



I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





I 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향

1.1 여객운송 동향

가. 개요

- '22.7월 항공여객(501만 명)은 국내 및 국제 여객이 동반 상승하여 전년 동월 대비 55.8% 증가하였고, 여름철 휴가를 맞아 국내외 여행수요가 증가하여 전월 대비 8.8% 증가
 - 항공여객(만 명): 995('18. 7) → 1,071('19. 7) → 269('20. 7) → 322('21. 7) → 501('22. 7)
- '22.7월 국제선 여객(184만 명)은 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 533.4% 증가하였고, 국내선 여객(317만 명)은 전월 대비 3.7% 소폭 감소하였으나 전년 동월 대비 8.3%('19.7월 대비 15.3%) 증가

<표 I-1> 운항 및 여객 실적

(단위: 편, 명, %)

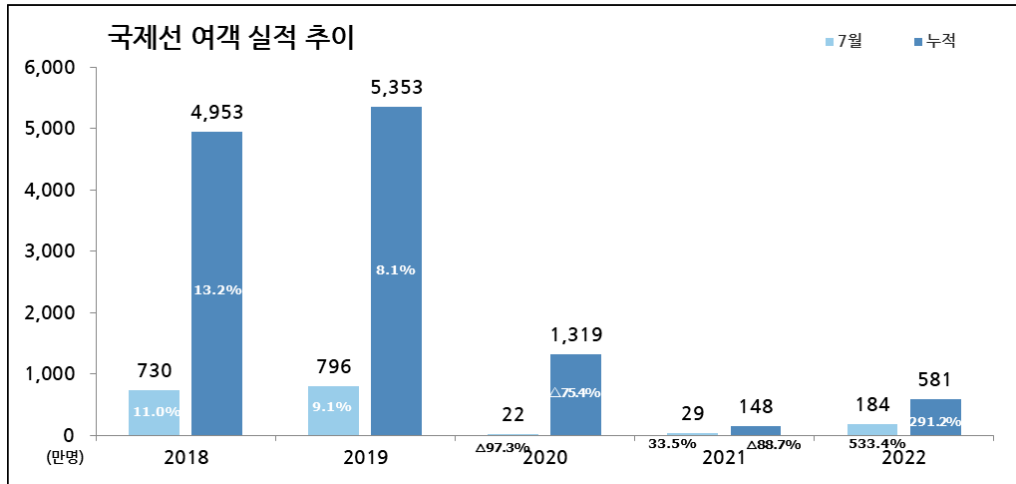
구 분	7월 실적			누적 실적			
	'21년 7월	'22년 7월	증감(%)	'21년 1~7월	'22년 1~7월	증감(%)	
운항 (편)	국내	19,380	18,840	-2.8	119,020	130,054	9.3
	국제	11,021	15,816	43.5	74,263	84,242	13.4
	계	30,401	34,656	14.0	193,283	214,296	10.9
여객 (명)	국내	2,926,947	3,169,735	8.3	18,404,337	21,596,236	17.3
	국제	291,269	1,844,775	533.4	1,484,126	5,806,261	291.2
	계	3,218,216	5,014,510	55.8	19,888,463	27,402,497	37.8

주: 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 6월 8일부터 국제선 항공기 운항 규제 해제¹⁾, 해외 입국자 격리 면제, 여름 휴가철 등으로 인한 해외여행 수요 급증으로 전년 동월 대비 533.4% 증가한 184만 명을 운송하였으나, '19.7월 대비 -76.8%로 부진 지속
 - 국제여객(만 명): 730('18. 7) → 796('19. 7) → 22('20. 7) → 29('21. 7) → 184('22. 7)

1) 인천공항의 시간당 항공기 도착편 수 제한(슬롯 제한)과 비행금지시간(커피) 해제



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 중국(-23.8%)을 제외한 대양주(2,573.9%)·아시아(1,596.0%)·일본(834.5%)·유럽(348.9%)·미주(232.6%) 등 전 지역이 코로나19 기저효과로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 7월	11,316	40,265	54,486	103,428	50,080	5,070	26,624
'22년 7월	105,747	30,691	924,082	344,038	224,785	135,565	79,867
전년 대비	834.5	-23.8	1,596.0	232.6	348.9	2,573.9	200.0

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(50.1%)을 차지하며 전년 동월 대비 1,596.0% 증가
 - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7('21. 1) → 4.2/21.7('21. 2) → 4.7/20.6('21. 3) → 4.7/20.0('21. 4) → 4.8/20.5('21. 5) → 5.5/24.3('21. 6) → 5.4/22.9('21. 7) → 5.5/23.9('21. 8) → 5.3/22.4('21. 9) → 5.9/23.3('21. 10) → 8.4/31.0('21. 11) → 11.3/38.9('21. 12) → 10/32.6('22. 1) → 9.8/37.0('22. 2) → 14.6/43.8('22. 3) → 24.6/67.1('22. 4) → 36.0/71.3('22. 5) → 55.4/75.6('22. 6) → 92.4/70.2('22. 7)
 - 월별 증감률(%): -98.6('21. 1) → -97.6('21. 2) → -77.6('21. 3) → -17.5('21. 4) → 11.7('21. 5) → -0.4('21. 6) → -8.3('21. 7) → 4.8('21. 8) → 8.7('21. 9) → 17.5('21. 10) → 62.8('21. 11) → 92.4('21. 12) → 92.1('22. 1) → 135.8('22. 2) →



210.4(22. 3) → 425.2(22. 4) → 653.8(22. 5) → 907.4(22. 6)
 → 1,596.0(22. 7)

