



## I. 우리나라 항공운송시장

### 1. 항공여객 동향 / 3

- 1.1 여객운송 동향 / 3
- 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
- 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 11
- 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
- 1.5 관광통계 분석 / 22

### 2. 항공화물 동향 / 25

- 2.1 화물운송 동향 / 25
- 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
- 2.3 주요 공항별 화물실적 / 32
- 2.4 품목별 화물실적 / 40





# I 우리나라 항공운송시장

## 1. 항공여객 동향

### 1.1 여객운송 동향

#### 가. 개요

- '22.10월 항공여객(590만 명)은 국내 및 국제 여객이 동반 상승하여 전년 동월 대비 63.9% 증가하였으며, 일본 무비자여행(10.11)이 가능하지면서 전월 대비 24.9% 증가  
- 항공여객(만 명): 1,006('18. 10) → 1,038('19. 10) → 294('20. 10) → 360('21. 10) → 590('22.10)
- '22.10월 국제선 여객(252만 명)은 전년 동월 대비 712.7%( '19.10월 대비 - 65.7%) 증가하였고, 국내선 여객(337만 명)은 전년 동월 대비 2.6%( '19.10월 대비 11.3%) 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

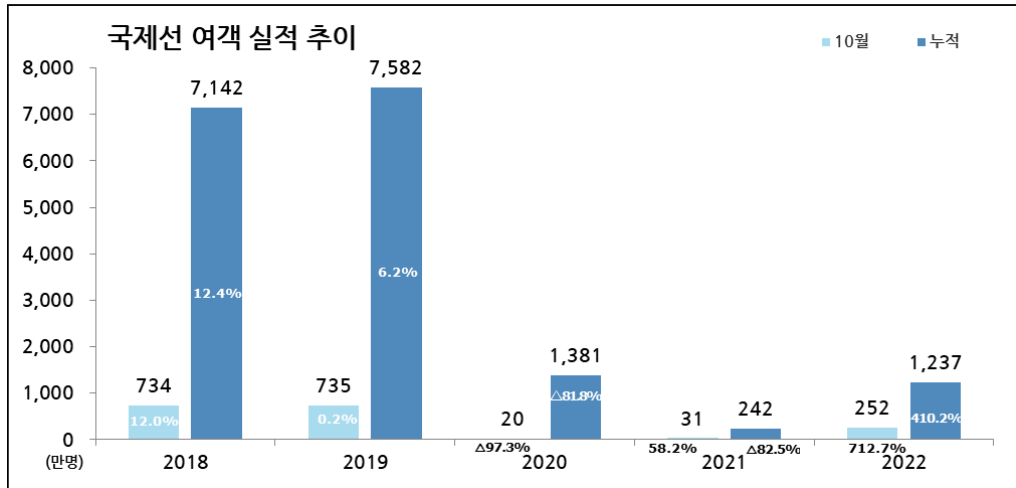
(단위: 편, 명, %)

구 분	10월 실적			누적 실적			
	'21년 10월	'22년 10월	증감(%)	'21년 1~10월	'22년 1~10월	증감(%)	
운항 (편)	국내	20,059	18,652	-7.0	174,128	184,578	6.0
	국제	11,681	18,210	55.9	107,607	135,688	26.1
	계	31,740	36,862	16.1	281,735	320,266	13.7
여객 (명)	국내	3,287,846	3,374,107	2.6	26,929,965	30,963,897	15.0
	국제	310,443	2,522,903	712.7	2,423,918	12,367,980	410.2
	계	3,598,289	5,897,010	63.9	29,353,883	43,331,877	47.6

주: 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

#### 나. 국제선 여객 실적

- 국제선 여객은 원달러 고환율에도 불구하고, 입국 후 PCR 폐지(10.1)와 2번의 연휴(개천절(10.1~10.3), 한글날(10.8~10.10)) 그리고 일본 무비자 입국 허용(10.11)의 영향 등으로 전년 동월 대비 712.7% 증가한 252만 명을 운송하였으나, '19.10월 대비 -65.7%로 부진 지속  
- 국제여객(만 명): 734('18. 10) → 735('19. 10) → 20('20. 10) → 31('21. 10) → 252('22. 10)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년 동월 대비 증감률

- 일본(2,692.1%)·아시아(1,900.1%)·유럽(374.9%)·미주(258.0%) 등 전 지역이 코로나19 기저효과로 증가세

<표 I-2> 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명, %)

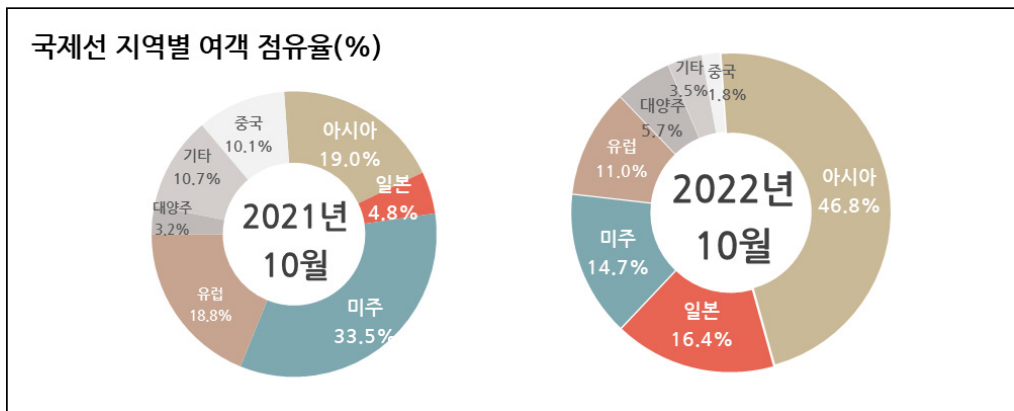
구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'21년 10월	14,839	31,218	58,985	103,897	58,503	9,934	33,067
'22년 10월	414,321	45,709	1,179,744	371,944	277,859	144,989	88,337
전년 대비	2,692.1	46.4	1,900.1	258.0	374.9	1,359.5	167.1

