Aviation Market Trend & Analysis
통권 제40호 (2015.10)

Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2015년 3/4분기 우리나라 항공운송실적 / 113

2. IATA 분기별 글로벌 화물운송동향 (2015년 3/4사분기) / 133

3. IATA 항공사 기업신뢰지수 설문조사 결과 발표(2015.10월) / 141

Ⅳ. 항공 이슈 분석

1. 2015년 3/4분기 우리나라 항공운송실적

1.1 총괄

- '15년 3/4분기 항공여객은 메르스 회복세와 더불어 저비용항공사 운항 확대, 항공사 마케팅 활성화, 내국인과 중국인의 제주관광 증가 등으로 국내선 여객은 증가했지만 직접적으로 메르스 영향을 크게 받은 7월과 8월 국제선 여객 감소로 인해 지난해와 비슷한 수준인 2,219만 명을 기록
  - 항공여객: 1,722만 명('11년 3/4분기) → 1,834만 명('12년 3/4분기) → 2,005만 명('13년 3/4분기) → 2,218만 명('14년 3/4분기) → 2,219만 명('15년 3/4분기)
- '15년 3/4분기 항공화물은 저유가로 인한 비용감소 및 메르스 진정으로 인한 항공수출입 물량 회복으로 전년 동기대비 0.1% 증가
  - 항공화물: 88만 톤('11년 3/4분기) → 88만 톤('12년 3/4분기) → 88만 톤('13년 3/4분기) → 93만 톤('14년 3/4분기) → 93만 톤('15년 3/4분기)

〈표 Ⅳ-1〉 항공운송실적 요약

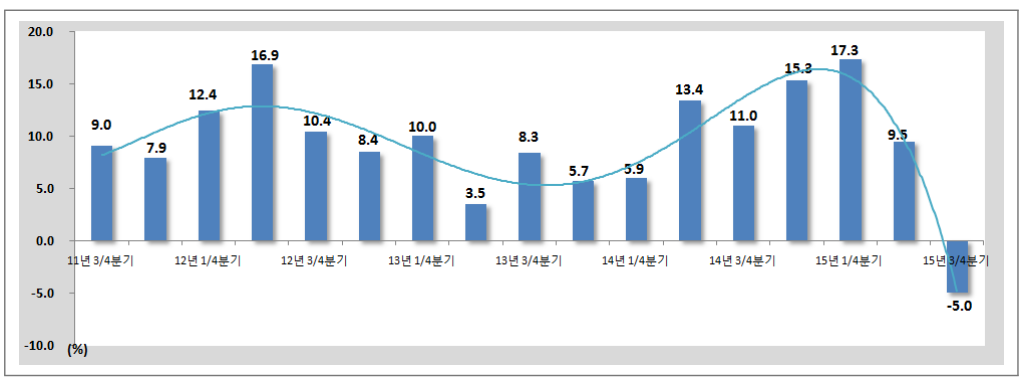
구분		2014년 3/4분기		2015년 3/4분기	
		실적	증감률(%)	실적	증감률(%)
운항(회)	국내	44,327	5.2	46,965	6.0
	국제	97,385	9.5	93,132	-4.4
	계	141,712	8.1	140,097	-1.1
여객(명)	국내	6,612,517	10.0	7,395,904	11.8
	국제	15,571,757	11.0	14,792,221	-5.0
	계	22,184,274	10.7	22,188,125	0.0
화물(톤)	국내	76,154	20.5	71,245	-6.4
	국제	855,964	5.4	861,904	0.7
	계	932,119	6.5	933,149	0.1

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
** %는 전년대비 증감률

1.2 국제선 여객 운송실적

가. 총괄

- 메르스 진정 이후 항공업계의 항공사 재취항 지원, 외래객 유치를 위한 홍보 및 마케팅 강화 등으로 관광과 쇼핑 목적의 방한수요가 회복되고 저유가 영향에 따른 내국인 해외여행객이 증가했지만 7월과 8월 메르스 여파로 인한 여객 감소여파로 3/4분기 국제선 여객은 전년 동기대비 5.0% 감소
  - 국제여객: 1,173만 명('11년 3/4분기) → 1,295만 명('12년 3/4분기) → 1,403만 명('13년 3/4분기) → 1,557만 명('14년 3/4분기) → 1,479만 명('15년 3/4분기)