- 베트남(3,138.4)·태국(3,085.6)·싱가포르(2,770.0)·필리핀(1,330.2) 등 국가의 여객 증가 영향

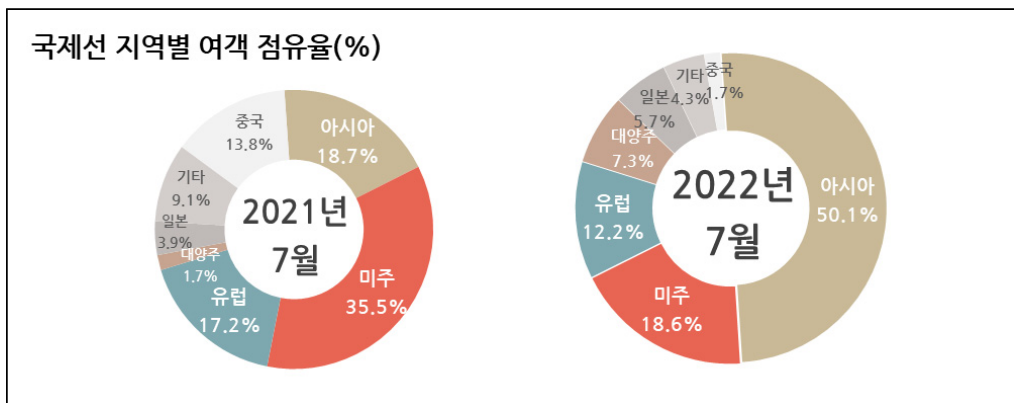
● 미주 지역은 국제여객의 18.6%를 분담하고 전년 동월 대비 232.6% 증가

- 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9(21. 1) → 4.2/19.1(21. 2) → 4.1/17.1(21. 3) →
 4.3/18.9(21. 4) → 6.6/25.7(21. 5) → 8.3/31.9(21. 6) →
 10.3/38.0(21. 7) → 13.7/49.8(21. 8) → 10.0/38.4(21. 9) →
 10.4/37.9(21. 10) → 11.8/44.8(21. 11) → 13.9/49.9(21. 12) →
 12.1/43.2(22. 1) → 8.8/35.7(22. 2) → 11.7/43.0(22. 3) →
 18.2/68.5(22. 4) → 24.9/86.9(22. 5) → 29.0/91.6(22. 6) →
 34.4/89.6(22. 7)

- 월별 증감률(%): -88.0(21. 1) → -89.5(21. 2) → -66.7(21. 3) → -6.7(21. 4) → 39.3(21. 5)
 → 27.6(21. 6) → 49.5(21. 7) → 72.3(21. 8) → 88.2(21. 9) → 110.8(21. 10)
 → 138.2(21. 11) → 140.4(21. 12) → 103.5(22. 1) → 110.4(22. 2) → 183.7(22. 3)
 → 323.2(22. 4) → 276.2(22. 5) → 249.3(22. 6) → 232.6(22. 7)

- 멕시코 노선이 운항 중단(22.6월)되었으나, 캐나다(395.7)·미국(223.3)노선의 여객 증가 영향

● 지역별 여객은 아시아, 미주, 유럽노선의 여객이 각각 50.1%, 18.6%, 12.2%로 국제여객의 80.9%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 대양주노선이 7.3%를 분담



* 아시아(50.1%) 내 동남아 45.5%, 동북아 3.7%, 서남아 0.9%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 김해(3,918.0%)·제주(980.0%)·대구(821.4%)·김포(628.6%)·인천(504.1%) 등 전 공항에서 전년 동월 대비 여객 증가
 - 무안('22.7월)·양양('22.6월)·청주('22.7월)공항의 국제선 운항 재개로 순증

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

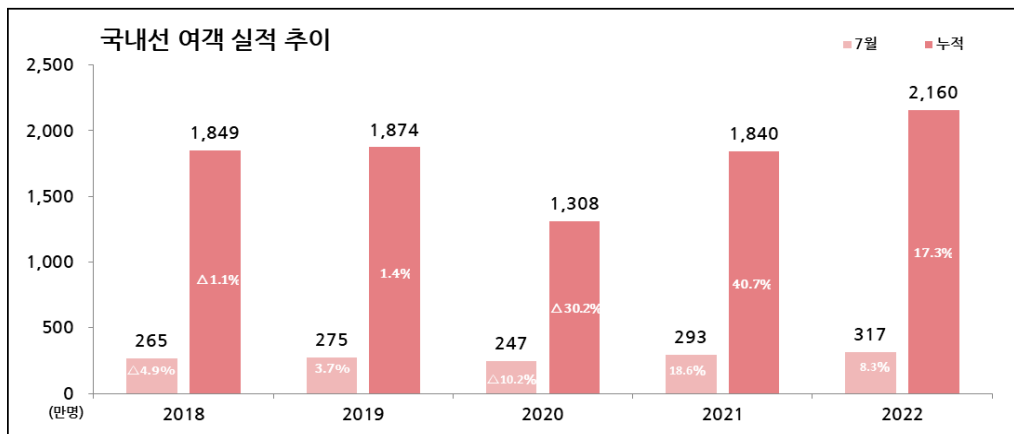
(단위: 명, %)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 7월	286,188	2,080	1,630	445	926	-	-	-
'22년 7월	1,728,780	83,575	11,876	4,806	8,532	5,039	847	1,320
전년 대비	504.1	3,918.0	628.6	980.0	821.4	순증	순증	순증

- 인천공항: 미국노선(17.0% 점유율, 294,536명)의 여객은 223.3% 증가하였고, 베트남(16.2% 점유율, 279,242명)·필리핀(8.4% 점유율, 145,437명)·태국(8.0% 점유율, 138,371명)·싱가포르(5.6% 점유율, 97,270명)노선도 각각 2,659.6%, 1,228.2%, 2,791.2%, 2,625.4% 상승
- 김해공항: 중국 청도(1,032 → 1,538명, 49.0%)노선의 여객 증가 및 베트남(232편, 40,132명)·태국(82편, 10,523명)·필리핀(72편, 8,852명)·괌(50편, 7,672명)·사이판(26편, 3,332명) 순증 영향

다. 국내선 여객 실적

- 국내선 여객은 여름철 휴가 시즌을 맞아 국내여행 수요(제주 10.0%, 내륙 2.2%)가 모두 늘어 전년 동월 대비 8.3%(19.7월 대비 15.3%)증가한 317만 명을 운송
 - 국내여객(만 명): 265('18. 7) → 275('19. 7) → 247('20. 7) → 293('21. 7) → 317('22. 7)



