



## I. 우리나라 항공운송시장

### 1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

### 2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





# I 우리나라 항공운송시장

## 1. 항공여객 동향

### 1.1 여객운송 동향

#### 가. 개요

- '22.8월 항공여객(531만 명)은 국내 및 국제 여객이 동반 상승하여 전년 동월 대비 74.5% 증가하였고, 여름철 휴가를 맞아 국내외 여행수요가 증가하여 전월 대비 5.9% 증가
  - 항공여객(만 명): 1,058('18. 8) → 1,115('19. 8) → 306('20. 8) → 304('21. 8) → 531('22. 8)
- '22.8월 국제선 여객(212만 명)은 전년 동월 대비 522.5% ('19.8월 대비 -74.0%) 증가하였고, 국내선 여객(319만 명)은 전년 동월 대비 18.2%('19.8월 대비 6.1%) 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

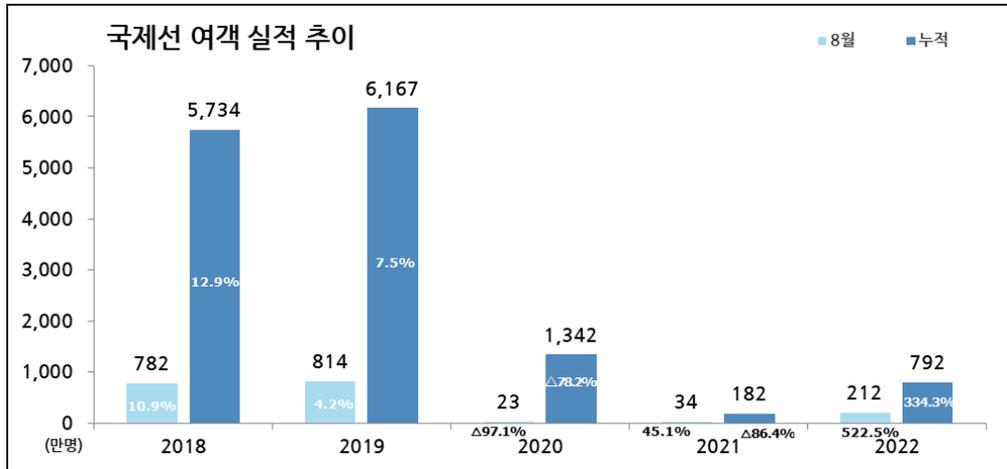
(단위: 편, 명, %)

구 분	8월 실적			누적 실적			
	'21년 8월	'22년 8월	증감(%)	'21년 1~8월	'22년 1~8월	증감(%)	
운항 (편)	국내	18,043	18,609	3.1	137,063	148,663	8.5
	국제	10,590	17,361	63.9	84,853	101,603	19.7
	계	28,633	35,970	25.6	221,916	250,266	12.8
여객 (명)	국내	2,702,878	3,194,385	18.2	21,107,215	24,790,621	17.5
	국제	339,820	2,115,364	522.5	1,823,946	7,921,625	334.3
	계	3,042,698	5,309,749	74.5	22,931,161	32,712,246	42.7

주: 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

#### 나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 코로나19 재확산에도 불구하고, 해외 입국자 격리 면제 및 여름 휴가철 등으로 인한 해외여행 수요 급증으로 전년 동월 대비 522.5% 증가한 212만 명을 운송하였으나, '19.8월 대비 -74.0%로 부진 지속
  - 국제여객(만 명): 782('18. 8) → 814('19. 8) → 23('20. 8) → 34('21. 8) → 212('22. 8)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 중국(-3.1%)을 제외한 대양주(2,273.0%)·아시아(1,865.7%)·일본(1,050.8%)·유럽(343.8%)·미주(169.4%) 등 전 지역이 코로나19 기저효과로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 8월	14,190	45,066	54,976	136,721	55,739	5,639	27,489
'22년 8월	163,301	43,675	1,080,661	368,332	247,369	133,811	78,215
전년 대비	1,050.8	-3.1	1,865.7	169.4	343.8	2,273.0	184.5

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(51.1%)을 차지하며 전년 동월 대비 1,865.7% 증가
  - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7(21. 1) → 4.2/21.7(21. 2) → 4.7/20.6(21. 3) → 4.7/20.0(21. 4) → 4.8/20.5(21. 5) → 5.5/24.3(21. 6) → 5.4/22.9(21. 7) → 5.5/23.9(21. 8) → 5.3/22.4(21. 9) → 5.9/23.3(21. 10) → 8.4/31.0(21. 11) → 11.3/38.9(21. 12) → 10/32.6(22. 1) → 9.8/37.0(22. 2) → 14.6/43.8(22. 3) → 24.6/67.1(22. 4) → 36.0/71.3(22. 5) → 55.4/75.6(22. 6) → 92.4/70.2(22. 7) → 108.0/69.4(22. 8)
  - 월별 증감률(%): -98.6(21. 1) → -97.6(21. 2) → -77.6(21. 3) → -17.5(21. 4) → 11.7(21. 5) → -0.4(21. 6) → -8.3(21. 7) → 4.8(21. 8) → 8.7(21. 9) → 17.5(21. 10) → 62.8(21. 11) → 92.4(21. 12) → 92.1(22. 1) → 135.8(22. 2) →



210.4(22. 3) → 425.2(22. 4) → 653.8(22. 5) → 907.4(22. 6) → 1,596.0(22. 7) → 1,865.7(22. 8)

