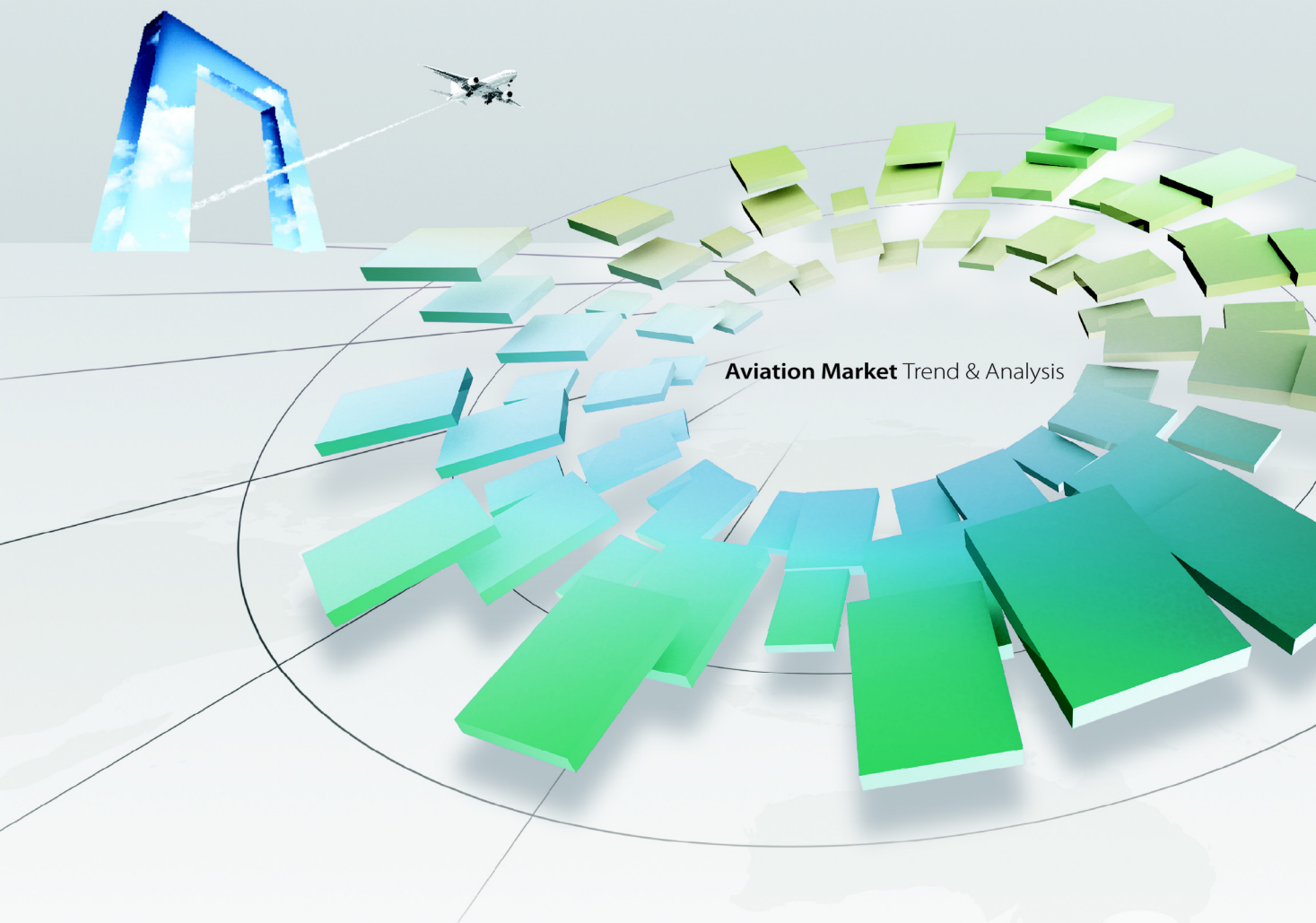
Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2014년 3/4분기 항공운송시장 분석 / 137

2. 중국 여행객의 관광패턴 및 전망 / 156

3. IATA 2014.10월 항공사 기업신뢰지수 설문조사 결과 발표 / 165



Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2014년 3/4분기 항공운송시장 분석[32)]

1.1 개요

- 국제 및 국내 항공여객은 항공기 운항 증가, LCC 취항 및 공급 확대, 한류 및 동남아 정세불안으로 인한 방한여행 증가, 중국 및 동아시아 여객 확대, 대체휴일제 시행 및 인천아시안게임 영향 등으로 지속적으로 증가하여 역대 최대실적인 2,218만 명(10.7% 증가) 기록
- 항공화물은 화물기 운항 증가와 선진국 경기회복에 힘입은 수출 및 수입호조로 수송량이 증가하여 전년동기대비 6.5% 증가하여 93만 톤 기록

〈표 Ⅳ-1〉 항공운송수송실적

(단위: 회, 명, 톤, %)

구 분	운 항		여 객		화 물	
	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기
국 내	42,150	44,327 (5.2)	6,013,942	6,612,517 (10.0)	63,213	76,154 (20.5)
국 제	88,949	97,385 (9.5)	14,032,603	15,571,757 (11.0)	812,106	855,964 (5.4)
합 계	131,099	141,712 (8.1)	20,046,545	22,184,274 (10.7)	875,319	932,117 (6.5)

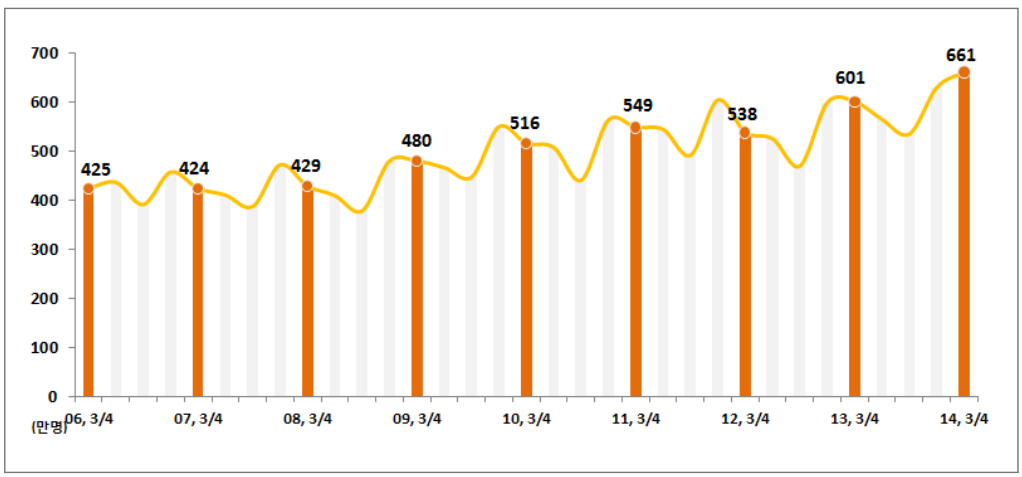
주: 1) ( ) 는 전년동기대비 증감률
2) 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준, 유상여객+환승여객 기준
3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
자료: 한국공항공사

