Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2016년 상반기 우리나라 항공운송실적 / 97
2. IATA 항공사 재무현황(5월) / 112
3. IATA 항공사 기업신뢰지수 설문조사 결과 (7월) / 118

Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2016년 상반기 우리나라 항공운송실적

1.1 총괄

- '16년 상반기 항공여객(4,980만명)은 국제선 유류할증료 '0원' 유지로 여행경비 부담 완화, 일본·중국·동남아노선 수요 확대, 제주도 관광객 증가, 메르스 기저효과 등의 영향으로 전년 동기대비 14.5% 증가
  - 항공여객(만 명) : 3,383('12년 상) → 3,509('13년 상) → 3,838('14년 상) → 4,350('15년 상) → 4,980('16년 상)
- '16년 상반기 항공화물(194만 톤)은 저유가 영향, 수출입 물량 증가 등 국제화물 증가로 전년동기대비 3.6% 증가
  - 항공화물(만 톤) : 171('12년 상) → 170('13년 상) → 179('14년 상) → 188('15년 상) → 194('16년 상)

〈표 Ⅳ-1〉 항공운송실적 요약

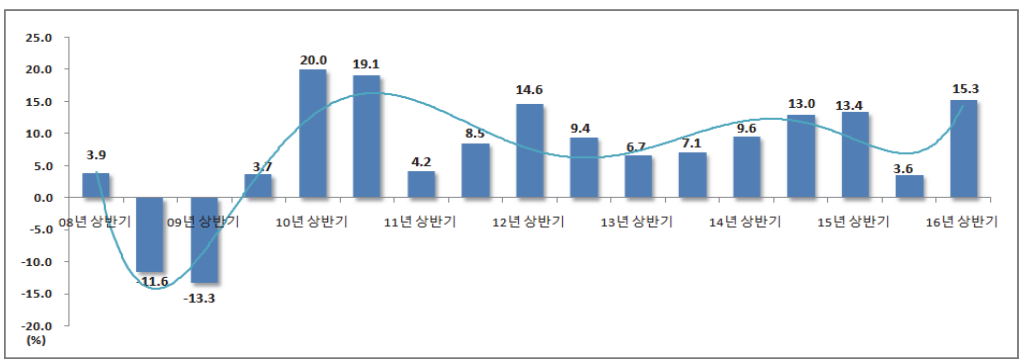
구분		2015년 상반기		2016년 상반기	
		실적	증감률(%)	실적	증감률(%)
운항(회)	국내	88,490	8.0	93,105	5.2
	국제	192,165	9.7	211,420	10.0
	계	280,655	9.1	304,525	8.5
여객(명)	국내	13,200,295	13.3	14,861,700	12.6
	국제	30,301,928	13.4	34,939,478	15.3
	계	43,502,223	13.4	49,801,178	14.5
화물(톤)	국내	141,737	7.7	142,834	0.8
	국제	1,736,042	4.7	1,801,946	3.8
	계	1,877,779	4.9	1,944,780	3.6

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
** %는 전년대비 증감률

1.2 국제선 여객 운송실적

가. 총괄

- 원화강세 및 유류할증료 미부과로 내국인 해외여행 수요 증가, 엔화 반등 및 일본 지진 여파로 아시아 방한수요 확대, 메르스 기저효과 등으로 전년 동기대비 15.3% 증가하면서 3,494만 명 기록
  - 국제여객(만 명): 2,287('12년 상) → 2,440('13년 상) → 2,673('14년 상) → 3,030('15년 상) → 3,494('16년 상)



[그림 Ⅳ-1] 국제선 상반기 여객실적 추이(2008-2016)

나. 지역

- 일본노선이 전년 동기대비 21.1%로 가장 높은 증가폭을 보이고 있으며 대양주, 동남아, 중국 노선이 전년 동기대비 15% 이상 증가

〈표 Ⅳ-2〉 지역별 국제여객실적

(단위: 명)

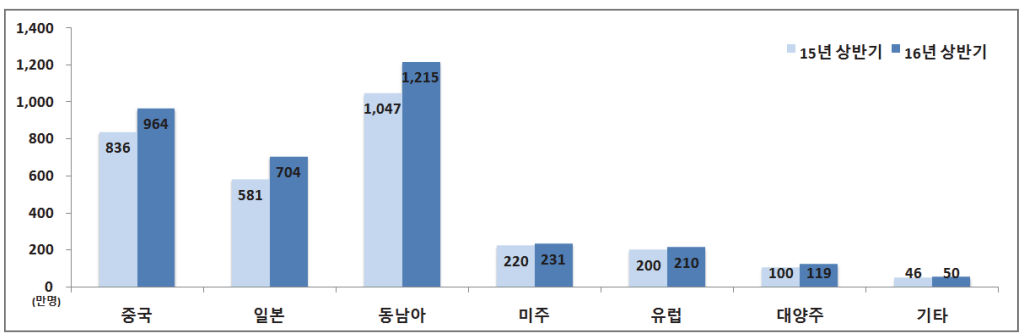
구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'15년 상반기	8,358,653	5,811,275	10,471,669	2,197,416	2,021,477	1,002,643	438,795
'16년 상반기	9,643,203	7,039,834	12,150,113	2,312,164	2,104,081	1,191,992	498,091
증감률	15.4%	21.1%	16.0%	5.2%	5.0%	18.9%	8.9%