나. 지역

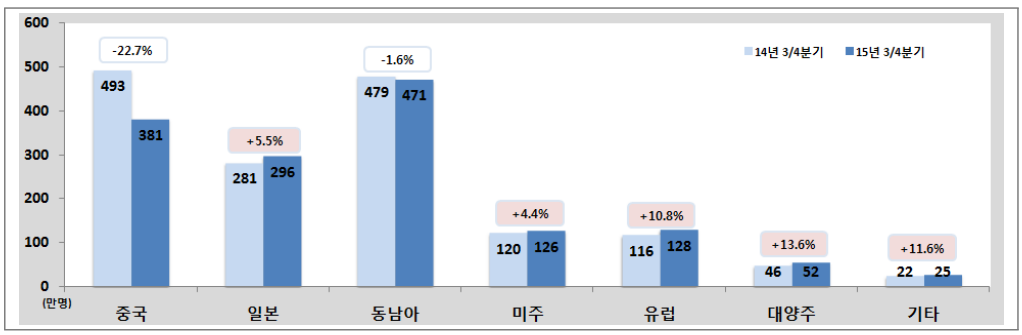
- 국제선 여객실적에서 높은 비중을 차지하고 있는 중국노선과 동남아노선이 각각 전년 동기대비 22.7%, 1.6% 감소하였으며, 그 외 다른 지역의 경우 여객 실적 증가

(단위: 명)

구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'14년 3/4분기	4,927,875	2,809,155	4,790,182	1,203,480	1,158,465	460,171	222,429
'15년 3/4분기	3,807,507	2,962,309	4,711,701	1,255,918	1,283,721	522,796	248,269
증감률(%)	-22.7	5.5	-1.6	4.4	10.8	13.6	11.6

주: 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

– (중국) 메르스 진정 이후 한중 노선 운항 정상화, 9월 전승절 연휴기간 등의 효과로 중국 관광객 방한수요가 회복되며 여객 감소율은 축소되었으나 메르스 영향을 직접 받은 7월과 8월에 여객감소가 큰 폭으로 발생하면서 3/4분기 중국지역 여객실적은 전년 동기대비 22.7% 감소

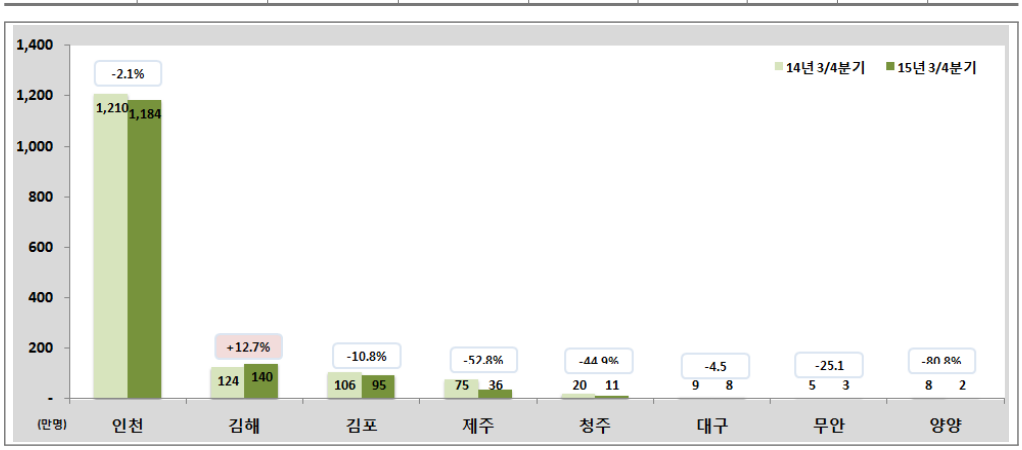


다. 공항

- 김해(12.7%)공항을 제외한 국제선 공항의 3/4분기 여객실적은 감소

(단위: 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'14년 3/4분기	12,098,161	1,243,676	1,061,377	753,107	204,285	86,678	45,334	79,139
'15년 3/4분기	11,843,921	1,401,735	946,748	355,237	112,649	82,764	33,941	15,226
증감률(%)	−2.1	12.7	−10.8	−52.8	−44.9	−4.5	−25.1	−80.8