32) 국토교통부, 『2013년 3분기 항공운송동향분석 보도자료』 인용 및 분석 내용을 추가하였음

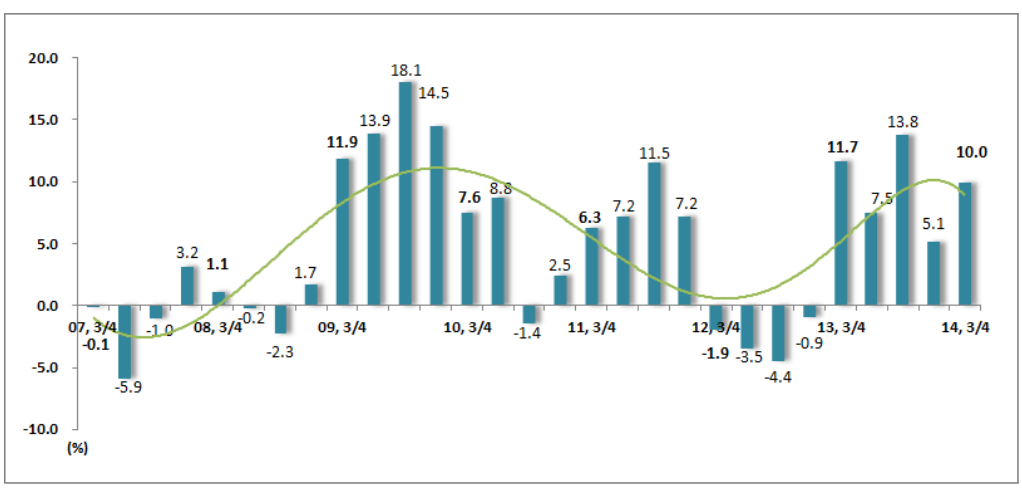
1.2 국내여객 수송실적

가. 총괄

- 대체휴일제 시행, LCC 국내선 공급 확대, 김포-제주 노선 등 제주노선 수요가 지속적 증가 등으로 3/4분기 전체 국내선 실적은 전년대비 10.0% 증가(601만 명 → 661만 명)



[그림 Ⅳ-1] 최근 8년간 국내선 여객실적 추이



[그림 Ⅳ-2] 국내여객 증감률

나. 공항

- 대구(60.6%)·광주(14.4%)·제주공항(12.7%)을 중심으로 성장세
  - 대구공항은 저비용항공사 취항('14.3월) 및 야간운항통제시간 완화('14.7월) 영향으로 3/4분기 실적 큰 폭 증가
  - 광주 및 양양공항은 제주노선 운항확대로 실적 증가

〈표 Ⅳ-2〉 공항별 국내선 운항·여객실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년동기 대비 증감률(%)	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년동기 대비 증감률(%)
제 주	15,552	17,242	10.9	2,514,273	2,832,994	12.7
김 포	14,783	15,362	3.9	2,131,621	2,314,778	8.6
김 해	5,297	5,233	−1.2	655,569	691,808	5.5
광 주	1,380	1,463	6.0	159,101	181,960	14.4
청 주	1,006	1,009	0.3	146,757	155,009	5.6
대 구	990	1,446	46.1	120,059	192,849	60.6
인 천	896	686	−23.4	103,203	75,812	−26.5
여 수	738	713	−3.4	56,414	51,439	−8.8
울 산	626	594	−5.1	54,233	54,795	1.0
포 항[2)]	395	0	−100.0	28,513	0	−100.0
군 산[3)]	183	148	−19.1	21,506	18,942	−11.9
사 천	188	228	21.3	11,797	14,424	22.3
원 주	90	89	−1.1	9,356	9,965	6.5
양 양	0	88	−	0	15,844	−
무 안	26	26	0.0	1,540	1,898	23.2
합 계	42,150	44,327	5.2	6,013,942	6,612,517	10.0

주: 1) 출발 및 유상여객 기준
2) 포항공항 - '14.7.1~'15.12.31일까지 활주로 및 유도로 재포장 공사로 인한 운항 중단
3) 군산공항 - '14.9.15~'14.10.31일까지 활주로 보수로 인한 운항 중단
자료: 한국공항공사

다. 제주-내륙 노선 국내여객 실적

- 제주노선은 전체 노선의 85.6%의 비중을 차지하였고, 전년동기대비 13.0% 증가한 566만 명을 기록
- 탑승률의 경우 제주노선은 86.2%로 전년동기대비 0.9%p 감소

〈표 Ⅳ-3〉 제주·내륙노선 국내여객실적 비교

(단위: 명, %)

구 분	제주노선		내륙노선		전체노선	
	여객	탑승률	여객	탑승률	여객	탑승률
'13년 3/4분기	5,009,499	87.1	1,004,443	81.0	6,013,942	81.0
'14년 3/4분기	5,660,378	86.2	952,139	81.3	6,612,517	81.3
전년대비증감률	13.0%	-0.9%p	-5.2%	0.3%p	10.0%	0.3%p

주: 출발기준, 유상여객 기준
자료: 한국공항공사

라. 항공사

- 국내여객 운송량의 경우 대형국적사의 운송량은 전년동기대비 2.8% 증가하였으나 탑승률은 74.7%로 전년동기 수준이고, 저비용항공사 운송량은 전년동기대비 17.6% 증가하였으나 탑승률은 88.8%로 전년동기대비 0.3%p 감소