주: 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- 아시아 지역(중국·일본 제외)은 국제여객의 가장 큰 비중(46.8%)을 차지하며 전년 동월 대비 1,900.1% 증가
  - 월별 여객 수 및 탑승률(만 명, %): 5.9/23.3('21. 10) → 8.4/31.0('21. 11) → 11.3/38.9('21. 12) → 10/32.6('22. 1) → 9.8/37.0('22. 2) → 14.6/43.8('22. 3) → 24.6/67.1('22. 4) → 36.0/71.3('22. 5) → 55.4/75.6('22. 6) → 92.4/70.2('22. 7) → 108.0/69.4('22. 8) → 91.6/70.4('22. 9) → 118.0/76.7('22. 10)
  - 월별 증감률(%): 17.5('21. 10) → 62.8('21. 11) → 92.4('21. 12) → 92.1('22. 1) → 135.8('22. 2) → 210.4('22. 3) → 425.2('22. 4) → 653.8('22. 5) → 907.4('22. 6) → 1,596.0('22. 7) → 1,865.7('22. 8) → 1,641.7('22. 9) → 1,900.1('22. 10)



- 태국(5,624.5%)·베트남(3,603.7%)·말레이시아(2,910.3%)·싱가포르(1,911.8%) 등 국가의 여객 증가 영향
- 미주 지역은 국제여객의 14.7%를 분담하고, 전년 동월 대비 258.0% 증가
  - 월별 여객수 및 탑승률(만 명, %): 10.4/37.9(21. 10) → 11.8/44.8(21. 11) → 13.9/49.9(21. 12) → 12.1/43.2(22. 1) → 8.8/35.7(22. 2) → 11.7/43.0(22. 3) → 18.2/68.5(22. 4) → 24.9/86.9(22. 5) → 29.0/91.6(22. 6) → 34.4/89.6(22. 7) → 36.8/87.7(22. 8) → 34.6/84.5(22. 9) → 37.2/85.3(22. 10)
  - 월별 증감률(%): 110.8(21. 10) → 138.2(21. 11) → 140.4(21. 12) → 103.5(22. 1) → 110.4(22. 2) → 183.7(22. 3) → 323.2(22. 4) → 276.2(22. 5) → 249.3(22. 6) → 232.6(22. 7) → 169.4(22. 8) → 247.6(22. 9) → 258.0(22. 10)
  - 멕시코 노선이 운항 중단(22.6월)되었으나, 미국(275.3%)·캐나다(223.3%)노선의 여객 증가 영향
- 지역별 여객은 아시아, 일본, 미주노선의 여객이 각각 46.8%, 16.4%, 14.7%로 국제 여객의 77.9%의 비중을 차지했고, 그 다음으로 유럽 노선이 11.0%를 분담



\* 아시아(46.8%) 내 동남아 41.8%, 동북아 4.2%, 서남아 0.8%로 구성

[그림 I-2] 국제선 지역별 여객 점유율

- 공항별 여객은 김해(8,883.5%)·대구(4,099.3%)·김포(3,367.0%)·제주(2,228.0%)·인천(643.7%) 등 전 공항에서 전년 동월 대비 여객 증가
  - 무안·청주공항 국제선 운항재개(22.7월) 이후 다시금 운항 중단으로 無
  - 양양(22.6월)공항의 국제선 운항 재개로 순증

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

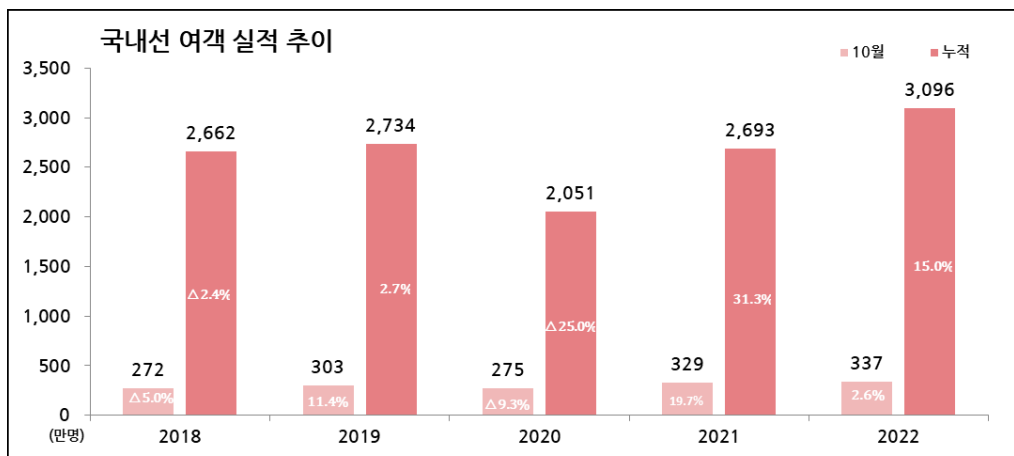
(단위: 명, %)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양
'21년 10월	306,408	1,839	1,613	447	136	-	-	-
'22년 10월	2,278,895	165,207	55,923	10,406	5,711	-	-	6,761
전년 대비	643.7	8,883.5	3,367.0	2,228.0	4,099.3	0.0	0.0	순증

- 인천공항: 베트남노선(14.2% 점유율, 323,043명) 및 미국(14.1% 점유율, 321,071명)이 각각 3,011.0.4%, 275.3% 증가하였고, 그 밖에 일본(12.8% 점유율, 291,977명)·태국(8.9% 점유율, 202,981명)·필리핀(7.1% 점유율, 161,411명)노선도 각각 1,867.6%, 5,015.4%, 1,482.3% 상승
- 김해공항: 중국 칭도노선(615 → 1,131명, 35.6%)의 여객 증가 및 일본(422편, 65,558명)·베트남(338편, 55,437명)·태국(101편, 17,350명)·필리핀(89편, 10,840명) 순증 영향

#### 다. 국내선 여객 실적

- 국내선 여객은 2번의 연휴(개천절(10.1~10.3), 한글날(10.8~10.10))로 인한 제주여행 수요(제주 9.2%, 내륙 -20.3%)가 늘어 전년 동월 대비 2.6%(19.10월 대비 11.3%)증가한 337만 명을 운송
  - 국내여객(만 명): 272(18. 10) → 303(19. 10) → 275(20. 10) → 329(21. 10) → 337(22. 10)



〔그림 I-3〕 국내선 여객 전년 동월 대비 증감률



- 내륙노선은 김포-김해, 김포-여수 노선 등의 여객 감소로 20.3% 감소하였고, 제주-김포, 제주-청주 등 제주노선의 전년 동월 대비 9.2% 증가로 국내노선은 전년 동월 대비 2.6% 증가