주: 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

  - (중국) 1월(16.5%) 이후 5월까지 성장률이 3~7%에 머물렀으나 6월 메르스 기저효과(80.1%)로 전년 동기대비 15.4% 증가

    * (1월) 16.5% → (2월) 6.9% → (3월) 6.2% → (4월) 3.4% → (5월) 3.1% → (6월) 80.1%

- (일본) 일본 지진에도 불구하고 견조한 내국인의 일본 여행 수요, 엔고로 인한 일본인 관광객 증가, 저비용항공사 운항 증가(54.9%) 등으로 전년 동기대비 21.1% 증가
- (동남아) 인도네시아·필리핀·말레이시아 등 동남아 관광객 증가, 저비용항공사의 해외 근거리 노선 운항 확대 등으로 전년 동기대비 16.0% 증가



[그림 Ⅳ-2] 지역별 여객실적

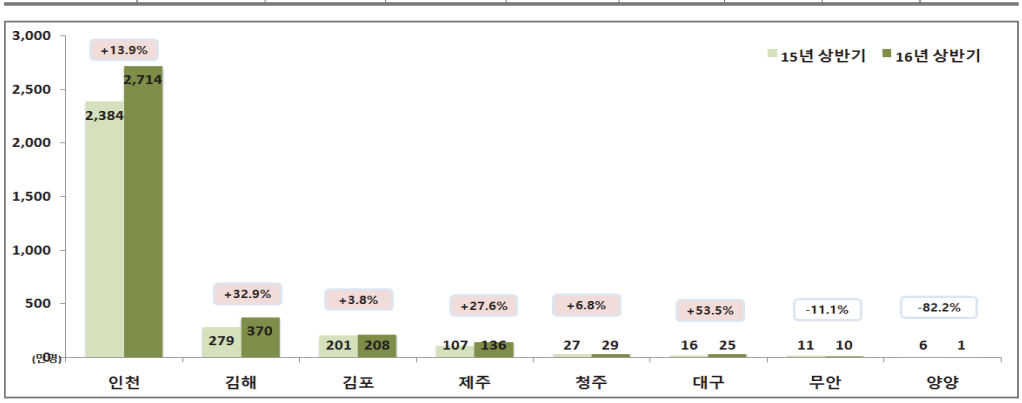
다. 공항

- 무안(-11.1%) 및 양양(-82.2%)을 제외한 김해(32.9%)·제주(27.6%)·대구(53.5%)등 국제공항의 여객 실적 증가

〈표 Ⅳ-3〉 공항별 국제선 여객실적

(단위: 명, %)

구 분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'15년 상반기	23,838,876	2,788,037	2,007,985	1,065,093	269,707	164,223	108,145	58,703
'16년 상반기	27,143,718	3,704,921	2,084,790	1,359,369	287,950	252,089	96,167	10,474
증감률	13.9	32.9	3.8	27.6	6.8	53.5	-11.1	-82.2



[그림 Ⅳ-3] 공항별 국제선 여객실적

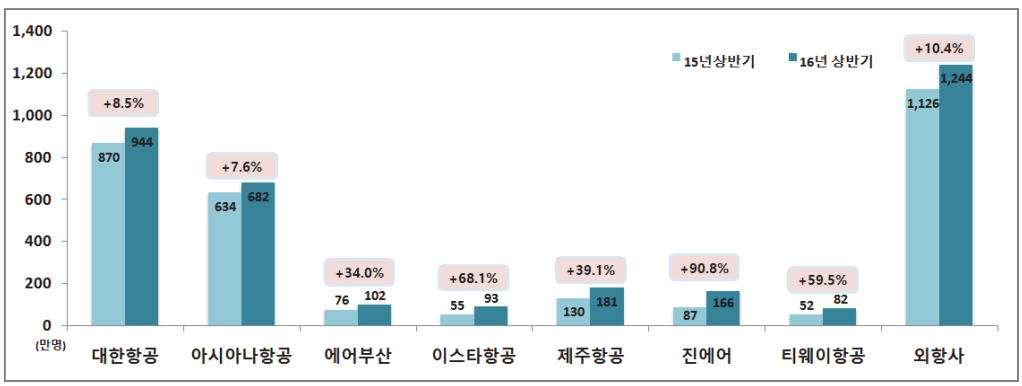
라. 항공사

- 국적 대형항공사의 국제여객 운송량은 1,626만 명으로 전년 동기대비 8.1% 증가하였고, 저비용항공사는 625만 명으로 56.0% 증가
  - 탑승률은 대형국적사가 79.9%로 전년 동기대비 2.5%p 증가하였고, 저비용항공사는 82.3%로 1.7%p 증가