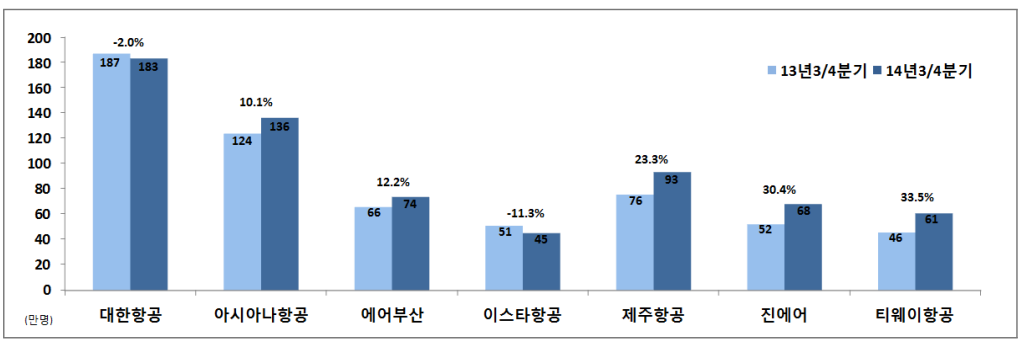
〈표 Ⅳ-4〉 항공사별 국내여객실적 비교

(단위: 명, %, %p)

구분		공급석			유상여객			탑승률		
		'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년 대비	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년 대비	'13년 3/4 분기	'14년 3/4 분기	전년 대비
대형 국적사	대한항공	2,563,800	2,546,755	-0.7	1,870,572	1,833,122	-2.0	73.0	72.0	-1.0
	아시아나항공	1,598,354	1,735,163	8.6	1,238,683	1,363,531	10.1	77.5	78.6	1.1
	소계	4,162,154	4,281,918	2.9	3,109,255	3,196,653	2.8	74.7	74.7	0.0
저비용 항공사	에어부산	844,167	940,744	11.4	658,477	738,765	12.2	78.0	78.5	0.5
	이스타항공	552,057	492,031	-10.9	510,374	452,951	-11.3	92.4	92.1	-0.3
	제주항공	820,632	1,012,566	23.4	757,346	934,009	23.3	92.3	92.2	-0.1
	진에어	569,595	729,135	28.0	522,110	680,987	30.4	91.7	93.4	1.7
	티웨이항공	474,882	673,002	41.7	456,380	609,152	33.5	96.1	90.5	-5.6
	소계	3,261,333	3,847,478	18.0	2,904,687	3,415,864	17.6	89.1	88.8	-0.3
총 계		7,423,487	8,129,396	9.5	6,013,942	6,612,517	10.0	81.0	81.3	0.3

주: 1) 출발 및 유상여객 기준
2) 탑승률의 전년대비는 %p
자료: 한국공항공사

- 분담률의 경우, 저비용항공사 분담률은 공급석 확대 영향으로 전년대비 3.4%p 증가한 51.7%을 기록하면서 절반을 초과
  - LCC 분담률: 34.3%('10년 3/4) → 42.3%('11년 3/4) → 43.6%('12년 3/4) → 48.3%('13년 3/4) → 51.7%('14년 3/4)

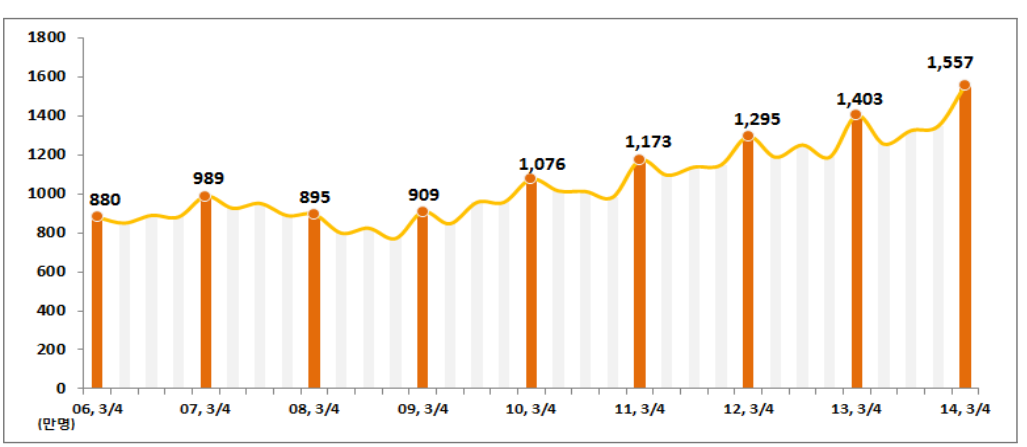


[그림 Ⅳ-3] 국내선 항공사별 실적

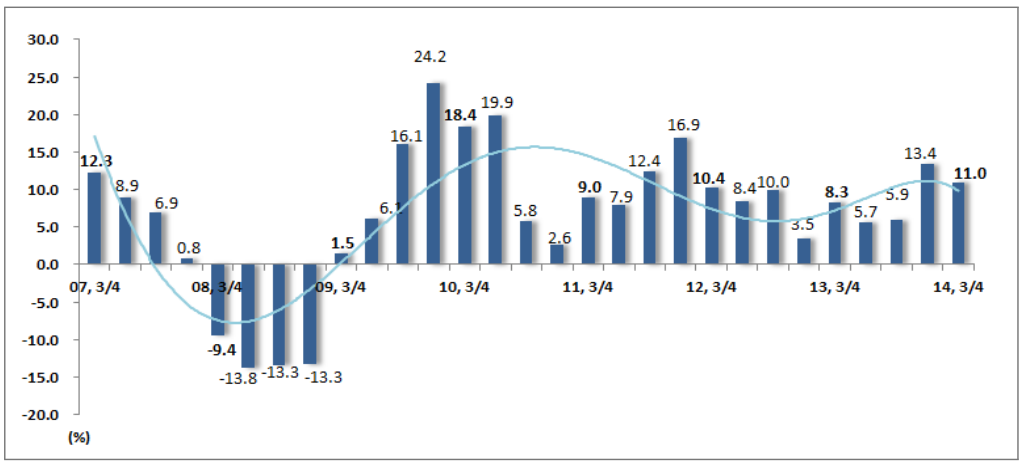
1.3 국제여객 수송실적

가. 총괄

- '14년 3/4분기는 여객 운항편 확대, 중국과 동아시아 방한수요 확대에 따른 직항여객 수송증가, LCC 여객수송 증가, 유럽노선 항공수요 확대, 인천아시안게임(9.19~10.4)에 따른 항공수요 증가 등으로 전년동기대비 11.0% 증가하여 역대 3/4분기 중 최대실적 기록(1,403만명 → 1,557만명)