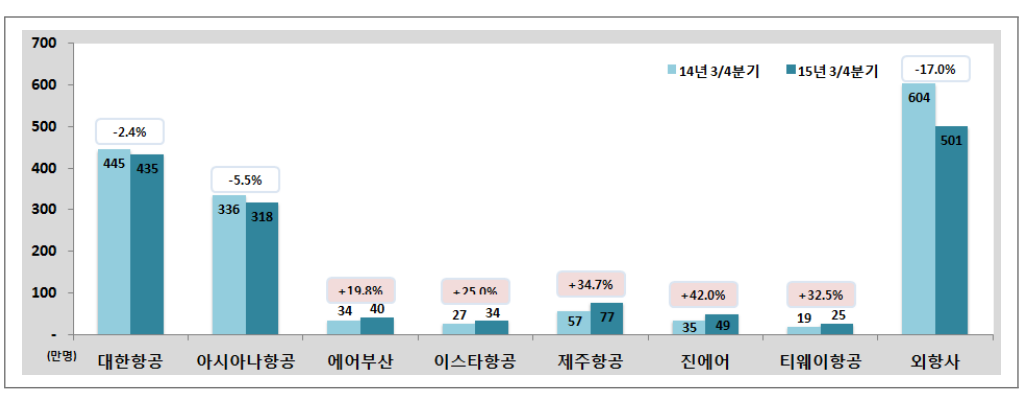


라. 항공사

- 국적 대형항공사의 국제선 여객 운송량은 752만 명으로 전년 동기대비 3.8% 감소하였고, 저비용항공사는 226만 명으로 31.5% 증가
  - 탑승률은 대형국적사가 77.7%로 전년 동기대비 0.3%p 감소하였고, 저비용항공사는 81.1%로 3.3%p 감소

(단위: 명, 출발 및 도착여객)

구분		공급석			국제선 여객			탑승률(%)		
		'14년 3/4분기	'15년 3/4분기	증감 (%)	'14년 3/4분기	'15년 3/4분기	증감 (%)	'14년 3/4분기	'15년 3/4분기	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	5,862,611	5,643,805	-3.7	4,453,805	4,345,722	-2.4	76.0	77.0	1.0
	아시아나항공	4,154,148	4,039,158	-2.8	3,360,747	3,175,708	-5.5	80.9	78.6	-2.3
	소계	10,016,759	9,682,963	-3.3	7,814,552	7,521,430	-3.8	78.0	77.7	-0.3
저비용 항공사	에어부산	413,995	503,289	21.6	336,500	402,992	19.8	81.3	80.1	-1.2
	이스타항공	305,143	412,536	35.2	270,844	338,674	25.0	88.8	82.1	-6.7
	제주항공	671,331	920,115	37.1	571,405	769,842	34.7	85.1	83.7	-1.4
	진에어	410,166	600,111	46.3	347,099	492,783	42.0	84.6	82.1	-2.5
	티웨이항공	234,243	350,937	49.8	192,250	254,643	32.5	82.1	72.6	-9.5
	소계	2,034,878	2,786,988	37.0	1,718,098	2,258,934	31.5	84.4	81.1	-3.3
국적사 계		12,051,637	12,469,951	3.5	9,532,650	9,780,364	2.6	79.1	78.4	-0.7
외항사 계		7,672,288	6,471,593	-15.6	6,039,107	5,011,857	-17.0	78.7	77.4	-1.3
총 계		19,723,925	18,941,544	-4.0	15,571,757	14,792,221	-5.0	78.9	78.1	-0.8

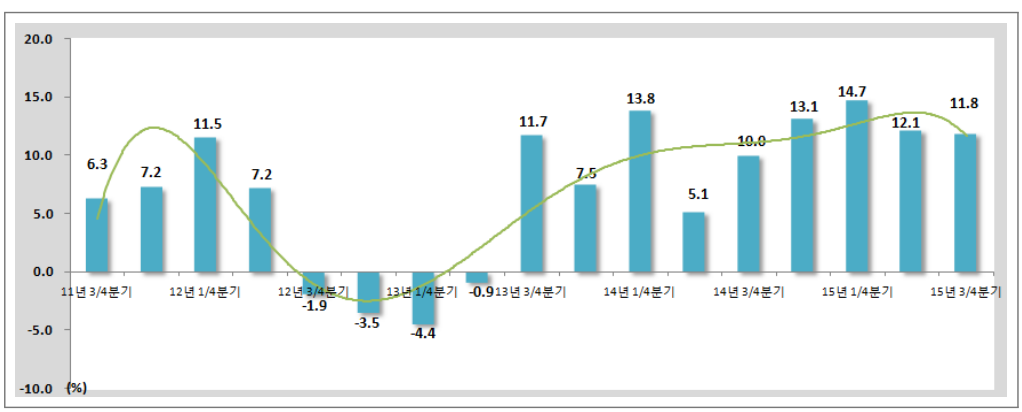


- 국적사 분담률은 66.1%로 대형국적사는 50.8%, 저비용항공사는 15.3% 기록
  - 저비용항공사 분담률: 4.6%('11년 3/4분기) → 8.0%('12년 3/4분기) → 10.0%('13년 3/4분기) → 11.0%('14년 3/4분기) → 15.3%('15년 3/4분기)

