Aviation Market Trend & Analysis
통권 제34호 (2015.04)

Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2015년 1/4분기 우리나라 항공운송실적 / 121

2. IATA 분기별 글로벌 화물운송동향 / 140

3. IATA 항공사 기업신뢰지수 설문조사 결과 발표(2015.4월) / 148

Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2015년 1/4분기 우리나라 항공운송실적

1.1 총괄

- '15년 1/4분기 항공여객(2,169만 명)은 항공기 추가 도입으로 인한 공급좌석 증가, 유류할증료 인하와 마케팅 활성화로 인한 운임부담 감소, 관광과 쇼핑 목적의 중국 및 동남아 방한수요 확대, 내외국인 제주관광 수요증가 등으로 전년동기대비 16.6% 증가

  * 항공여객: 1,630만 명('12.1/4) → 1,721만 명('13.1/4) → 1,860만 명('14.1/4) → **2,169만 명('15.1/4)**

- '15년 1/4분기 항공화물(95만 톤)은 유가하락, 화물기 운항 확대, 미국 경기 호조로 인한 무역 증가, 휴대전화와 반도체 장비관련 수출입 물량 증가 등으로 전년동기대비 6.4% 상승

  * 항공화물: 86만 톤('12.1/4) → 84만 톤('13.1/4) → 89만 톤('14.1/4) → **95만 톤('15.1/4)**

〈표 Ⅳ-1〉 항공운송실적 요약

구분		3월 실적			1/4분기 실적		
		'14년 3월	'15년 3월	증감(%)	'14년 1~3월	'15년 1~3월	증감(%)
운항(회)	국내	13,568	14,836	9.3	37,961	42,394	11.7
	국제	29,136	32,218	10.6	86,016	95,252	10.7
	계	42,704	47,054	10.2	123,977	137,646	**11.0**
여객(명)	국내	1,843,546	2,103,266	14.1	5,350,640	6,137,969	14.7
	국제	4,299,990	5,111,999	18.9	13,253,115	15,551,260	17.3
	계	6,143,536	7,215,265	17.4	18,603,755	21,689,229	**16.6**
화물(톤)	국내	22,697	25,026	10.3	66,722	74,843	12.2
	국제	301,279	317,853	5.5	821,665	870,634	6.0
	계	323,976	342,878	5.8	888,388	945,477	**6.4**

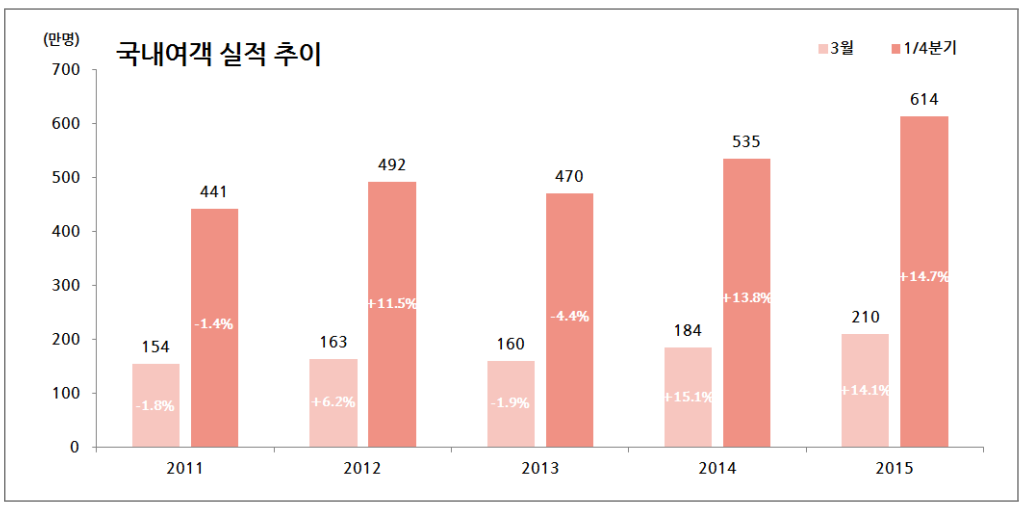
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
** %는 전년대비 증감률

1.2 국내여객 운송실적

가. 총괄

- 제주노선 운항 증가, 온화한 기상여건, 항공사 항공권 가격할인 등 마케팅 활성화, 내국인과 중국인의 제주관광 증가 등으로 국내선 여객이 크게 증가하면서 1/4분기 실적은 전년동기대비 14.7% 증가(535만 명 → 614만 명)

  * 국내여객: 492만 명('12.1/4) → 470만 명('13.1/4) → 535만 명('14.1/4) → **614만 명('15.1/4)**



- 지방공항 제주노선 운항확대, 중대형 항공기 투입에 따른 공급석 확대, 크루즈 운항 감소로 인한 대체효과 등으로 제주노선 항공여객이 18.2% 성장하면서 국내선 상승을 견인

(단위: 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'14년 1/4	4,347,135	84.9%	81.2%	1,003,505	60.9%	5,350,640	79.1%
'15년 1/4	5,137,481	82.7%	83.7%	1,000,488	63.8%	6,137,969	78.9%
전년대비	18.2%	−2.2%p	2.5%p	−0.3%	2.9%p	14.7%	−0.2%p

나. 공항

- 지방 공항인 대구(67.8%)·광주(32.0%)·울산공항(21.6%) 중심으로 성장세

(단위: 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	광주	청주	대구	인천	울산	여수
'14년 1/4	2,183,780	1,872,207	635,713	157,698	143,398	109,881	64,239	53,904	55,849
'15년 1/4	2,580,793	2,072,588	690,389	208,199	163,363	184,333	59,585	65,522	52,919
전년대비	18.2%	10.7%	8.6%	32.0%	13.9%	67.8%	-7.2%	21.6%	-5.2%

