.3	61.7	87.5	25.8
	에어프레미아	-	618	순증	-	124	순증	0.0	20.1	20.1
	제주항공	10,962	43,902	300.5	5,437	31,832	485.5	49.6	72.5	22.9
	진에어	7,938	54,999	592.9	3,076	42,059	1,267.3	38.8	76.5	37.7
	티웨이항공	8,316	47,048	465.8	4,568	29,286	541.1	54.9	62.2	7.3
	플라이강원	-	756	순증	-	383	순증	0.0	50.7	50.7
	소계	34,586	187,876	443.2	17,041	134,409	688.7	49.3	71.5	22.2
우리항공사 계	481,627	941,780	95.5	147,747	743,274	403.1	30.7	78.9	48.2	
외국항공사 계	317,902	671,626	111.3	98,950	535,755	441.4	31.1	79.8	48.7	
총 계	799,529	1,613,406	101.8	246,697	1,279,029	418.5	30.9	79.3	48.4	

주: 이스타항공 및 에어로케이온 무실적으로 제외

- 우리항공사 분담률은 58.1%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 3.6%p 증가한 10.5%를 차지
 - 우리항공사 분담률(%): 68.6('18. 6) → 67.6('19. 6) → 70.5('20. 6) → 59.9('21. 6) → 58.1('22. 6)
 - 저비용항공사 분담률(%): 28.7('18. 6) → 30.0('19. 6) → 3.3('20. 6) → 6.9('21. 6) → 10.5('22. 6)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 106만 명으로 전년동월대비 21.8% 증가하였고, 저비용항공사는 227만 명으로 전년 동월 대비 4.7% 증가
- 탑승률은 대형항공사가 90.8%로 전년 동월 대비 10.7%p 증가하였고, 저비용항공사는 92.3%로 6.2%p 증가

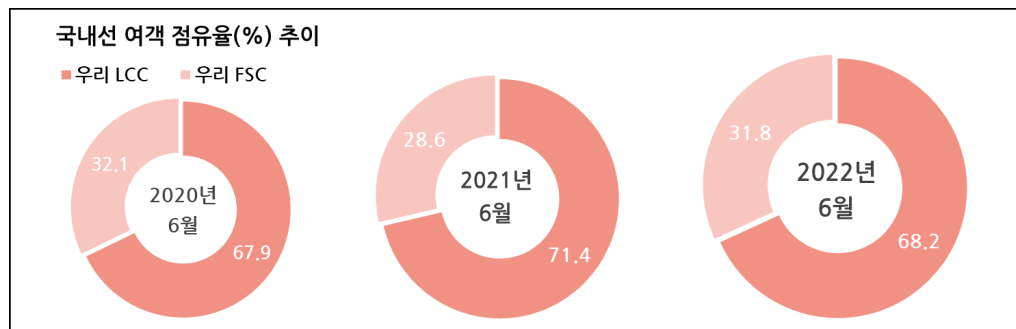
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국내여객			탑승률			
	'21년 6월	'22년 6월	증감률	'21년 6월	'22년 6월	증감률	'21년 6월	'22년 6월	증감률	
대형 항공사	대한항공	560,258	655,499	17.0	447,899	599,635	33.9	79.9	91.5	11.6
	아시아나항공	524,785	511,603	-2.5	421,743	459,642	9.0	80.4	89.8	9.4
	소계	1,085,043	1,167,102	7.6	869,642	1,059,277	21.8	80.1	90.8	10.7
저비용 항공사	에어로케이	26,640	25,920	-2.7	10,194	25,684	152.0	38.3	99.1	60.8
	에어부산	501,053	491,832	-1.8	397,489	454,476	14.3	79.3	92.4	13.1
	에어서울	161,630	144,150	-10.8	153,372	136,752	-10.8	94.9	94.9	0.0
	제주항공	677,754	607,659	-10.3	616,166	573,606	-6.9	90.9	94.4	3.5
	진에어	622,944	661,153	6.1	515,538	589,747	14.4	82.8	89.2	6.4
	티웨이항공	512,757	490,508	-4.3	466,897	457,205	-2.1	91.1	93.2	2.1
	플라이강원	15,624	36,738	135.1	8,191	31,329	282.5	52.4	85.3	32.9
	소계	2,518,402	2,457,960	-2.4	2,167,847	2,268,799	4.7	86.1	92.3	6.2
총 계	3,603,445	3,625,062	0.6	3,037,489	3,328,076	9.6	84.3	91.8	7.5	