- 베트남(4,664.4%)·태국(4,587.3)·말레이시아(3,583.0%)·싱가포르(2,485.4%) 등 국가의 여객 증가 영향

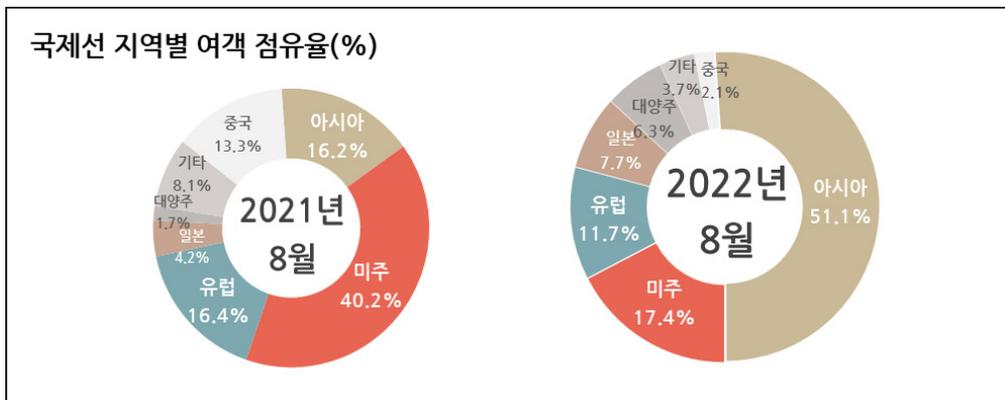
- 미주 지역은 국제여객의 17.4%를 분담하고, 전년 동월 대비 169.4% 증가

- 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9(21. 1) → 4.2/19.1(21. 2) → 4.1/17.1(21. 3) → 4.3/18.9(21. 4) → 6.6/25.7(21. 5) → 8.3/31.9(21. 6) → 10.3/38.0(21. 7) → 13.7/49.8(21. 8) → 10.0/38.4(21. 9) → 10.4/37.9(21. 10) → 11.8/44.8(21. 11) → 13.9/49.9(21. 12) → 12.1/43.2(22. 1) → 8.8/35.7(22. 2) → 11.7/43.0(22. 3) → 18.2/68.5(22. 4) → 24.9/86.9(22. 5) → 29.0/91.6(22. 6) → 34.4/89.6(22. 7) → 36.8/87.7(22. 8)

- 월별 증감률(%): -88.0(21. 1) → -89.5(21. 2) → -66.7(21. 3) → -6.7(21. 4) → 39.3(21. 5) → 27.6(21. 6) → 49.5(21. 7) → 72.3(21. 8) → 88.2(21. 9) → 110.8(21. 10) → 138.2(21. 11) → 140.4(21. 12) → 103.5(22. 1) → 110.4(22. 2) → 183.7(22. 3) → 323.2(22. 4) → 276.2(22. 5) → 249.3(22. 6) → 232.6(22. 7) → 169.4(22. 8)

- 멕시코 노선이 운항 중단(22.6월)되었으나, 캐나다(249.2%)·미국(165.8%)노선의 여객 증가 영향

- 지역별 여객은 아시아, 미주, 유럽노선의 여객이 각각 51.1%, 17.4%, 11.7%로 국제여객의 80.2%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 일본 노선이 7.7%를 분담



\* 아시아(51.1%) 내 동남아 45.8%, 동북아 4.4%, 서남아 0.9%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 김해(7,376.0%)·제주(2,148.9%)·김포(1,722.8%)·인천(477.5%) 등 전 공항에서 전년 동월 대비 여객 증가
  - 무안(22.7월)·양양(22.6월)·청주(22.7월)공항의 국제선 운항 재개로 순증

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

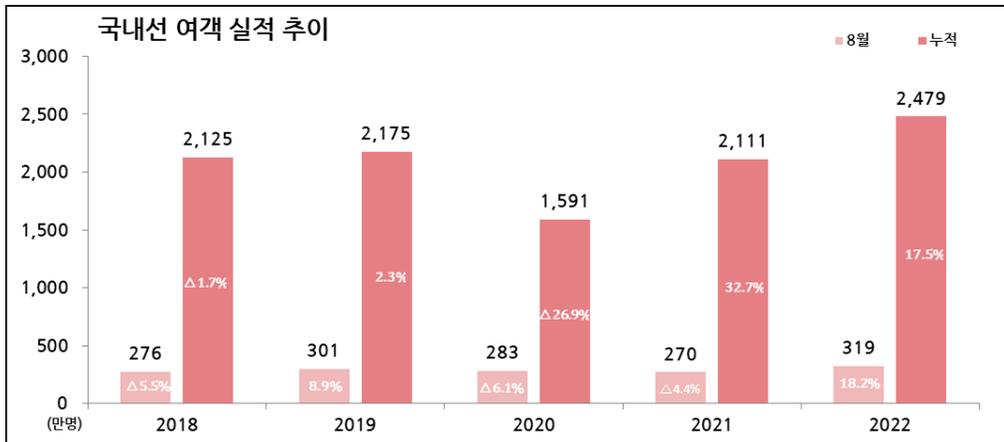
(단위: 명, %)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 8월	336,054	1,538	1,568	399	261	-	-	-
'22년 8월	1,940,823	114,981	28,582	8,973	9,498	9,570	1,695	1,242
전년 대비	477.5	7,376.0	1,722.8	2,148.9	3,539.1	순증	순증	순증

- 인천공항: 베트남(16.5% 점유율, 320,613명) 및 미국노선(16.4% 점유율, 317,730명)이 각각 3,801.8%, 165.8% 증가하였고, 그 밖에 필리핀(8.4% 점유율, 162,814명)·태국(8.2% 점유율, 158,309명)·일본(6.6% 점유율, 128,149명)노선도 각각 1,628.2%, 3,955.0%, 803.1% 상승
- 김해공항: 중국 청도(1,088 → 1,497명, 37.6%)노선의 여객 증가 및 베트남(367편, 58,619명)·태국(119편, 17,406명)·필리핀(97편, 10,940명)·괌(66편, 7,689명)·일본(50편, 6,570명) 순증 영향

#### 다. 국내선 여객 실적

- 국내선 여객은 여름철 휴가 시즌을 맞아 국내여행 수요(제주 25.6%, 내륙 -7.3%)가 늘어 전년 동월 대비 18.2%(19.8월 대비 6.1%)증가한 319만 명을 운송
  - 국내여객(만 명): 276(18. 8) → 301(19. 8) → 283(20. 8) → 270(21. 8) → 319(22. 8)