[그림 Ⅳ-4] 최근 9년간 국제선 여객실적 추이



[그림 Ⅳ-5] 국제여객 증감률

나. 공항

- 지방공항의 중국노선 운항이 큰 폭으로 확대되면서 양양(349.8%)·대구(108.5%)·제주(19.7%) 지방공항 실적이 크게 증가하고, 전체적으로 국제선 모든 공항이 성장세
  - 인천국제공항은 '14년 3/4분기 1,210만 명으로 전년동기대비 10.2% 증가하였고, 김해국제공항은 124만 명으로 전년보다 5.1% 증가

〈표 Ⅳ-5〉 공항별 국제선 운항·여객실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년동기대비 증감률(%)	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년동기대비 증감률(%)
인 천	68,325	74,528	9.1	10,980,262	12,098,161	10.2
김 해	9,704	9,448	-2.6	1,183,065	1,243,676	5.1
김 포	5,326	5,336	0.2	1,056,621	1,061,377	0.5
제 주	4,182	5,199	24.3	629,216	753,107	19.7
청 주	582	1,421	144.2	82,072	204,285	148.9
무 안	344	352	2.3	42,196	45,334	7.4
대 구	357	630	76.5	41,578	86,678	108.5
양 양	129	471	265.1	17,593	79,139	349.8
합 계	88,949	97,385	9.5	14,032,603	15,571,757	11.0

주: 출발+도착 및 유상여객+환승여객 기준

다. 지역

- '14년 3/4분기 중국노선 실적은 큰 폭의 증가, 일본노선 실적은 감소 추이

〈표 Ⅳ-6〉 지역별 국제여객실적

(단위: 명, %)

구 분	중국	일본	동아시아	미주	유럽	대양주	기타	합계
'13년 3/4분기	4,007,432	2,886,470	4,318,578	1,157,957	991,903	439,496	230,767	14,032,603
'14년 3/4분기	4,927,875	2,809,155	4,790,182	1,220,941	1,158,465	442,710	222,429	15,571,757
전년동기 대비	23.0	-2.7	10.9	5.4	16.8	0.7	-3.6	11.0

주: 출발+도착기준, 유상여객+환승여객 기준 / 자료: 한국공항공사

- 한중 노선 항공수요 확대 및 운항증가로 직항실적이 증가하면서 23.0% 증가
- 한·러 비자면제협정('14.1.1 발효) 이후 러시아 항공수요가 큰 폭으로 증가하면서 유럽 노선 16.8% 증가
- 한일 외교 및 안전문제와 엔화가치로 인한 일본 방한여객 수요하락으로 일본 노선 항공실적 2.7% 감소

라. 항공사

- 대형국적사는 3/4분기 국제여객 및 탑승률이 각각 2.4%, 0.9%p 증가하였고, 저비용항공사는 국제여객 및 탑승률이 각각 22.7%, 2.9%p 증가

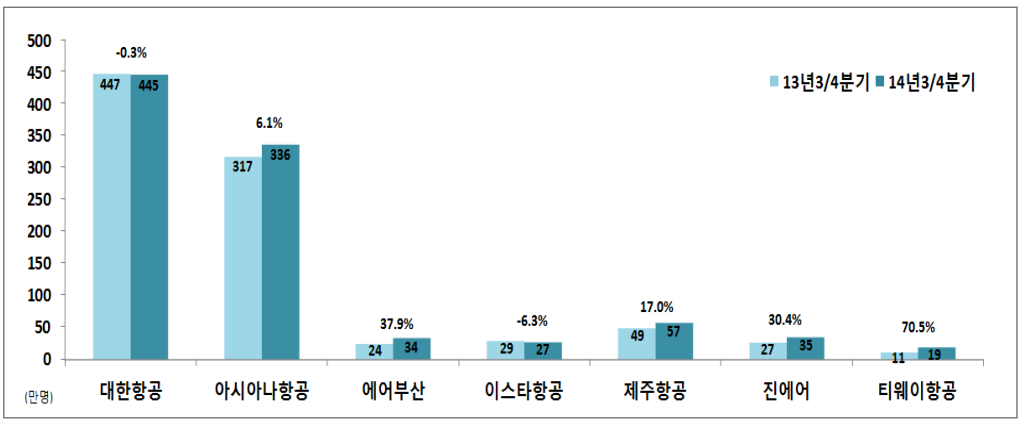
〈표 Ⅳ-7〉 항공사별 국제여객실적 비교

(단위: 명, %,%p)

구 분		공급석			유상여객			탑승률		
		'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년 대비	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	전년 대비	'13년 3/4 분기	'14년 3/4 분기	전년 대비
대형 국적사	대한항공	5,879,930	5,862,611	-0.3	4,465,340	4,453,805	-0.3	75.9	76.0	0.1
	아시아나항공	4,019,402	4,154,148	3.4	3,168,860	3,360,747	6.1	78.8	80.9	2.1
	소계	9,899,332	10,016,759	1.2	7,634,200	7,814,552	2.4	77.1	78.0	0.9
저비용 항공사	에어부산	317,442	413,995	30.4	244,027	336,500	37.9	76.9	81.3	4.4
	이스타항공	327,432	305,143	-6.8	289,049	270,844	-6.3	88.3	88.8	0.5
	제주항공	591,135	671,331	13.6	488,207	571,405	17.0	82.6	85.1	2.5
	진에어	343,860	410,166	19.3	266,139	347,099	30.4	77.4	84.6	7.2
	티웨이항공	139,200	234,243	68.3	112,789	192,250	70.5	81.0	82.1	1.1
	소계	1,719,069	2,034,878	18.4	1,400,211	1,718,098	22.7	81.5	84.4	2.9
국적사 계		11,618,401	12,051,637	3.7	9,034,411	9,532,650	5.5	77.8	79.1	1.3
외항사 계		6,389,596	7,672,288	20.1	4,998,192	6,039,107	20.8	78.2	78.7	0.5
총 계		18,007,997	19,723,925	9.5	14,032,603	15,571,757	11.0	77.9	78.9	1.0