주: 에어로케이는 '21.2.25 운항개시

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 3.2%p 감소한 68.2% 기록
 - 저비용항공사 분담률(%): 58.9('18. 6) → 56.5('19. 6) → 67.9('20. 6) → 71.4('21. 6) → 68.2('22. 6)



〈그림 I-5〉 국내선 여객 점유율 추이

다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 167만 명을 운송하며 전년 동월 대비 66.8% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 240만 명을 수송하여 전년 동월 대비 10.0% 증가
 - '19.6월 전체 여객의 73.3%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.6월 7.5%, '22.6월 27.8%로 급락
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 88.4%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 66.5%에서 올해 6월 52.2%로 14.4%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률	
대형 항공사	대한항공	832,450	1,096,211	31.7	528,281	956,597	81.1	63.5	87.3	23.8
	아시아나항공	699,634	824,795	17.9	472,067	711,545	50.7	67.5	86.3	18.8
	소계	1,532,084	1,921,006	25.4	1,000,348	1,668,142	66.8	65.3	86.8	21.5
저비용 항공사	에어로케이	26,640	25,920	-2.7	10,194	25,684	152.0	38.3	99.1	60.8
	에어부산	504,133	509,520	1.1	398,804	465,198	16.6	79.1	91.3	12.2
	에어서울	165,920	167,015	0.7	156,017	156,755	0.5	94.0	93.9	-0.2
	에어프리미어	-	618	순증	-	124	순증	0.0	20.1	20.1
	제주항공	688,716	651,561	-5.4	621,603	605,438	-2.6	90.3	92.9	2.7
	진에어	630,882	716,152	13.5	518,614	631,806	21.8	82.2	88.2	6.0
	티웨이항공	521,073	537,556	3.2	471,465	486,491	3.2	90.5	90.5	0.0
	플라이강원	15,624	37,494	140.0	8,191	31,712	287.2	52.4	84.6	32.2
소계	2,552,988	2,645,836	3.6	2,184,888	2,403,208	10.0	85.6	90.8	5.2	
우리항공사 계	4,085,072	4,566,842	11.8	3,185,236	4,071,350	27.8	78.0	89.2	11.2	
외국항공사 계	317,902	671,626	111.3	98,950	535,755	441.4	31.1	79.8	48.6	
총 계	4,402,974	5,238,468	19.0	3,284,186	4,607,105	40.3	74.6	87.9	13.4	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프리미어는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