다. 항공사

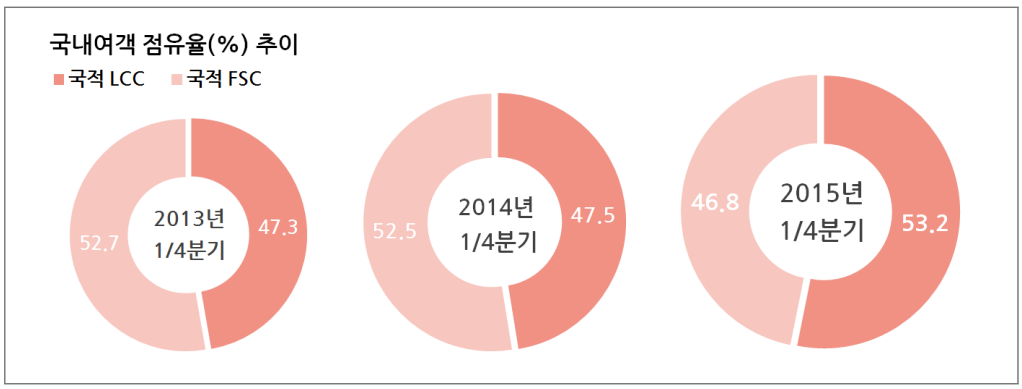
- 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 287만 명으로 전년동기대비 2.2% 증가하였고, 저비용항공사는 326만 명으로 전년동기대비 28.6% 증가
  - 탑승률은 대형국적사가 72.1%로 0.3%p 증가하였고, 저비용항공사는 86.0%로 전년동기대비 3.0%p 감소

(단위: 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'14년 1/4	'15년 1/4	증감 (%)	'14년 1/4	'15년 1/4	증감 (%)	'14년 1/4	'15년 1/4	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	2,253,301	2,306,102	2.3	1,575,472	1,594,997	1.2	69.9	69.2	-0.8
	아시아나항공	1,659,552	1,678,275	1.1	1,236,247	1,278,783	3.4	74.5	76.2	1.7
	소계	3,912,853	3,984,377	1.8	2,811,719	2,873,780	2.2	71.9	72.1	0.3
저비용 항공사	에어부산	804,966	910,620	13.1	638,615	714,793	11.9	79.3	78.5	-0.8
	이스타항공	458,364	520,507	13.6	424,497	453,759	6.9	92.6	87.2	-5.4
	제주항공	766,869	1,034,031	34.8	708,591	938,084	32.4	92.4	90.7	-1.7
	진에어	404,412	589,073	45.7	379,199	525,829	38.7	93.8	89.3	-4.5
	티웨이항공	418,365	741,993	77.4	388,019	631,724	62.8	92.7	85.1	-7.6
	소계	2,852,976	3,796,224	33.1	2,538,921	3,264,189	28.6	89.0	86.0	-3.0
총 계		6,765,829	7,780,601	15.0	5,350,640	6,137,969	14.7	79.1	78.9	-0.2

  - 분담률의 경우, 대형국적사는 46.8%, 저비용항공사는 53.2% 기록

* 저비용항공사 분담률: 43.0%('12.1/4) → 47.3%('13.1/4) → 47.5%('14.1/분기) → **53.2%('15.1/4)**

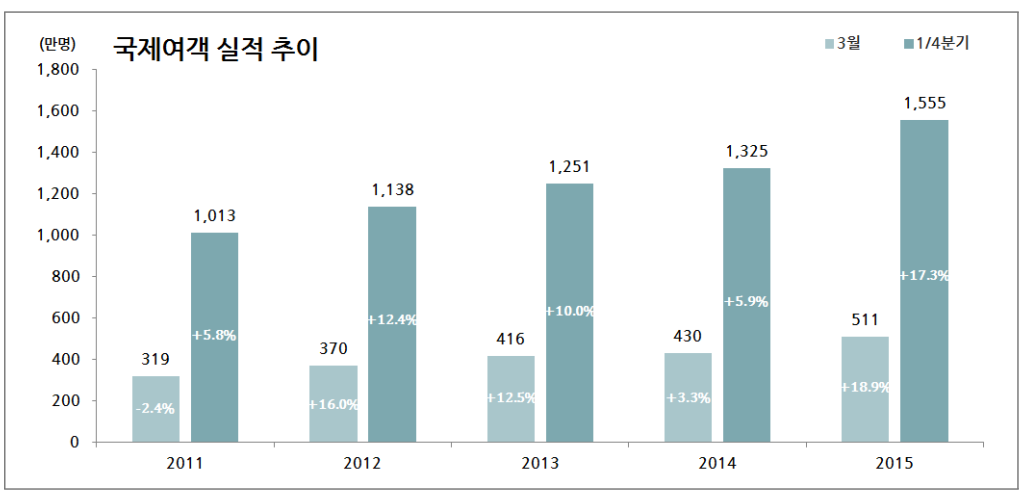


1.3 국제여객 운송실적

가. 총괄

- 저비용국적사와 외항사의 노선 취항 및 공급 확대, 엔저와 유가 영향에 따른 가격부담 완화로 내국인 해외여행 증가, 한류 영향과 쇼핑 목적의 중국 및 동남아인 한국방문 증가, 지방공항 무비자 환승공항 제도 시행 효과 등으로 전년동기대비 17.3% 증가하여 역대 1/4분기 중 최대실적 기록(1,325만 명 → 1,555만 명)

  * 국제여객: 1,138만 명('12.1/4) → 1,251만 명('13.1/4) → 1,325만 명('14.1/4) → **1,555만 명('15.1/4)**



나. 지역

- 중국노선이 전년동기대비 31.8%, 동남아, 유럽 및 일본 노선이 전년동기대비 10% 이상 증가

(단위: 명)