1.3 국내선 여객 운송실적

가. 총괄

- 3/4분기 전체 국내선 실적은 메르스 진정세와 저비용항공사 운항 확대, 항공사 마케팅 활성화, 내국인과 중국인의 제주관광 증가 등으로 전년 동기대비 11.8% 증가
  - 국내여객: 549만 명('11년 3/4분기) → 538만 명('12년 3/4분기) → 601만 명('13년 3/4분기) → 661만 명('14년 3/4분기) → 740만 명('15년 3/4분기)



- 제주노선의 여객은 12.9% 증가, 내륙노선의 여객은 5.4% 증가

(단위: 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'14년 3/4분기	5,660,378	86.2%	85.6%	952,139	60.9%	6,612,517	81.3%
'15년 3/4분기	6,392,719	87.9%	86.4%	1,003,185	65.5%	7,395,904	84.0%
전년대비	12.9%	1.7%	0.8%	5.4%	4.6%	11.8%	2.7%

나. 공항

- 인천(-10.9%)과 여수(-4.5%)공항을 제외한 모든 공항의 국내선 항공여객 운송량 증가

(단위: 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	광주	청주	대구	인천	울산	여수
'14년 3/4분기	2,832,994	2,314,778	691,808	181,960	155,009	192,849	75,812	54,795	51,439
'15년 3/4분기	3,191,847	2,499,224	817,743	191,114	212,539	230,809	67,568	69,717	49,129
증감률(%)	12.7	8.0	18.2	5.0	37.1	19.7	-10.9	27.2	-4.5

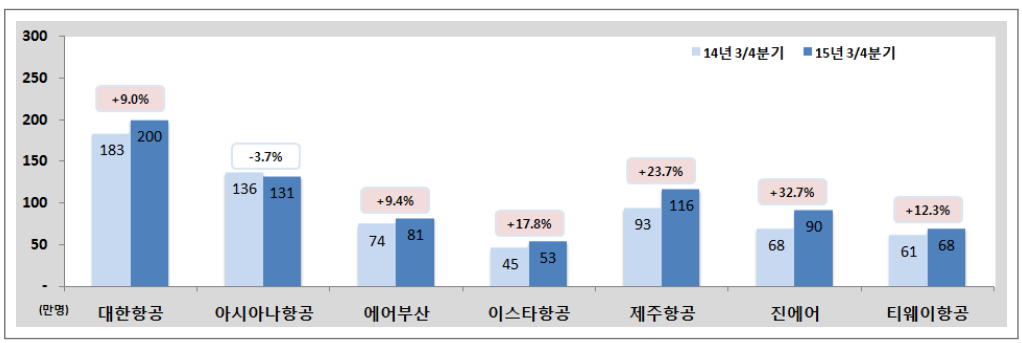
다. 항공사

- 국적 대형항공사의 국내선 여객은 331만 명을 기록하며 전년 동기대비 3.5% 증가하였고, 저비용항공사는 409만 명으로 전년 동기대비 19.6% 증가
  - 탑승률은 대형국적사가 76.7%로 2.0%p 증가하였고, 저비용항공사는 91.0%로 전년 동기대비 2.2%p 증가

(단위: 명, 출발여객)

구분		공급석			국내선 여객			탑승률(%)		
		'14년 3/4분기	'15년 3/4분기	증감 (%)	'14년 3/4분기	'15년 3/4분기	증감 (%)	'14년 3/4분기	'15년 3/4분기	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	2,546,755	2,659,184	4.4	1,833,122	1,997,628	9.0	72.0	75.1	3.1
	아시아나항공	1,735,163	1,656,551	-4.5	1,363,531	1,312,459	-3.7	78.6	79.2	0.6
	소계	4,281,918	4,315,735	0.8	3,196,653	3,310,087	3.5	74.7	76.7	2.0
저비용 항공사	에어부산	940,744	932,843	-0.8	738,765	808,354	9.4	78.5	86.7	8.2
	이스타항공	492,031	586,132	19.1	452,951	533,784	17.8	92.1	91.1	-1.0
	제주항공	1,012,566	1,241,661	22.6	934,009	1,155,467	23.7	92.2	93.1	0.9
	진에어	729,135	965,869	32.5	680,987	903,941	32.7	93.4	93.6	0.2
	티웨이항공	673,002	761,010	13.1	609,152	684,271	12.3	90.5	89.9	-0.6
	소계	3,847,478	4,487,515	16.6	3,415,864	4,085,817	19.6	88.8	91.0	2.2
총 계		8,129,396	8,803,250	8.3	6,612,517	7,395,904	11.8	81.3	84.0	2.7