가. 인천공항

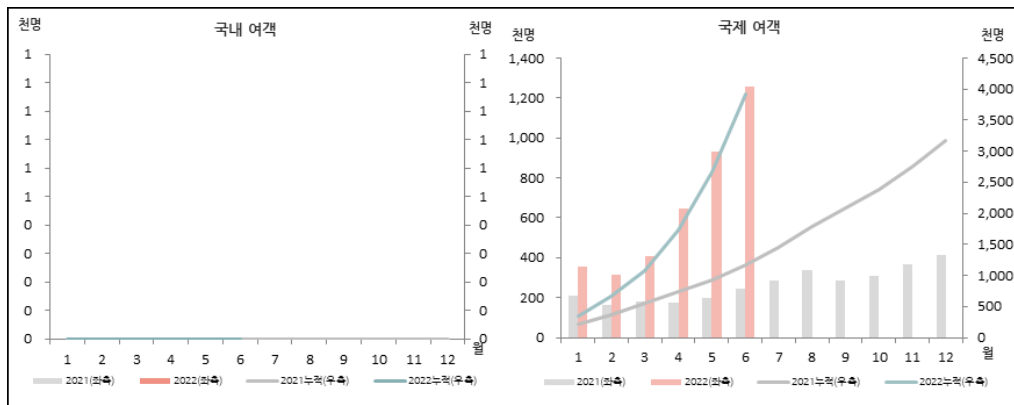
1) 총괄

- '22. 6월 총 운항²⁾은 13,034편으로 전년 동월 대비 20.6% 증가
- 총 여객은 125만 5천 명으로 전년 동월 대비 417.1% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2	-	-100.0	11	-	-100.0
	국제	10,803	13,034	20.7	63,024	67,965	7.8
	합계	10,805	13,034	20.6	63,035	67,965	7.8
여객	국내	134	-	-100.0	613	-	-100.0
	국제	242,504	1,254,668	417.4	1,172,018	3,910,630	233.7
	합계	242,638	1,254,668	417.1	1,172,631	3,910,630	233.5



〈그림 I-6〉 인천공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 100.0% 감소
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

2) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
제 주	2	-	-100.0	134	-	-100.0
합 계	2	-	-100.0	134	-	-100.0

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 3천 편으로 전년 동월 대비 20.7% 증가
 - 지역별 비중은 미주 28.4%, 동남아 22.8%, 중국 12.2%, 동북아 11.6% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 75.0%를 차지
- 국제선 여객은 125만 5천 명으로 전년 동월 대비 417.4% 증가
 - 지역별 비중은 동남아 38.8%, 미주 23.1%, 유럽 13.6%, 대양주 7.5% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 83.0%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 베트남, 필리핀, 태국, 싱가포르 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
일 본	685	954	39.3	9,362	59,020	530.4
중 국	1,928	1,592	-17.4	35,531	25,500	-28.2
동북아	987	1,509	52.9	8,159	39,446	383.5
동남아	1,997	2,967	48.6	44,334	486,906	998.3
미 주	3,619	3,702	2.3	82,883	289,519	249.3
유 럽	1,125	1,444	28.4	36,288	170,052	368.6
대양주	122	517	323.8	3,416	93,596	2639.9
중 동	236	221	-6.4	16,070	69,973	335.4
기 타	104	128	23.1	6,461	20,656	219.7
합 계	10,803	13,034	20.7	242,504	1,254,668	417.4

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩 2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질 4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 6월	'22. 6월	증감률	점유율
1	미 국	73,466	244,164	232.3	19.5
2	베트남	9,543	172,681	1,709.5	13.8
3	필리핀	10,268	90,807	784.4	7.2
4	태 국	5,262	83,439	1,485.7	6.7
5	싱가포르	3,383	76,326	2,156.2	6.1
6	일 본	9,362	59,020	530.4	4.7
7	아랍에미리트	8,962	48,704	443.5	3.9
8	독 일	6,774	47,722	604.5	3.8
9	캐나다	7,388	45,355	513.9	3.6
10	괌	909	34,839	3,732.7	2.8
11	하와이	1,435	30,180	2,003.1	2.4
12	몽 골	3,880	26,214	575.6	2.1
13	중 국	35,531	25,500	-28.2	2.0
14	프랑스	2,955	22,657	666.7	1.8
15	인도네시아	7,472	22,252	197.8	1.8

