



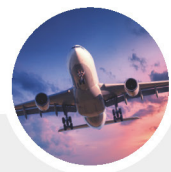
## I. 우리나라 항공운송시장

### 1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

### 2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





# I 우리나라 항공운송시장

## 1. 항공여객 동향

### 1.1 여객운송 동향

#### 가. 개요

- '22.9월 항공여객(472만 명)은 국내 및 국제 여객이 동반 상승하여 전년 동월 대비 67.2% 증가하였으나 비성수기로 들어서면서 국내외 여행수요가 감소하여 전월 대비 11.1% 감소
  - 항공여객(만 명): 939('18. 9) → 936('19. 9) → 204('20. 9) → 282('21. 9) → 472('22. 9)
- '22.9월 국제선 여객(192만 명)은 전년 동월 대비 564.3%(19.9월 대비 -71.7%) 증가하였고, 국내선 여객(280만 명)은 전년 동월 대비 10.4%(19.9월 대비 9.3%) 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

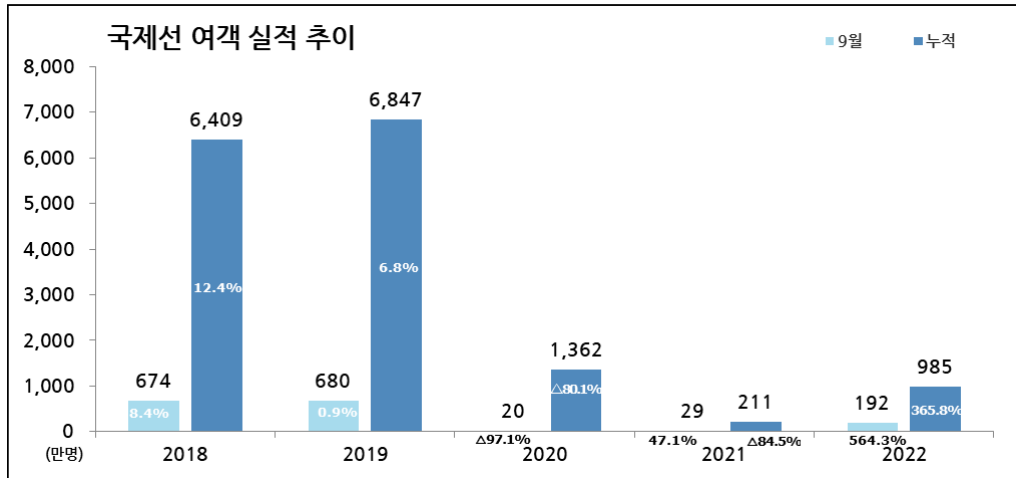
(단위: 편, 명, %)

구 분	9월 실적			누적 실적			
	'21년 9월	'22년 9월	증감(%)	'21년 1~9월	'22년 1~9월	증감(%)	
운항 (편)	국내	17,006	17,263	1.5	154,069	165,926	7.7
	국제	11,073	15,875	43.4	95,926	117,478	22.5
	계	28,079	33,138	18.0	249,995	283,404	13.4
여객 (명)	국내	2,534,904	2,799,169	10.4	23,642,119	27,589,790	16.7
	국제	289,529	1,923,452	564.3	2,113,475	9,845,077	365.8
	계	2,824,433	4,722,621	67.2	25,755,594	37,434,867	45.3

주: 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

#### 나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 코로나19 감소세, 해외 입국자 자가 격리 면제, 입국 전 PCR 폐지 등으로 전년 동월 대비 564.3% 증가한 192만 명을 운송하였으나, '19.9월 대비 -71.7%로 부진 지속
  - 국제여객(만 명): 674('18. 9) → 680('19. 9) → 20('20. 9) → 29('21. 9) → 192('22. 9)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 대양주(1,662.6%)·아시아(1,641.7%)·일본(1,305.5%)·유럽(368.8%)·미주(247.6%)·중국(28.4%) 등 전 지역이 코로나19 기저효과로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 9월	11,857	39,013	52,571	99,616	54,500	6,419	25,553
'22년 9월	166,647	50,095	915,634	346,273	255,499	113,140	76,164
전년 대비	1,305.5	28.4	1,641.7	247.6	368.8	1,662.6	198.1

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(47.6%)을 차지하며 전년 동월 대비 1,641.7% 증가
  - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.2/22.7('21. 1) → 4.2/21.7('21. 2) → 4.7/20.6('21. 3) → 4.7/20.0('21. 4) → 4.8/20.5('21. 5) → 5.5/24.3('21. 6) → 5.4/22.9('21. 7) → 5.5/23.9('21. 8) → 5.3/22.4('21. 9) → 5.9/23.3('21. 10) → 8.4/31.0('21. 11) → 11.3/38.9('21. 12) → 10/32.6('22. 1) → 9.8/37.0('22. 2) → 14.6/43.8('22. 3) → 24.6/67.1('22. 4) → 36.0/71.3('22. 5) → 55.4/75.6('22. 6) → 92.4/70.2('22. 7) → 108.0/69.4('22. 8) → 91.6/70.4('22. 9)
  - 월별 증감률(%): -98.6('21. 1) → -97.6('21. 2) → -77.6('21. 3) → -17.5('21. 4) → 11.7('21. 5) → -0.4('21. 6) → -8.3('21. 7) → 4.8('21. 8) → 8.7('21. 9) → 17.5('21. 10)



→ 62.8(21. 11) → 92.4(21. 12) → 92.1(22. 1) → 135.8(22. 2) → 210.4(22. 3)  
 → 425.2(22. 4) → 653.8(22. 5) → 907.4(22. 6) → 1,596.0(22. 7)  
 → 1,865.7(22. 8) → 1,641.7(22. 9)