〈표 Ⅳ-4〉 국제선 항공사별 여객실적 비교

(출발 및 도착여객, 단위: 명, %)

구분		공급석			국제선 여객			탑승률		
		'15년 상반기	'16년 상반기	증감률	'15년 상반기	'16년 상반기	증감률	'15년 상반기	'16년 상반기	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	11,445,083	12,105,764	5.8	8,698,983	9,438,167	8.5	76.0	78.0	2.0
	아시아나항공	7,986,109	8,246,457	3.3	6,335,516	6,818,841	7.6	79.3	82.7	3.4
	소계	19,431,192	20,352,221	4.7	15,034,499	16,257,008	8.1	77.4	79.9	2.5
저비용 항공사	에어부산	954,983	1,201,359	25.8	759,594	1,018,077	34.0	79.5	84.7	5.2
	이스타항공	646,165	1,099,911	70.2	551,696	927,154	68.1	85.4	84.3	-1.1
	제주항공	1,647,447	2,200,254	33.6	1,304,850	1,814,551	39.1	79.2	82.5	3.3
	진에어	1,055,748	2,049,796	94.2	871,266	1,661,941	90.8	82.5	81.1	-1.4
	티웨이항공	666,450	1,040,283	56.1	516,371	823,414	59.5	77.5	79.2	1.7
	소계	4,970,793	7,591,603	52.7	4,003,777	6,245,137	56.0	80.5	82.3	1.7
국적사 계		24,401,985	27,943,824	14.5	19,038,276	22,502,145	18.2	78.0	80.5	2.5
외항사 계		14,679,419	15,444,766	5.2	11,263,652	12,437,333	10.4	76.7	80.5	3.8
총 계		39,081,404	43,388,590	11.0	30,301,928	34,939,478	15.3	77.5	80.5	3.0



[그림 Ⅳ-4] 국제선 항공사별 여객실적 비교

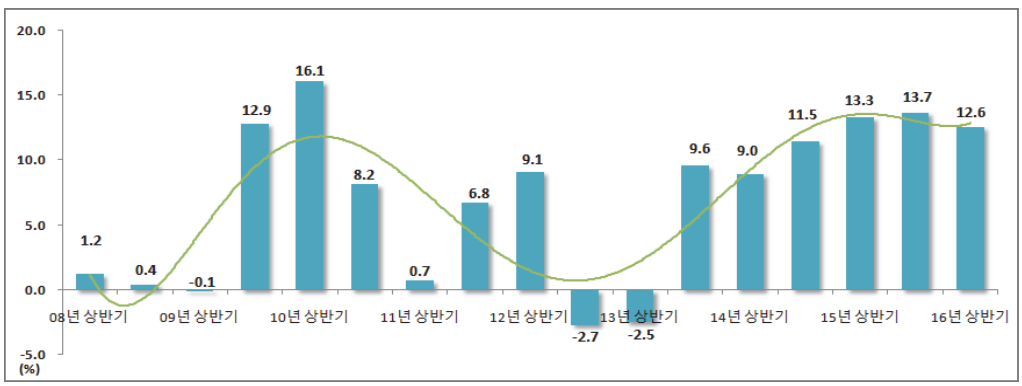
- 외항사를 포함 전체 분담률을 볼때 국적사 분담률은 64.4%로 대형국적사는 46.5%, 저비용항공사는 17.9%, 외항사는 35.6%를 기록

- 국적사 분담율의 경우, 대형국적사는 46.5%, 저비용항공사는 17.9%를 기록
  - 저비용항공사 분담률: 6.8%('12년 상) → 9.3%('13년 상) → 11.6%('14년 상) → 13.2%('15년 상) → 17.9%('16년 상)

1.3 국내선 여객 운송실적

가. 총괄

- 제주노선 수요 증가, 저비용항공사의 운항 확대 등으로 상반기 전체 국내선 실적은 전년 동기대비 12.6% 증가
  - 국내여객(만 명) : 1,096('12년 상) → 1,069('13년 상) → 1,165('14년 상) → 1,320('15년 상) → 1,486('16년 상)