나. 김포공항

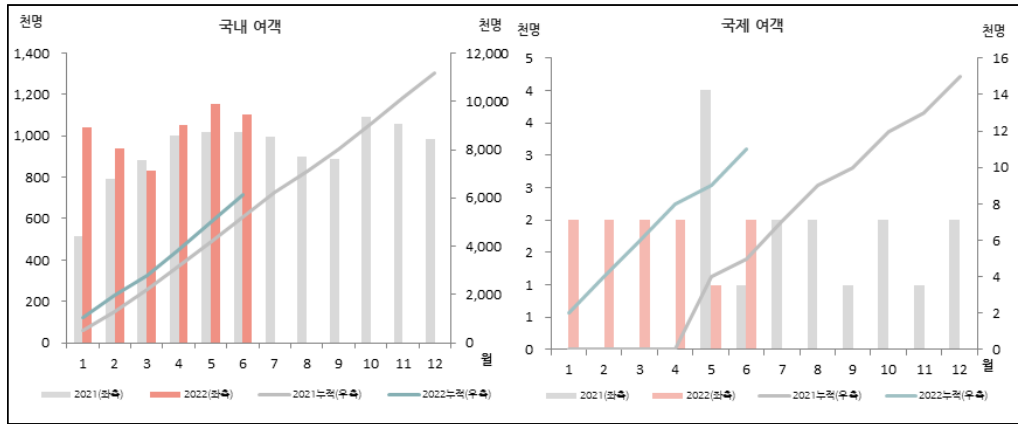
1) 총괄

- '22. 6월 총 운항은 6,242편으로 전년 동월 대비 2.4% 증가
- 총 여객은 110만 4천 명으로 전년 동월 대비 8.0% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	6,082	6,228	2.4	32,470	36,827	13.4
	국제	12	14	16.7	54	73	35.2
	합계	6,094	6,242	2.4	32,524	36,900	13.5
여객	국내	1,020,436	1,101,794	8.0	5,227,417	6,121,381	17.1
	국제	1,290	1,866	44.7	5,430	11,065	103.8
	합계	1,021,726	1,103,660	8.0	5,232,847	6,132,446	17.2



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,228편으로 전년 동월 대비 2.4% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 66.9%, 김포-김해 22.2%, 김포-울산 3.5% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 92.6%를 차지
- 국내선 여객은 110만 2천 명으로 전년 동월 대비 8.0% 증가
 - 노선별 이용객은 김포-제주 71.6%, 김포-김해 20.4%, 김포-여수 2.9% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 94.9%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
제 주	3,990	4,166	4.4	705,491	788,477	11.8
김 해	1,416	1,381	-2.5	223,745	225,106	0.6
광 주	152	132	-13.2	20,255	17,716	-12.5
여 수	236	210	-11.0	37,802	31,689	-16.2
울 산	228	219	-3.9	28,914	27,134	-6.2
사 천	-	60	순증	-	6,983	순증
포항 경주	29	56	93.1	1,929	3,988	106.7
대 구	24	4	-83.3	1,729	701	-59.5
김 포	7	-	-100.0	571	-	-100.0
합 계	6,082	6,228	2.4	1,020,436	1,101,794	8.0



3) 국제선

- 국제선 운항은 14편으로 전년 동월 대비 16.7% 증가
 - 노선 점유율은 김포-김포 57.1%, 김포-일본 42.9%
- 국제선 여객은 1,866명으로 전년 동월 대비 44.7% 증가
 - 노선 점유율은 김포-김포 81.4%, 김포-일본 18.6%

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
일 본	-	6	순증	-	348	순증
한 국	12	8	-33.3	1,290	1,518	17.7
합 계	12	14	16.7	1,290	1,866	44.7