〔그림 I-3〕 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김해-김포, 김포-사천, 여수-양양 노선 등의 여객 증가로 2.2% 증가하였고, 김포-제주, 청주-제주, 양양-제주 등 제주노선의 전년 동월 대비 10.0% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 8.3% 증가



〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 7월	2,284,252	77.9%	78.0%	642,695	77.0%	2,926,947	77.7%
'22년 7월	2,513,199	88.0%	79.3%	656,536	83.9%	3,169,735	87.1%
전년 대비	10.0%	10.1%p	1.2%p	2.2%	6.9%p	8.3%	9.4%p

- 여수(-13.6%)·광주(-13.3%)·대구(-6.4%)공항은 감소하였으나 제주(9.9%)·김포(8.8%)·김해(6.6%) 등 나머지 공항이 증가
 - 제주공항은 양양(115.6%)·김포(13.7%)·청주(10.5%)노선 등 여객 증가 영향
 - 김포공항은 여수(-32.9%)·광주(-25.7%)·울산(-10.2%)노선은 감소하였으나, 제주(12.7%)·김해(5.5%)·사천(순증)노선 등 여객 증가 영향
 - 김해공항은 김포(7.6%)·제주(6.2%)노선 여객 증가 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 7월	1,121,492	997,867	380,443	121,060	89,712	94,444	36,906	48,225	9,974
'22년 7월	1,232,701	1,085,727	405,681	134,803	83,937	81,891	41,257	41,646	17,333
전년 대비	9.9	8.8	6.6	11.4	-6.4	-13.3	11.8	-13.6	73.8

1.2 항공사별 실적 현황

가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 62.4%) 및 외국항공사(분담률 37.6%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 581.2%, 467.4% 증가('19.7월 대비 -78.5%, -73.4%)하여 전년 동월 대비 국제여객 533.4% 증가
- 우리 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 424.7% 증가
 - 중국(-41.6%)을 제외한 대양주(4,209.5%)·아시아(735.2%)·유럽(623.2%)·일본(418.8%)·미주(254.0%) 등 지역 여객 증가 영향
- 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 1,879.0% 증가하였고, 탑승률은 66.9%로 전년 동월 대비 17.3%p 증가
 - 중국(-38.6%)을 제외한 아시아(14,719.8%)·대양주(4,543.1%)·일본(5,768.3%) 등 노선의 여객 증가 영향

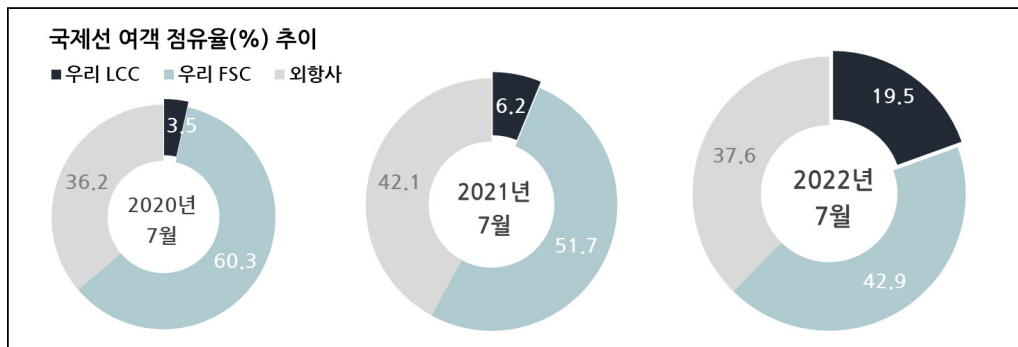
<표 I-6> 항공사별 국제선 여객 실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'21년 7월	'22년 7월	증감률	'21년 7월	'22년 7월	증감률	'21년 7월	'22년 7월	증감률	
대형 항공사	대한항공	290,470	627,442	116.0	94,647	480,792	408.0	32.6	76.6	44.0
	아시아나항공	184,684	413,273	123.8	56,030	309,760	452.8	30.3	75.0	44.7
	소계	475,154	1,040,715	119.0	150,677	790,552	424.7	31.7	76.0	44.3
저비용 항공사	에어부산	4,595	67,976	1,379.3	2,221	42,156	1,798.1	48.3	62.0	13.7
	에어서울	4,290	43,290	909.1	2,814	35,761	1,170.8	65.6	82.6	17.0
	에어프레미아	-	4,944	순증	-	3,562	순증	0.0	72.0	72.0
	제주항공	9,828	129,885	1,221.6	4,688	96,815	1,965.2	47.7	74.5	26.8
	진에어	9,450	132,222	1,299.2	3,450	95,024	2,654.3	36.5	71.9	35.4
	티웨이항공	8,505	154,578	1,717.5	5,002	85,050	1,600.3	58.8	55.0	-3.8
	플라이강원	-	4,512	순증	-	1,320	순증	0.0	29.3	29.3
	소계	36,668	537,407	1,365.6	18,175	359,688	1,879.0	49.6	66.9	17.3
우리항공사 계	511,822	1,578,122	208.3	168,852	1,150,240	581.2	33.0	72.9	39.9	
외국항공사 계	341,399	907,804	165.9	122,417	694,535	467.4	35.9	76.5	40.6	
총 계	853,221	2,485,926	191.4	291,269	1,844,775	533.4	34.1	74.2	40.1	

주: 이스타항공 및 에어로케이온 무실적으로 제외

- 우리항공사 분담률은 62.4%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 13.3%p 증가한 19.5%를 차지
 - 우리항공사 분담률(%): 68.4('18. 7) → 67.3('19. 7) → 63.8('20. 7) → 57.9('21. 7) → 62.4('22. 7)
 - 저비용항공사 분담률(%): 29.1('18. 7) → 30.7('19. 7) → 3.5('20. 7) → 6.2('21. 7) → 19.5('22. 7)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 102만 명으로 전년 동월 대비 22.3% 증가하였고, 저비용항공사는 215만 명으로 전년 동월 대비 2.7% 증가
- 탑승률은 대형항공사가 84.9%로 전년 동월 대비 15.0%p 증가하였고, 저비용항공사는 88.2%로 6.9%p 증가