[그림 Ⅳ-5] 국내선 상반기 여객실적 추이(2008-2016)

나. 공항

- KTX 영향권인 광주(-6.1%) 및 울산(-5.8%)공항의 여객감소를 제외하고, 정기편 운항이 확대된 청주공항(49.3%)을 비롯하여 주요공항인 제주(14.3%)·김포(9.3%)·김해(16.6%) 공항의 지속적인 성장

〈표 Ⅳ-5〉 국내선 공항별 여객실적

(단위: 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	인천	울산	여수
'15년 상반기	5,609,967	4,476,102	1,488,414	334,275	390,423	405,915	125,606	135,952	102,544
'16년 상반기	6,409,727	4,898,219	1,735,774	499,157	420,696	381,234	130,180	128,056	113,651
증감률	14.3%	9.4%	16.6%	49.3%	7.8%	-6.1%	3.6%	-5.8%	10.8%

다. 항공사

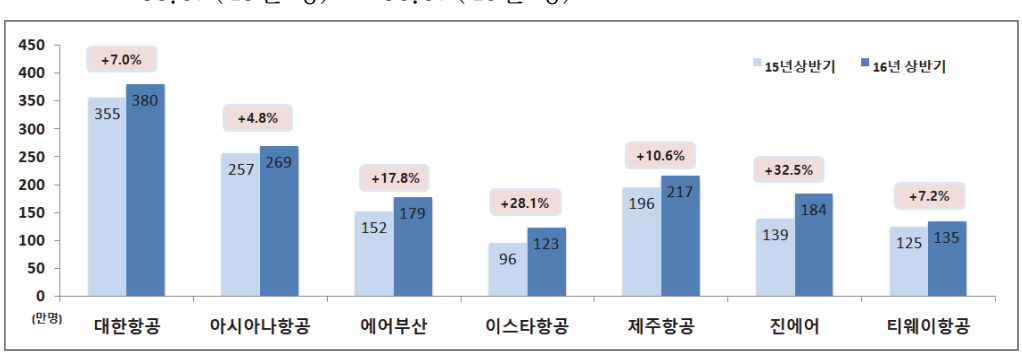
- 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 650만 명으로 전년 동기대비 6.1% 증가하였고, 저비용항공사는 837만 명으로 전년 동기대비 18.2% 증가
  - 탑승률은 대형국적사가 79.0%로 5.0%p 증가하였고, 저비용항공사는 90.9%로 전년 동기대비 4.1%p 증가

〈표 Ⅳ-6〉 국내선 항공사별 여객실적 비교

(출발여객, 단위: 명, %)

구분		공급석			국내선 여객			탑승률		
		'15년 상반기	'16년 상반기	증감률	'15년 상반기	'16년 상반기	증감률	'15년 상반기	'16년 상반기	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	4,947,113	4,964,988	0.4	3,554,582	3,802,143	7.0	71.9	76.6	4.7
	아시아나항공	3,325,144	3,258,242	-2.0	2,569,642	2,693,192	4.8	77.3	82.7	5.4
	소계	8,272,257	8,223,230	-0.6	6,124,224	6,495,335	6.1	74.0	79.0	5.0
저비용 항공사	에어부산	1,856,097	2,056,364	10.8	1,515,332	1,785,436	17.8	81.6	86.8	5.2
	이스타항공	1,107,462	1,375,888	24.2	957,967	1,227,316	28.1	86.5	89.2	2.7
	제주항공	2,170,320	2,368,992	9.2	1,959,147	2,167,707	10.6	90.3	91.5	1.2
	진에어	1,541,751	1,936,638	25.6	1,388,940	1,840,743	32.5	90.1	95.0	5.0
	티웨이항공	1,472,535	1,461,987	-0.7	1,254,685	1,345,163	7.2	85.2	92.0	6.8
	소계	8,148,165	9,199,869	12.9	7,076,071	8,366,365	18.2	86.8	90.9	4.1
총 계		16,420,422	17,423,099	6.1	13,200,295	14,861,700	12.6	80.4	85.3	4.9

- 분담률의 경우, 대형국적사는 43.7%, 저비용항공사는 56.3% 기록
  - 저비용항공사 분담률 : 43.1%('12년 상) → 47.8%('13년 상) → 49.0%('14년 상) → 53.6%('15년 상) → 56.3%('16년 상)