다. 김해공항

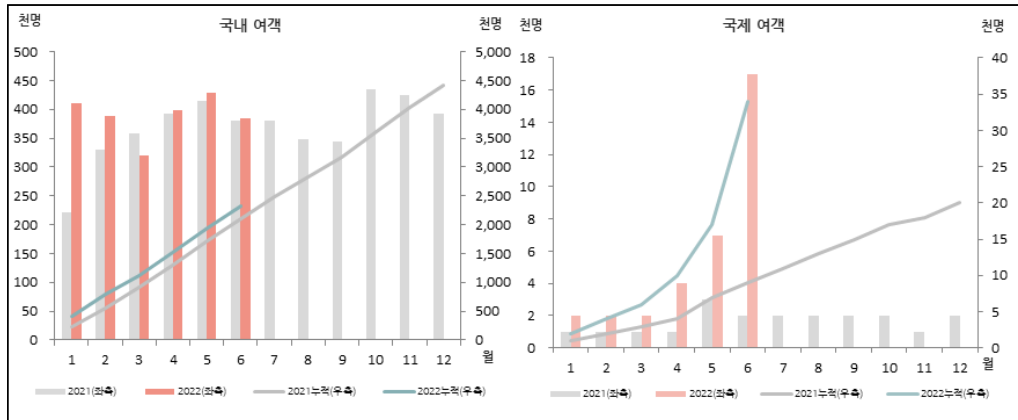
1) 총괄

- '22. 6월 총 운항은 2,346편으로 전년 동월 대비 2.0% 감소
- 총 여객은 40만 1천 명으로 전년 동월 대비 4.7% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,377	2,229	-6.2	13,508	14,479	7.2
	국제	18	117	550.0	89	315	253.9
	합계	2,395	2,346	-2.0	13,597	14,794	8.8
여객	국내	381,085	384,207	0.8	2,098,111	2,328,588	11.0
	국제	1,679	16,522	884.0	8,776	33,515	281.9
	합계	382,764	400,729	4.7	2,106,887	2,362,103	12.1



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,229편으로 전년 동월 대비 6.2% 감소
 - 노선 점유율은 김해-김포 63.3%, 김해-제주 36.7% 순
- 국내선 여객은 38만 4천 명으로 전년 동월 대비 0.8% 증가
 - 노선별 이용객은 김해-김포 58.9%, 김해-제주 41.1% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21.6월	'22.6월	증감률	'21.6월	'22.6월	증감률
제주	882	819	-7.1	147,815	157,745	6.7
김포	1,467	1,410	-3.9	231,230	226,462	-2.1
양양	28	-	-100.0	2,040	-	-100.0
합계	2,377	2,229	-6.2	381,085	384,207	0.8

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객



3) 국제선

- 국제선 운항은 117편으로 전년 동월 대비 550.0% 증가
 - 지역별 비중은 미국 46.2%, 베트남 20.5%, 중국 8.5% 순
- 국제선 여객은 1만 7천 명으로 전년 동월 대비 884.0% 증가
 - 지역별 비중은 미국 47.1%, 베트남 23.3%, 중국 9.4% 순

〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
일 본	-	8	순증	-	637	순증
중 국	8	10	25.0	839	1,558	85.7
필리핀	-	3	순증	-	383	순증
태 국	-	6	순증	-	922	순증
베트남	-	24	순증	-	3,852	순증
미 국	-	54	순증	-	7,790	순증
싱가포르	-	4	순증	-	421	순증
몽 골	-	6	순증	-	527	순증
한 국	10	2	-80.0	840	432	-48.6
합 계	18	117	550.0	1,679	16,522	884.0