〈그림 I-3〉 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김포-여수, 김포-울산 노선 등의 여객 감소로 7.3% 감소하였고, 제주-김포, 제주-김해 등 제주노선의 전년 동월 대비 25.6% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 18.2% 증가



〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 8월	2,091,072	77.6%	77.4%	611,806	80.2%	2,702,878	78.1%
'22년 8월	2,627,422	90.4%	82.3%	566,963	80.7%	3,194,385	88.5%
전년 대비	25.6%	12.8%p	4.9%p	-7.3%	0.5%p	18.2%	10.3%p

- 여수(-17.6%)·울산(-11.3%)·광주(-8.2%)공항은 감소하였으나 청주(35.4%)·제주(24.3%)·김포(14.4%) 등 나머지 공항이 증가
  - 청주공항은 제주(35.4%)노선 여객 증가 영향
  - 제주공항은 청주(30.1%)·김해(27.9%)·김포(23.8%)노선 등 여객 증가 영향
  - 김포공항은 여수(-36.3%)·광주(-36.0%)·울산(-31.8%)노선은 감소하였으나, 양양(297.5%)·제주(25.1%)·사천(순증)노선 여객 증가 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 8월	1,081,391	902,031	347,683	100,688	70,834	85,214	37,788	47,144	9,613
'22년 8월	1,344,414	1,032,298	380,006	136,377	82,704	78,265	33,508	38,839	23,218
전년 대비	24.3	14.4	9.3	35.4	16.8	-8.2	-11.3	-17.6	141.5

## 1.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 64.1%) 및 외국항공사(분담률 35.9%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 609.4%, 410.9% 증가('19.8월 대비 -74.7%, -72.6%)하여 전년 동월 대비 국제여객 522.5% 증가
- 우리 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 401.6% 증가
  - 중국(-0.2%)을 제외한 대양주(3,256.9%)·아시아(844.4%)·유럽(757.9%)·일본(424.1%)·미주(179.0%) 등 지역 여객 증가 영향
- 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 2,838.4% 증가하였고, 탑승률은 68.4%로 전년 동월 대비 24.1%p 증가
  - 중국(-8.0%)을 제외한 아시아(19,965.9%)·일본(10,390.8%)·대양주(4,530.4%) 등 노선의 여객 증가 영향

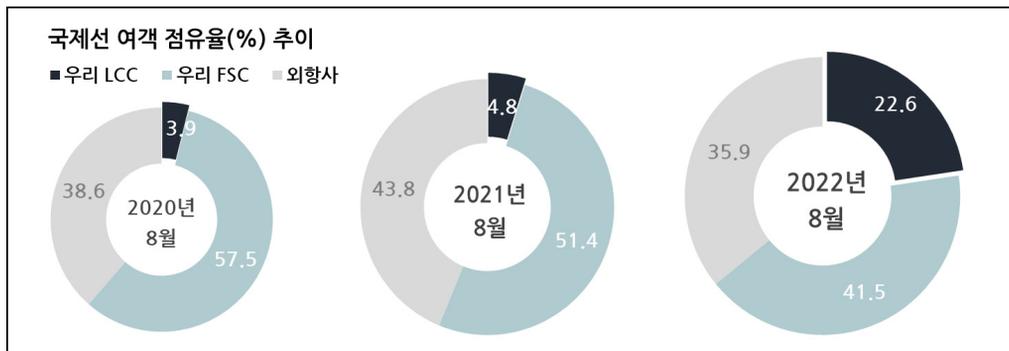
〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객 실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'21년 8월	'22년 8월	증감률	'21년 8월	'22년 8월	증감률	'21년 8월	'22년 8월	증감률	
대형 항공사	대한항공	294,259	704,039	139.3	111,024	528,921	376.4	37.7	75.1	37.4
	아시아나항공	176,351	483,339	174.1	63,797	348,036	445.5	36.2	72.0	35.8
	소계	470,610	1,187,378	152.3	174,821	876,957	401.6	37.1	73.9	36.8
저비용 항공사	에어부산	3,176	109,229	3,339.2	1,872	72,841	3,791.1	58.9	66.7	7.8
	에어서울	4,680	49,290	953.2	2,973	41,702	1,302.7	63.5	84.6	21.1
	에어프레미아	-	11,433	순증	-	8,834	순증	0.0	77.3	77.3
	제주항공	10,395	176,811	1,600.9	4,584	126,050	2,649.8	44.1	71.3	27.2
	진에어	8,694	149,331	1,617.6	2,584	108,329	4,092.3	29.7	72.5	42.8
	티웨이항공	9,828	200,068	1,935.7	4,279	119,718	2,697.8	43.5	59.8	16.3
	플라이강원	-	3,390	순증	-	1,242	순증	0.0	36.6	36.6
	소계	36,773	699,552	1,802.4	16,292	478,716	2,838.4	44.3	68.4	24.1
우리항공사 계	507,383	1,886,930	271.9	191,113	1,355,673	609.4	37.7	71.8	34.1	
외국항공사 계	335,121	1,024,646	205.8	148,707	759,691	410.9	44.4	74.1	29.7	
총 계	842,504	2,911,576	245.6	339,820	2,115,364	522.5	40.3	72.7	32.4	

주: 이스타항공 및 에어로케이온 무실적으로 제외

- 우리항공사 분담률은 64.1%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 17.8%p 증가한 22.6%를 차지
  - 우리항공사 분담률(%): 68.6('18. 8) → 65.9('19. 8) → 61.4('20. 8) → 56.2('21. 8) → 64.1('22. 8)
  - 저비용항공사 분담률(%): 29.6('18. 8) → 29.2('19. 8) → 3.9('20. 8) → 4.8('21. 8) → 22.6('22. 8)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 102만 명으로 전년 동월 대비 30.5% 증가하였고, 저비용항공사는 217만 명으로 전년 동월 대비 13.1% 증가
- 탑승률은 대형항공사가 85.3%로 전년 동월 대비 14.2%p 증가하였고, 저비용항공사는 90.0%로 8.6%p 증가