[그림 Ⅳ-6] 국내선 항공사별 여객실적 비교

1.4 항공화물 운송실적

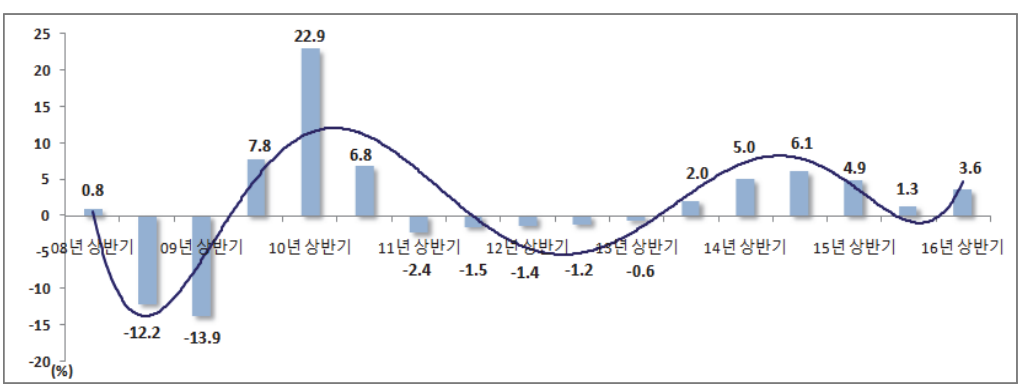
가. 총괄

- 유가하락으로 인한 비용 절감, 무선통신기기부품관련 수출입 화물 수송 증가 등으로 전년 동기대비 3.6% 증가한 194만 톤[28]을 기록
  - 항공화물(만 톤): 171('12년 상) → 170('13년 상) → 179('14년 상) → 188('15년 상) → 194('16년 상)

〈표 Ⅳ-7〉 화물실적 총괄

(단위: 톤, %)

구분		2015년 상반기		2016년 상반기	
		실적	증감률	실적	증감률
화물(톤)	국내	141,737	7.7	142,834	0.8
	국제	1,736,042	4.7	1,801,946	3.8
	계	1,877,779	4.9	1,944,780	3.6



[그림 Ⅳ-7] 상반기 항공화물 실적 추이(2008-2016)

나. 지역

- 미주지역(-9.8%)을 제외한 중국(9.6%), 동남아(8.4%), 일본(5.9%)을 중심으로 전 지역 성장세로 전년 동기대비 3.8% 증가(174만 톤 → 180만 톤)

28) 수하물 포함 기준으로 소수점 둘째자리에서 반올림하여 개별 실적 합계와 차이가 발생할 수 있음

〈표 Ⅳ-8〉 지역별 국제화물 실적

(단위: 톤, %)

구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'15년 상반기	339,005	211,344	487,262	370,458	254,893	29,368	43,712
'16년 상반기	371,566	223,909	528,072	334,232	267,345	31,452	45,369
성장률	9.6	5.9	8.4	-9.8	4.9	7.1	3.8

1.5 공항별 지연·결항 현황

- 2016년 상반기 지연은 주로 A/C(항공기) 접속(91.4%) 문제로 인해 발생
- 2016년 상반기 결항은 주로 기상(70.6%), A/C 접속(18.2%) 문제로 인해 발생

〈표 Ⅳ-9〉 공항별 지연 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인 천	144,277	3	761	50	16	58	784	1672
김 포	70,805	138	9,404	116	41	-	398	10,097
김 해	47,954	303	3443	64	2	1	280	4,093
제 주	82,508	232	17,181	97	10	1	314	17,835
대 구	6,676	24	614	5	-	-	41	684
광 주	5372	34	909	2	-	-	12	957
무 안	729	7	44	-	-	-	12	63
청 주	7,792	25	929	13	5	-	72	1,044
양 양	40	-	1	-	-	-	-	1
여 수	2361	-	176	1	-	-	3	180
울 산	2430	1	85	3	-	-	5	94
사 천	900	4	93	2	-	-	5	104
포 항	212	1	16	-	-	-	2	19
군 산	700	3	143	-	-	-	1	147
원 주	339	-	6	-	-	-	-	6
합 계	373,095	775	33,805	353	74	60	1,929	36,996

주: 1) 운항횟수는 출발+도착, 정기여객기 기준
2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상

〈표 Ⅳ-10〉 공항별 결항 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인 천	144,277	–	1	7	4	–	13	25
김 포	70,805	1114	315	58	186	–	–	1673
김 해	47,954	392	191	17	9	–	–	609
제 주	82,508	1592	339	49	228	–	–	2208
대 구	6,676	81	12	–	1	–	–	94
광 주	5372	95	21	2	1	–	–	119
무 안	729	7	–	–	–	–	–	7
청 주	7,792	155	14	–	2	–	–	171
양 양	40	–	–	–	–	–	–	–
여 수	2361	67	14	1	–	–	–	82
울 산	2430	78	36	–	–	–	–	114
사 천	900	33	3	–	–	–	–	36
포 항	212	13	3	–	–	–	–	16
군 산	700	22	1	–	4	–	–	27
원 주	339	24	–	–	1	–	–	25
합 계	373,095	3,673	950	134	436	–	13	5,206