구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'14년 1/4	3,052,586	2,767,952	4,930,580	963,340	813,075	496,591	228,991
'15년 1/4	4,022,789	3,076,104	5,757,993	1,035,598	909,720	541,156	207,900
전년대비	31.8%	11.1%	16.8%	7.5%	11.9%	9.0%	-9.2%

주: 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (중국) 항공사의 한중노선 취항 및 운항 증가와 스키, 쇼핑, 개별관광 등 중국 관광객 방한수요 확대로 전년동기대비 31.8% 증가. 전체 국제선 중 중국노선 실적 점유율은 '14년 1/4분기 23.0%에서 '15년 1/4분기에는 25.9%로 증가
- (일본) 엔저와 유류할증료 등 가격부담 완화로 인한 내국인 일본 관광수요 확대, 저비용항공사 운항 증가 등으로 전년동기대비 11.1% 증가
- (동남아) 관광 및 쇼핑목적의 동남아 관광객 증가, 저비용항공사의 해외 근거리 노선 확대, 아시아지역 항공사 취항 등으로 전년동기대비 16.8% 증가
- (유럽) 연초 러시아 및 유럽 주요 국가와의 내외국인 관광수요 증가 등으로 유럽노선 여객 11.9% 증가

다. 공항

- 아시아지역 운항 확대로 무안(94.1%)·청주(89.4%)·대구(82.9%)·제주(61.8%) 공항 실적이 크게 증가하고, 김해와 인천 공항도 각각 17.4%와 16.0% 증가하는 등 국제선 대부분 공항이 성장세

(단위: 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'14년 1/4	10,610,412	1,196,946	990,279	318,989	62,220	34,257	26,228	13,784
'15년 1/4	12,310,318	1,404,902	1,075,377	515,985	117,818	62,647	50,903	13,310
전년대비	16.0%	17.4%	8.6%	61.8%	89.4%	82.9%	94.1%	-3.4%

- (무안) 중국노선 운항이 전년동기대비 약 2배 증가하고, 무비자 환승공항 지정과 함께 중국인 관광수요가 크게 증가
- (청주) 중국 정기편 증편(북경, 상해, 항주, 심양) 및 홍콩노선 신규 개설 등 국제선 운항편수 증가와 함께 여객실적 크게 상승
- (대구) 무비자 입국제도 시행의 영향으로 중국노선 증편과 오사카 노선 신규취항 등으로 실적 증가
- (제주) 국적 저비용항공사 및 중국국적사의 운항확대와 중국인 쇼핑관광, 단체 및 개별 여행객 수요증가로 여객이 큰 폭으로 증가

라. 항공사

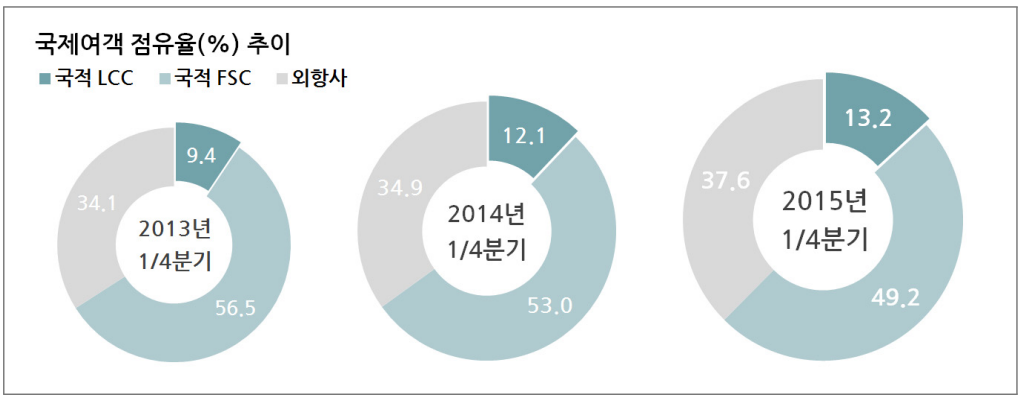
- 국적 대형항공사의 운송량은 전년대비 9.0% 증가하였고, 탑승률은 79.8%로 전년동기대비 4.4%p 증가
  - 국적 저비용항공사의 운송량은 전년대비 28.4% 증가하였고, 탑승률이 85.7%로 전년동기대비 3.4%p 증가

(단위: 명, 출발 및 도착여객)

구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'14년 1/4	'15년 1/4	증감 (%)	'14년 1/4	'15년 1/4	증감 (%)	'14년 1/4	'15년 1/4	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	5,523,943	5,649,698	2.3	4,066,255	4,398,358	8.2	73.6	77.9	4.2
	아시아나항공	3,790,676	3,941,365	4.0	2,960,185	3,259,516	10.1	78.1	82.7	4.6
	소계	9,314,619	9,591,063	3.0	7,026,440	7,657,874	9.0	75.4	79.8	4.4
저비용 항공사	에어부산	361,073	453,971	25.7	283,370	386,600	36.4	78.5	85.2	6.7
	이스타항공	305,810	335,338	9.7	269,055	303,090	12.6	88.0	90.4	2.4
	제주항공	649,188	722,961	11.4	535,304	616,945	15.3	82.5	85.3	2.9
	진에어	436,551	592,032	35.6	359,014	499,800	39.2	82.2	84.4	2.2
	티웨이항공	191,190	293,175	53.3	152,961	247,324	61.7	80.0	84.4	4.4
	소계	1,943,812	2,397,477	23.3	1,599,704	2,053,759	28.4	82.3	85.7	3.4
국적사 계		11,258,431	11,988,540	6.5	8,626,144	9,711,633	12.6	76.6	81.0	4.4
외항사 계		6,050,623	7,432,685	22.8	4,626,971	5,839,627	26.2	76.5	78.6	2.1
총 계		17,309,054	19,421,225	12.2	13,253,115	15,551,260	17.3	76.6	80.1	3.5