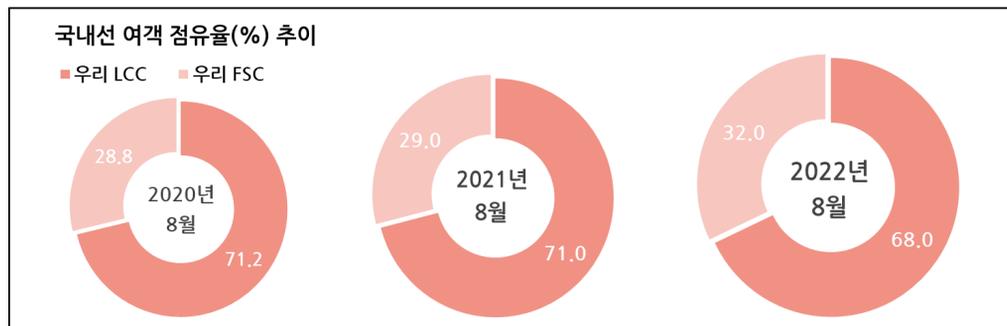
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분		공급석			국내여객			탑승률		
		'21년 8월	'22년 8월	증감률	'21년 8월	'22년 8월	증감률	'21년 8월	'22년 8월	증감률
대형 항공사	대한항공	614,497	652,484	6.2	428,872	570,690	33.1	69.8	87.5	17.7
	아시아나항공	487,848	547,161	12.2	355,438	452,964	27.4	72.9	82.8	9.9
	소계	1,102,345	1,199,645	8.8	784,310	1,023,654	30.5	71.1	85.3	14.2
저비용 항공사	에어로케이	33,480	33,480	0.0	12,590	32,349	156.9	37.6	96.6	59.0
	에어부산	450,463	508,946	13.0	348,592	453,317	30.0	77.4	89.1	11.7
	에어서울	155,500	129,360	-16.8	144,992	120,329	-17.0	93.2	93.0	-0.2
	에어프리미어	25,338	-	-100.0	17,901	-	-100.0	70.6	0.0	-70.6
	제주항공	574,938	618,273	7.5	501,452	588,202	17.3	87.2	95.1	7.9
	진에어	604,233	628,756	4.1	472,775	539,958	14.2	78.2	85.9	7.7
	티웨이항공	481,005	429,294	-10.8	407,263	393,398	-3.4	84.7	91.6	6.9
	플라이강원	31,368	62,913	100.6	13,003	43,178	232.1	41.5	68.6	27.1
	소계	2,356,325	2,411,022	2.3	1,918,568	2,170,731	13.1	81.4	90.0	8.6
총 계	3,458,670	3,610,667	4.4	2,702,878	3,194,385	18.2	78.1	88.5	10.4	

주: 에어로케이는 '21.2.25 운항개시

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 3.0%p 감소한 68.0% 기록  
- 저비용항공사 분담률(%): 57.7('18. 8) → 57.2('19. 8) → 71.2('20. 8) → 71.0('21. 8) → 68.0('22. 8)



〈그림 I-5〉 국내선 여객 점유율 추이

다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 190만 명을 운송하며 전년 동월 대비 98.2% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 265만 명을 수송하여 전년 동월 대비 36.9% 증가
  - '19.8월 전체 여객의 73.0%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.8월 11.2%로 급락하였다가 '22.8월 39.8%로 상승
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 85.7%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 63.6%에서 올해 8월 49.9%로 13.7%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			탑승률			
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률	
대형 항공사	대한항공	908,756	1,356,523	49.3	539,896	1,099,611	103.7	59.4	81.1	21.7
	아시아나항공	664,199	1,030,500	55.1	419,235	801,000	91.1	63.1	77.7	14.6
	소계	1,572,955	2,387,023	51.8	959,131	1,900,611	98.2	61.0	79.6	18.6
저비용 항공사	에어로케이	33,480	33,480	0.0	12,590	32,349	156.9	37.6	96.6	59.0
	에어부산	453,639	618,175	36.3	350,464	526,158	50.1	77.3	85.1	7.9
	에어서울	160,180	178,650	11.5	147,965	162,031	9.5	92.4	90.7	-1.7
	에어프레미아	25,338	11,433	-54.9	17,901	8,834	-50.7	70.6	77.3	6.6
	제주항공	585,333	795,084	35.8	506,036	714,252	41.1	86.5	89.8	3.4
	진에어	612,927	778,087	26.9	475,359	648,287	36.4	77.6	83.3	5.8
	티웨이항공	490,833	629,362	28.2	411,542	513,116	24.7	83.8	81.5	-2.3
	플라이강원	31,368	66,303	111.4	13,003	44,420	241.6	41.5	67.0	25.5
	소계	2,393,098	3,110,574	30.0	1,934,860	2,649,447	36.9	80.9	85.2	4.3
우리항공사 계	3,966,053	5,497,597	38.6	2,893,991	4,550,058	57.2	73.0	82.8	9.8	
외국항공사 계	335,121	1,024,646	205.8	148,707	759,691	410.9	44.4	74.1	29.8	
총 계	4,301,174	6,522,243	51.6	3,042,698	5,309,749	74.5	70.7	81.4	10.7	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