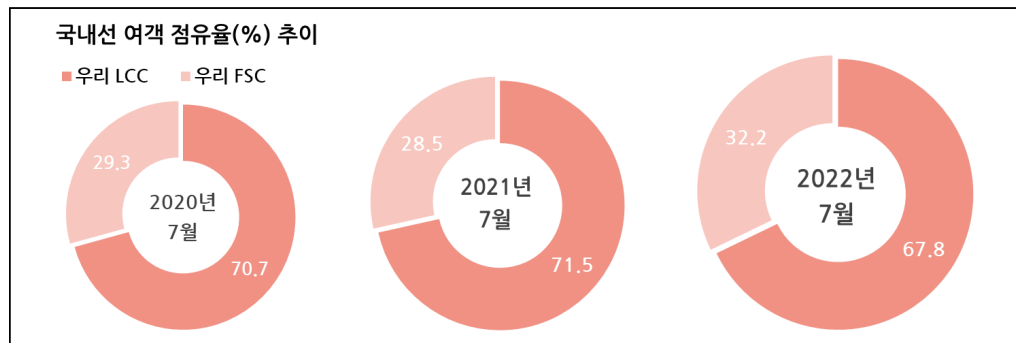
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국내여객			탑승률			
	'21년 7월	'22년 7월	증감률	'21년 7월	'22년 7월	증감률	'21년 7월	'22년 7월	증감률	
대형 항공사	대한항공	639,836	670,645	4.8	432,820	584,953	35.1	67.6	87.2	19.6
	아시아나항공	552,382	530,675	-3.9	400,873	434,595	8.4	72.6	81.9	9.3
	소계	1,192,218	1,201,320	0.8	833,693	1,019,548	22.3	69.9	84.9	15.0
저비용 항공사	에어로케이	33,480	33,480	0.0	11,667	32,230	176.2	34.8	96.3	61.5
	에어부산	482,045	537,128	11.4	349,981	461,747	31.9	72.6	86.0	13.4
	에어서울	152,350	133,040	-12.7	137,743	122,448	-11.1	90.4	92.0	1.6
	제주항공	676,998	589,968	-12.9	590,834	551,119	-6.7	87.3	93.4	6.1
	진에어	667,548	633,225	-5.1	523,344	533,158	1.9	78.4	84.2	5.8
	티웨이항공	534,681	460,683	-13.8	467,493	415,817	-11.1	87.4	90.3	2.9
	플라이강원	27,156	49,860	83.6	12,192	33,668	176.1	44.9	67.5	22.6
	소계	2,574,258	2,437,384	-5.3	2,093,254	2,150,187	2.7	81.3	88.2	6.9
총 계	3,766,476	3,638,704	-3.4	2,926,947	3,169,735	8.3	77.7	87.1	9.4	

주: 에어로케이는 '21.2.25 운항개시

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 3.7%p 감소한 67.8% 기록
 - 저비용항공사 분담률(%): 59.2('18. 7) → 57.0('19. 7) → 70.7('20. 7) → 71.5('21. 7) → 67.8('22. 7)



[그림 I-5] 국내선 여객 점유율 추이

다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 181만 명을 운송하며 전년 동월 대비 83.9% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 251만 명을 수송하여 전년 동월 대비 18.9% 증가
 - '19.7월 전체 여객의 74.3%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.7월 9.1%로 급락하였다가 '22.7월 36.8%로 상승
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 86.1%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 65.6%에서 올해 7월 50.1%로 15.5%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'21.7월	'22.7월	증감률	'21.7월	'22.7월	증감률	'21.7월	'22.7월	증감률	
대형 항공사	대한항공	930,306	1,298,087	39.5	527,467	1,065,745	102.0	56.7	82.1	25.4
	아시아나항공	737,066	943,948	28.1	456,903	744,355	62.9	62.0	78.9	16.9
	소계	1,667,372	2,242,035	34.5	984,370	1,810,100	83.9	59.0	80.7	21.7
저비용 항공사	에어로케이	33,480	33,480	0.0	11,667	32,230	176.2	34.8	96.3	61.4
	에어부산	486,640	605,104	24.3	352,202	503,903	43.1	72.4	83.3	10.9
	에어서울	156,640	176,330	12.6	140,557	158,209	12.6	89.7	89.7	0.0
	에어프레미아	-	4,944	순증	-	3,562	순증	0.0	72.0	72.0
	제주항공	686,826	719,853	4.8	595,522	647,934	8.8	86.7	90.0	3.3
	진에어	676,998	765,447	13.1	526,794	628,182	19.2	77.8	82.1	4.3
	티웨이항공	543,186	615,261	13.3	472,495	500,867	6.0	87.0	81.4	-5.6
	플라이강원	27,156	54,372	100.2	12,192	34,988	187.0	44.9	64.3	19.5
	소계	2,610,926	2,974,791	13.9	2,111,429	2,509,875	18.9	80.9	84.4	3.5
우리항공사 계	4,278,298	5,216,826	21.9	3,095,799	4,319,975	39.5	72.4	82.8	10.4	
외국항공사 계	341,399	907,804	165.9	122,417	694,535	467.4	35.9	76.5	40.6	
총 계	4,619,697	6,124,630	32.6	3,218,216	5,014,510	55.8	69.7	81.9	12.2	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