주: 1) 출발+도착기준, 유상여객+환승여객 기준
2) 탑승률의 전년대비는 %p
자료: 한국공항공사

- 국적사 분담률은 61.2%로, 우리나라의 대형국적사는 50.2%, 저비용항공사 분담률은 지속적으로 증가하여 11.0% 기록
  - LCC 분담률: 2.6%('10년 3/4) → 4.6%('11년 3/4) → 8.0%('12년 3/4) → 10.0%('13년 3/4) → 11.0%('14년 3/4)



[그림 Ⅳ-6] 국제선 항공사별 실적

마. 인천공항 환승여객

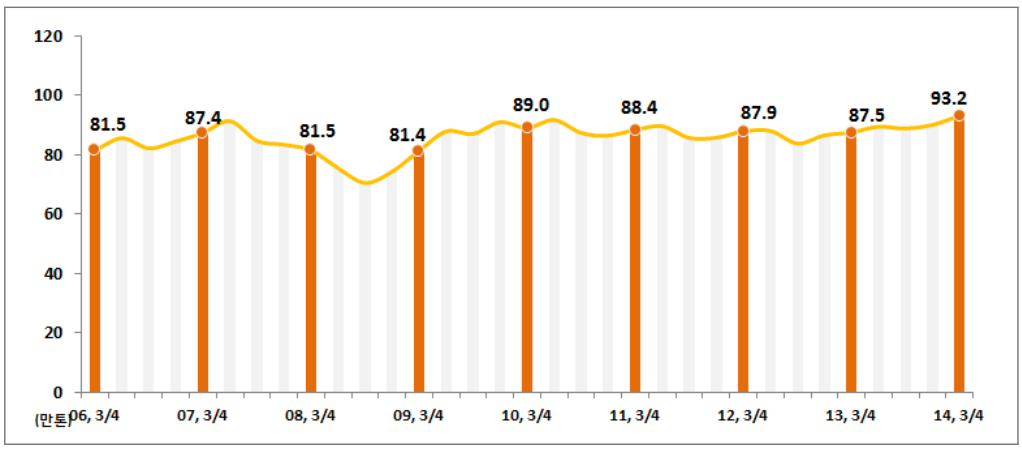
- 인천공항 환승여객은 전년동기대비 4.6% 감소
  - 인천-김해 간 내항기 이용객 및 통과여객 감소 추이 등으로 환승여객 감소
  - 환승여객: 148만명('11년 3/4) → 187만명('12년 3/4) → 201만명('13년 3/4) → 191만명('14년 3/4)
  - 환승률: 15.7%('11년 3/4) → 17.7%('12년 3/4) → 17.9%('13년 3/4) → 15.6%('14년 3/4)

1.4 항공화물 수송실적

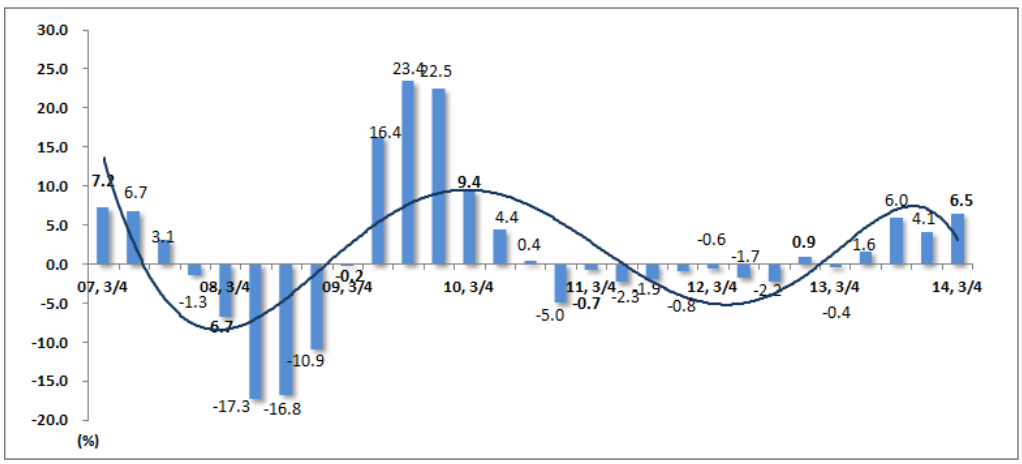
가. 총괄

- 항공사의 화물기 운항 확대와 수출입 호조에 따른 직화물 수요증가로, 국내 및 국제화물이 증가하여 '14년 3/4분기 항공화물은 전년동기대비 6.5% 증가(87.5만 톤 → 93.2만 톤)[33]

33) 수하물 포함



[그림 Ⅳ-7] 최근 9년간 항공화물실적 추이



[그림 Ⅳ-8] 전체 항공화물 증감률

- 항공사의 화물기 운항편 확대 및 선진국 경기회복에 힘입은 수출 및 수입 호조로 직화물 수송량 증가 등으로 '14년 3/4분기 실적은 전년동기대비 5.4% 증가 (81.2만톤 → 85.6만톤)
- 국내화물은 7.6만 톤으로 전년동기대비 20.5% 증가

나. 지역

- '14년 3/4분기 국제선 항공화물은 중국(13.3%)과 대양주(7.5%)를 중심으로 증가, 일본은 6.2% 하락

〈표 Ⅳ-8〉 지역별 국제화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	중국	일본	동아시아	미주	유럽	대양주	기타	합계
'13년 3/4분기	159,108	106,386	225,238	166,326	127,633	12,405	15,010	812,106
'14년 3/4분기	180,272	99,791	232,445	177,552	132,499	13,340	20,064	855,964
전년동기대비 증감률(%)	13.3	-6.2	3.2	6.7	3.8	7.5	33.7	5.4

자료: 한국공항공사

다. 항공사

- 항공사별 국내화물실적의 점유율을 살펴보면 대한항공 48.5%, 아시아나항공 23.3%, 에어부산 7.6%, 진에어 6.7% 순으로 높음
- 국내 (순)화물은 대형항공사 위주로 대한항공(65.3% 비중)은 전년동기대비 29.4% 증가, 아시아나항공(26.5% 비중)은 17.0% 증가