– 국적사 분담률은 62.4%로 대형국적사는 49.2%, 저비용항공사는 13.2% 기록

* 저비용항공사 분담률: 6.3%('12.1/4) → 9.4%('13.1/4) → 12.1%('14.1/4) → **13.2%('15.1/4)**



1.4 항공화물 운송실적

가. 총괄

- 유가하락으로 인한 비용 절감, 항공사의 화물기 운항 확대 및 수출 활성화의 영향으로 전년동기대비 6.4% 증가 (89만 톤 → 95만 톤)[22]

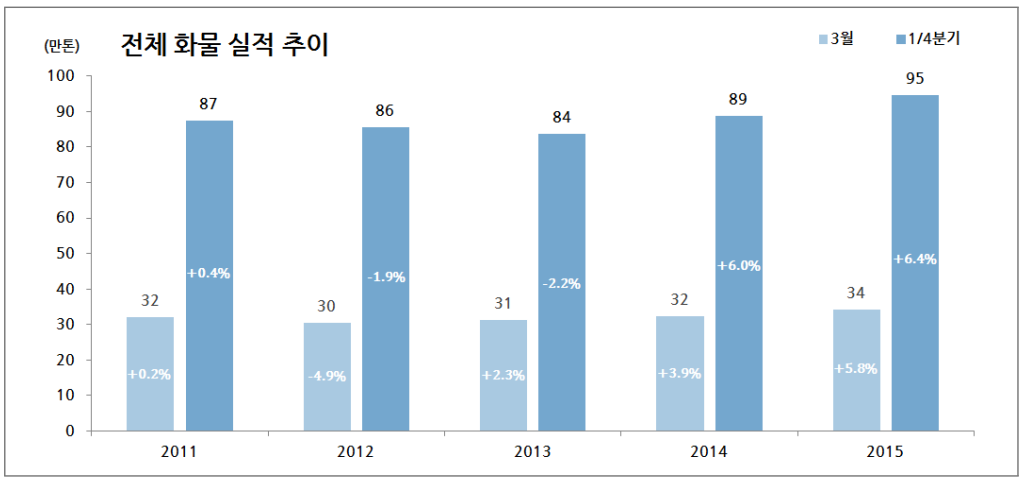
* 항공화물 : 86만 톤('12.1/4) → 84만 톤('13.1/4) → 89만 톤('14.1/4) → **95만 톤('15.1/4)**

〈표 Ⅳ-2〉 화물실적

(단위: 톤)

구분	3월 실적			1/4분기 실적		
	'14년 3월	'15년 3월	증감(%)	'14년 1/4분기	'15년 1/4분기	증감(%)
국내	22,697	25,026	10.3	66,722	74,843	12.2
국제	301,279	317,853	5.5	821,665	870,634	6.0
계	323,976	342,878	5.8	888,388	945,477	6.4

22) 수하물 포함 기준으로 소수점 둘째자리에서 반올림하여 개별 실적 합계와 차이가 발생할 수 있음



- 국제화물은 유가하락 영향, 메모리반도체와 무선통신기기 부품 등 휴대전화 관련품목 수출과 반도체 제조용장비 수입 증가, 미서부 항만 태업으로 인한 대체효과 등으로 전년대비 6.0% 증가(82만 톤 → 87만 톤)

  * 국제화물 : 78만 톤('12.1/4) → 78만 톤('13.1/4) → 82만 톤('14.1/4) → **87만 톤('15.1/4)**

- 국내화물은 제주노선 여객증가에 따른 수하물 증가 등으로 전년동기대비 12.2% 증가한 7만 톤 기록

- '15년 1/4분기 항공화물 중 순화물은 국내선을 중심으로 크게 증가하였고 여객 증가로 인한 국내 및 국제선 수하물이 크게 증가

  – 국내 순화물 9.8% 증가, 수하물 15.5% 증가, 우편물 18.2% 감소

  – 국제 순화물 2.2% 증가, 수하물 14.5% 증가, 우편물 35.1% 증가

〈표 Ⅳ-3〉 분류별 화물실적

구분		'15.3월				'15.1/4분기			
		(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
국내	실적(톤)	14,530	10,483	13	25,026	42,572	32,238	34	74,843
	증감률(%)	8.5	12.9	−37.1	10.3	9.8	15.5	−18.2	12.2
국제	실적(톤)	232,836	74,629	10,388	317,853	618,447	224,805	27,382	870,634
	증감률(%)	0.9	19.0	32.4	5.5	2.2	14.5	35.1	6.0
합계	실적(톤)	247,366	85,112	10,401	342,878	661,019	257,043	27,416	945,476
	증감률(%)	1.3	18.2	32.3	5.8	2.7	14.7	35.0	6.4

- '15년 1/4분기 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 71.0%, 수하물 25.8%, 우편물 3.1%이고, 국내선의 경우 (순)화물 56.9%, 수하물 43.1%, 우편물 0.04%로 나타남

나. 지역

- 유럽(-6.2%) 외 미주(16.4%)와 중국(9.3%)을 중심으로 전 지역이 성장세

(단위: 톤)

구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'14년 1/4	151,736	104,546	242,426	158,711	129,909	13,788	20,549
'15년 1/4	165,776	111,030	250,809	184,799	121,847	15,608	20,766
전년대비	9.3%	6.2%	3.5%	16.4%	-6.2%	13.2%	1.1%

다. 제주·내륙노선 국내화물

- '15년 1/4분기 제주노선 화물이 크게 증가하면서 전체 국내화물은 7.5만 톤으로 전년동기대비 12.2% 증가
- 제주노선은 전년동기대비 13.7% 증가, 내륙노선은 0.3% 감소
  - 순화물은 제주노선이 10.5% 증가하였고, 내륙노선은 2.4% 감소