- 태국(4,061.2)·베트남(3,298.2%)·말레이시아(2,623.8%)·싱가포르(2,100.3%) 등 국가의 여객 증가 영향

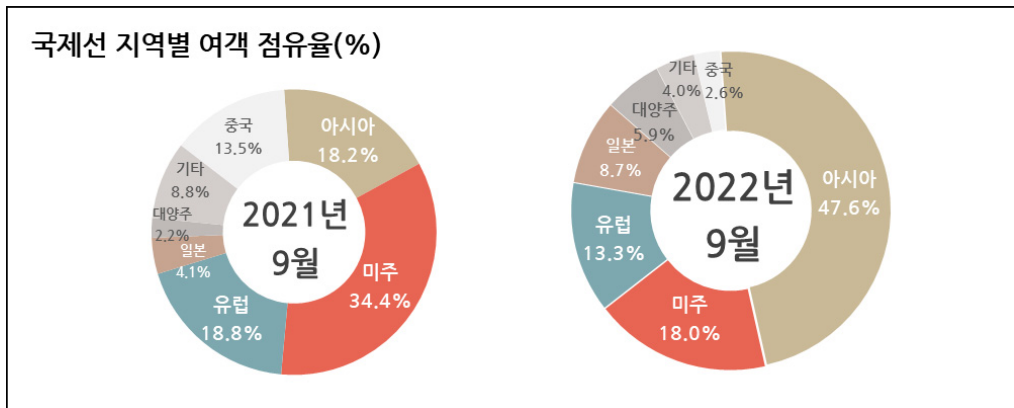
● 미주 지역은 국제여객의 18.0%를 분담하고, 전년 동월 대비 247.6% 증가

- 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 6.0/22.9(21. 1) → 4.2/19.1(21. 2) → 4.1/17.1(21. 3)  
 → 4.3/18.9(21. 4) → 6.6/25.7(21. 5) → 8.3/31.9(21. 6)  
 → 10.3/38.0(21. 7) → 13.7/49.8(21. 8) → 10.0/38.4(21. 9)  
 → 10.4/37.9(21. 10) → 11.8/44.8(21. 11) → 13.9/49.9(21. 12)  
 → 12.1/43.2(22. 1) → 8.8/35.7(22. 2) → 11.7/43.0(22. 3)  
 → 18.2/68.5(22. 4) → 24.9/86.9(22. 5) → 29.0/91.6(22. 6)  
 → 34.4/89.6(22. 7) → 36.8/87.7(22. 8) → 34.6/84.5(22. 9)

- 월별 증감률(%): -88.0(21. 1) → -89.5(21. 2) → -66.7(21. 3) → -6.7(21. 4) → 39.3(21. 5)  
 → 27.6(21. 6) → 49.5(21. 7) → 72.3(21. 8) → 88.2(21. 9) → 110.8(21. 10)  
 → 138.2(21. 11) → 140.4(21. 12) → 103.5(22. 1) → 110.4(22. 2)  
 → 183.7(22. 3) → 323.2(22. 4) → 276.2(22. 5) → 249.3(22. 6)  
 → 232.6(22. 7) → 169.4(22. 8) → 247.6(22. 9)

- 멕시코 노선이 운항 중단(22.6월)되었으나, 미국(254.4%)·캐나다(253.3%)노선의 여객 증가 영향

● 지역별 여객은 아시아, 미주, 유럽노선의 여객이 각각 47.6%, 18.0%, 13.3%로 국제여객의 78.9%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 일본 노선이 8.7%를 분담



\* 아시아(47.6%) 내 동남아 42.4%, 동북아 4.2%, 서남아 1.0%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 김해(3,655.9%)·대구(3,532.3%)·김포(2,138.4%)·제주(935.0%)·인천(528.8%) 등 전 공항에서 전년 동월 대비 여객 증가
  - 무안·청주공항 국제선 운항재개(22.7월) 이후 다시금 운항 중단으로 無
  - 양양(22.6월)공항의 국제선 운항 재개로 순증

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

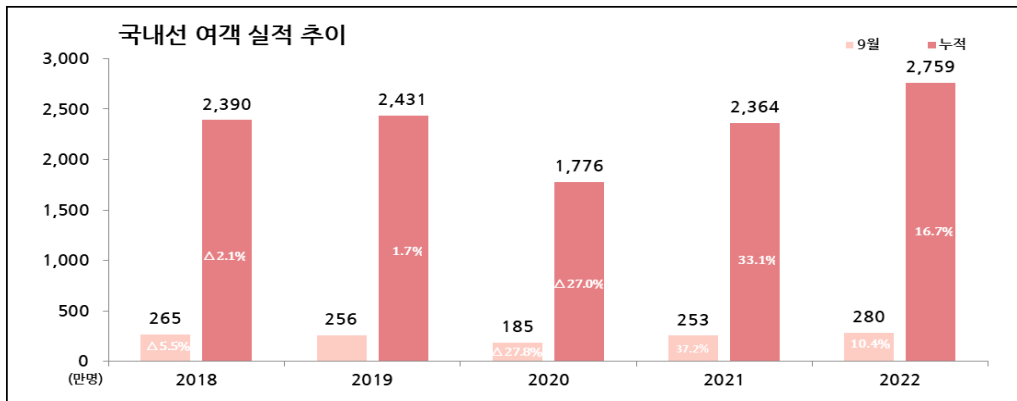
(단위: 명, %)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 9월	285,012	2,295	1,466	632	124	-	-	-
'22년 9월	1,792,259	86,197	32,815	6,541	4,504	-	-	1,136
전년 대비	528.8	3,655.9	2,138.4	935.0	3,532.3	0.0	0.0	순증