〈표 I-4〉 제주-내륙노선 국내선 여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'21년 10월	2,554,091	86.8%	77.7%	733,755	80.4%	3,287,846	85.3%
'22년 10월	2,789,611	94.9%	82.7%	584,496	83.6%	3,374,107	92.7%
전년 대비	9.2%	8.0%p	5.0%p	-20.3%	3.2%p	2.6%	7.4%p

- 울산(-30.0%)·여수(-17.0%)·광주(-11.8%)·김해(-10.4%)·김포(-1.5%)공항은 감소하였으나 양양(33.3%)·제주(11.3%)·청주(6.7%)·대구(0.8%)공항은 증가
  - 양양공항은 김해(-100%)·대구(-100%)·광주(-39.1%)노선은 감소하였으나, 제주(70.8%)·여수(순증)노선 여객 증가 영향
  - 제주공항은 김포(13.6%)·김해(3.3%)·청주(8.3%)노선 등 여객 증가 영향
  - 울산공항은 김포(-36.0%)·제주(-14.2%)노선 여객 감소 영향

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	양양
'21년 10월	1,264,772	1,093,497	435,056	140,407	100,023	105,287	45,847	55,188	14,692
'22년 10월	1,407,126	1,077,063	390,020	149,779	100,845	92,832	32,073	45,799	19,581
전년 대비	11.3	-1.5	-10.4	6.7	0.8	-11.8	-30.0	-17.0	33.3

## 1.2 항공사별 실적 현황

### 가. 국제선 여객 실적

- 우리항공사(분담률 64.9%) 및 외국항공사(분담률 35.1%) 모두 기저효과 영향으로 전년 동월 대비 각각 873.3%, 522.9% 증가('19.10월 대비 -65.5%, -66.0%)하여 전년 동월 대비 국제여객 712.7% 증가
- 우리 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 592.9% 증가
  - 대양주(1,804.6%)·아시아(1,011.4%)·일본(889.1%)·유럽(826.5%)·미주(280.9%)·중국(29.9%) 등 전 지역 여객 증가 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 전년 동월 대비 3,236.5% 증가하였고, 탑승률은 80.7%로 전년 동월 대비 36.6%p 증가
  - 일본(30,913.8%)·아시아(15,579.0%)·대양주(1,455.1%)·중국(12.8%)·유럽(순증)·미주(순증) 등 노선의 여객 증가 영향

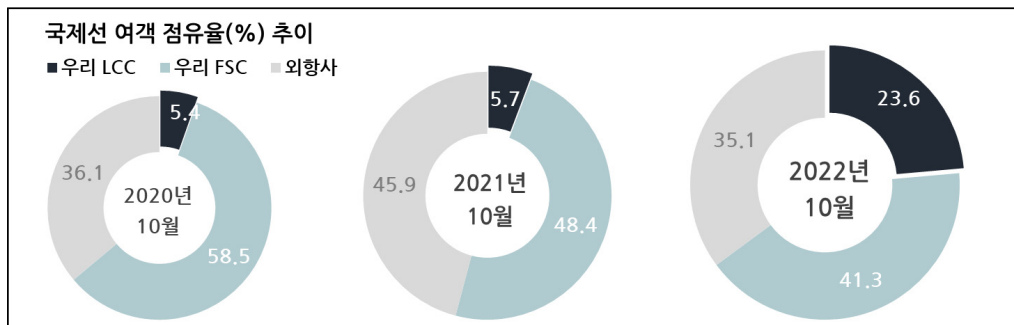
〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객 실적

(단위: 석, 명, %)

구 분		공급석			국제여객			탑승률		
		'21년 10월	'22년 10월	증감률	'21년 10월	'22년 10월	증감률	'21년 10월	'22년 10월	증감률
대형 항공사	대한항공	303,480	809,202	166.6	94,648	653,477	590.4	31.2	80.8	49.6
	아시아나항공	179,958	482,018	167.9	55,658	388,060	597.2	30.9	80.5	49.6
	소계	483,438	1,291,220	167.1	150,306	1,041,537	592.9	31.1	80.7	49.6
저비용 항공사	에어부산	4,400	102,786	2,236.0	2,127	82,395	3,773.8	48.3	80.2	31.9
	에어서울	3,900	43,730	1,021.3	2,457	37,648	1,432.3	63.0	86.1	23.1
	에어프레미아	-	25,870	순증	-	17,175	순증	0.0	66.4	66.4
	제주항공	12,474	245,934	1,871.6	5,480	204,732	3,636.0	43.9	83.2	39.3
	진에어	10,206	169,302	1,558.8	2,720	133,822	4,819.9	26.7	79.0	52.3
	티웨이항공	9,450	140,174	1,383.3	5,048	115,371	2,185.5	53.4	82.3	28.9
	플라이강원	-	9,189	순증	-	3,813	순증	0.0	41.5	41.5
	소계	40,430	736,985	1,722.9	17,832	594,956	3,236.5	44.1	80.7	36.6
우리항공사 계	523,868	2,028,205	287.2	168,138	1,636,493	873.3	32.1	80.7	48.6	
외국항공사 계	359,805	1,139,425	216.7	142,305	886,410	522.9	39.6	77.8	38.2	
총 계	883,673	3,167,630	258.5	310,443	2,522,903	712.7	35.1	79.6	44.5	

주: 이스타항공 및 에어로케이는 무실적으로 제외

- 우리항공사 분담률은 64.9%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 17.8%p 증가한 23.6%를 차지
  - 우리항공사 분담률(%): 67.7(18. 10) → 64.6(19. 10) → 63.9(20. 10) → 54.1(21. 10) → 64.9(22. 10)
  - 저비용항공사 분담률(%): 28.5(18. 10) → 25.8(19. 10) → 5.4(20. 10) → 5.7(21. 10) → 23.6(22. 10)



[그림 I-4] 국제선 여객 점유율 추이



나. 국내선 여객 실적

- 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 113만 명으로 전년 동월 대비 19.4% 증가하였고, 저비용항공사는 224만 명으로 전년 동월 대비 4.2% 감소
- 탑승률은 대형항공사가 91.6%로 전년 동월 대비 8.7%p 증가하였고, 저비용항공사는 93.3%로 7.0%p 증가