가. 인천공항

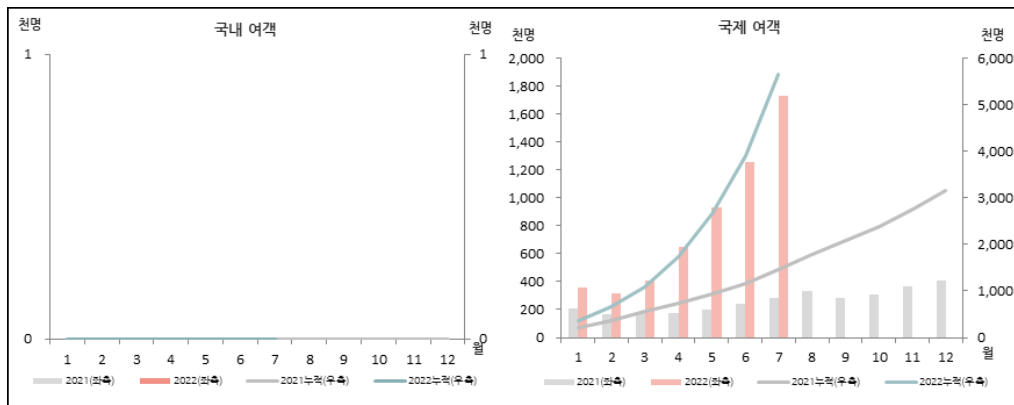
1) 총괄

- '22.7월 총 운항²⁾은 14,927편으로 전년 동월 대비 36.0% 증가
- 총 여객은 172만 9천 명으로 전년 동월 대비 503.7% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분	'21.7월	'22.7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	4	-	-100.0	15	-	-100.0
	국제	10,969	14,927	36.1	73,993	82,892	12.0
	합계	10,973	14,927	36.0	74,008	82,893	12.0
여객	국내	173	-	-100.0	786	-	-100.0
	국제	286,188	1,728,780	504.1	1,458,206	5,639,410	286.7
	합계	286,361	1,728,780	503.7	1,458,992	5,639,410	286.5



〈그림 I-6〉 인천공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 100.0% 감소
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

2) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
제 주	4	-	-100.0	173	-	-100.0
합 계	4	-	-100.0	173	-	-100.0

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 5천 편으로 전년 동월 대비 36.1% 증가
 - 지역별 비중은 동남아 30.7%, 미주 24.9%, 유럽 11.3%, 중국 10.1% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 77.0%를 차지
- 국제선 여객은 172만 9천 명으로 전년 동월 대비 504.1% 증가
 - 지역별 비중은 동남아 43.8%, 미주 19.9%, 유럽 13.0%, 대양주 7.2% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 83.9%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 베트남, 필리핀, 태국, 싱가포르 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
일 본	649	1,272	96.0	11,316	90,342	698.4
중 국	1,915	1,511	-21.1	38,034	27,971	-26.5
동북아	1,018	1,101	8.2	8,394	62,249	641.6
동남아	1,942	4,583	136.0	43,503	757,962	1642.3
미 주	3,790	3,714	-2.0	103,428	344,038	232.6
유 럽	1,162	1,693	45.7	50,080	224,785	348.9
대양주	149	703	371.8	5,070	124,561	2356.8
중 동	240	227	-5.4	20,465	74,763	265.3
기 타	104	123	18.3	5,898	22,109	274.9
합 계	10,969	14,927	36.1	286,188	1,728,780	504.1

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩 2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질 4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 7월	'22. 7월	증감률	점유율
1	미 국	91,106	294,536	223.3	17.0
2	베트남	10,119	279,242	2,659.6	16.2
3	필리핀	10,950	145,437	1,228.2	8.4
4	태 국	4,786	138,371	2,791.2	8.0
5	싱가포르	3,569	97,270	2,625.4	5.6
6	일 본	11,316	90,342	698.4	5.2
7	괌	1,303	55,159	4,133.2	3.2
8	독일	10,784	51,155	374.4	3.0
9	아랍에미리트	11,806	50,400	326.9	2.9
10	캐나다	9,987	49,502	395.7	2.9
11	몽 골	3,173	43,197	1,261.4	2.5
12	말레이시아	1,155	37,119	3,113.8	2.1
13	하와이	2,274	34,723	1,427.0	2.0
14	프랑스	4,826	34,513	615.1	2.0
15	인도네시아	5,701	32,345	467.4	1.9

나. 김포공항

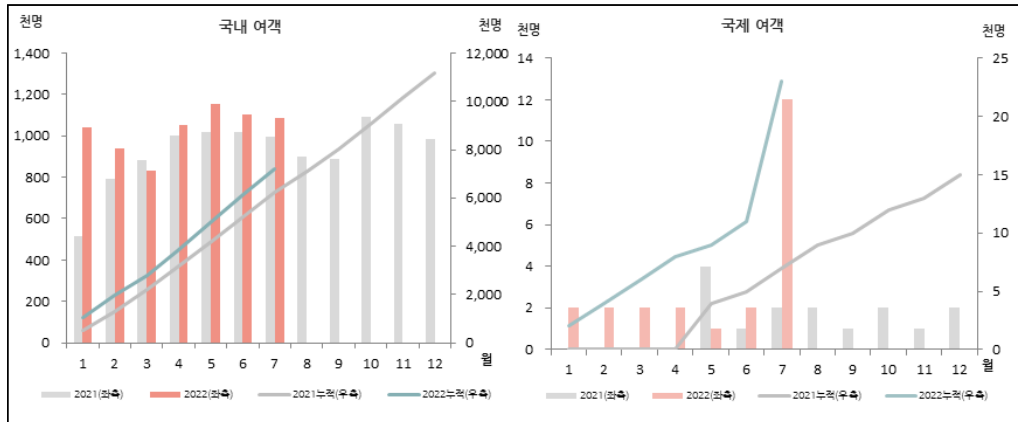
1) 총괄

- '22. 7월 총 운항은 6,423편으로 전년 동월 대비 1.9% 증가
- 총 여객은 109만 8천 명으로 전년 동월 대비 9.8% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	6,286	6,321	0.6	38,756	43,148	11.3
	국제	16	102	537.5	70	175	150.0
	합계	6,302	6,423	1.9	38,826	43,323	11.6
여객	국내	997,867	1,085,727	8.8	6,225,284	7,207,108	15.8
	국제	1,630	11,876	628.6	7,060	22,941	224.9
	합계	999,497	1,097,603	9.8	6,232,344	7,230,049	16.0