- 인천공항: 미국노선(16.5% 점유율, 295,776명) 및 베트남(14.5% 점유율, 260,340명)이 각각 254.4%, 2,820.2% 증가하였고, 그 밖에 태국(7.7% 점유율, 138,733명)·필리핀(7.5% 점유율, 134,451명)·일본(6.8% 점유율, 120,992명)노선도 각각 3,718.7%, 1,527.1%, 924.5% 상승
- 김해공항: 중국 청도(1,291 → 1,750명, 35.6%), 일본(47 → 12,570, 26,644.7%)노선의 여객 증가 및 베트남(261편, 41,304명)·필리핀(71편, 9,314명)·태국(55편, 9,254명) 순증 영향

다. 국내선 여객 실적

- 국내선 여객은 제주여행 수요(제주 18.3%, 내륙 -13.3%)가 늘어 전년 동월 대비 10.4%(19.9월 대비 9.3%)증가한 280만 명을 운송
  - 국내여객(만 명): 265(18. 9) → 256(19. 9) → 185(20. 9) → 253(21. 9) → 280(22. 9)



〈그림 I-3〉 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 내륙노선은 김포-김해, 김포-여수 노선 등의 여객 감소로 13.3% 감소하였고, 제주-김포, 제주-청주 등 제주노선의 전년 동월 대비 18.3% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 10.4% 증가



〈표 I-4〉 제주-내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 9월	1,905,281	78.0%	75.2%	629,623	77.2%	2,534,904	77.8%
'22년 9월	2,253,205	83.4%	80.5%	545,964	81.5%	2,799,169	83.0%
전년 대비	18.3%	5.4%p	5.3%p	-13.3%	4.3%p	10.4%	5.2%p

- 여수(-16.0%)·울산(-11.6%)·김해(-3.0%)공항은 감소하였으나 양양(93.9%)·청주(32.3%)·대구(17.8%) 등 나머지 공항이 증가
  - 양양공항은 김해(-100%)·대구(-100%)·광주(-8.6%)노선은 감소하였으나, 제주(165.5%)·김포(순증)·여수(순증)노선 여객 증가 영향
  - 청주공항은 제주(32.3%)노선 여객 증가 영향
  - 대구공항은 양양(-100%)·김포(-82.3%)노선은 감소하였으나, 제주(24.0%)노선 여객 증가 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 9월	948,605	891,406	344,045	94,018	71,946	79,805	34,807	41,811	8,600
'22년 9월	1,116,553	934,842	333,595	124,424	84,769	80,963	30,781	35,123	16,678
전년 대비	17.7	4.9	-3.0	32.3	17.8	1.5	-11.6	-16.0	93.9

## 1.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 63.1%) 및 외국항공사(분담률 36.9%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 647.4%, 458.0% 증가('19.9월 대비 -72.6%, -70.1%)하여 전년 동월 대비 국제여객 564.3% 증가
- 우리 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 500.0% 증가
  - 대양주(2,716.3%)·아시아(943.6%)·유럽(721.8%)·일본(531.3%)·미주(254.0%)·중국(28.2%) 등 전 지역 여객 증가 영향
- 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 1,842.5% 증가하였고, 탑승률은 73.5%로 전년 동월 대비 31.7%p 증가
  - 아시아(13,918.1%)·일본(6,700.4%)·대양주(1,995.1%)·대양주(1,995.1%)·중국(13.2%) 등 노선의 여객 증가 영향

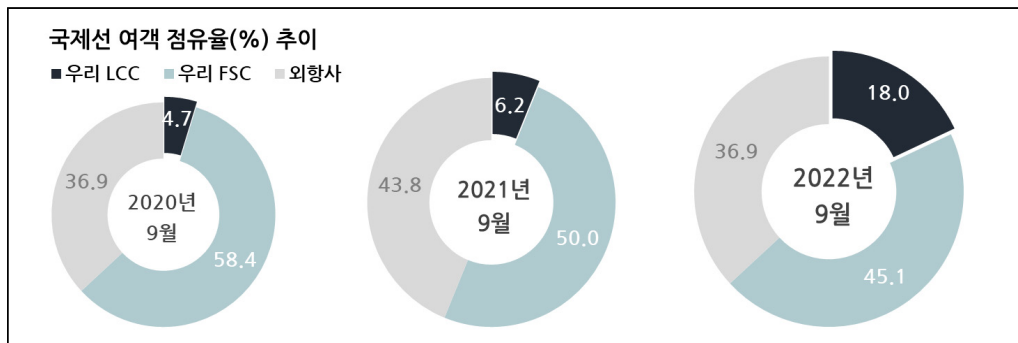
〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객 실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국제여객			탑승률			
	'21년 9월	'22년 9월	증감률	'21년 9월	'22년 9월	증감률	'21년 9월	'22년 9월	증감률	
대형 항공사	대한항공	287,564	707,657	146.1	89,101	532,552	497.7	31.0	75.3	44.3
	아시아나항공	174,472	452,423	159.3	55,614	335,728	503.7	31.9	74.2	42.3
	소계	462,036	1,160,080	151.1	144,715	868,280	500.0	31.3	74.8	43.5
저비용 항공사	에어부산	4,520	78,457	1,635.8	2,443	54,674	2,138.0	54.0	69.7	15.7
	에어서울	5,070	29,250	476.9	2,904	24,891	757.1	57.3	85.1	27.8
	에어프레미아	-	12,978	순증	-	8,864	순증	0.0	68.3	68.3
	제주항공	13,230	122,889	828.9	5,442	93,404	1,616.4	41.1	76.0	34.9
	진에어	9,450	91,854	872.0	2,410	70,321	2,817.9	25.5	76.6	51.1
	티웨이항공	10,395	133,001	1,179.5	4,648	93,396	1,909.4	44.7	70.2	25.5
	플라이강원	-	3,573	순증	-	1,136	순증	0.0	31.8	31.8
	소계	42,665	472,002	1,006.3	17,847	346,686	1,842.5	41.8	73.5	31.7
우리항공사 계	504,701	1,632,082	223.4	162,562	1,214,966	647.4	32.2	74.4	42.2	
외국항공사 계	337,822	977,394	189.3	126,967	708,486	458.0	37.6	72.5	34.9	
총 계	842,523	2,609,476	209.7	289,529	1,923,452	564.3	34.4	73.7	39.3	