### 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

#### 가. 인천공항

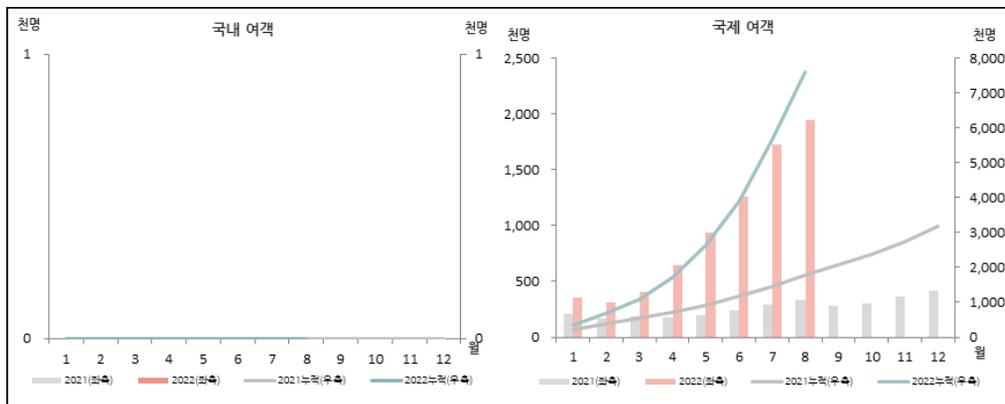
##### 1) 총괄

- '22. 8월 총 운항<sup>1)</sup>은 16,029편으로 전년 동월 대비 51.9% 증가
- 총 여객은 194만 1천 명으로 전년 동월 대비 477.5% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분	'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
운항	국내	-	0.0	15	-	-100.0
	국제	10,552	16,029	51.9	84,545	17.0
	합계	10,552	16,029	51.9	84,560	17.0
여객	국내	-	0.0	786	-	-100.0
	국제	336,054	1,940,823	477.5	1,794,260	322.5
	합계	336,054	1,940,823	477.5	1,795,046	322.3



[그림 I-6] 인천공항 여객실적 추이

##### 2) 국내선

- 국내선 운항은 0편으로 전년 동월 대비 100.0% 감소
- 국내선 여객은 0명으로 전년 동월 대비 100.0% 감소

1) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
-	-	-	0.0	-	-	0.0
합 계	-	-	0.0	-	-	0.0

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 6천 편으로 전년 동월 대비 51.9% 증가
  - 지역별 비중은 동남아 32.8%, 미주 23.3%, 유럽 11.0%, 중국 9.8% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 76.9%를 차지
- 국제선 여객은 194만 1천 명으로 전년 동월 대비 477.5% 증가
  - 지역별 비중은 동남아 43.9%, 미주 19.0%, 유럽 12.7%, 일본 6.6% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 82.2%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 베트남, 미국, 필리핀, 태국, 일본 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
일 본	602	1,518	152.2	14,190	128,149	803.1
중 국	1,765	1,577	-10.7	43,434	40,744	-6.2
동북아	1,000	1,073	7.3	13,611	85,482	528.0
동남아	1,824	5,254	188.0	38,804	851,768	2095.1
미 주	3,757	3,734	-0.6	136,721	368,332	169.4
유 럽	1,091	1,770	62.2	55,739	247,369	343.8
대양주	182	740	306.6	5,639	122,589	2073.9
중 동	236	234	-0.8	22,396	73,977	230.3
기 타	95	129	35.8	5,520	22,413	306.0
합 계	10,552	16,029	51.9	336,054	1,940,823	477.5

- 주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩      2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질            4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 8월	'22. 8월	증감률	점유율
1	베트남	8,217	320,613	3,801.8	16.5
2	미 국	119,543	317,730	165.8	16.4
3	필리핀	9,421	162,814	1,628.2	8.4
4	태 국	3,904	158,309	3,955.0	8.2
5	일 본	14,190	128,149	803.1	6.6
6	싱가포르	4,074	99,606	2,344.9	5.1
7	독 일	12,517	57,196	356.9	2.9
8	괌	1,662	54,302	3,167.3	2.8
9	몽 골	5,299	53,186	903.7	2.7
10	캐나다	14,489	50,602	249.2	2.6
11	아랍에미리트	11,993	47,832	298.8	2.5
12	인도네시아	5,483	42,417	673.6	2.2
13	중 국	43,434	40,744	-6.2	2.1
14	프랑스	6,017	40,704	576.5	2.1
15	말레이시아	1,134	39,038	3,342.5	2.0

## 나. 김포공항

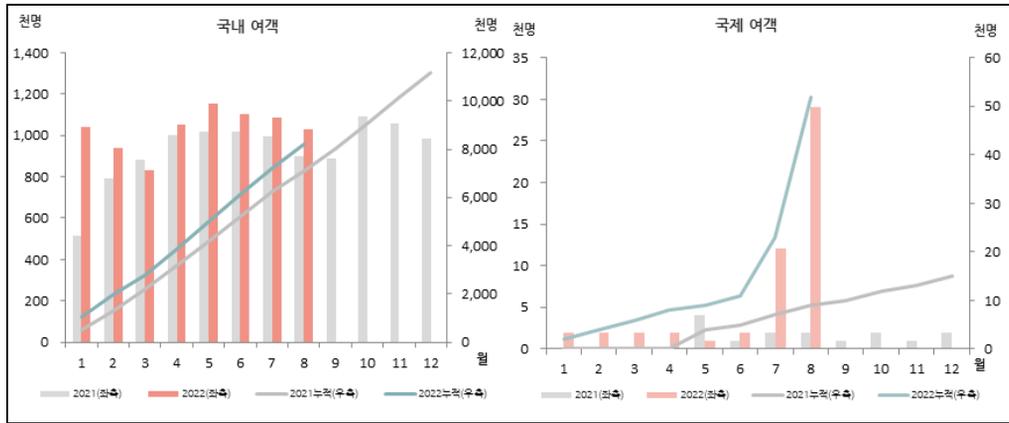
### 1) 총괄

- '22. 8월 총 운항은 6,427편으로 전년 동월 대비 9.2% 증가
- 총 여객은 106만 1천 명으로 전년 동월 대비 17.4% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	5,872	6,179	5.2	44,628	49,327	10.5
	국제	14	248	1,671.4	84	423	403.6
	합계	5,886	6,427	9.2	44,712	49,750	11.3
여객	국내	902,031	1,032,298	14.4	7,127,315	8,239,406	15.6
	국제	1,568	28,582	1,722.8	8,628	51,523	497.2
	합계	903,599	1,060,880	17.4	7,135,943	8,290,929	16.2