〈표 Ⅳ-4〉 제주·내륙노선 국내화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분		'15.3월				'15.1/4분기			
		(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
제주노선	실적(톤)	13,797	8,765	0	22,562	40,549	26,961	2	67,513
	증감률(%)	9.1	14.8	-100.0	11.2	10.5	19.0	-60.1	13.7
내륙노선	실적(톤)	733	1718	13	2463	2023	5276	31	7329
	증감률(%)	-2.4	4.5	-21.3	2.2	-2.4	0.6	-14.2	-0.3
합 계	실적(톤)	14,530	10,483	13	25,026	42,572	32,238	34	74,843
	증감률(%)	8.5	12.9	-37.1	10.3	9.8	15.5	-17.4	12.2

- 제주노선의 1/4분기 국내화물은 전체 국내노선의 90.2%를 점유하고, 내륙노선의 국내화물은 9.8%를 차지
  - 제주노선은 순화물 60.1%, 수하물 39.9%를 차지하고, 내륙노선은 순화물 27.6%, 수하물 72.0%, 우편물 0.4% 비중으로 구성

라. 공항별 국제화물 실적

- '15년 1/4분기 국제화물은 인천공항이 전년동월대비 5.3% 증가하였고, 제주, 대구, 청주, 무안 등 지방공항의 수하물 처리실적이 크게 증가
  - 국제화물 공항 비율은 인천공항이 94.3%로 압도적으로 높은 점유율을 차지하고, 그 외 김포공항 2.5%, 김해공항 2.2%, 제주공항 0.6%의 점유율을 보임

〈표 Ⅳ-5〉 공항별 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15.3월					'15.1/4분기				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
인천	229,868	62,204	9,167	301,240	4.9	608,897	187,790	24,307	820,995	5.3
김포	1,927	4,141	1,220	7,288	0.7	6,752	11,987	3,070	21,809	9.9
김해	1,030	5,441	1	6,472	20.0	2,766	16,698	1	19,464	14.5
제주	7	1,945	0	1,953	55.6	17	5,463	1	5,482	70.7
대구	0	253	0	253	166.4	0	741	0	741	80.3
청주	4	444	0	448	263.8	15	1,378	4	1,397	79.3
무안	0	167	0	167	158.2	0	589	0	589	86.0
양양	0	32	0	32	7.3	0	158	0	158	0.4
합계	232,836	74,629	10,388	317,853	5.5	618,447	224,805	27,382	870,634	6.0

주: 1) 국제 출발+도착기준, 화물실적은 소수점 첫째자리에서 반올림
2) 증감(%)는 총화물의 전년동기간대비 증감률

마. 항공사별 실적 현황

- '15년 1/4분기 항공사별 국제 화물은 에어인천(683.0%), 티웨이항공(68.7%), 진에어(38.3%), 에어부산(35.7%) 등 저비용항공사 실적이 대체로 증가하였고 대한항공은 5.4% 증가, 아시아나항공은 3.1% 감소
  - 국제 (순)화물은 에어인천, 진에어, 티웨이항공, 에어부산 등 저비용항공사 실적이 크게 증가하였고, 대한항공은 4.0% 증가, 아시아나항공은 7.6% 감소

〈표 Ⅳ-6〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15년 3월					'15.1/4분기				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
대한항공	111,995	24,178	4,030	140,203	4.8	295,768	72,113	10,540	378,421	5.4
아시아나항공	51,302	16,619	3,075	70,995	-5.2	143,394	48,736	7,956	200,085	-3.1
에어부산	40	1,344	1	1,385	31.2	87	3,982	1	4,070	35.7
에어인천	677	0	0	677	560.5	1,711	0	0	1,711	683.0
이스타항공	93	1,040	0	1,133	25.1	233	3,346	0	3,579	18.5
제주항공	382	2,191	26	2,599	4.2	1,042	6,576	77	7,694	2.7
진에어	84	1,515	0	1,599	41.4	191	5,408	1	5,599	38.3
티웨이항공	102	815	2	919	129.5	159	2,483	5	2,647	68.7
국적사 소계	164,675	47,701	7,134	219,510	2.2	442,585	142,643	18,579	603,807	3.2
외항사 소계	68,161	26,928	3,254	98,343	13.7	175,862	82,161	8,803	266,827	12.7
합 계	232,836	74,629	10,388	317,853	5.5	618,447	224,805	27,382	870,634	6.0

주: 출발+도착기준, 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- 국내 화물은 저비용항공사 수하물 중심으로 증가
  - 대한항공은 전년동기대비 3.5% 증가, 아시아나항공은 6.1% 증가
  - 저비용항공사의 총화물은 수하물이 대부분을 차지함

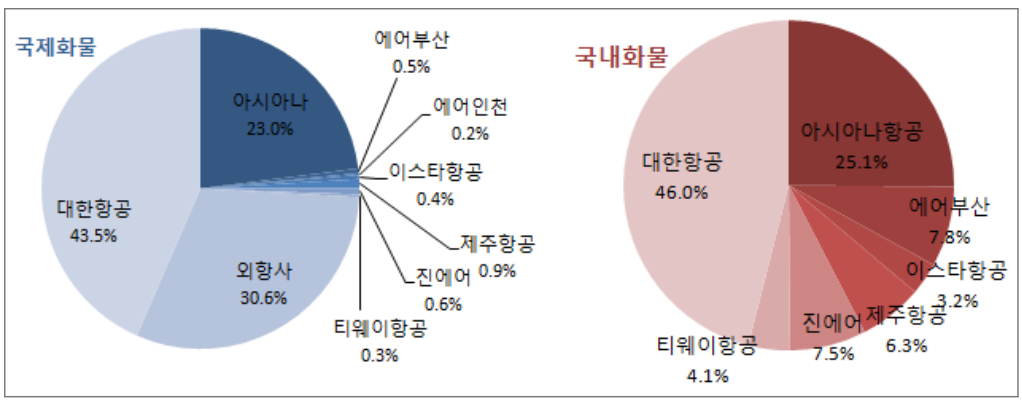
〈표 Ⅳ-7〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15.3월					'15.1/4분기				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
대한항공	7,590	3,175	12,538	10,778	-4.4	24,744	9,669	31	34,444	3.5
아시아나항공	4,272	2,015	0	6,287	3.9	12,219	6,592	0	18,811	6.1
에어부산	888	1,015	0	1,903	25.9	2,766	3,093	0	5,859	18.4
이스타항공	0	746	0	745.69	13.4	0	2,361	2	2,363	12.8
제주항공	0	1,463	0	1,463	28.6	0	4,684	1	4,685	30.4
진에어	1,780	1,117	0	2,896	109.1	2,842	2,769	0	5,610	72.4
티웨이항공	0	952	0	952	41.0	0	3,070	0	3,070	67.9
합 계	14,530	10,483	12,538	25,026	10.3	42,572	32,238	34	74,843	12.2