주: 이스타항공 및 에어로케이은 무실적으로 제외

- 우리항공사 분담률은 63.1%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 11.9%p 증가한 18.0%를 차지
  - 우리항공사 분담률(%): 67.4('18. 9) → 65.1('19. 9) → 63.1('20. 9) → 56.2('21. 9) → 63.1('22. 9)
  - 저비용항공사 분담률(%): 27.8('18. 9) → 26.3('19. 9) → 4.7('20. 9) → 6.2('21. 9) → 18.0('22. 9)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 89만 명으로 전년 동월 대비 23.0% 증가하였고, 저비용항공사는 191만 명으로 전년 동월 대비 5.4% 증가
- 탑승률은 대형항공사가 79.8%로 전년 동월 대비 7.7%p 증가하였고, 저비용항공사는 84.6%로 4.2%p 증가

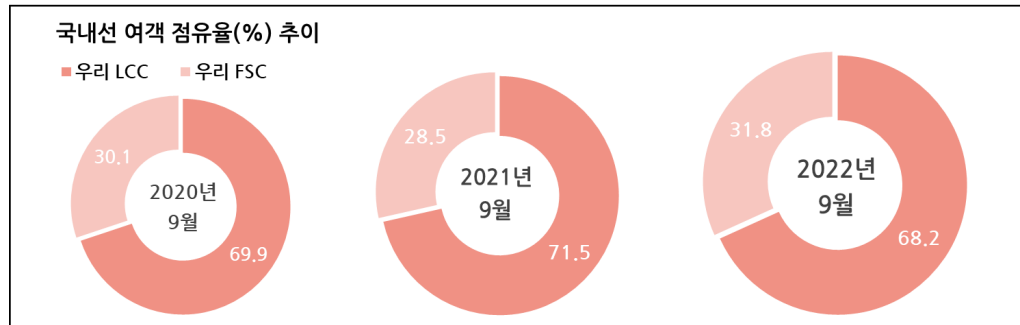
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분		공급석			국내여객			탑승률		
		'21년 9월	'22년 9월	증감률	'21년 9월	'22년 9월	증감률	'21년 9월	'22년 9월	증감률
대형 항공사	대한항공	558,140	616,968	10.5	391,958	495,856	26.5	70.2	80.4	10.2
	아시아나항공	444,350	496,508	11.7	330,746	393,249	18.9	74.4	79.2	4.8
	소계	1,002,490	1,113,476	11.1	722,704	889,105	23.0	72.1	79.8	7.7
저비용 항공사	에어로케이	32,040	31,320	-2.2	19,215	28,019	45.8	60.0	89.5	29.5
	에어부산	421,662	400,242	-5.1	326,614	344,657	5.5	77.5	86.1	8.6
	에어서울	138,115	128,520	-6.9	128,347	115,657	-9.9	92.9	90.0	-2.9
	에어프리미아	38,316	-	-100.0	29,042	-	-100.0	75.8	0.0	-75.8
	제주항공	578,151	565,083	-2.3	487,879	494,710	1.4	84.4	87.5	3.1
	진에어	559,818	618,219	10.4	427,015	495,714	16.1	76.3	80.2	3.9
	티웨이항공	468,531	471,010	0.5	383,718	401,648	4.7	81.9	85.3	3.4
	플라이강원	18,732	43,248	130.9	10,370	29,659	186.0	55.4	68.6	13.2
	소계	2,255,365	2,257,642	0.1	1,812,200	1,910,064	5.4	80.4	84.6	4.2
총 계	3,257,855	3,371,118	3.5	2,534,904	2,799,169	10.4	77.8	83.0	5.2	

주: 에어로케이는 '21.2.25 운항개시

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 3.3%p 감소한 68.2% 기록  
- 저비용항공사 분담률(%): 58.8('18. 9) → 57.8('19. 9) → 69.9('20. 9) → 71.5('21. 9) → 68.2('22. 9)



〈그림 I-5〉 국내선 여객 점유율 추이



다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 176만 명을 운송하며 전년 동월 대비 102.6% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 226만 명을 수송하여 전년 동월 대비 23.3% 증가
  - '19.9월 전체 여객의 72.7%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.9월 10.3%로 급락하였다가 '22.9월 40.7%로 상승
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 85.0%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 64.8%에서 올해 9월 47.8%로 17.0%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			전체 여객			담승률			
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률	
대형 항공사	대한항공	845,704	1,324,625	56.6	481,059	1,028,408	113.8	56.9	77.6	20.8
	아시아나항공	618,822	948,931	53.3	386,360	728,977	88.7	62.4	76.8	14.4
	소계	1,464,526	2,273,556	55.2	867,419	1,757,385	102.6	59.2	77.3	18.1
저비용 항공사	에어로케이	32,040	31,320	-2.2	19,215	28,019	45.8	60.0	89.5	29.5
	에어부산	426,182	478,699	12.3	329,057	399,331	21.4	77.2	83.4	6.2
	에어서울	143,185	157,770	10.2	131,251	140,548	7.1	91.7	89.1	-2.6
	에어프레미아	38,316	12,978	-66.1	29,042	8,864	-69.5	75.8	68.3	-7.5
	제주항공	591,381	687,972	16.3	493,321	588,114	19.2	83.4	85.5	2.1
	진에어	569,268	710,073	24.7	429,425	566,035	31.8	75.4	79.7	4.3
	티웨이항공	478,926	604,011	26.1	388,366	495,044	27.5	81.1	82.0	0.9
	플라이강원	18,732	46,821	150.0	10,370	30,795	197.0	55.4	65.8	10.4
소계	2,298,030	2,729,644	18.8	1,830,047	2,256,750	23.3	79.6	82.7	3.0	
우리항공사 계	3,762,556	5,003,200	33.0	2,697,466	4,014,135	48.8	71.7	80.2	8.5	
외국항공사 계	337,822	977,394	189.3	126,967	708,486	458.0	37.6	72.5	34.9	
총 계	4,100,378	5,980,594	45.9	2,824,433	4,722,621	67.2	68.9	79.0	10.1	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