주: 운항횟수는 출발+도착, 정기여객기 기준

1.6 관광통계 분석[29)]

가. 개요

- '16년 상반기 전체 출입국자는 1,874만명을 기록, 전년동기대비 18.5% 증가
  - 외래객[30)] 입국자는 811만명을 기록, 전년동기대비 21.5% 증가
  - 내국인[31)] 출국자는 1,063만명을 기록 전년동기대비 16.2% 증가
- '16년 상반기 공항 출입국자는 1,679만명을 기록, 전년동기대비 17.8% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 661만명을 기록, 전년동기대비 18.9% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 1,018만명을 기록, 전년동기대비 17.0% 증가

29) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용
30) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함함
31) 한국 국적자로 교포를 제외함

〈표 Ⅳ-11〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률	계	이용률	
외래객 입국	4,757	491	512	665	184	6,609	81.5	1,500	18.5	8,110
내국인 출국	7,900	1,531	559	34	160	10,185	95.8	445	4.2	10,630
계	12,657	2,022	1,072	700	344	16,795	89.6	1,945	10.4	18,740

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

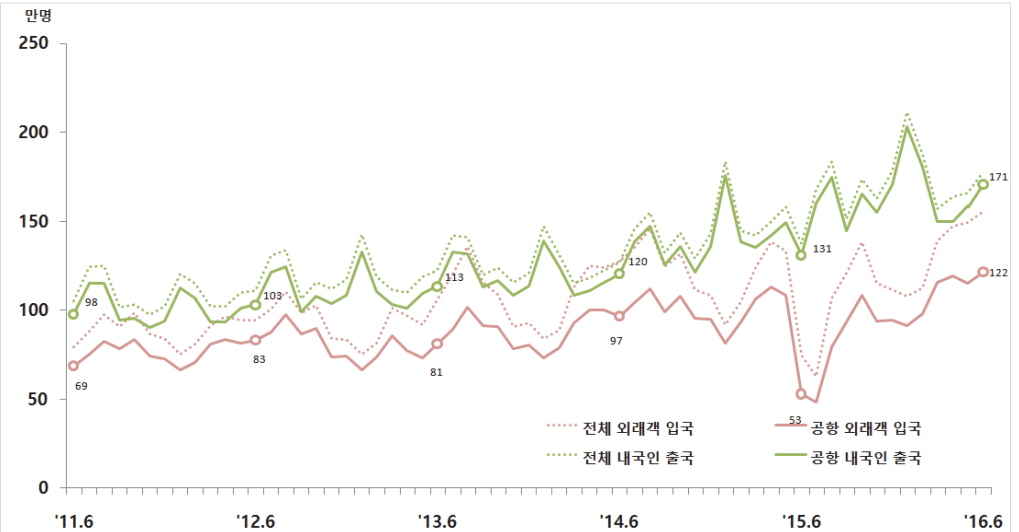
- 공항별 외래객 입국 이용률은 인천 58.7%, 제주 8.2%, 김포 6.3%, 김해공항 6.1% 순으로 상위 4개 공항의 외래객 입국자가 전체의 79.3%를 차지
- 공항별 내국인 출국 이용률은 인천 74.3%, 김해 14.4%, 김포공항 5.3% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 94.0%를 차지

〈표 Ⅳ-12〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중
	'15년 상반기	'16년 상반기	증감률	이용률	'15년 상반기	'16년 상반기	증감률	이용률	
공항	5,558,607	6,609,411	18.9	81.5	8,703,308	10,184,665	17.0	95.8	60.6
인천	3,953,382	4,757,155	20.3	58.7	6,894,831	7,899,670	14.6	74.3	62.4
김해	397,440	491,023	23.5	6.1	1,137,000	1,531,410	34.7	14.4	75.7
김포	496,966	512,285	3.1	6.3	523,866	559,256	6.8	5.3	52.2
제주	516,763	664,544	28.6	8.2	26,445	34,327	29.8	0.3	4.9
대구	30,446	47,679	56.6	0.6	54,119	85,137	57.3	0.8	64.1
청주	104,837	109,222	4.2	1.3	31,724	40,375	27.3	0.4	27.0
오산	5,859	4,019	−31.4	0.0	200	127	−36.5	0.001	3.1
성남	756	311	−58.9	0.00	1,052	1,031	−2.0	0.01	76.8
양양	27,636	4,527	−83.6	0.1	1,718	1,182	−31.2	0.01	20.7
무안	24,522	18,646	−24.0	0.2	32,353	32,150	−0.6	0.3	63.3
항구 등	1,117,001	1,500,436	34.3	18.5	441,798	445,404	0.8	4.2	22.9
합계	6,675,608	8,109,847	21.5	100.0	9,145,106	10,630,069	16.2	100.0	56.7