〈표 Ⅳ-9〉 항공사별 국내화물실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분	'13년 3/4분기				'14년 3/4분기			
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
대한항공	19,362	11,755	68	31,185	25,058 (29.4)	11,839 (0.7)	54 (-20.0)	36,951 (18.5)
아시아나항공	8,690	6,875	0.01	15,565	10,166 (17.0)	7,614 (10.7)	2 (§)	17,781 (14.2)
에어부산	1,296	3,053	0	4,349	2,239 (72.7)	3,524 (15.5)	0 -	5,763 (32.5)
이스타항공	0.1	2,720	2	2,722	0.2 (240.0)	2,497 -(8.2)	1 (-58.7)	2,498 (-8.2)
제주항공	0	4,120	1	4,120	0.2 -	4,899 (18.9)	0 (-100.0)	4,899 (18.9)
진에어	0	2,881	2	2,883	907 -	4,165 (44.6)	0 (-100.0)	5,072 (76.0)
티웨이항공	0	2,387	2	2,389	0 -	3,188 (33.6)	1 (-58.8)	3,189 (33.5)
합 계	29,348	33,790	75	63,213	38,370 (30.7)	37,725 (11.6)	58 (-22.7)	76,154 (20.5)

주: 1) ( ) 는 전년동기대비 증감률
2) 출발기준
3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 한국공항공사

- 항공사별 국제화물실적의 점유율을 살펴보면 국적 항공사 69.1%(대한항공 43.5%, 아시아나항공 23.1%, 제주항공 0.9% 등), 외항사 30.9%로 나타남
- 국제 (순)화물은 대형항공사 위주로 대한항공(47.3% 비중)은 전년동기대비 1.9% 증가, 아시아나항공(23.3% 비중)은 8.0% 감소
- 저비용항공사의 화물은 수하물이 대부분을 차지하고 있으며, 국제여객의 증가의 영향으로 전년동기대비 증가세가 나타남

〈표 Ⅳ-10〉 항공사별 국제화물실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분	'13년 3/4분기				'14년 3/4분기			
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
대한항공	286,998	70,271	6,101	363,370	292,499 (1.9)	71,413 (1.6)	8,200 (34.4)	372,112 (2.4)
아시아나항공	156,620	45,633	5,727	207,980	144,035 (−8.0)	47,777 (4.7)	5,604 (−2.2)	197,416 (−5.1)
에어부산	6	2,439	0.3	2,445	58 (§)	3,415 (40.0)	0 (−100.0)	3,473 (42.1)
에어인천	871	0	0	871	1,825 (109.5)	0 −	0 −	1,825 (109.5)
이스타항공	52	2,674	1	2,727	314 (§)	2,683 (0.3)	0 (−100.0)	2,997 (9.9)
제주항공	1,001	5,185	64	6,250	1,533 (53.1)	6,183 (19.3)	96 (48.7)	7,812 (25.0)
진에어	0	2,583	0	2,583	80 −	3,491 (35.1)	0 −	3,570 (38.2)
티웨이항공	0	1,056	0	1,056	110 −	1,798 (70.2)	6 −	1,913 (81.1)
국적사 소계	445,548	129,841	11,894	587,282	440,453 (−1.1)	136,761 (5.3)	13,905 (16.9)	591,118 (0.7)
외항사 소계	153,276	65,291	6,257	224,824	178,225 (16.3)	78,993 (21.0)	7,627 (21.9)	264,845 (17.8)
합 계	598,824	195,131	18,151	812,106	618,678 (3.3)	215,754 (10.6)	21,532 (18.6)	855,964 (5.4)

주: 1) ( ) 는 전년동기대비 증감률
2) 출발+도착기준
3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
4) §는 증감률이 500%를 초과하는 경우
자료: 한국공항공사

라. 인천공항 환적화물

- 인천공항 3/4분기 환적화물(26만 톤)은 국적사 환적화물 수송량 감소 등으로 전년동기대비 4.0% 감소
  - 환적화물 추이: '13년 3/4분기 273,231톤 → '14년 3/4분기 262,392톤

1.5 관광통계 분석

가. 개요

- 2014년 3/4분기 전체 출입국자는 838만 명을 기록, 전년동월대비 8.2% 증가
  - 외래객[34] 입국자는 405만 명을 기록, 9.0% 증가
  - 내국인[35] 출국자는 432만 명을 기록, 7.5% 증가
- 공항 이용 출입국자는 726만 명을 기록, 전년동월대비 5.0% 증가
  - 공항 이용 외래객 입국은 316만 명을 기록, 0.2% 증가
  - 공항 이용 내국인 출국은 411만 명을 기록, 9.0% 증가

〈표 Ⅳ-11〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항 구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주[1]	기타[2]	계	이용률(%)	계	이용률(%)	
외래객 입국	2,130	217	278	364	169	3,157	77.9	898	22.1	4,055
내국인 출국	3,310	484	247	15	49	4,105	95.0	218	5.0	4,323
계	5,440	701	524	380	218	7,262	86.7	1,116	13.3	8,378

주: 1) 제주공항 실적 중 외래객 입국은 '14.1월, 내국인 출국은 '14.6월부터 제주항 분리
2) 기타: 대구, 광주, 청주, 오산, 성남, 양양, 무안공항
3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

34) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함함
35) 한국 국적자로 교포를 제외함

나. 공항별

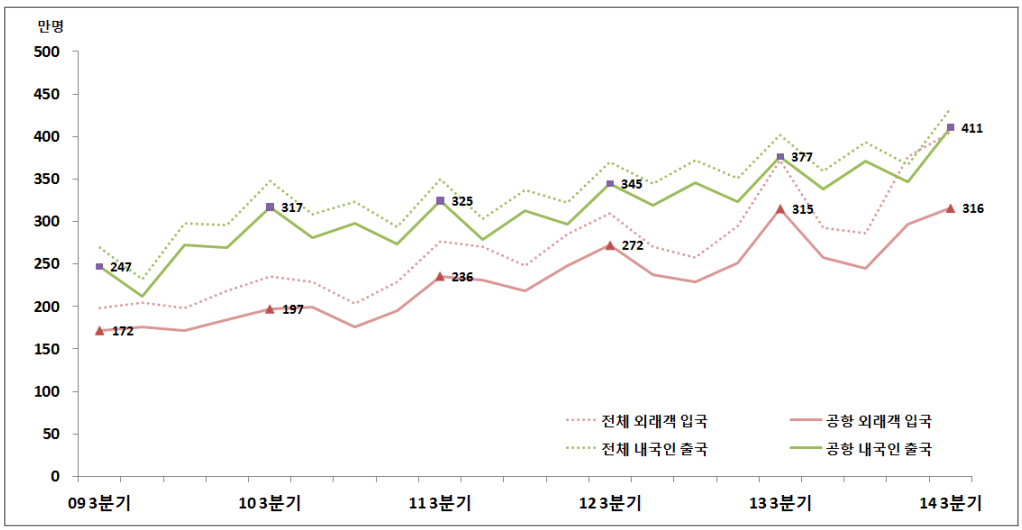
- 공항별 외래객 입국 이용률은 인천 52.5%, 제주 9.0%, 김포 6.8%, 김해공항 5.3% 순으로 상위 4개 공항의 외래객 입국자가 전체의 73.6%를 차지
- 공항별 내국인 출국 이용률은 인천 76.6%, 김해 11.2%, 김포공항 5.7% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 93.5%를 차지