### 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

#### 가. 인천공항

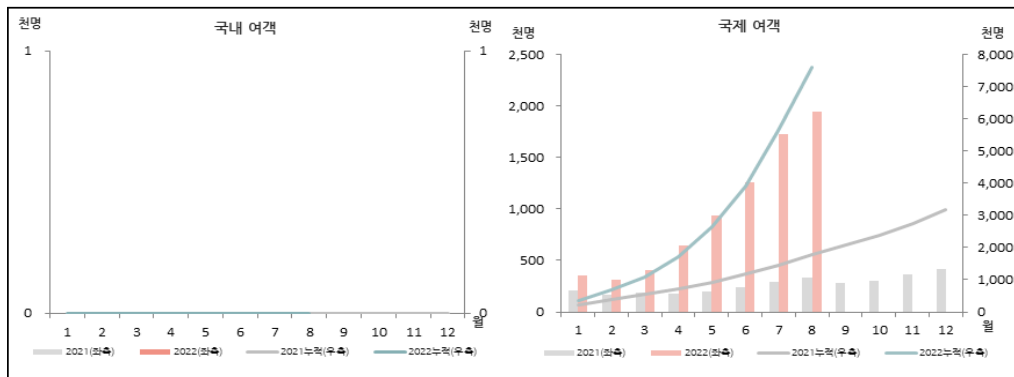
##### 1) 총괄

- '22. 9월 총 운항<sup>1)</sup>은 14,926편으로 전년 동월 대비 35.4% 증가
- 총 여객은 179만 2천 명으로 전년 동월 대비 528.8% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분		'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률
운항	국내	1	2	100.0	16	2	-87.5
	국제	11,024	14,924	35.4	95,569	113,845	19.1
	합계	11,025	14,926	35.4	95,585	113,847	19.1
여객	국내	47	168	257.4	833	168	-79.8
	국제	285,012	1,792,259	528.8	2,079,272	9,372,492	350.8
	합계	285,059	1,792,427	528.8	2,080,105	9,372,660	350.6



[그림 I-6] 인천공항 여객실적 추이

##### 2) 국내선

- 국내선 운항은 2편으로 전년 동월 대비 100.0% 증가
  - 노선 점유율은 인천-김해 100.0%
- 국내선 여객은 168명으로 전년 동월 대비 257.4% 증가
  - 노선 점유율은 인천-김해 100.0%

1) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
울 산	1	-	-100.0	47	-	-100.0
김 해	-	2	순증	-	168	순증
합 계	1	2	100.0	47	168	257.4

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 5천 편으로 전년 동월 대비 35.4% 증가
  - 지역별 비중은 동남아 30.1%, 미주 24.4%, 유럽 12.2%, 중국 10.8% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 77.5%를 차지
- 국제선 여객은 179만 2천 명으로 전년 동월 대비 528.8% 증가
  - 지역별 비중은 동남아 41.5%, 미주 19.3%, 유럽 14.3%, 일본 6.8% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 81.9%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 미국, 베트남, 태국, 필리핀, 일본 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
일 본	728	1,358	86.5	11,810	120,992	924.5
중 국	1,893	1,619	-14.5	37,399	46,512	24.4
동북아	1,057	985	-6.8	10,595	77,603	632.4
동남아	1,965	4,487	128.3	39,856	743,542	1765.6
미 주	3,708	3,637	-1.9	99,616	346,273	247.6
유 럽	1,188	1,822	53.4	54,500	255,499	368.8
대양주	159	630	296.2	6,419	106,409	1557.7
중 동	247	245	-0.8	20,155	71,978	257.1
기 타	79	141	78.5	4,662	23,451	403.0
합 계	11,024	14,924	35.4	285,012	1,792,259	528.8

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩      2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질            4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 9월	'22. 9월	증감률	점유율
1	미 국	83,448	295,776	254.4	16.5
2	베트남	8,915	260,340	2,820.2	14.5
3	태 국	3,633	138,733	3,718.7	7.7
4	필리핀	8,263	134,451	1,527.1	7.5
5	일 본	11,810	120,992	924.5	6.8
6	싱가포르	5,151	107,078	1,978.8	6.0
7	독 일	12,381	53,970	335.9	3.0
8	캐나다	14,294	50,497	253.3	2.8
9	중 국	37,399	46,512	24.4	2.6
10	프랑스	5,876	46,023	683.2	2.6
11	아랍에미리트	10,822	44,595	312.1	2.5
12	몽 골	5,382	43,794	713.7	2.4
13	괌	2,114	42,216	1,897.0	2.4
14	인도네시아	5,185	41,391	698.3	2.3
15	터 키	4,281	36,014	741.3	2.0