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,179편으로 전년 동월 대비 5.2% 증가
  - 노선 점유율은 김포-제주 70.0%, 김포-김해 20.3%, 김포-울산 2.8% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 93.1%를 차지
- 국내선 여객은 103만 2천 명으로 전년 동월 대비 14.4% 증가
  - 노선별 이용객은 김포-제주 73.7%, 김포-김해 20.0%, 김포-여수 2.1% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 95.8%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
제 주	3,847	4,328	12.5	607,830	760,555	25.1
김 해	1,374	1,255	-8.7	211,772	206,769	-2.4
광 주	138	97	-29.7	18,900	12,089	-36.0
여 수	229	162	-29.3	34,266	21,828	-36.3
울 산	235	172	-26.8	26,107	17,813	-31.8
사 천	-	62	순증	-	5,910	순증
포항 경주	30	58	93.3	2,042	3,165	55.0
대 구	-	1	순증	-	178	순증
김 포	2	-	-100.0	110	-	-100.0
양 양	17	44	158.8	1,004	3,991	297.5
합 계	5,872	6,179	5.2	902,031	1,032,298	14.4



3) 국제선

- 국제선 운항은 248편으로 전년 동월 대비 1,671.4% 증가
  - 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%
- 국제선 여객은 28,582명으로 전년 동월 대비 1,722.8% 증가
  - 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
일 본	-	248	순증	-	28,582	순증
한 국	14	-	-100.0	1,568	-	-100.0
합 계	14	248	1,671.4	1,568	28,582	1,722.8

다. 김해공항

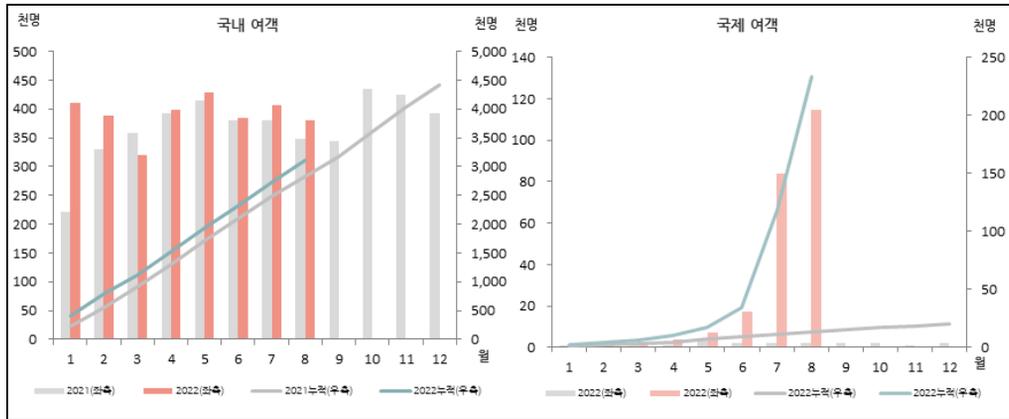
1) 총괄

- '22. 8월 총 운항은 3,041편으로 전년 동월 대비 30.7% 증가
- 총 여객은 49만 5천 명으로 전년 동월 대비 41.7% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,315	2,228	-3.8	18,390	19,114	3.9
	국제	12	813	6,675.0	121	1,699	1,304.1
	합계	2,327	3,041	30.7	18,511	20,813	12.4
여객	국내	347,683	380,006	9.3	2,826,237	3,114,275	10.2
	국제	1,538	114,981	7,376.0	12,394	232,071	1,772.4
	합계	349,221	494,987	41.7	2,838,631	3,346,346	17.9



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,228편으로 전년 동월 대비 3.8% 감소
  - 노선 점유율은 김해-김포 57.8%, 김해-제주 42.2% 순
- 국내선 여객은 38만 명으로 전년 동월 대비 9.3% 증가
  - 노선별 이용객은 김해-김포 56.6%, 김해-제주 43.4% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
제 주	875	941	7.5	124,779	164,992	32.2
김 포	1,410	1,287	-8.7	221,489	215,014	-2.9
양 양	30	-	-100.0	1,415	-	-100.0
합 계	2,315	2,228	-3.8	347,683	380,006	9.3

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 813편으로 전년 동월 대비 6,675.0% 증가
  - 지역별 비중은 베트남 45.1%, 태국 14.6%, 미국 12.7% 순
- 국제선 여객은 11만 5천 명으로 전년 동월 대비 7,376.0% 증가
  - 지역별 비중은 베트남 51.0%, 태국 15.1%, 미국 9.8% 순



〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
일 본	-	50	순증	-	6,570	순증
중 국	8	8	0.0	1,088	1,497	37.6
필리핀	-	97	순증	-	10,940	순증
싱가포르	-	18	순증	-	1,672	순증
태 국	-	119	순증	-	17,406	순증
몽 골	-	34	순증	-	4,328	순증
베트남	-	367	순증	-	58,619	순증
말레이시아	-	17	순증	-	2,727	순증
캄보디아	-	-	순증	-	-	순증
미 국	-	103	순증	-	11,222	순증
한 국	4	-	-100.0	450	-	-100.0
합 계	12	813	6,675.0	1,538	114,981	7,376.0