라. 제주공항

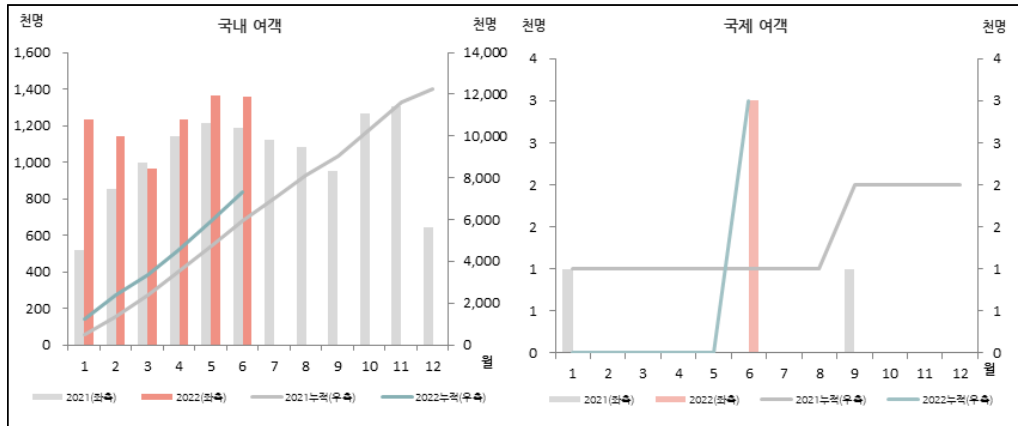
1) 총괄

- '22. 6월 총 운항은 7,197편으로 전년 동월 대비 0.5% 증가
- 총 여객은 135만 8천 명으로 전년 동월 대비 14.0% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 6월	'22. 6월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
	운항	국내	7,154	7,175	0.3	37,391	42,285
국제		6	22	266.7	44	23	-47.7
합계		7,160	7,197	0.5	37,435	42,308	13.0
여객	국내	1,190,434	1,354,866	13.8	5,911,273	7,295,661	23.4
	국제	414	2,811	579.0	2,123	2,950	39.0
	합계	1,190,848	1,357,677	14.0	5,913,396	7,298,611	23.4



[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 7,175편으로 전년 동월 대비 0.3% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 57.8%, 제주-김해 11.8%, 제주-청주 10.6% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 80.2%를 차지
- 국내선 여객은 135만 5천 명으로 전년 동월 대비 13.8% 증가
 - 노선별 이용객은 제주-김포 59.4%, 제주-김해 11.7%, 제주-청주 10.3% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 81.4%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
김포	3,933	4,144	5.4	698,411	805,237	15.3
김해	933	845	-9.4	149,107	158,994	6.6
청주	773	764	-1.2	120,873	138,879	14.9
광주	490	428	-12.7	74,285	77,058	3.7
대구	517	483	-6.6	88,536	88,480	-0.1
군산	115	120	4.3	13,644	20,805	52.5
원주	60	60	0.0	6,896	9,462	37.2
여수	110	120	9.1	14,509	20,332	40.1
무안	8	-	-100.0	1,029	-	-100.0
울산	113	81	-28.3	12,976	13,712	5.7
양양	41	71	73.2	4,010	12,177	203.7
포항경주	58	58	0.0	5,686	9,564	68.2
인천	3	1	-66.7	472	166	-64.8
합계	7,154	7,175	0.3	1,190,434	1,354,866	13.8



3) 국제선

- 국제선 운항은 22편으로 전년 동월 대비 266.7% 증가
 - 지역별 비중은 싱가포르 63.6%, 몽골 18.2%, 태국 18.2% 순
- 국제선 여객은 3천 명으로 전년 동월 대비 579.0% 증가
 - 지역별 비중은 싱가포르 68.1%, 몽골 16.9%, 태국 15.0% 순

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	'21. 6월	'22. 6월	증감률
중 국	6	-	-100.0	414	-	-100.0
태 국	-	4	순증	-	421	순증
싱가포르	-	14	순증	-	1,914	순증
몽 골	-	4	순증	-	476	순증
합 계	6	22	266.7	414	2,811	579.0

* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 6월 지연은 주로 A/C접속(81.0%) 문제로 인해 발생
- '22. 6월 결항은 주로 기상(87.8%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	12,942	75	1,448	11	9	22	20	1,585
김포	11,210	86	908	11	18	93	56	1,172
인천	4,994	5	119	21	11	25	82	263
김해	4,051	18	179	4	5	54	10	270
청주	1,524	2	53	2	-	-	3	60
광주	1,114	2	70	3	-	2	12	89
대구	980	8	63	1	2	-	-	74
여수	686	4	26	-	-	-	-	30
울산	600	1	21	1	-	-	1	24
군산	240	-	8	-	-	-	-	8
포항·경주	228	-	14	1	-	-	1	16
양양	180	1	4	-	-	-	-	5
사천	120	1	10	-	-	1	-	12
원주	120	2	9	-	-	-	1	12
합계	38,989	205	2,932	55	45	197	186	3,620