주: 1) 출발기준, 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
2) 증감(%)은 총화물에 대한 전년동기간 대비 증감률

- 국제화물의 항공사 비율은 대한항공 43.5%, 아시아나항공 23.0%, 제주항공 0.9%, 진에어 0.6%, 에어부산 0.5%, 이스타항공 0.4%, 티웨이항공 0.3%, 에어인천 0.2% 순으로 국적사가 69.4%, 외항사 30.6%로 나타남
- 국내화물의 항공사 비율은 대한항공 46.0%, 아시아나항공 25.1%, 에어부산 7.8%, 진에어 7.5%, 제주항공 6.3% 등의 순으로 나타남



[그림 Ⅳ-1] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

1.5 관광통계 분석[23)]

가. 개요

- 2015년 1/4분기 전체 출입국자는 790만명을 기록, 전년동기대비 16.3% 증가
  - 외래객[24)] 입국자는 321만명을 기록, 12.1% 증가
  - 내국인[25)] 출국자는 470만명을 기록, 19.4% 증가
- 공항 이용 출입국자는 730만명을 기록, 전년동기대비 18.5% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 281만명을 기록, 14.9% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 448만명을 기록, 20.9% 증가

23) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용
24) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함함
25) 한국 국적자로 교포를 제외함

〈표 Ⅳ-8〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항 구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률(%)	계	이용률(%)	
외래객 입국	2,022	192	272	251	75	2,811	87.7	395	12.3	3,206
내국인 출국	3,566	576	276	13	54	4,485	95.5	212	4.5	4,697
계	5,588	768	548	264	129	7,296	92.3	607	7.7	7,903

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

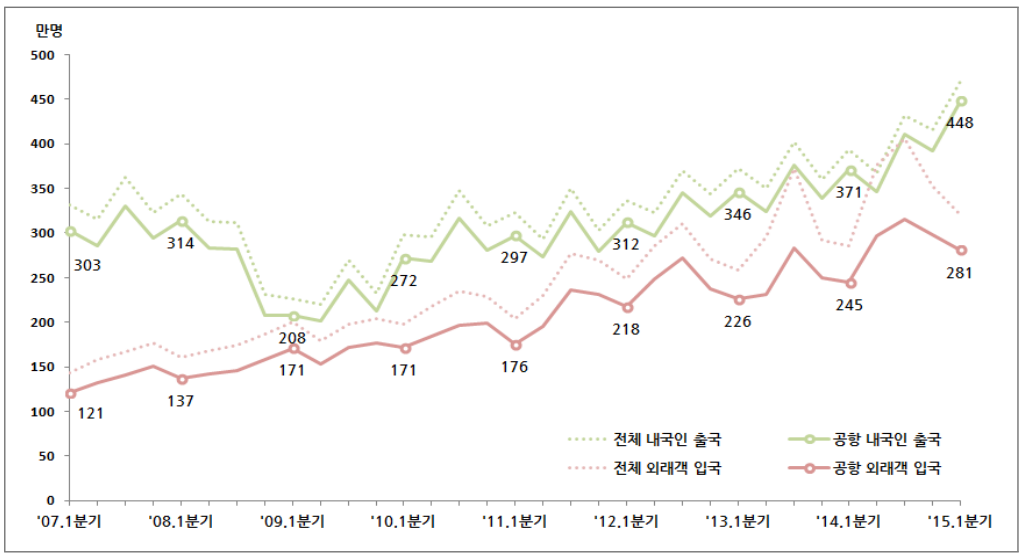
- 공항별 외래객 입국 이용률은 인천 63.1%, 김포 8.5%, 제주 7.8%, 김해공항 6.0% 순으로 상위 4개 공항의 외래객 입국자가 전체의 85.4%를 차지
- 공항별 내국인 출국 이용률은 인천 75.9%, 김해 12.3%, 김포공항 5.9% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 94.1%를 차지

〈표 Ⅳ-9〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중(%)
	'14년 1/4분기 입국	'15년 1/4분기 입국	증감률 (%)	이용률 (%)	'14년 1/4분기 출국	'15년 1/4분기 출국	증감률 (%)	이용률 (%)	
공항	2,447,827	2,811,381	14.9	87.7	3,709,886	4,484,636	20.9	95.5	61.5
인천	1,792,895	2,022,189	12.8	63.1	2,958,884	3,565,622	20.5	75.9	63.8
김해	195,307	191,616	−1.9	6.0	466,957	575,988	23.3	12.3	75.0
김포	273,711	271,560	−0.8	8.5	230,492	276,165	19.8	5.9	50.4
제주	154,466	251,157	62.6	7.8	11,274	12,816	13.7	0.3	4.9
대구	3,192	9,895	210.0	0.3	14,714	22,695	54.2	0.5	69.6
청주	17,856	45,544	155.1	1.4	13,937	14,360	3.0	0.3	24.0
오산	2,004	2,226	11.1	0.1	68	113	66.2	〈0.1	4.8
성남	365	153	−58.1	〈0.1	904	461	−49.0	〈0.1	75.1
양양	6,887	6,609	−4.0	0.2	139	52	−62.6	〈0.1	0.8
무안	1,144	10,432	811.9	0.3	12,517	16,364	30.7	0.3	61.1
항구 등	413,025	394,523	−4.5	12.3	222,659	212,194	−4.7	4.5	35.0
합계	2,860,852	3,205,904	12.1	100.0	3,932,545	4,696,830	19.4	100.0	59.4