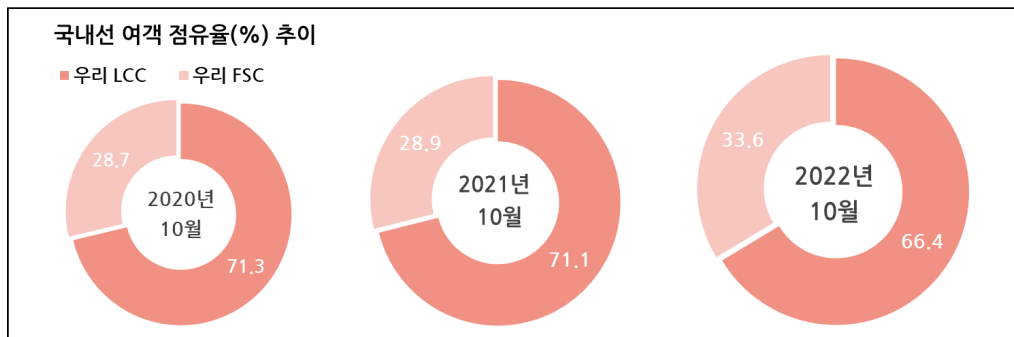
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분	공급석			국내여객			탑승률			
	'21년 10월	'22년 10월	증감률	'21년 10월	'22년 10월	증감률	'21년 10월	'22년 10월	증감률	
대형 항공사	대한항공	619,553	687,806	11.0	506,868	633,104	24.9	81.8	92.0	10.2
	아시아나항공	526,846	551,641	4.7	443,784	501,695	13.0	84.2	90.9	6.7
	소계	1,146,399	1,239,447	8.1	950,652	1,134,799	19.4	82.9	91.6	8.7
저비용 항공사	에어로케이	33,480	33,480	0.0	28,840	32,924	14.2	86.1	98.3	12.2
	에어부산	520,938	462,304	-11.3	416,680	425,647	2.2	80.0	92.1	12.1
	에어서울	168,615	136,840	-18.8	159,757	131,007	-18.0	94.7	95.7	1.0
	에어프레미아	37,080	-	-100.0	34,148	-	-100.0	92.1	0.0	-92.1
	제주항공	690,228	574,638	-16.7	616,178	553,008	-10.3	89.3	96.2	6.9
	진에어	672,840	625,096	-7.1	568,898	564,299	-0.8	84.6	90.3	5.7
	티웨이항공	552,825	524,190	-5.2	491,961	495,549	0.7	89.0	94.5	5.5
	플라이강원	31,536	44,052	39.7	20,732	36,874	77.9	65.7	83.7	18.0
	소계	2,707,542	2,400,600	-11.3	2,337,194	2,239,308	-4.2	86.3	93.3	7.0
총 계	3,853,941	3,640,047	-5.6	3,287,846	3,374,107	2.6	85.3	92.7	7.4	

주: 에어로케이는 '21.2.25 운항개시

- 저비용항공사의 분담률은 전년 동월 대비 4.7%p 감소한 66.4% 기록
  - 저비용항공사 분담률(%): 57.3('18. 10) → 58.0('19. 10) → 71.3('20. 10) → 71.1('21. 10) → 66.4('22. 10)



[그림 I-5] 국내선 여객 점유율 추이



다. 전체 여객 실적

- 전체 여객 실적에서 우리 대형항공사는 218만 명을 운송하며 전년 동월 대비 97.7% 증가하였으며, 우리 저비용항공사의 경우 283만 명을 수송하여 전년 동월 대비 20.3% 증가
  - '19.10월 전체 여객의 70.8%를 차지했던 국제선 여객은 팬데믹의 영향으로 '21.10월 8.6%로 급락하였다가 '22.10월 42.8%로 상승
- 전체 여객 대비 우리항공사 점유율은 85.0%를 나타냈으며, 저비용항공사 분담률은 전년 동월 65.4%에서 올해 10월 48.1%로 17.4%p 감소

〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명, %)

구 분		공급석			전체 여객			탑승률		
		'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
대형 항공사	대한항공	923,033	1,497,008	62.2	601,516	1,286,581	113.9	65.2	85.9	20.8
	아시아나항공	706,804	1,033,659	46.2	499,442	889,755	78.1	70.7	86.1	15.4
	소계	1,629,837	2,530,667	55.3	1,100,958	2,176,336	97.7	67.6	86.0	18.4
저비용 항공사	에어로케이	33,480	33,480	0.0	28,840	32,924	14.2	86.1	98.3	12.2
	에어부산	525,338	565,090	7.6	418,807	508,042	21.3	79.7	89.9	10.2
	에어서울	172,515	180,570	4.7	162,214	168,655	4.0	94.0	93.4	-0.6
	에어프레미아	37,080	25,870	-30.2	34,148	17,175	-49.7	92.1	66.4	-25.7
	제주항공	702,702	820,572	16.8	621,658	757,740	21.9	88.5	92.3	3.9
	진에어	683,046	794,398	16.3	571,618	698,121	22.1	83.7	87.9	4.2
	티웨이항공	562,275	664,364	18.2	497,009	610,920	22.9	88.4	92.0	3.6
	플라이강원	31,536	53,241	68.8	20,732	40,687	96.3	65.7	76.4	10.7
	소계	2,747,972	3,137,585	14.2	2,355,026	2,834,264	20.3	85.7	90.3	4.6
우리항공사 계	4,377,809	5,668,252	29.5	3,455,984	5,010,600	45.0	78.9	88.4	9.5	
외국항공사 계	359,805	1,139,425	216.7	142,305	886,410	§	39.6	77.8	38.2	
총 계	4,737,614	6,807,677	43.7	3,598,289	5,897,010	63.9	76.0	86.6	10.7	

주: 1) 에어로케이는 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아는 '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항  
 2) 이스타항공은 무실적으로 제외  
 3) §은 증감률이 500을 초과하는 경우