라. 제주공항

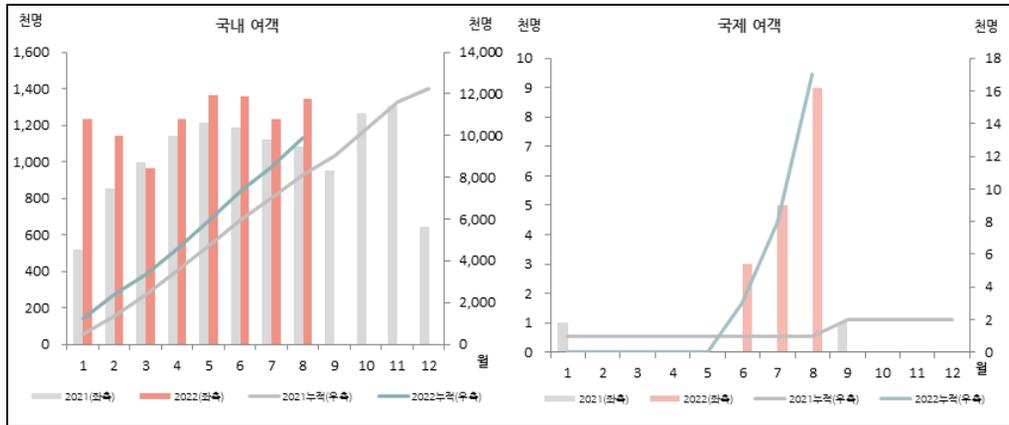
1) 총괄

- '22. 8월 총 운항은 7,446편으로 전년 동월 대비 7.6% 감소
- 총 여객은 135만 3천 명으로 전년 동월 대비 25.1% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분		'21. 8월	'22. 8월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
		운항	국내	6,911	7,380	6.8	51,681
국제	6		66	1,000.0	59	131	122.0
합계	6,917		7,446	7.6	51,740	57,065	10.3
여객	국내	1,081,391	1,344,414	24.3	8,114,156	9,872,776	21.7
	국제	399	8,973	2,148.9	2,967	16,729	463.8
	합계	1,081,790	1,353,387	25.1	8,117,123	9,889,505	21.8



[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 7,380편으로 전년 동월 대비 6.8% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 58.3%, 제주-김해 13.1%, 제주-청주 10.6% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 82.0%를 차지
- 국내선 여객은 134만 4천 명으로 전년 동월 대비 24.3% 증가
  - 노선별 이용객은 제주-김포 59.6%, 제주-김해 12.8%, 제주-청주 10.6% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 83.0%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
김포	3,813	4,299	12.7	646,619	800,644	23.8
김해	904	969	7.2	134,790	172,460	27.9
청주	758	781	3.0	109,227	142,102	30.1
광주	448	369	-17.6	67,761	66,840	-1.4
대구	505	455	-9.9	75,993	83,718	10.2
군산	114	118	3.5	10,930	20,565	88.2
원주	53	62	17.0	4,703	7,600	61.6
여수	103	89	-13.6	12,312	14,623	18.8
무안	9	-	-100.0	507	-	-100.0
울산	96	82	-14.6	10,079	12,885	27.8
양양	56	93	66.1	4,564	14,215	211.5
포항경주	50	59	18.0	3,619	8,128	124.6
인천	2	4	100.0	287	634	120.9
합계	6,911	7,380	6.8	1,081,391	1,344,414	24.3



3) 국제선

- 국제선 운항은 66편으로 전년 동월 대비 1,000.0% 증가
  - 지역별 비중은 태국 42.4%, 싱가포르 39.4%, 몽골 12.1% 순
- 국제선 여객은 9천 명으로 전년 동월 대비 2,148.9% 증가
  - 지역별 비중은 싱가포르 45.1%, 태국 39.9%, 몽골 7.9% 순

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	'21. 8월	'22. 8월	증감률
중 국	-	4	순증	-	631	순증
싱가포르	-	26	순증	-	4,051	순증
몽 골	6	8	33.3	399	711	78.2
태 국	-	28	순증	-	3,580	순증
합 계	6	66	1,000.0	399	8,973	2,148.9

\* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

### 1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 8월 지연은 주로 A/C접속(77.6%) 문제로 인해 발생
- '22. 8월 결항은 주로 기상(89.6%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	12,614	38	1,098	13	6	27	18	1,200
김포	10,647	32	847	14	10	69	30	1,002
인천	10,025	7	266	33	7	52	253	618
김해	4,646	7	211	6	7	49	25	305
청주	1,549	2	49	1	2	5	5	64
대구	979	-	53	-	1	-	9	63
광주	938	-	47	3	-	4	4	58
여수	550	4	21	-	-	-	-	25
울산	506	3	18	3	-	1	-	25
양양	414	1	3	3	-	-	-	7
포항·경주	234	1	18	-	-	1	1	21
사천	124	-	17	-	-	-	-	17
군산	122	-	-	-	-	2	-	2
원주	116	6	3	-	-	-	-	9
무안	24	-	-	-	-	-	-	-
합계	43,488	101	2,651	76	33	210	345	3,416

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준  
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제 주	12,614	27	1	2	-	-	-	30
김 포	10,647	48	1	4	-	-	-	53
인 천	10,025	-	-	1	-	-	6	7
김 해	4,646	53	-	2	-	-	-	55
청 주	1,549	-	-	-	-	-	-	-
대 구	979	-	-	-	-	-	-	-
광 주	938	-	-	-	-	-	-	-
여 수	550	-	-	-	-	-	-	-
울 산	506	2	-	-	-	-	-	2
양 양	414	-	-	-	-	-	-	-
포항 경주	234	14	-	-	-	-	-	14
사 천	124	-	-	-	-	-	-	-
군 산	122	2	-	-	-	-	-	2
원 주	116	-	-	-	-	-	-	-
무 안	24	-	-	-	-	-	-	-
합 계	43,488	146	2	9	-	-	6	163

주: 운항편수는 정기여객기 기준

## 1.5 관광통계 분석2)

### 가. 개요

- '22. 8월 전체 출입국자는 101만 명을 기록, 전년 동월 대비 331.5% 증가
  - 외래객<sup>3)</sup> 입국자는 31만 명을 기록, 220.3% 증가
  - 내국인<sup>4)</sup> 출국자는 70만 명을 기록, 409.9% 증가
- 공항 이용 출입국자는 97만 명을 기록, 전년 동월 대비 395.3% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 28만 명을 기록, 293.1% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 69만 명을 기록, 454.5% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	265	9	6	3	1	284	91.2	27	8.8	311
내국인 출국	623	47	9	1	10	690	98.3	12	1.7	702
계	888	56	15	4	11	974	42.7	39	57.3	1,013

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 85.3%, 김해 2.8%, 김포공항 1.9% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 90.0% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 88.7%, 김해 6.7%, 김포공항 1.3% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 96.7% 차지

2) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

3) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

4) 한국 국적자로 교포를 제외

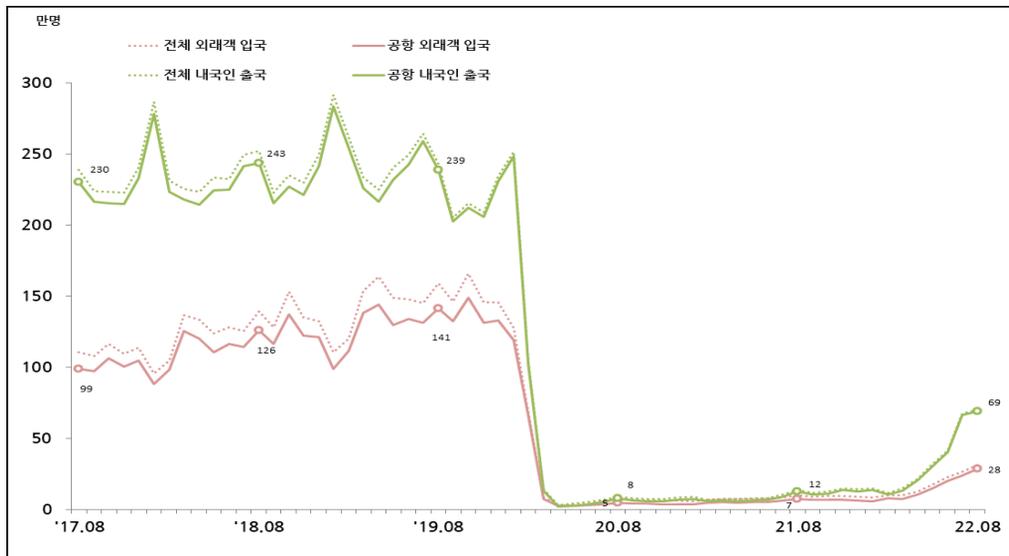


<표 I-25> 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 8월	'22. 8월	증감률	이용률	'21. 8월	'22. 8월	증감률	이용률	
공항	72,162	283,680	293.1	91.2	124,428	690,013	454.5	98.3	70.9
인천	71,127	265,130	272.8	85.3	122,707	622,840	407.6	88.7	70.1
김해	598	8,710	§	2.8	420	47,261	§	6.7	84.4
김포	76	5,768	§	1.9	875	9,141	§	1.3	61.3
제주	-	2,663	순증	0.9	241	1,171	385.9	0.2	30.5
대구	1	812	§	0.3	111	3,800	§	0.5	82.4
청주	0	22	순증	「<0.1」	-	865	순증	0.1	97.5
오산	275	437	58.9	0.1	14	26	85.7	「<0.1」	5.6
성남	82	-	-100.0	0.0	56	41	-26.8	「<0.1」	100.0
양양	3	106	§	「<0.1」	4	499	§	0.1	82.5
무안	-	32	순증	「<0.1」	-	4,369	순증	0.6	99.3
항구 등	24,925	27,265	9.4	8.8	13,284	12,140	-8.6	1.7	30.8
합계	97,087	310,945	220.3	100.0	137,712	702,153	409.9	100.0	69.3

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우  
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 I-10] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

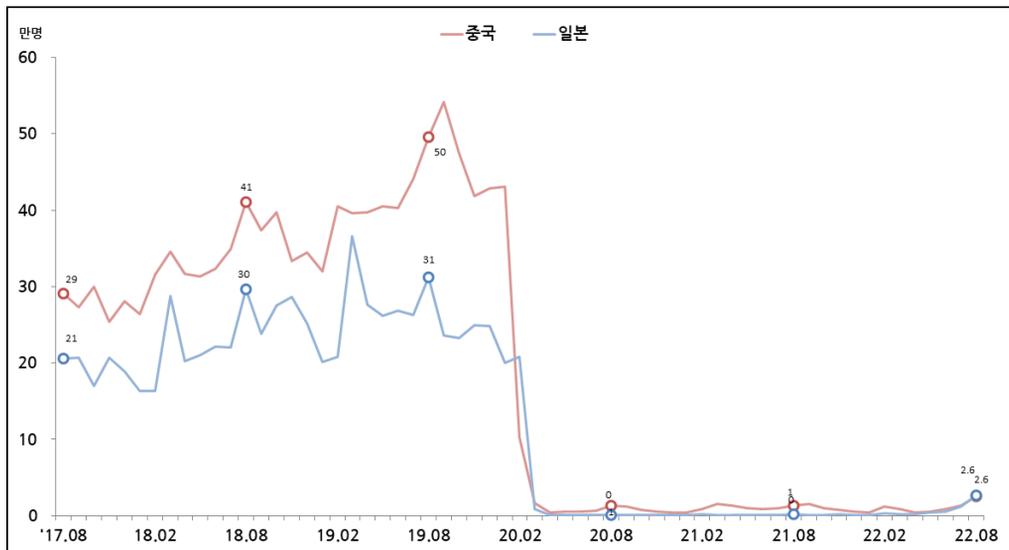
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 17.6%, 일본 9.3%, 중국 9.1% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 36.0% 차지

<표 I-26> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							
		인천	김해	김포	제주	기타	전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
일 본	26,482	20,896	1,117	4,428	3	8	26,452	1089.4	9.3
중 국	30,248	23,939	716	116	255	662	25,688	94.5	9.1
미 국	50,299	48,806	218	407	13	444	49,888	146.3	17.6
대 만	4,401	4,254	13	30	8	1	4,306	726.5	1.5
필리핀	17,304	7,383	437	12	61	103	7,996	230.7	2.8
태 국	11,056	9,680	484	13	784	81	11,042	1907.6	3.9
홍 콩	2,043	1,984	11	34	13	0	2,042	936.5	0.7
기 타	169,112	148,188	5,714	728	1,526	110	156,266	376.6	55.1
전 체	310,945	265,130	8,710	5,768	2,663	1,409	283,680	293.1	100.0



[그림 I-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이