나. 김포공항

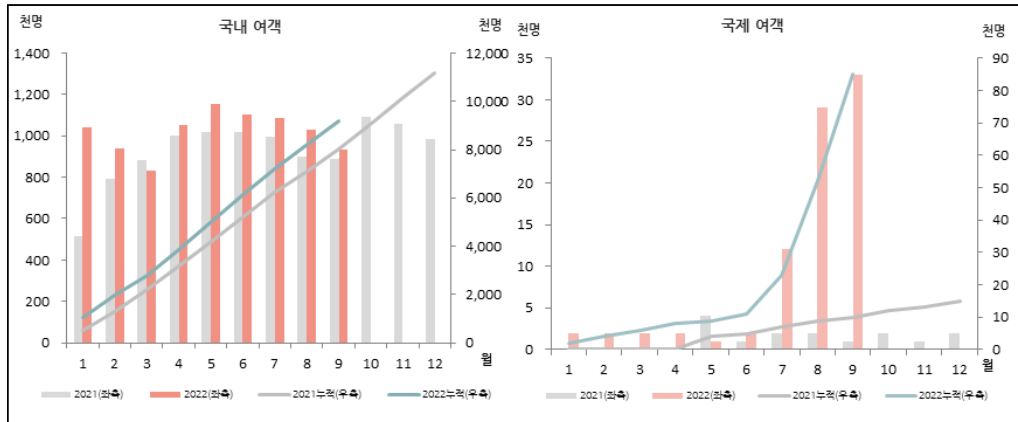
1) 총괄

- '22. 9월 총 운항은 5,912편으로 전년 동월 대비 3.2% 증가
- 총 여객은 96만 8천 명으로 전년 동월 대비 8.4% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	5,714	5,672	-0.7	50,342	54,999	9.3
	국제	13	240	1,746.2	97	663	583.5
	합계	5,727	5,912	3.2	50,439	55,662	10.4
여객	국내	891,406	934,842	4.9	8,018,721	9,174,248	14.4
	국제	1,466	32,815	2,138.4	10,094	84,338	735.5
	합계	892,872	967,657	8.4	8,028,815	9,258,586	15.3



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 5,672편으로 전년 동월 대비 0.7% 감소
  - 노선 점유율은 김포-제주 68.8%, 김포-김해 21.2%, 김포-울산 2.9% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 92.9%를 차지
- 국내선 여객은 93만 5천 명으로 전년 동월 대비 4.9% 증가
  - 노선별 이용객은 김포-제주 71.6%, 김포-김해 21.0%, 김포-여수 2.3% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 94.9%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
제 주	3,547	3,901	10.0	584,488	669,238	14.5
김 해	1,479	1,203	-18.7	219,196	196,460	-10.4
광 주	164	111	-32.3	23,544	15,759	-33.1
여 수	241	154	-36.1	31,248	21,118	-32.4
울 산	226	166	-26.5	26,973	19,929	-26.1
사 천	-	59	순증	-	6,692	순증
포항 경주	34	55	61.8	2,765	3,615	30.7
대 구	22	5	-77.3	3,126	683	-78.2
김 포	1	-	-100.0	66	-	-100.0
양 양	-	18	순증	-	1,348	순증
합 계	5,714	5,672	-0.7	891,406	934,842	4.9



3) 국제선

- 국제선 운항은 240편으로 전년 동월 대비 1,746.2% 증가
  - 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%
- 국제선 여객은 32,815명으로 전년 동월 대비 2,138.4% 증가
  - 노선 점유율은 김포-하네다 100.0%

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
일 본	-	240	순증	-	32,815	순증
한 국	13	-	-100.0	1,466	-	-100.0
합 계	13	240	1,746.2	1,466	32,815	2,138.4

다. 김해공항

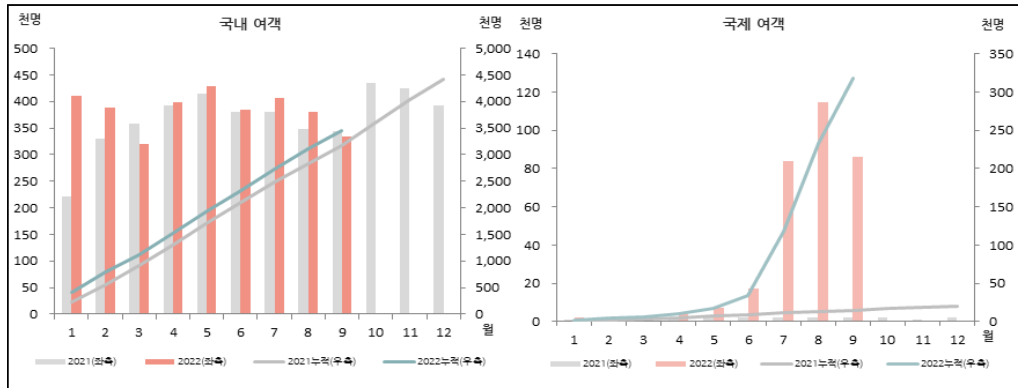
1) 총괄

- '22. 9월 총 운항은 2,614편으로 전년 동월 대비 10.1% 증가
- 총 여객은 42만 명으로 전년 동월 대비 21.2% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,354	2,007	-14.7	20,744	21,121	1.8
	국제	21	607	2,790.5	142	2,306	1,523.9
	합계	2,375	2,614	10.1	20,886	23,427	12.2
여객	국내	344,045	333,595	-3.0	3,170,282	3,447,870	8.8
	국제	2,295	86,197	3,655.9	14,689	318,268	2,066.7
	합계	346,340	419,792	21.2	3,184,971	3,766,138	18.2



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,007편으로 전년 동월 대비 14.7% 감소
  - 노선 점유율은 김해-김포 61.2%, 김해-제주 38.7% 순
- 국내선 여객은 33만 4천 명으로 전년 동월 대비 3.0% 감소
  - 노선별 이용객은 김해-김포 60.2%, 김해-제주 39.8% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
제 주	812	777	-4.3	117,788	132,811	12.8
김 포	1,513	1,228	-18.8	224,625	200,671	-10.7
양 양	29	-	-100.0	1,632	-	-100.0
인 천	-	2	순증	-	113	순증
합 계	2,354	2,007	-14.7	344,045	333,595	-3.0