〈표 Ⅳ-12〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중(%)
	'13년 3/4분기 입국	'14년 3/4분기 입국	증감률 (%)	이용률 (%)	'13년 3/4분기 출국	'14년 3/4분기 출국	증감률 (%)	이용률 (%)	
공 항	3,150,831	3,156,520	0.2	77.9	3,765,337	4,105,245	9.0	95.0	56.5
· 인천	1,921,634	2,130,225	10.9	52.5	3,021,594	3,309,928	9.5	76.6	60.8
· 김해	229,373	216,513	−5.6	5.3	449,880	484,187	7.6	11.2	69.1
· 김포	309,393	277,512	−10.3	6.8	234,745	246,803	5.1	5.7	47.1
· 제주[1]	632,446	363,693	−	9.0	18,056	15,344	−	0.4	4.0
· 대구	3,519	22,598	§	0.6	18,523	21,917	18.3	0.5	49.2
· 청주	32,132	92,194	186.9	2.3	11,058	13,782	24.6	0.3	13.0
· 오산	2,288	2,345	2.5	〈0.1	47	68	44.7	〈0.1	2.8
· 성남	195	339	73.8	〈0.1	468	751	60.5	〈0.1	68.9
· 양양	8,776	38,443	338.0	0.9	110	1,703	§	〈0.1	4.2
· 무안	11,075	12,658	14.3	0.3	10,856	10,762	−0.9	0.2	46.0
항구 등	570,143	898,088	57.5	22.1	254,509	218,036	−14.3	5.0	19.5
합 계	3,720,974	4,054,608	9.0	100.0	4,019,846	4,323,281	7.5	100.0	51.6

주: 1) 제주공항 실적 중 외래객 입국은 '14.1월, 내국인 출국은 '14.6월부터 제주항 분리로 '13년 실적과 기준이 상이하여 증감률 미표기
2) '〈0.1'은 이용률이 0.1% 미만인 경우
3) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우



[그림 Ⅳ-9] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

다. 국적별

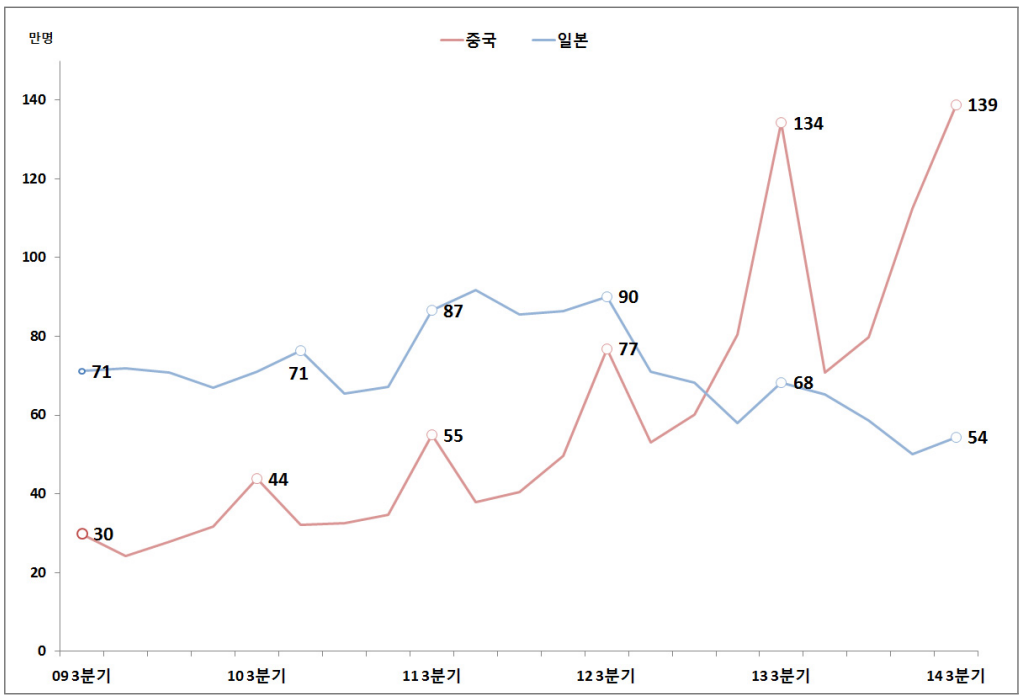
- 국적별 점유율은 중국 44.0%, 일본 17.2%, 미국 6.1% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 67.4% 차지

〈표 Ⅳ-13〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							
		인천	김해	김포	제주*	기타	전체	전년동월대비 증감률(%)	국적별 비중(%)
일 본	576,880	285,714	61,215	179,408	17,508	72	543,917	-20.2	17.2
중 국	2,013,814	790,393	61,351	50,387	321,689	164,859	1,388,679	27.0	44.0
미 국	201,817	173,457	9,548	7,144	1,261	2,514	193,924	8.7	6.1
대 만	174,886	131,464	14,107	16,193	9,093	234	171,091	18.6	5.4
필리핀	112,489	19,292	5,635	101	135	75	25,238	1.9	0.8
태 국	96,545	90,396	2,962	194	38	154	93,744	59.2	3.0
홍 콩	140,882	122,204	10,718	650	4,452	77	138,101	44.6	4.4
기 타	737,295	517,305	50,977	23,435	9,517	592	601,826	8.5	19.1
전 체	4,054,608	2,130,225	216,513	277,512	363,693	168,577	3,156,520	12.6	100.0