주: '〈0.1'은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 Ⅳ-8] 외래객 입국, 내국인 출국 추이

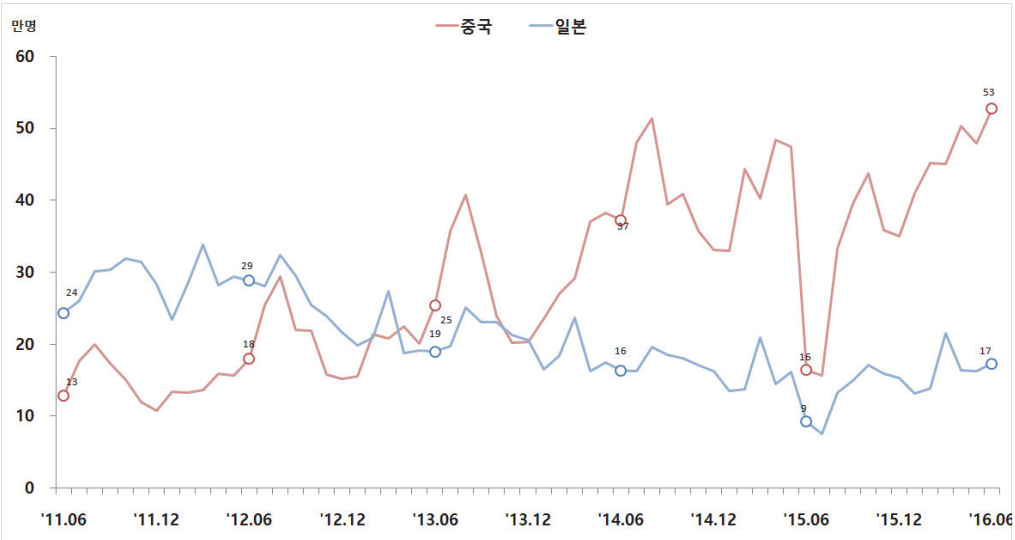
다. 국적별

- 국적별 점유율은 중국 42.7%, 일본 14.9%, 미국 6.2% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 63.8% 차지

〈표 Ⅳ-13〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							
		인천	김해	김포	제주	기타	전체	전년동월대비 증감률	국적별 비중
일 본	1,039,915	543,506	136,572	294,548	10,704	931	986,261	12.0	14.9
중 국	3,816,756	1,837,696	99,396	125,714	586,801	173,095	2,822,702	22.8	42.7
미 국	425,367	365,587	16,907	16,368	3,973	4,485	407,320	12.3	6.2
대 만	395,465	283,833	63,270	26,472	11,912	3,979	389,466	38.4	5.9
필리핀	252,572	80,966	13,621	550	1,627	24	96,788	13.1	1.5
태 국	248,397	201,557	16,322	596	24,682	28	243,185	13.8	3.7
홍 콩	312,933	269,673	27,949	1,441	10,864	104	310,031	15.0	4.7
기타	1,618,442	1,174,337	116,986	46,596	13,981	1,758	1,353,658	16.1	20.5
전체	8,109,847	4,757,155	491,023	512,285	664,544	184,404	6,609,411	18.9	100.0



[그림 Ⅳ-9] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이

1.7 품목별 화물실적

가. 개요

- 2016년 상반기 공항 수출액은 632억 달러로 전년동기대비 6.7% 감소하였고, 수출 중량은 28만 4천 톤으로 6.5% 증가함
- 2016년 상반기 공항 수입액은 544억 달러로 전년동기대비 3.6% 감소하였고, 수입 중량은 33만 4천 톤으로 17.4% 증가함

〈표 Ⅳ-14〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'15년 상반기	'16년 상반기	증감률	'15년 상반기	'16년 상반기	증감률
금 액	67,771	63,213	-6.7	56,368	54,363	-3.6
중 량	266,648	283,905	6.5	284,634	334,155	17.4

자료: 한국무역협회

나. 수출

1) 국가별

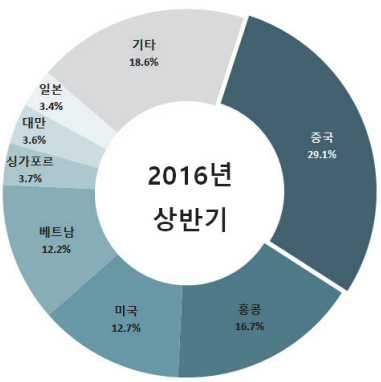
- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 홍콩, 미국, 베트남 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 공항 수출액의 29.1%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순
  - 홍콩과 미국의 수출액 1위 품목은 각각 메모리반도체와 기타무선전화기가 차지함
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 514억 달러로 전체 수출액의 60.7%를 차지