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 607편으로 전년 동월 대비 2,790.5% 증가
  - 지역별 비중은 베트남 43.0%, 일본 17.1%, 필리핀 11.7% 순
- 국제선 여객은 8만 6천 명으로 전년 동월 대비 3,655.9% 증가
  - 지역별 비중은 베트남 47.9%, 일본 14.6%, 필리핀 10.8% 순



〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
일 본	1	104	10,300.0	47	12,570	26,644.7
중 국	10	10	0.0	1,291	1,750	35.6
필리핀	-	71	순증	-	9,314	순증
태 국	-	55	순증	-	9,254	순증
베트남	-	261	순증	-	41,304	순증
말레이시아	-	1	순증	-	150	순증
미 국	-	62	순증	-	6,731	순증
몽 골	-	26	순증	-	3,309	순증
싱가포르	-	17	순증	-	1,815	순증
한 국	10	-	-100.0	957	-	-100.0
합 계	21	607	2,790.5	2,295	86,197	3,655.9

라. 제주공항

1) 총괄

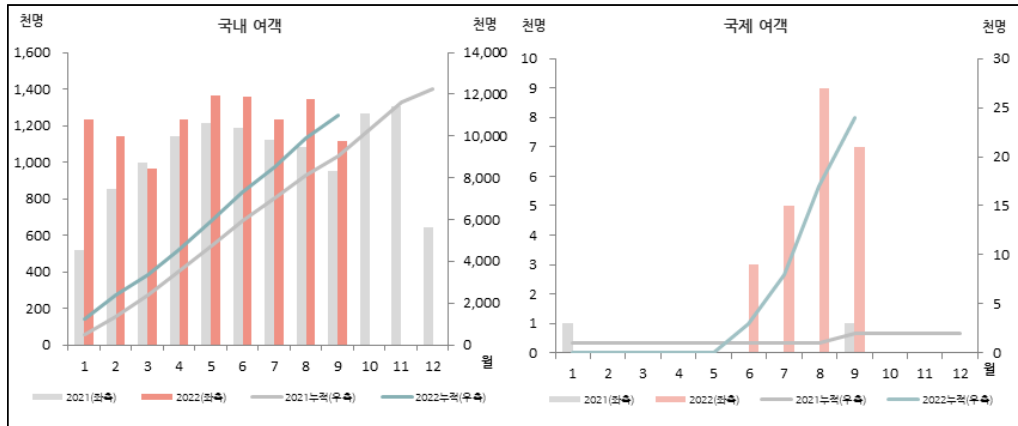
- '22. 9월 총 운항은 6,850편으로 전년 동월 대비 9.5% 증가
- 총 여객은 112만 3천 명으로 전년 동월 대비 18.3% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 9월	'22. 9월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	6,250	6,806	8.9	57,931	63,740	10.0
	국제	8	44	450.0	67	175	161.2
	합계	6,258	6,850	9.5	57,998	63,915	10.2
여객	국내	948,605	1,116,553	17.7	9,062,761	10,989,329	21.3
	국제	632	6,541	935.0	3,599	23,270	546.6
	합계	949,237	1,123,094	18.3	9,066,360	11,012,599	21.5





[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,806편으로 전년 동월 대비 8.9% 증가
  - 노선 점유율은 제주-김포 56.8%, 제주-김해 11.9%, 제주-청주 11.3% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 80.0%를 차지
- 국내선 여객은 111만 7천 명으로 전년 동월 대비 17.7% 증가
  - 노선별 이용객은 제주-김포 59.1%, 제주-김해 11.7%, 제주-청주 10.8% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 81.6%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
김 포	3,506	3,863	10.2	580,093	659,748	13.7
김 해	846	807	-4.6	117,442	131,077	11.6
청 주	694	770	11.0	92,684	120,820	30.4
광 주	358	385	7.5	53,374	62,488	17.1
대 구	466	545	17.0	67,799	83,574	23.3
군 산	93	111	19.4	8,810	15,088	71.3
원 주	47	58	23.4	3,999	7,310	82.8
포항 경주	34	47	38.2	2,863	5,266	83.9
여 수	84	85	1.2	9,511	11,847	24.6
무 안	8	-	-100.0	429	-	-100.0
울 산	72	55	-23.6	7,124	7,940	11.5
양 양	42	80	90.5	4,477	11,395	154.5
합 계	6,250	6,806	8.9	948,605	1,116,553	17.7



3) 국제선

- 국제선 운항은 44편으로 전년 동월 대비 450.0% 증가
  - 지역별 비중은 싱가포르 59.1%, 중국 22.7%, 태국 13.6% 순
- 국제선 여객은 7천 명으로 전년 동월 대비 935.0% 증가
  - 지역별 비중은 싱가포르 68.0%, 태국 14.0%, 중국 13.9% 순

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	'21. 9월	'22. 9월	증감률
중 국	5	10	100.0	323	906	180.5
일 본	-	2	순증	-	270	순증
태 국	-	6	순증	-	919	순증
싱가포르	-	26	순증	-	4,446	순증
합 계	8	44	450.0	632	6,541	935.0

\* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

### 1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 9월 지연은 주로 A/C접속(74.4%) 문제로 인해 발생
- '22. 9월 결항은 주로 기상(83.0%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	12,863	68	865	15	1	24	9	982
김포	10,262	44	347	13	4	37	24	469
인천	8,969	21	170	31	11	33	123	389
김해	4,386	30	73	5	1	11	1	121
청주	1,540	30	51	-	-	6	5	92
대구	1,073	-	72	3	2	-	-	77
광주	1,004	4	40	1	-	4	2	51
여수	480	2	7	-	-	-	-	9
울산	402	4	4	-	-	1	-	9
양양	291	-	1	1	-	-	-	2
군산	220	2	15	-	-	2	-	19
포항 경주	198	-	13	1	-	-	-	14
원주	116	-	4	-	-	-	1	5
사천	112	-	16	-	-	-	1	17
합계	41,916	205	1,678	70	19	118	166	2,256