주: '〈0.1'은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 Ⅳ-2] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

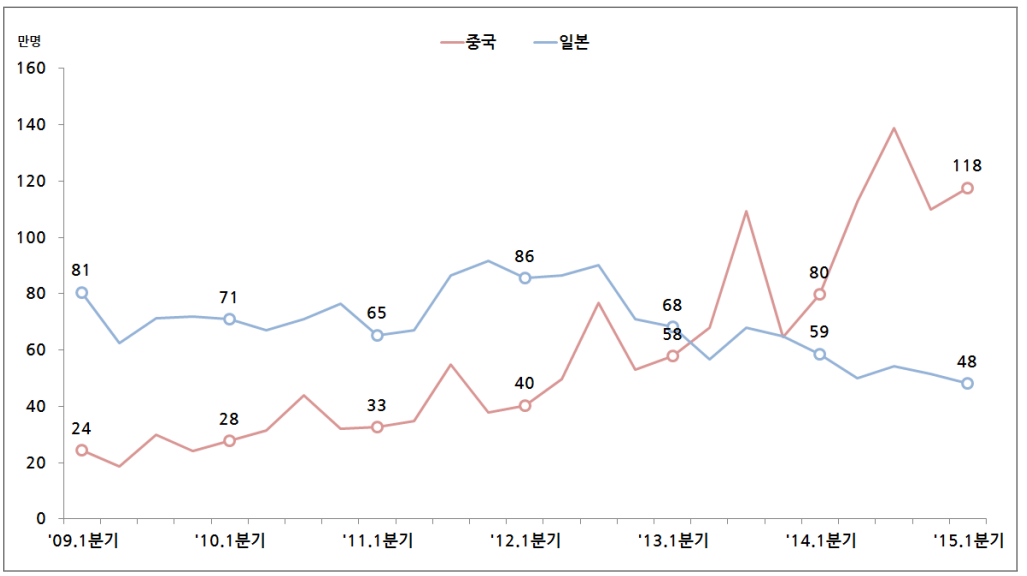
다. 국적별

- 국적별 점유율은 중국 41.9%, 일본 17.1%, 미국 5.7% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 64.7% 차지

〈표 Ⅳ-10〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							
		인천	김해	김포	제주	기타	전체	전년동월대비 증감률(%)	국적별 비중(%)
일 본	501,151	249,907	54,861	167,766	8,760	52	481,346	−17.9	17.1
중 국	1,426,262	788,055	43,642	60,885	214,302	69,889	1,176,773	47.5	41.9
미 국	166,379	143,915	7,427	6,304	824	2,411	160,881	2.3	5.7
대 만	155,821	121,674	16,301	12,705	2,739	1,511	154,930	12.1	5.5
필리핀	82,219	31,844	6,200	142	460	2	38,648	25.2	1.4
태 국	122,609	100,654	3,151	219	16,223	315	120,562	10.2	4.3
홍 콩	138,275	122,397	12,590	744	1,918	26	137,675	30.3	4.9
기 타	613,188	463,743	47,444	22,795	5,931	653	540,566	3.5	19.2
전 체	3,205,904	2,022,189	191,616	271,560	251,157	74,859	2,811,381	14.9	100.0



[그림 Ⅳ-3] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이

1.6 품목별 화물실적

가. 개요

- 2015년 1/4분기 공항 수출액은 336억달러로 전년동기대비 3.0% 증가, 수출 중량은 13만 8천 톤으로 0.7% 감소함
- 2015년 1/4분기 공항 수입액은 283억달러로 전년동기대비 5.5% 증가, 수입 중량은 13만 7천 톤으로 24.3% 감소함

〈표 Ⅳ-11〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'14년 1/4분기	'15년 1/4분기	증감률	'14년 1/4분기	'15년 1/4분기	증감률
금 액	32,595	33,576	3.0	26,797	28,258	5.5
중 량	138,468	137,541	-0.7	181,408	137,378	-24.3

자료: 한국무역협회

나. 수출

1) 국가별

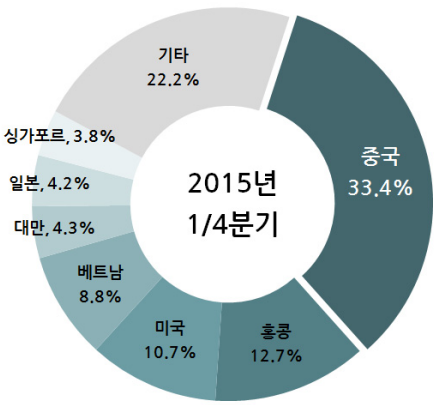
- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 홍콩, 미국, 베트남, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 33.4%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순
  - 홍콩 및 미국 수출액 1위 품목은 각각 메모리반도체와 기타무선전화기가 차지함
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 261억 달러로 전체 수출액의 77.8%를 차지

〈표 Ⅳ-12〉 국가별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	11,210	4.1	22,715	−13.4
2	홍 콩	4,264	5.7	6,938	−11.2
3	미 국	3,585	6.2	20,112	33.6
4	베트남	2,959	15	14,194	44.8
5	대 만	1,429	0.6	4,756	−5.4
6	일 본	1,410	1.1	6,863	−23.5
7	싱가포르	1,277	−5.2	3,192	0.2
전체 수출		33,576	3.0	137,541	−0.7