〈표 Ⅳ-15〉 국가별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감률	실적	증감률
1	중 국	18,380	−16.9	49,597	10.7
2	홍 콩	10,549	13	16,135	19.1
3	미 국	8,057	5.3	33,112	−7.8
4	베트남	7,724	23.4	32,286	25
5	싱가포르	2,322	−12.1	6,722	11
6	대 만	2,253	−20.4	10,317	−2.8
7	일 본	2,148	−30	13,656	0.6
전체 수출		63,213	−6.7	283,905	6.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-10] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

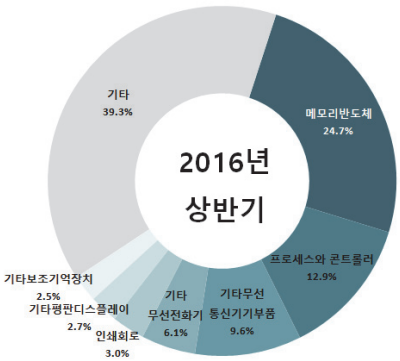
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 384억 달러로 전체 수출액의 60.7%를 차지

〈표 Ⅳ-16〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감률	실적	증감률
1	메모리반도체	15,637	-4.9	1,743	-13.1
2	프로세스와 콘트롤러	8,158	-17.5	2,340	-6.5
3	기타무선통신기기부품	6,227	-1.5	9,131	3.6
4	기타무선전화기	3,178	16.9	2,740	53.1
5	인쇄회로	1,924	-2.7	7,133	-8.3
6	기타평판디스플레이	1,679	105.3	2,727	351.2
7	기타보조기억장치	1,583	-16.9	337	4.7
전체 수출		63,213	-6.7	283,905	6.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-11] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

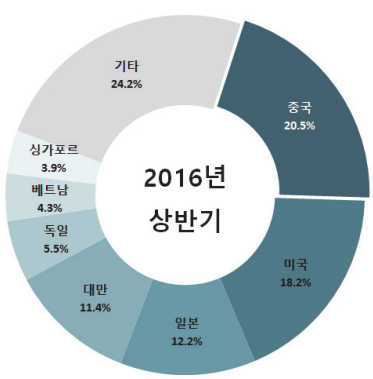
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 대만, 일본, 독일 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 20.5%를 차지하였으며, 수입된 품목은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순
  - 미국과 대만의 수입액 1위 품목은 각각 기타무선전화기와 프로세스와 콘트롤러가 차지함
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 412억 달러로 전체 수입액의 75.8%를 차지

〈표 Ⅳ-17〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감률	실적	증감률
1	중 국	11,139	-10.0	76,360	65.9
2	미 국	9,879	-0.4	49,928	-22.7
3	대 만	6,620	3.8	47,783	41.7
4	일 본	6,176	-5.1	8,785	10.4
5	독 일	2,974	-12.2	25,191	-6.5
6	베트남	2,317	107.8	11,357	68.6
7	싱가포르	2,123	-13.9	3,861	-1.2
전체 수입		54,363	-3.6	334,155	17.4

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-12] 국가별 수입액 비중

2) 품목별

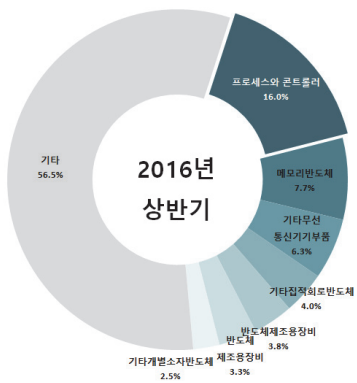
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세스와 콘트롤러, 메모리반도체, 기타무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 237억 달러로 전체 수입액의 43.5%를 차지

〈표 Ⅳ-18〉 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감률	실적	증감률
1	프로세스와 콘트롤러	8,719	−8.1	1,470	−12.2
2	메모리반도체	4,207	28.4	670	14.0
3	기타무선통신기기부품	3,155	20.2	4,379	33.6
4	기타집적회로반도체	2,196	−15.2	1,442	0.6
5	반도체제조용장비	2,065	−30.7	3,793	−36.6
6	의약품	1,968	16.3	4,371	−3.4
7	기타개별소자반도체	1,356	−0.7	2,509	18.2
전체 수입		54,363	−3.6	334,155	17.4

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-13] 품목별 수입액 비중