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제 주	12,942	101	19	3	-	-	-	123
김 포	11,210	193	19	3	-	-	-	215
인 천	4,994	-	-	-	-	-	-	-
김 해	4,051	269	37	-	-	-	-	306
청 주	1,524	-	-	-	-	-	-	-
광 주	1,114	-	-	-	-	-	-	-
대 구	980	-	-	-	-	-	-	-
여 수	686	2	-	-	-	-	-	2
울 산	600	4	-	-	-	-	-	4
군 산	240	-	-	-	-	-	-	-
포항 경주	228	12	-	-	-	-	-	12
양 양	180	2	-	-	-	-	-	2
사 천	120	-	-	-	-	-	-	-
원 주	120	-	-	-	-	-	-	-
합 계	38,989	583	75	6	-	-	-	664

주: 운항편수는 정기여객기 기준

1.5 관광통계 분석3)

가. 개요

- '22. 6월 전체 출입국자는 64만 명을 기록, 전년 동월 대비 309.3% 증가
 - 외래객⁴⁾ 입국자는 23만 명을 기록, 195.6% 증가
 - 내국인⁵⁾ 출국자는 41만 명을 기록, 419.6% 증가
- 공항 이용 출입국자는 60만 명을 기록, 전년 동월 대비 407.4% 증가
 - 공항 이용 외래객 입국은 20만 명을 기록, 282.5% 증가
 - 공항 이용 내국인 출국은 40만 명을 기록, 506.9% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	198	1	-	1	1	201	88.4	26	11.6	228
내국인 출국	390	8	1	-	2	401	97.2	12	2.8	413
계	588	9	1	1	3	602	52.7	38	47.3	641

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 86.9%, 김해 0.6%, 제주공항 0.5% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 88.0% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 94.4%, 김해 1.9%, 대구공항 0.4% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 96.7% 차지

3) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

4) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

5) 한국 국적자로 교포를 제외

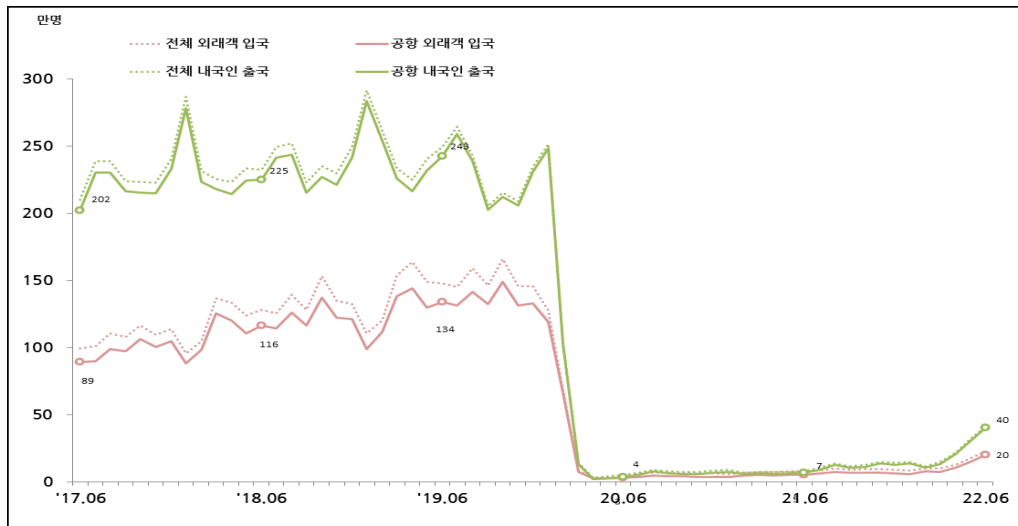


〈표 I-25〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 6월	'22. 6월	증감률	이용률	'21. 6월	'22. 6월	증감률	이용률	
공항	52,621	201,287	282.5	88.4	66,097	401,115	§	97.2	66.6
인천	52,007	197,962	280.6	86.9	64,145	389,640	§	94.4	66.3
김해	172	1,433	§	0.6	630	7,835	§	1.9	84.5
김포	98	272	177.6	0.1	783	1,171	49.6	0.3	81.2
제주	-	1,064	순증	0.5	166	459	176.5	0.1	30.1
대구	-	89	순증	「<0.1」	240	1,595	§	0.4	94.7
청주	4	-	-100.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	339	356	5.0	0.2	13	16	23.1	「<0.1」	4.3
성남	1	-	-100.0	0.0	120	214	78.3	0.1	100.0
양양	-	111	0.0	「<0.1」	-	185	순증	「<0.1」	62.5
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	24,408	26,426	8.3	11.6	13,349	11,683	-12.5	2.8	30.7
합계	77,029	227,713	195.6	100.0	79,446	412,798	419.6	100.0	64.4

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



〔그림 I-10〕 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

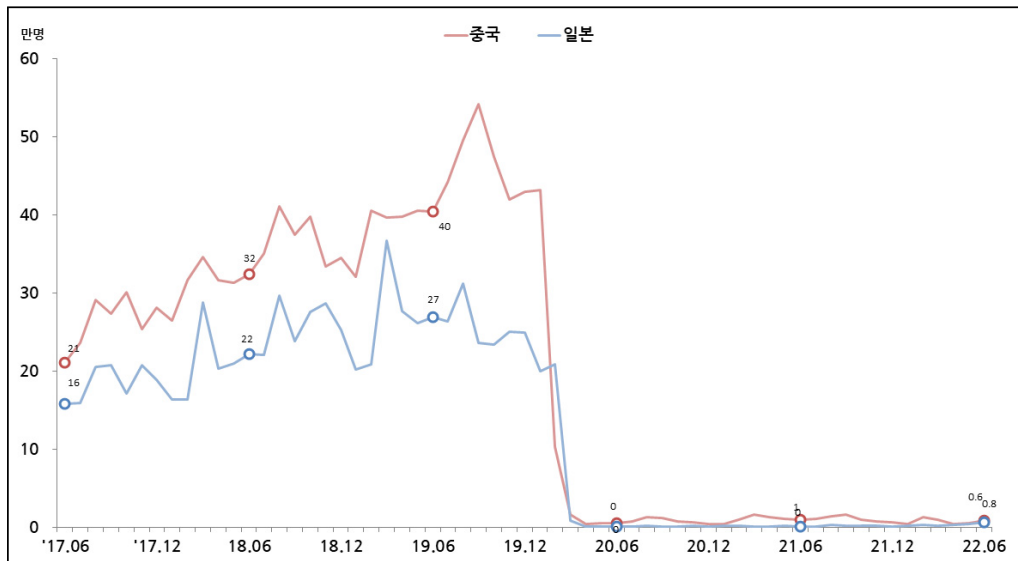
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 27.4%, 태국 8.3%, 중국 4.1% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 39.9% 차지

〈표 I-26〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항						전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타				
일 본	5,855	5,715	62	43	-	2	5,822	596.4	2.9	
중 국	12,741	7,781	463	9	66	2	8,321	-8.3	4.1	
미 국	55,444	54,661	54	77	7	363	55,162	206.9	27.4	
대 만	1,008	910	-	-	2	-	912	296.5	0.5	
필리핀	15,139	6,088	17	23	25	110	6,263	259.9	3.1	
태 국	16,822	16,467	98	1	170	60	16,796	1928.5	8.3	
홍 콩	662	647	-	10	4	-	661	736.7	0.3	
기 타	120,042	105,693	739	109	790	19	107,350	391.1	53.3	
전 체	227,713	197,962	1,433	272	1,064	556	201,287	282.5	100.0	



〈그림 I-11〉 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이