### 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

#### 가. 인천공항

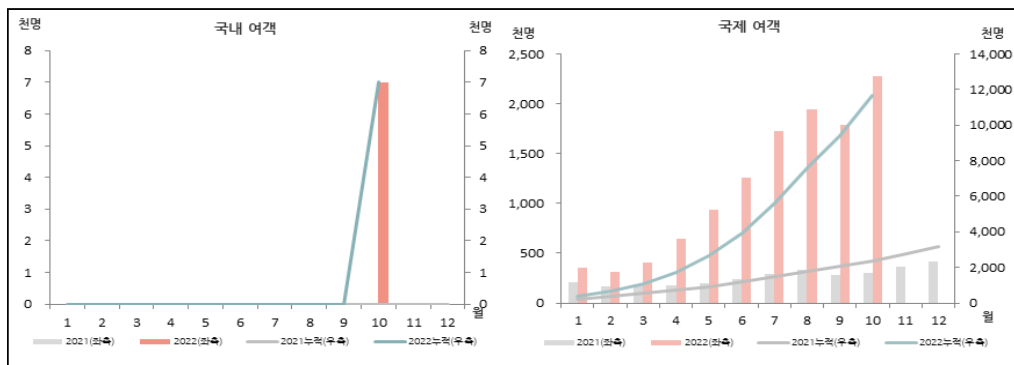
##### 1) 총괄

- '22. 10월 총 운항<sup>1)</sup>은 16,758편으로 전년 동월 대비 44.0% 증가
- 총 여객은 228만 5천 명으로 전년 동월 대비 645.9% 증가

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객실적

(단위: 편, 명, %)

구분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	-	62	순증	16	64	300.0
	국제	11,634	16,696	43.5	107,203	130,541	21.8
	합계	11,634	16,758	44.0	107,219	130,605	21.8
여객	국내	-	6,601	순증	833	6,769	712.6
	국제	306,408	2,278,895	643.7	2,385,680	11,651,387	388.4
	합계	306,408	2,285,496	645.9	2,386,513	11,658,156	388.5



〈그림 I-6〉 인천공항 여객실적 추이

##### 2) 국내선

- 국내선 운항은 62편으로 전년 동월 대비 순증
  - 노선 점유율은 인천-김해 100.0%
- 국내선 여객은 7천명으로 전년 동월 대비 순증
  - 노선 점유율은 인천-김해 100.0%

1) 국내+국제

〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
김 해	-	62	순증	-	6,601	순증
합 계	-	62	순증	-	6,601	순증

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 1만 7천 편으로 전년 동월 대비 43.5% 증가
  - 지역별 비중은 동남아 31.3%, 미주 21.9%, 일본 12.3%, 유럽 11.8% 순으로 상위 4개 지역 운항이 전체의 77.3%를 차지
- 국제선 여객은 227만 9천 명으로 전년 동월 대비 643.7% 증가
  - 지역별 비중은 동남아 41.6%, 미주 16.3%, 일본 12.8%, 유럽 12.2% 순으로 상위 4개 지역 여객이 전체의 82.9%를 차지
- 국제선 여객실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 베트남, 미국, 일본, 태국, 필리핀 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
일 본	684	2,048	199.4	14,839	291,977	1867.6
중 국	1,897	1,549	-18.3	30,217	43,182	42.9
동북아	1,055	1,084	2.7	9,496	103,351	988.4
동남아	2,182	5,228	139.6	46,232	947,787	1,950.1
미 주	3,971	3,653	-8.0	103,897	371,944	258.0
유 럽	1,286	1,965	52.8	58,503	277,859	374.9
대양주	176	746	323.9	9,934	135,138	1,260.4
중 동	286	279	-2.4	27,682	83,159	200.4
기 타	97	144	48.5	5,608	24,498	336.8
합 계	11,634	16,696	43.5	306,408	2,278,895	643.7

주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩      2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등  
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질            4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 괌, 호놀룰루, 사이판  
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등



〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국 가	'21. 10월	'22. 10월	증감률	점유율
1	베트남	10,384	323,043	3,011.0	14.2
2	미 국	85,541	321,071	275.3	14.1
3	일 본	14,839	291,977	1,867.6	12.8
4	태 국	3,968	202,981	5,015.4	8.9
5	필리핀	10,201	161,411	1,482.3	7.1
6	싱가포르	6,998	132,510	1,793.5	5.8
7	독 일	13,861	59,599	330.0	2.6
8	아랍에미리트	16,573	53,361	222.0	2.3
9	괌	2,871	51,052	1,678.2	2.2
10	캐나다	15,736	50,873	223.3	2.2
11	인도네시아	5,592	49,728	789.3	2.2
12	말레이시아	1,576	47,443	2,910.3	2.1
13	프랑스	7,130	47,355	564.2	2.1
14	중 국	30,217	43,182	42.9	1.9
15	터 키	5,309	39,879	651.2	1.7

나. 김포공항

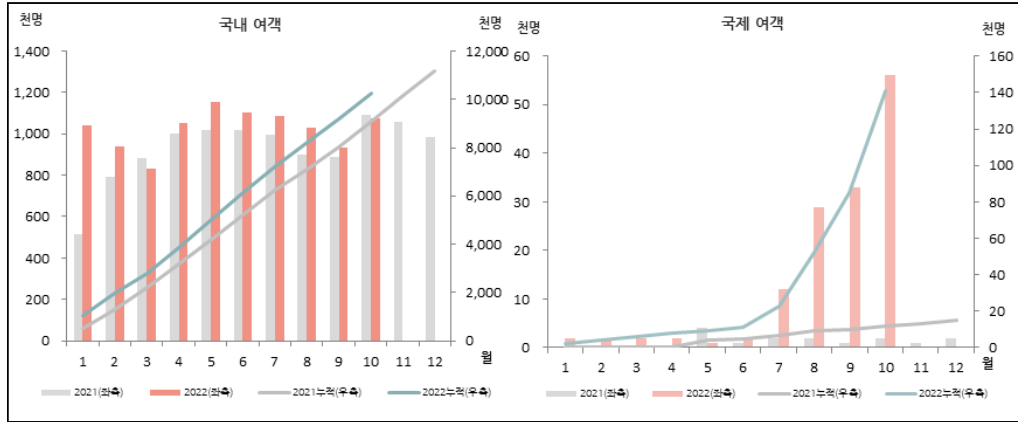
1) 총괄

- '22. 10월 총 운항은 6,242편으로 전년 동월 대비 3.6% 감소
- 총 여객은 113만 3천 명으로 전년 동월 대비 3.5% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	6,464	5,970	-7.6	56,806	60,969	7.3
	국제	14	272	1,842.9	111	935	742.3
	합계	6,478	6,242	-3.6	56,917	61,904	8.8
여객	국내	1,093,497	1,077,063	-1.5	9,112,218	10,251,311	12.5
	국제	1,613	55,923	3,367.0	11,707	140,261	1,098.1
	합계	1,095,110	1,132,986	3.5	9,123,925	10,391,572	13.9