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,321편으로 전년 동월 대비 0.6% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 66.9%, 김포-김해 23.2%, 김포-울산 3.5% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 93.6%를 차지
- 국내선 여객은 108만 6천 명으로 전년 동월 대비 8.8% 증가
 - 노선별 이용객은 김포-제주 70.5%, 김포-김해 22.6%, 김포-울산 2.3% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 95.4%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
제주	4,054	4,229	4.3	679,320	765,463	12.7
김해	1,540	1,466	-4.8	232,064	244,905	5.5
광주	159	114	-28.3	20,451	15,204	-25.7
여수	249	157	-36.9	35,666	23,948	-32.9
울산	242	219	-9.5	27,501	24,709	-10.2
사천	-	62	순증	-	6,034	순증
포항 경주	30	58	93.3	1,981	3,690	86.3
양양	12	16	33.3	884	1,774	100.7
합계	6,286	6,321	0.6	997,867	1,085,727	8.8



3) 국제선

- 국제선 운항은 102편으로 전년 동월 대비 537.5% 증가
 - 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%
- 국제선 여객은 11,876명으로 전년 동월 대비 628.6% 증가
 - 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
일 본	-	102	순증	-	11,876	순증
한 국	16	-	-100.0	1,630	-	-100.0
합 계	16	102	537.5	1,630	11,876	628.6

다. 김해공항

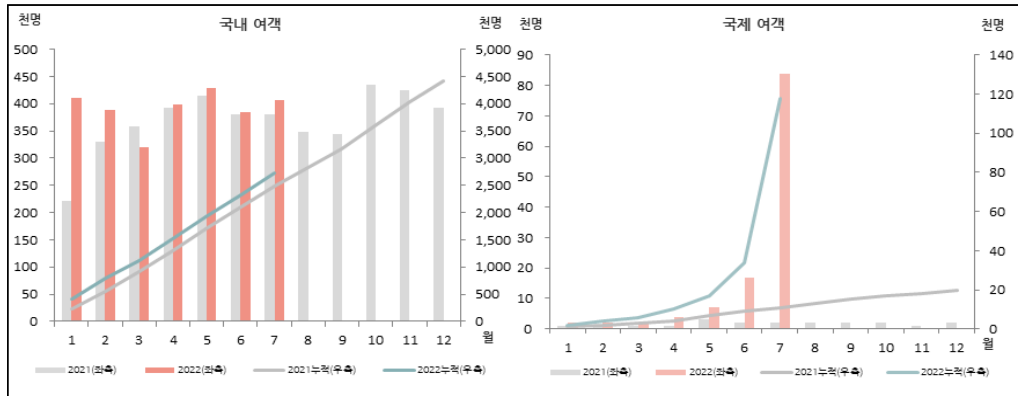
1) 총괄

- '22. 7월 총 운항은 2,978편으로 전년 동월 대비 15.1% 증가
- 총 여객은 48만 9천 명으로 전년 동월 대비 27.9% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,567	2,407	-6.2	16,075	16,886	5.0
	국제	20	571	2755.0	109	886	712.8
	합계	2,587	2,978	15.1	16,184	17,772	9.8
여객	국내	380,443	405,681	6.6	2,478,554	2,734,269	10.3
	국제	2,080	83,575	3918.0	10,856	117,090	978.6
	합계	382,523	489,256	27.9	2,489,410	2,851,359	14.5



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,407편으로 전년 동월 대비 6.2% 감소
 - 노선 점유율은 김해-김포 61.9%, 김해-제주 38.0% 순
- 국내선 여객은 40만 6천 명으로 전년 동월 대비 6.6% 증가
 - 노선별 이용객은 김해-김포 61.1%, 김해-제주 38.8% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
제 주	966	914	-5.4	148,149	157,397	6.2
김 포	1,570	1,490	-5.1	230,297	247,798	7.6
양 양	31	-	-100.0	1,997	-	-100.0
인 천	-	3	순증	-	486	순증
합 계	2,567	2,407	-6.2	380,443	405,681	6.6

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 571편으로 전년 동월 대비 2755.0% 증가
 - 지역별 비중은 베트남 40.6%, 태국 14.4%, 미국 13.3% 순
- 국제선 여객은 8만 4천 명으로 전년 동월 대비 3918.0% 증가
 - 지역별 비중은 베트남 48.0%, 미국 13.2%, 태국 12.6% 순



〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
일 본	-	36	순증	-	3,529	순증
중 국	10	8	-20.0	1,032	1,537	49.0
필리핀	-	72	순증	-	8,848	순증
태 국	-	82	순증	-	10,486	순증
베트남	-	232	순증	-	40,122	순증
말레이시아	-	11	순증	-	2,208	순증
미 국	-	76	순증	-	11,000	순증
몽 골	-	36	순증	-	3,980	순증
싱가포르	-	18	순증	-	1,804	순증
한 국	10	-	-100.0	1,048	-	-100.0
합 계	20	571	2,755.0	2,080	83,575	3918.0