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준  
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제주	12,863	51	-	4	-	-	2	57
김포	10,262	40	1	4	-	2	3	50
인천	8,969	-	-	3	-	-	7	10
김해	4,386	9	-	-	-	-	-	9
청주	1,540	-	-	-	-	-	-	-
대구	1,073	1	-	-	-	-	1	2
광주	1,004	3	-	-	-	-	-	3
여수	480	7	1	-	-	2	2	12
울산	402	3	-	-	-	-	-	3
양양	291	16	-	-	-	-	-	16
군산	220	4	-	-	-	-	-	4
포항 경주	198	22	-	-	-	-	-	22
원주	116	-	-	-	-	-	-	-
사천	112	-	-	-	-	-	-	-
합계	41,916	156	2	11	-	4	15	188

주: 운항편수는 정기여객기 기준

## 1.5 관광통계 분석2)

### 가. 개요

- '22. 9월 전체 출입국자는 96만 명을 기록, 전년 동월 대비 363.9% 증가
  - 외래객<sup>3)</sup> 입국자는 34만 명을 기록, 276.0% 증가
  - 내국인<sup>4)</sup> 출국자는 62만 명을 기록, 431.6% 증가
- 공항 이용 출입국자는 92만 명을 기록, 전년 동월 대비 436.3% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 31만 명을 기록, 363.7% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 61만 명을 기록, 483.0% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	291	9	7	3	2	312	92.3	26	7.7	338
내국인 출국	560	37	9	1	3	610	98.2	11	1.8	620
계	851	46	16	4	5	922	52.8	37	47.2	958

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 86.1%, 김해 2.7%, 김포공항 2.1% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 90.9% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 90.3%, 김해 6.0%, 김포공항 1.4% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 97.7% 차지

2) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

3) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

4) 한국 국적자로 교포를 제외

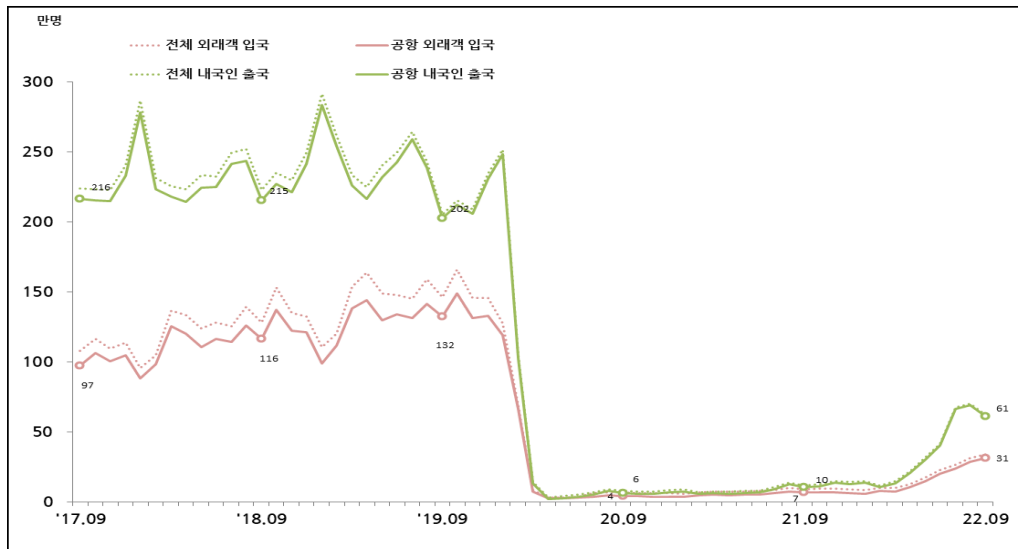


〈표 I-25〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 9월	'22. 9월	증감률	이용률	'21. 9월	'22. 9월	증감률	이용률	
공항	67,194	311,561	363.7	92.3	104,427	608,775	483.0	98.2	66.1
인천	66,134	290,864	339.8	86.1	102,263	559,691	447.3	90.3	65.8
김해	757	9,203	§	2.7	611	37,030	§	6.0	80.1
김포	43	6,924	§	2.1	1,036	8,724	§	1.4	55.8
제주	-	2,880	순증	0.9	181	664	266.9	0.1	18.7
대구	-	940	순증	0.3	122	1,867	§	0.3	66.5
청주	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	259	388	49.8	0.1	11	13	18.2	「<0.1」	3.2
성남	1	80	§	「<0.1」	203	331	63.1	0.1	80.5
양양	-	282	순증	0.1	-	455	순증	0.1	61.7
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	22,606	26,077	15.4	7.7	12,188	11,179	-8.3	1.8	30.0
합계	89,800	337,638	276.0	100.0	116,615	619,954	431.6	100.0	64.7

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우  
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



〔그림 I-10〕 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 19.3%, 일본 8.8%, 중국 8.1% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 36.1% 차지

<표 I-26> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타	전체			
일 본	27,560	20,507	1,687	5,140	161	2	27,497	2348.5	8.8	
중 국	29,531	23,036	784	145	283	884	25,132	60.8	8.1	
미 국	60,435	58,738	298	518	28	397	59,979	215.8	19.3	
대 만	4,555	4,351	15	35	11	-	4,412	1818.3	1.4	
필리핀	18,191	8,793	409	20	63	269	9,554	422.9	3.1	
태 국	13,315	12,229	471	8	454	99	13,261	1638.0	4.3	
홍 콩	3,225	3,154	16	46	8	-	3,224	2479.2	1.0	
기 타	180,826	160,056	5,523	1,012	1,872	39	168,502	491.1	54.1	
전 체	337,638	290,864	9,203	6,924	2,880	1,690	311,561	363.7	100.0	



[그림 I-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이