[그림 I-7] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 5,970편으로 전년 동월 대비 7.6% 감소
  - 노선 점유율은 김포-제주 69.9%, 김포-김해 20.9%, 김포-여수 3.0% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 93.8%를 차지
- 국내선 여객은 107만 7천 명으로 전년 동월 대비 1.5% 감소
  - 노선별 이용객은 김포-제주 74.3%, 김포-김해 19.0%, 김포-여수 2.4% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 95.7%를 차지

<표 I-14> 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
제 주	4,056	4,174	2.9	736,036	800,592	8.8
김 해	1,665	1,249	-25.0	258,434	204,857	-20.7
광 주	181	101	-44.2	25,647	15,565	-39.3
여 수	271	178	-34.3	39,637	25,402	-35.9
울 산	261	151	-42.1	31,317	19,913	-36.4
사 천	-	62	순증	-	7,337	순증
포항 경주	30	55	83.3	2,426	3,397	40.0
합 계	6,464	5,970	-7.6	1,093,497	1,077,063	-1.5



3) 국제선

- 국제선 운항은 272편으로 전년 동월 대비 1,842.9% 증가
  - 국가별 비중은 일본 98.5%, 대만 1.5% 순
- 국제선 여객은 55,923명으로 전년 동월 대비 3,367.0% 증가
  - 국가별 비중은 일본 99.7%, 대만 0.3% 순

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
일 본	-	268	순증	-	55,759	순증
대 만	-	4	순증	-	164	순증
한 국	14	-	-100.0	1,613	-	-100.0
합 계	14	272	1,842.9	1,613	55,923	3,367.0

다. 김해공항

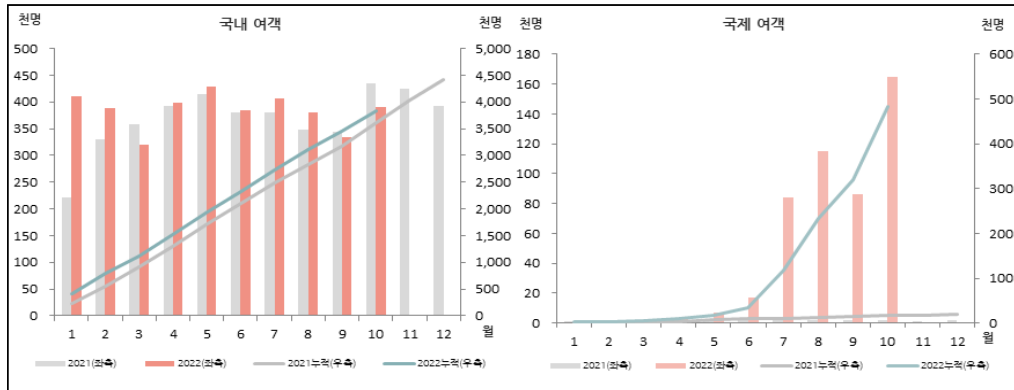
1) 총괄

- '22. 10월 총 운항은 3,313편으로 전년 동월 대비 20.3% 증가
- 총 여객은 56만 명으로 전년 동월 대비 27.1% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	2,735	2,245	-17.9	23,479	23,366	-0.5
	국제	19	1,068	5,521.1	161	3,374	1,995.7
	합계	2,754	3,313	20.3	23,640	26,740	13.1
여객	국내	435,056	390,020	-10.4	3,605,338	3,837,890	6.5
	국제	1,839	165,207	8,883.5	16,528	483,475	2,825.2
	합계	436,895	555,227	27.1	3,621,866	4,321,365	19.3



[그림 I-8] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 2,245편으로 전년 동월 대비 17.9% 감소
  - 노선 점유율은 김해-김포 56.9%, 김해-제주 40.4% 순
- 국내선 여객은 39만 명으로 전년 동월 대비 10.4% 감소
  - 노선별 이용객은 김해-김포 54.6%, 김해-제주 43.9% 순

<표 I-17> 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
제 주	999	906	-9.3	170,185	171,104	0.5
김 포	1,701	1,277	-24.9	262,345	212,944	-18.8
양 양	31	-	-100.0	2,170	-	-100.0
김 해	3	-	-100.0	225	-	-100.0
인 천	1	62	6100.0	131	5,972	4458.8
합 계	2,735	2,245	-17.9	435,056	390,020	-10.4

주: 김해↔인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 1,068편으로 전년 동월 대비 5,521.1% 증가
  - 국가별 비중은 일본 39.5%, 베트남 31.6%, 태국 9.5% 순
- 국제선 여객은 16만 5천 명으로 전년 동월 대비 8,883.5% 증가
  - 국가별 비중은 일본 39.7%, 베트남 33.6%, 태국 10.5% 순



〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
일 본	-	422	순증	-	65,558	순증
중 국	8	8	0.0	615	1,131	83.9
필리핀	-	89	순증	-	10,840	순증
싱가포르	-	19	순증	-	2,870	순증
태 국	-	101	순증	-	17,350	순증
베트남	-	338	순증	-	55,437	순증
미 국	-	73	순증	-	9,851	순증
몽 골	-	18	순증	-	2,170	순증
한 국	11	-	-100.0	1,224	-	-100.0
합 계	19	1,068	5,521.1	1,839	165,207	8,883.5