- 분담률의 경우, 대형국적사는 44.8%, 저비용항공사는 55.2% 기록
  - 저비용항공사 분담률: 42.3%('11년 3/4분기) → 43.6%('12년 3/4분기) → 48.3%('13년 3/4분기) → 51.7%('14년 3/4분기) → 55.2%('15년 3/4분기)



1.4 항공화물 운송실적

가. 총괄

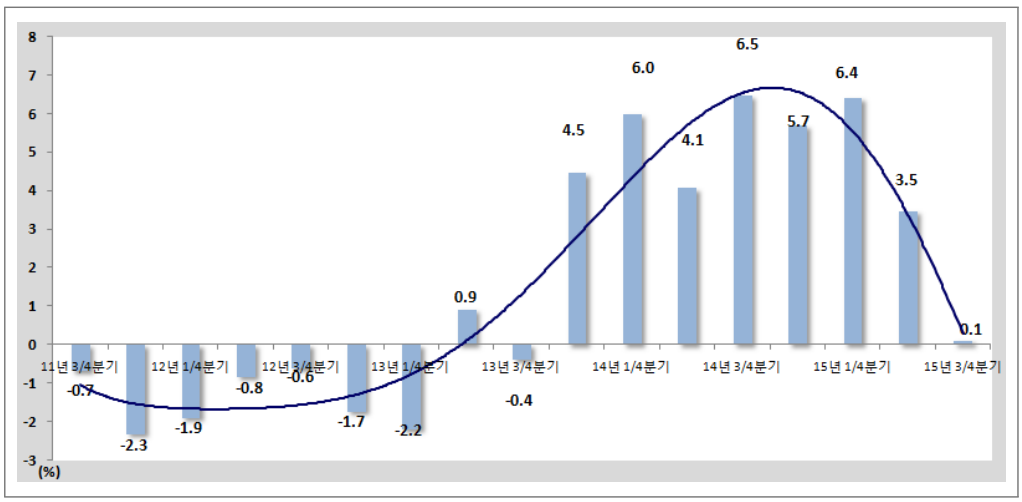
- 유가하락으로 인한 비용 감소, 메르스 진정으로 인한 항공수출입물량 회복으로 전년 동기대비 0.1% 증가한 93만 톤[30]을 기록
  - 항공화물: 88만 톤('11년 3/4분기) → 88만 톤('12년 3/4분기) → 88만 톤('13년 3/4분기) → 93만 톤('14년 3/4분기) → 93만 톤('15년 3/4분기)

〈표 Ⅳ-2〉 화물실적

(단위: 톤)

구분		2014년 3/4분기		2015년 3/4분기	
		실적	증감률(%)	실적	증감률(%)
화물(톤)	국내	76,153	20.5	71,245	-6.4
	국제	855,963	5.4	861,904	0.7
	계	932,117	6.5	933,149	0.1

30) 수하물 포함 기준으로 소수점 둘째자리에서 반올림하여 개별 실적 합계와 차이가 발생할 수 있음



- 국제선 화물실적은 7월 메르스 영향으로 인해 감소하였으나 8월 이후 메르스 진정과 더불어 저유가 및 항공수출입물량 확대로 전년 동기대비 0.7% 증가
  - 국제화물: 82만 톤('11년 3/4분기) → 82만 톤('12년 3/4분기) → 81만 톤('13년 3/4분기) → 86만 톤('14년 3/4분기) → 86만 톤('15년 3/4분기)

〈표 Ⅳ-3〉 분류별 화물실적

구분	'15년 3/4분기 실적(톤)				'15년 3/4분기 증감률(%)			
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
국내	32,871	38,330	44	71,245	-14.3	1.6	-24.4	-6.4
국제	626,258	209,146	26,501	861,905	1.2	-3.1	23.1	0.7
합계	659,129	247,476	26,545	933,150	0.3	-2.4	23.0	0.1