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-4] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

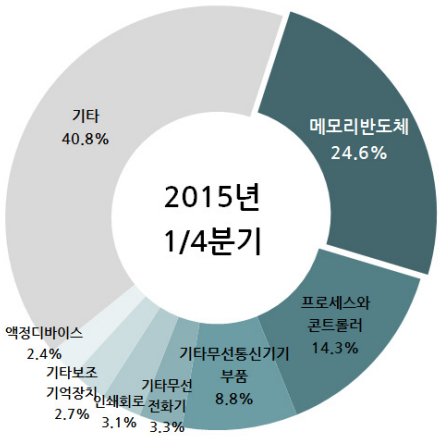
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 199억 달러로 전체 수출액의 59.2%를 차지

〈표 Ⅳ-13〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	8,272	11.2	993	-33.8
2	프로세스와 콘트롤러	4,785	15.8	1,217	1.0
3	기타무선통신기기부품	2,949	34.2	4,941	-6.9
4	기타무선전화기	1,108	-49.6	783	-54.4
5	인쇄회로	1,043	-0.8	4,191	-9.0
6	기타보조기억장치	923	73.9	175	133.5
7	액정디바이스	797	32.1	6,776	57.5
전체 수출		33,576	3.0	137,541	-0.7

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-5] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

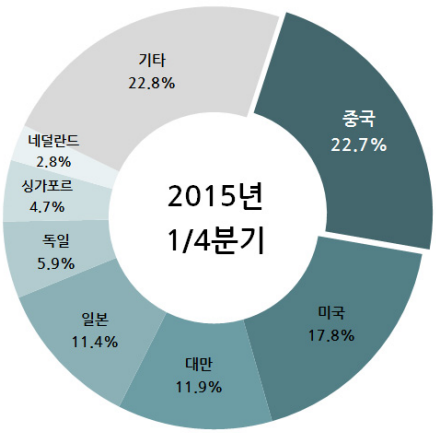
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 독일 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 22.7%를 차지하였으며, 수입된 품목은 메모리반도체, 코드 분할식 전화기, 기타무선통신기기부품 순
  - 미국과 대만의 수입액 1위 품목은 각각 반도체 제조용장비, 프로세스와 콘트롤러가 차지함
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 218억 달러로 전체 수입액의 77.2%를 차지

〈표 Ⅳ-14〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	6,425	18.4	25,248	−45.1
2	미 국	5,038	4.2	28,950	20
3	대 만	3,353	30	3,978	0.7
4	일 본	3,225	−6.5	15,848	−67.7
5	독 일	1,662	−4.1	13,019	5
6	싱가포르	1,326	−30	1,864	25.6
7	네덜란드	789	17.9	1,560	−6.5
전체 수입		28,258	5.5	137,378	−24.3

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-6] 국가별 수입액 비중

2) 품목별

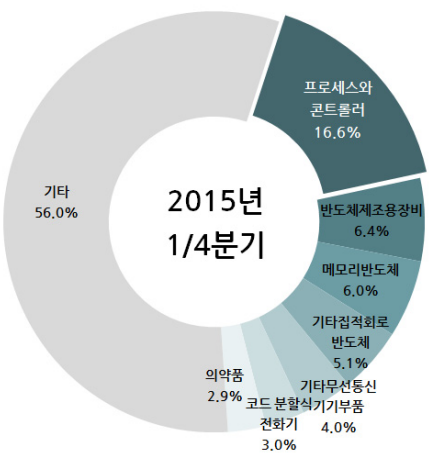
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세스와 콘트롤러, 반도체 제조용장비, 메모리 반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 124억 달러로 전체 수입액의 44.0%를 차지

〈표 Ⅳ-15〉 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세스와 콘트롤러	4,704	35.7	844	17.0
2	반도체제조용장비	1,798	39.2	3,467	22.7
3	메모리반도체	1,683	19.4	301	−21.0
4	기타집적회로반도체	1,430	−34.9	748	−7.0
5	기타무선통신기기부품	1,132	−11.5	1,597	−12.9
6	코드 분할식 전화기	852	1,979.2	576	1,429.7
7	의약품	821	−7.5	2,355	12.1
전체 수입		28,258	5.5	137,378	−24.3

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-7] 품목별 수입액 비중

1.7 향후 전망

가. 여객

- 2015년 1/4분기는 항공 노선 및 좌석 등 공급의 확대, 환율과 유가 영향으로 인한 내국인 여행수요 증가, 저비용항공사와 중국항공사의 지속적 성장세 등으로 국내 및 국제 항공여객이 전년대비 큰 폭의 증가세
- 2015년 2/4분기에도 전년대비 공급석 확대와 함께 중국노선을 중심으로 큰 폭의 국제선 여객 증가세가 지속되고, 유류할증료 부담완화, 내외국인의 제주 노선 이용 수요가 증가하면서 국내 및 국제여객 실적 성장세가 지속될 것으로 전망

나. 화물

- 2015년 1/4분기 화물은 유가 하락으로 인한 비용절감 효과와 휴대전화 부품 및 반도체 제조용 장비 등 항공운송 주요 품목의 수출입 증가, 항공여객 증가에 따른 수하물 증가, 미서부 항만 태업으로 인한 대체효과 등으로 항공화물이 전년대비 증가
- 2015년 2/4분기에도 국내외 경제 불확실성이 존재하나 유가하락 영향, 선진국 중심의 세계경제 회복 추세 등으로 항공화물의 완만한 성장세 지속이 예상
- 다만, 중국 성장둔화 및 유럽의 경기회복 지체 등 세계경제 영향과, 주변국과의 경쟁, 우리나라 경제성장 및 무역 등 인한 잠재적 리스크 상존