라. 제주공항

1) 총괄

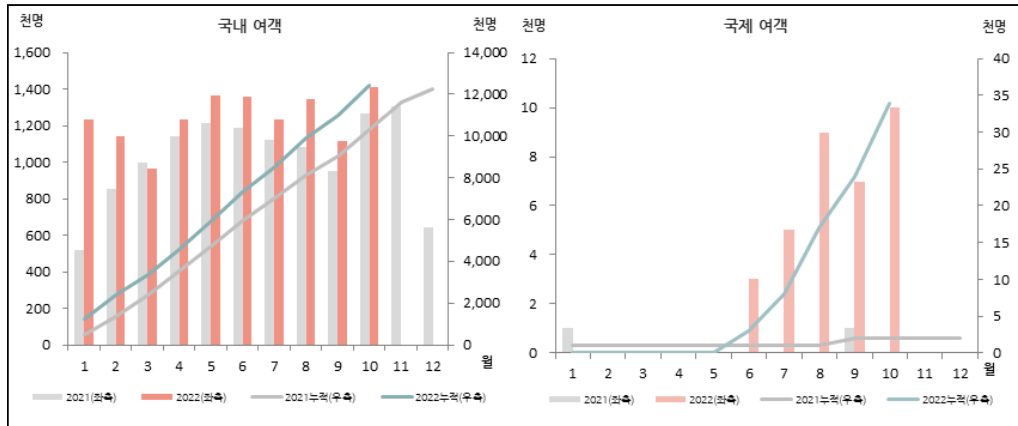
- '22. 10월 총 운항은 7,482편으로 전년 동월 대비 0.6% 감소
- 총 여객은 141만 8천 명으로 전년 동월 대비 12.0% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	'21. 10월	'22. 10월	전년 동월 대비 증감률	'21년 누적	'22년 누적	전년 누적 대비 증감률	
운항	국내	7,518	7,412	-1.4	65,449	71,152	8.7
	국제	8	70	775.0	75	245	226.7
	합계	7,526	7,482	-0.6	65,524	71,397	9.0
여객	국내	1,264,772	1,407,126	11.3	10,327,533	12,396,455	20.0
	국제	447	10,406	2,228.0	4,046	33,676	732.3
	합계	1,265,219	1,417,532	12.0	10,331,579	12,430,131	20.3





[그림 I-9] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 7,412편으로 전년 동월 대비 1.4% 감소
  - 노선 점유율은 제주-김포 55.9%, 제주-김해 12.6%, 제주-청주 11.3% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 운항이 전체의 79.8%를 차지
- 국내선 여객은 140만 7천 명으로 전년 동월 대비 11.3% 증가
  - 노선별 이용객은 제주-김포 58.3%, 제주-김해 12.3%, 제주-청주 10.6% 순으로 나타나며 상위 3개 노선 이용객이 전체의 81.2%를 차지

<표 I-20> 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구분	운항			여객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
김포	4,012	4,145	3.3	722,103	820,447	13.6
김해	1,034	937	-9.4	167,747	173,289	3.3
청주	882	838	-5.0	137,981	149,401	8.3
광주	453	424	-6.4	74,794	76,621	2.4
대구	594	563	-5.2	96,000	101,607	5.8
군산	122	124	1.6	15,890	21,421	34.8
원주	62	62	0.0	7,568	10,235	35.2
여수	114	104	-8.8	16,106	17,282	7.3
울산	122	62	-49.2	12,085	10,667	-11.7
양양	65	89	36.9	8,728	15,460	77.1
포항·경주	58	61	5.2	5,770	10,112	75.3
인천	-	3	순증	-	584	순증
합계	7,518	7,412	-1.4	1,264,772	1,407,126	11.3



3) 국제선

- 국제선 운항은 70편으로 전년 동월 대비 775.0% 증가
  - 국가별 비중은 태국 42.9%, 싱가포르 40.0%, 중국 11.4% 순
- 국제선 여객은 1만 명으로 전년 동월 대비 2,228.0% 증가
  - 국가별 비중은 싱가포르 51.9%, 태국 37.0%, 중국 6.4% 순

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 편, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	'21. 10월	'22. 10월	증감률
중 국	7	8	14.3	386	662	71.5
일 본	-	2	순증	-	268	순증
태 국	-	30	순증	-	3,847	순증
베트남	-	2	순증	-	225	순증
싱가포르	-	28	순증	-	5,404	순증
한 국	1	-	-100.0	61	-	-100.0
합 계	8	70	775.0	447	10,406	2,228.0

\* 운항에서 경유 운항실적은 합계에서 제외

### 1.4 공항별 지연·결항 현황

- '22. 10월 지연은 주로 A/C접속(77.8%) 문제로 인해 발생
- '22. 10월 결항은 주로 기상(50.0%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
제주	13,979	60	1,357	15	7	61	20	1,520
김포	11,184	41	596	13	27	72	37	786
인천	10,407	2	211	48	9	35	176	481
김해	4,990	4	104	7	3	17	14	149
청주	1,676	16	69	-	2	10	1	98
대구	1,106	-	77	1	3	-	3	84
광주	1,082	6	67	2	-	1	-	76
여수	596	2	13	2	-	-	-	17
울산	424	1	7	1	-	-	1	10
양양	264	-	6	-	2	-	-	8
군산	248	2	7	-	-	3	-	12
포항경주	232	-	22	1	-	-	-	23
사천	124	-	17	-	-	2	-	19
원주	124	1	10	-	-	2	-	13
합계	46,436	135	2,563	90	53	203	252	3,296

주: 1) 운항편수는 정기여객기 기준  
 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상



〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 편)

공항명	운항편수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	합계
제 주	13,979	7	2	-	-	-	1	10
김 포	11,184	4	2	-	-	-	1	7
인 천	10,407	-	3	1	-	-	15	19
김 해	4,990	1	-	-	-	-	2	3
청 주	1,676	-	-	-	-	-	-	-
대 구	1,106	-	-	-	-	-	-	-
광 주	1,082	-	-	-	-	-	-	-
여 수	596	2	-	-	-	-	-	2
울 산	424	-	-	-	-	-	-	-
양 양	264	7	-	-	-	-	-	7
군 산	248	-	-	-	-	-	-	-
포항 경주	232	6	-	-	-	-	-	6
사 천	124	-	-	-	-	-	-	-
원 주	124	-	-	-	-	-	-	-
합 계	46,436	27	7	1	-	-	19	54

주: 운항편수는 정기여객기 기준

## 1.5 관광통계 분석2)

### 가. 개요

- '22. 10월 전체 출입국자는 125만 명을 기록, 전년 동월 대비 476.3% 증가
  - 외래객<sup>3)</sup> 입국자는 48만 명을 기록, 415.2% 증가
  - 내국인<sup>4)</sup> 출국자는 77만 명을 기록, 521.8% 증가
- 공항 이용 출입국자는 121만 명을 기록, 전년 동월 대비 579.5% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 45만 명을 기록, 568.7% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 76만 명을 기록, 586.0% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항						항구 등		합 계	
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계		이용률
외래객 입국	401	23	13	4	4	445	93.6	30	6.4	476
내국인 출국	669	72	16	1	4	762	98.3	13	1.7	773
계	1,070	95	29	5	8	1,207	60.1	43	39.9	1,249