라. 제주공항

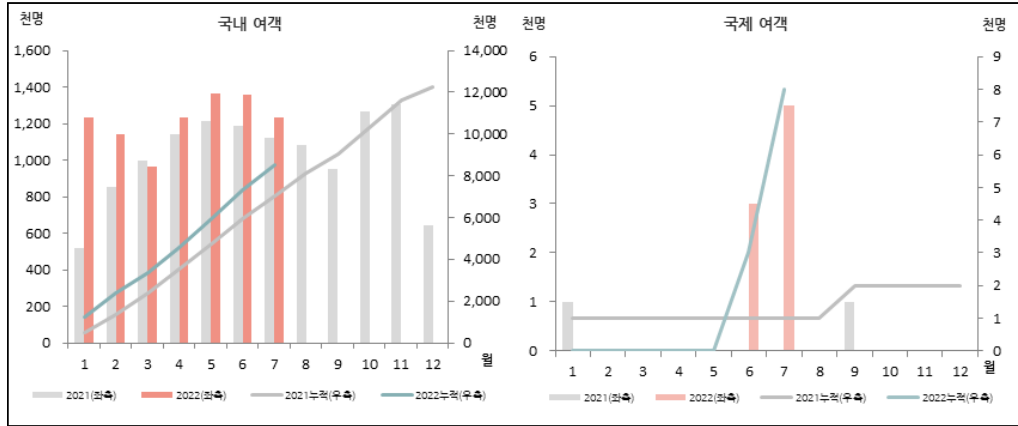
1) 총괄

- '22. 7월 총 운항은 7,311편으로 전년 동월 대비 1.0% 감소
- 총 여객은 123만 8천 명으로 전년 동월 대비 10.3% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 7월	'22. 7월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	7,379	7,269	-1.5	44,770	49,554	10.7
	국제	9	42	366.7	53	65	22.6
	합계	7,388	7,311	-1.0	44,823	49,619	10.7
여객	국내	1,121,492	1,232,701	9.9	7,032,765	8,528,362	21.3
	국제	445	4,806	980.0	2,568	7,756	202.0
	합계	1,121,937	1,237,507	10.3	7,035,333	8,536,118	21.3



[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 7,269편으로 전년 동월 대비 1.5% 감소
 - 노선 점유율은 제주-김포 57.7%, 제주-김해 13.0%, 제주-청주 10.8% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 81.5%를 차지
- 국내선 여객은 123만 3천 명으로 전년 동월 대비 9.9% 증가
 - 노선별 이용객은 제주-김포 59.8%, 제주-김해 12.1%, 제주-청주 10.5% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 82.4%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21.7월	'22.7월	증감률	'21.7월	'22.7월	증감률
김포	4,016	4,194	4.4	649,096	737,767	13.7
김해	998	945	-5.3	144,338	148,856	3.1
청주	824	788	-4.4	117,639	129,995	10.5
광주	453	372	-17.9	70,084	64,875	-7.4
대구	555	466	-16.0	88,210	80,779	-8.4
군산	120	118	-1.7	12,844	18,354	42.9
원주	62	61	-1.6	5,859	7,463	27.4
여수	114	90	-21.1	12,914	13,858	7.3
무안	9	0	-100.0	602	0	-100.0
울산	102	91	-10.8	9,093	11,888	30.7
양양	61	82	34.4	5,166	11,138	115.6
포항경주	58	60	3.4	4,496	7,391	64.4
인천	7	2	-71.4	1,151	337	-70.7
합계	7,379	7,269	-1.5	1,121,492	1,232,701	9.9



3) 국제선

- 국제선 운항은 42편으로 전년 동월 대비 366.7% 증가
 - 지역별 비중은 싱가포르 66.7%, 몽골 19.0%, 중국 14.3% 순
- 국제선 여객은 5천 명으로 전년 동월 대비 980.0% 증가
 - 지역별 비중은 싱가포르 69.8%, 몽골 21.2%, 중국 9.0% 순

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	'21. 7월	'22. 7월	증감률
중 국	9	6	-33.3	445	432	-2.9
싱가포르	-	28	순증	-	3,356	순증
몽 골	-	8	순증	-	1,018	순증
합 계	9	42	366.7	445	4,806	980.0

* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 7월 지연은 주로 A/C접속(79.6%) 문제로 인해 발생
- '22. 7월 결항은 주로 기상(69.8%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	12,540	10	828	20	5	29	13	905
김포	11,026	13	599	18	9	48	36	723
인천	8,486	4	243	32	10	38	129	456
김해	4,442	-	156	5	2	30	11	204
청주	1,575	-	27	3	1	-	3	34
광주	974	1	30	-	-	4	9	44
대구	894	-	50	-	3	-	-	53
울산	620	3	10	1	-	-	1	15
여수	538	3	13	-	-	-	1	17
양양	266	-	3	5	-	-	-	8
포항·경주	236	1	10	1	-	-	-	12
군산	188	-	8	-	-	4	-	12
사천	124	-	7	-	-	1	-	8
원주	122	-	1	1	-	-	-	2
무안	26	-	-	-	1	-	1	2
합계	42,057	35	1,985	86	31	154	204	2,495

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제 주	12,540	24	3	1	-	-	-	28
김 포	11,026	35	1	2	-	-	1	39
인 천	8,486	-	2	-	-	-	27	29
김 해	4,442	1	-	-	-	-	1	2
청 주	1,575	-	-	-	-	-	-	-
광 주	974	1	1	-	-	-	-	2
대 구	894	1	1	-	-	-	-	2
울 산	620	8	-	1	-	-	-	9
여 수	538	19	1	-	-	-	-	20
양 양	266	2	2	-	-	-	-	4
포항 경주	236	11	1	-	-	-	-	12
군 산	188	-	-	-	-	-	-	-
사 천	124	-	-	-	-	-	-	-
원 주	122	2	-	-	-	-	-	2
무 안	26	-	-	-	-	-	-	-
합 계	42,057	104	12	4	-	-	29	149

주: 운항편수는 정기여객기 기준

1.5 관광통계 분석3)

가. 개요

- '22. 7월 전체 출입국자는 94만 명을 기록, 전년 동월 대비 407.1% 증가
 - 외래객⁴⁾ 입국자는 26만 명을 기록, 218.0% 증가
 - 내국인⁵⁾ 출국자는 67만 명을 기록, 561.0% 증가
- 공항 이용 출입국자는 90만 명을 기록, 전년 동월 대비 507.7% 증가
 - 공항 이용 외래객 입국은 23만 명을 기록, 295.7% 증가
 - 공항 이용 내국인 출국은 66만 명을 기록, 650.2% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	224	5	2	1	2	234	88.9	29	11.1	264
내국인 출국	605	43	4	1	9	662	98.2	12	1.8	674
계	829	48	6	2	11	896	37.3	41	62.7	938

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 84.9%, 김해 2.0%, 김포공항 0.8% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 87.7% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 89.7%, 김해 6.4%, 대구공항 0.7% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 96.8% 차지

3) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

4) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

5) 한국 국적자로 교포를 제외

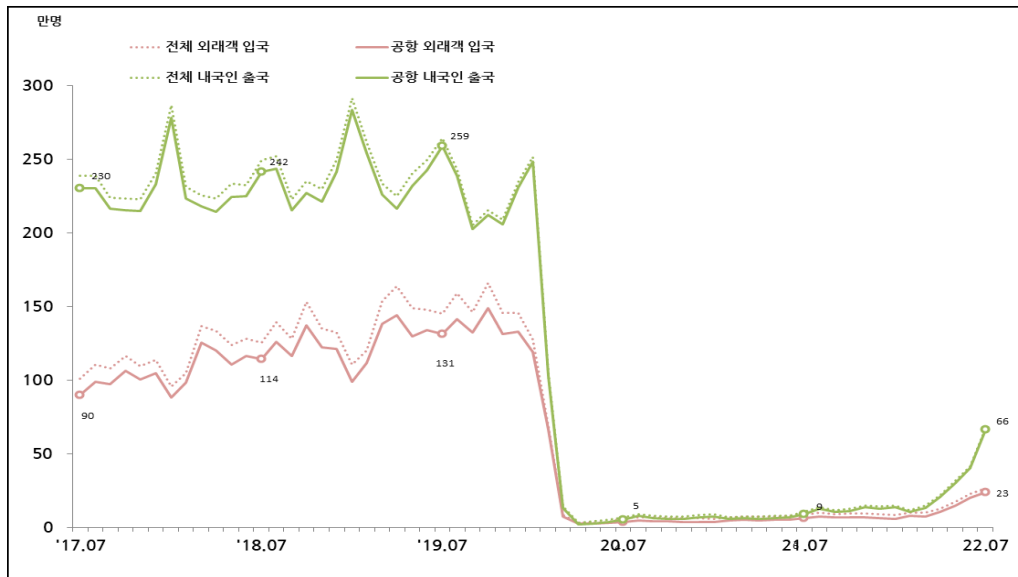


〈표 I-25〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 7월	'22. 7월	증감률	이용률	'21. 7월	'22. 7월	증감률	이용률	
공항	59,322	234,761	295.7	88.9	88,230	661,880	§	98.2	73.8
인천	58,679	224,184	282.1	84.9	86,000	604,879	§	89.7	73.0
김해	242	5,257	§	2.0	870	42,841	§	6.4	89.1
김포	49	2,235	§	0.8	950	4,183	340.3	0.6	65.2
제주	-	1,436	순증	0.5	237	1,015	328.3	0.2	41.4
대구	-	904	순증	0.3	163	4,698	§	0.7	83.9
청주	-	1	순증	「<0.1」	-	495	순증	0.1	99.8
오산	352	417	18.5	0.2	10	16	60.0	「<0.1」	3.7
성남	-	142	순증	0.1	-	17	순증	「<0.1」	10.7
양양	-	126	순증	「<0.1」	-	610	순증	0.1	82.9
무안	-	59	순증	「<0.1」	-	3,126	순증	0.5	98.1
항구 등	23,683	29,225	23.4	11.1	13,733	12,142	-11.6	1.8	29.4
합계	83,005	263,986	218.0	100.0	101,963	674,022	§	100.0	71.9

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 I-10] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

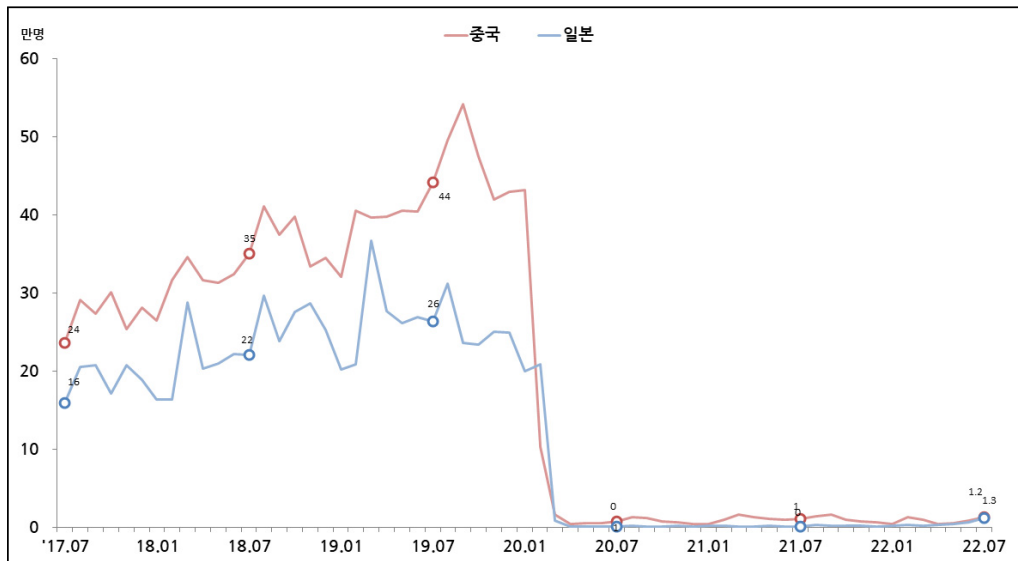
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 22.9%, 태국 7.1%, 중국 5.5% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 35.5% 차지

<표 I-26> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항					전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타			
일 본	11,789	10,046	365	1,337	1	5	11,754	1314.4	5.0
중 국	17,907	11,353	614	67	115	659	12,808	28.9	5.5
미 국	53,942	52,755	154	310	26	434	53,679	149.6	22.9
대 만	1,756	1,620	5	6	5	-	1,636	605.2	0.7
필리핀	18,146	8,020	211	9	49	122	8,411	230.5	3.6
태 국	16,808	16,263	343	11	3	135	16,755	2813.9	7.1
홍 콩	1,237	1,202	4	15	10	-	1,231	1252.7	0.5
기 타	142,401	122,925	3,561	480	1,227	294	128,487	444.3	54.7
전 체	263,986	224,184	5,257	2,235	1,436	1,649	234,761	295.7	100.0



[그림 I-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이