주: 제주* - '14.1월부터 제주항 분리



[그림 Ⅳ-10] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이

1.6 품목별 화물 실적

가. 개요

- 2014년 3/4분기 수출액은 339억 달러로 전년동기대비 0.3% 증가, 수출 중량은 13만 3천 톤으로 5.1% 증가함
- 2014년 3/4분기 수입액은 277억 달러로 전년동기대비 3.3% 증가, 수입 중량은 13만 톤으로 10.5% 증가함

〈표 Ⅳ-14〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	증감률	'13년 3/4분기	'14년 3/4분기	증감률
금 액	33,788	33,906	0.3	26,807	27,687	3.3
중 량	126,555	133,005	5.1	117,959	130,293	10.5

자료: 한국무역협회

나. 수출

1) 국가별

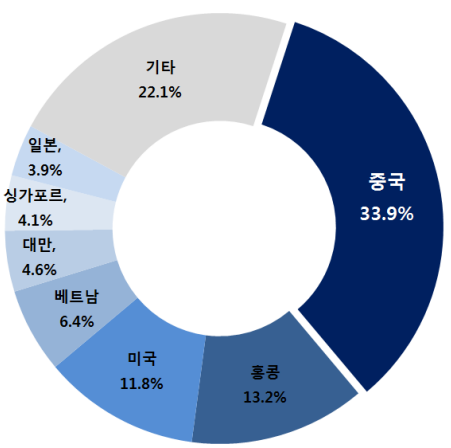
- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 홍콩, 미국, 베트남, 대만 순으로 나타남
  - 중국 수출액은 전체 수출액의 33.9%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순
  - 미국과 홍콩의 수입액 1위 품목은 각각 기타무선전화기, 메모리반도체가 차지함
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 264억 달러로 전체 수출액의 77.9%를 차지

〈표 Ⅳ-15〉 국가별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	11,482	-1.8	24,557	-5.9
2	홍 콩	4,487	-6.7	7,179	-11.5
3	미 국	3,999	8.0	15,825	11.4
4	베트남	2,162	-13.9	10,347	5.8
5	대 만	1,551	18.0	4,195	10.2
6	싱가포르	1,405	-15.9	2,578	-10.7
7	일 본	1,322	-13.4	6,982	-9.6
전체 수출		33,906	0.3	133,005	5.1

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-11] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

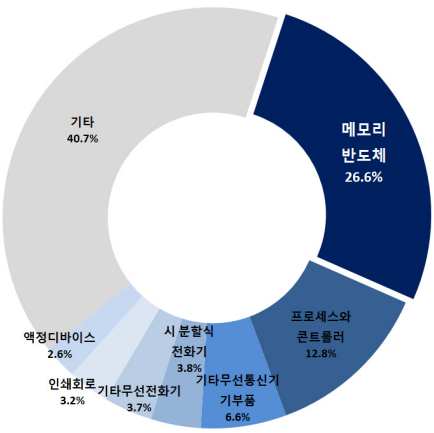
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타통신기기 부품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 201억 달러로 전체 수출액의 59.3%를 차지

〈표 Ⅳ-16〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	9,014	31.2	1,290	-14.6
2	프로세스와 콘트롤러	4,331	-20.6	1,298	-4.0
3	기타무선통신기기부품	2,231	-3.5	4,889	-0.9
4	시 분할식 전화기	1,298	83.1	1,635	52.0
5	기타무선전화기	1,264	-27.7	957	-31.1
6	인쇄회로	1,080	-12.8	4,406	0.5
7	액정디바이스	885	66.4	7,410	375.3
전체 수출		33,906	0.3	133,005	5.1

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-12] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

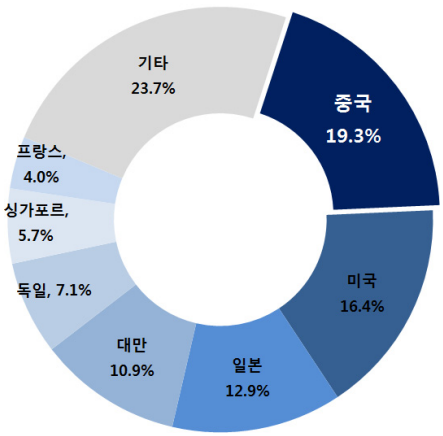
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 일본, 대만, 독일 순으로 나타남
  - 중국 수입액은 전체 수입액의 19.3%를 차지하였으며, 수입된 품목은 메모리반도체, 기타무선통신기기, 기타개별소자반도체가 차지함
  - 미국 및 일본 수입액 1위 품목은 프로세스와 콘트롤러가 차지함
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 211억 달러로 전체 수입액의 76.3%를 차지

〈표 Ⅳ-17〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	5,342	-3.0	23,317	6.2
2	미 국	4,543	3.5	28,181	17.1
3	일 본	3,579	-9.8	14,264	-1.3
4	대 만	3,027	8.8	3,918	-3.7
5	독 일	1,970	11.6	13,092	6.0
6	싱가포르	1,573	1.8	1,799	5.8
7	프랑스	1,102	46.7	3,773	19.2
전체 수입		27,687	3.3	130,293	10.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-13] 국가별 수입액 비중

2) 품목별

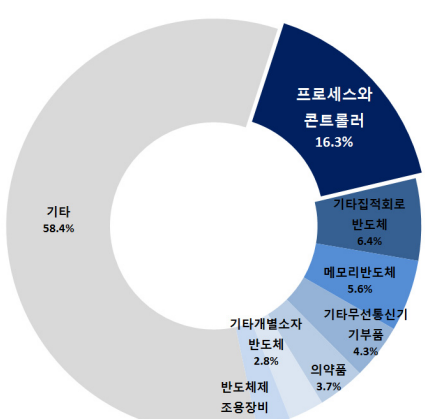
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세스와 콘트롤러, 기타집적회로반도체, 메모리반도체 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 115억 달러로 전체 수입액의 41.6%차지

〈표 Ⅳ-18〉 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세스와 콘트롤러	4,513	22.8	860	5.1
2	기타집적회로반도체	1,771	-3.5	776	-3.5
3	메모리반도체	1,547	-2.9	317	-18.3
4	기타무선통신기기부품	1,192	76.9	2,284	67.2
5	의약품	1,019	22.5	3,123	48.6
6	기타개별소자반도체	764	-7.2	1,278	6.9
7	반도체제조용장비	723	-22.5	1,603	-9.8
전체 수입		27,687	3.3	130,293	10.5

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-14] 품목별 수입액 비중