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

### 나. 공항별

- 외래객 입국 이용률은 인천 84.2%, 김해 4.9%, 김포공항 2.8% 순으로 상위 3개 공항의 외래객 입국자가 전체의 91.9% 차지
- 내국인 출국 이용률은 인천 86.5%, 김해 9.3%, 김포공항 2.0% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 97.8% 차지

2) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

3) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함

4) 한국 국적자로 교포를 제외

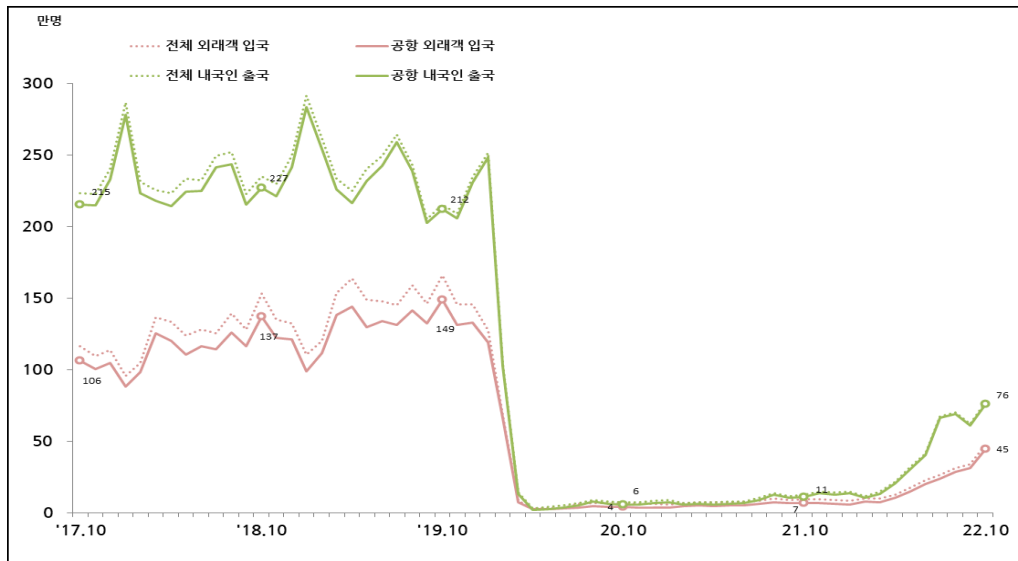


〈표 I-25〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'21. 10월	'22. 10월	증감률	이용률	'21. 10월	'22. 10월	증감률	이용률	
공항	66,669	445,802	§	93.6	110,881	760,642	§	98.3	63.0
인천	66,118	400,862	§	84.2	108,640	668,885	§	86.5	62.5
김해	189	23,301	§	4.9	671	71,579	§	9.3	75.4
김포	95	13,243	§	2.8	1,033	15,826	§	2.0	54.4
제주	-	4,475	순증	0.9	242	799	230.2	0.1	15.1
대구	-	830	순증	0.2	118	2,350	§	0.3	73.9
청주	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
오산	201	334	66.2	0.1	4	10	150.0	「<0.1」	2.9
성남	66	35	-47.0	「<0.1」	173	90	-48.0	「<0.1」	72.0
양양	-	2,722	순증	0.6	-	1,103	순증	0.1	28.8
무안	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0
항구 등	25,747	30,295	17.7	6.4	13,518	12,838	-5.0	1.7	29.8
합계	92,416	476,097	415.2	100.0	124,399	773,480	§	100.0	61.9

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우  
 2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



〔그림 I-10〕 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

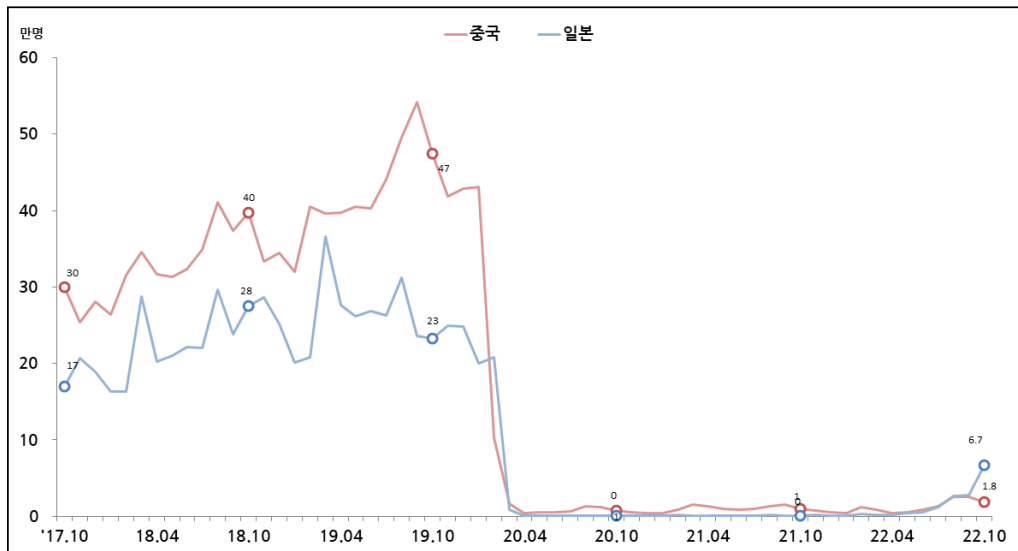
다. 국적별

- 국적별 점유율은 미국 16.4%, 일본 15.1%, 태국 7.7% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 39.2% 차지

<표 I-26> 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항					전체	전년 동월 대비 증감률	국적별 비중
		인천	김해	김포	제주	기타			
일 본	67,159	47,567	8,921	10,513	8	98	67,107	5,427.8	15.1
중 국	22,940	16,810	504	179	226	625	18,344	90.0	4.1
미 국	73,560	71,089	1,089	807	21	297	73,303	244.8	16.4
대 만	11,358	10,918	181	136	6	2	11,243	4,343.9	2.5
필리핀	26,966	15,982	1,097	20	61	417	17,577	668.2	3.9
태 국	34,428	30,334	2,226	26	1,667	113	34,366	4,179.7	7.7
홍 콩	11,216	11,063	91	53	5	1	11,213	9,483.8	2.5
기 타	228,470	197,099	9,192	1,509	2,481	2,368	212,649	584.2	47.7
전 체	476,097	400,862	23,301	13,243	4,475	3,921	445,802	568.7	100.0



[그림 I-11] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이