- '15년 3/4분기 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 72.7%, 수하물 24.3%, 우편물 3.1%이고, 국내선의 경우 (순)화물 46.1%, 수하물 53.8%, 우편물 0.1%로 나타남

나. 지역

- 미주(-3.4%)와 중국(-1.1%)을 제외한 일본(3.9%), 대양주(3.0%), 동남아(2.2%), 유럽(1.8%) 지역에서 화물실적 증가

(단위: 톤)

구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주
'14년 3/4분기	180,272	99,791	232,445	177,353	132,499	13,539
'15년 3/4분기	178,228	103,712	237,622	171,317	134,876	13,943
전년대비(%)	-1.1	3.9	2.2	-3.4	1.8	3.0

다. 제주·내륙노선 국내선 화물

- '15년 3/4분기 순화물 실적이 감소하면서 전체 국내선 화물은 7만 톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소
- 제주노선은 전년동기대비 6.7% 감소, 내륙노선은 4.5% 감소
  - 순화물은 제주노선이 13.9% 감소하였고, 내륙노선은 19.9% 감소

〈표 Ⅳ-4〉 제주·내륙노선 국내선 화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분	'15년 3/4분기 실적(톤)				'15년 3/4분기 증감률(%)			
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물
제주노선	30,894	32,769	4	63,667	-13.9	1.4	0.5	-6.7
내륙노선	1,978	5,561	40	7,579	-19.9	2.8	-27.5	-4.5
합 계	32,871	38,330	44	71,245	-14.3	1.6	-25.7	-6.4

- 제주노선의 3/4분기 국내화물은 전체 국내노선의 89.4%를 점유하고, 내륙노선의 국내선 화물은 10.6%를 차지
  - 제주노선은 순화물 48.5%, 수하물 51.5%를 차지하고, 내륙노선은 순화물 26.1%, 수하물 73.4%, 우편물 0.5% 비중으로 구성

라. 공항별 국제선 화물 실적

- '15년 3/4분기 국제선 화물은 인천공항과 김해공항이 각각 전년동기대비 0.7%, 38.2% 증가하였으나 이들을 제외한 나머지 공항들의 경우 화물 처리 실적이 모두 감소
  - 국제선 화물 공항 비율은 인천공항이 94.7%로 압도적으로 높은 점유율을 차지하고, 김해공항 2.6%, 김포공항 2.0%, 제주공항 0.4%의 점유율을 보임

〈표 Ⅳ-5〉 공항별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15년 3/4분기				
	화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
인천	614,554	177,249	24,070	815,873	0.7
김포	4,628	10,268	2,378	17,274	−4.6
김해	6,985	15,392	5	22,381	38.2
제주	65	3,518	48	3,631	−50.1
대구	5	887	0	892	−6.4
청주	20	1,300	0	1,320	−37.3
무안	0	379	0	379	−18.1
양양	0	153	0	153	−81.7
합계	626,257	209,147	26,501	861,904	0.7

주: 1) 국제 출발+도착기준, 화물실적은 소수점 첫째자리에서 반올림
2) 증감(%)는 총화물의 전년동기간대비 증감률

마. 항공사별 국제선 화물실적 현황

- '15년 3/4분기 항공사별 국제선 화물은 에어부산(149.6%), 진에어(40.4%), 티웨이항공(32.1%), 에어인천(28.3%) 등 저비용항공사 실적이 대체로 증가하였고 대한항공과 아시아나항공은 각각 0.1%, 2.5% 증가
  - 국제선 (순)화물은 에어부산, 진에어, 티웨이항공, 에어인천 등 일부 저비용항공사에서 실적이 크게 증가하였고, 대형국적사의 경우 메르스로 인한 운항 감소의 여파로 인해 대한항공은 0.4% 감소, 아시아나항공은 3.1% 증가하는 수준의 실적을 기록

〈표 Ⅳ-6〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15년 3/4분기				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
대한항공	291,445	70,310	10,742	372,498	0.1
아시아나항공	148,475	46,129	7,671	202,275	2.5
대형 소계	439,920	116,439	18,413	574,772	0.9
에어부산	4,751	3,919	0	8,670	149.6
에어인천	2,340	0	0	2,340	28.3
이스타항공	305	3,490	0	3,795	26.7
제주항공	1,426	7,553	144	9,122	16.7
진에어	200	4,792	20	5,013	40.4
티웨이항공	240	2,284	3	2,527	32.1
저비용 소계	9,262	22,038	167	31,466	45.7
국적사 소계	449,182	138,477	18,580	606,239	2.6
외항사 소계	177,076	70,670	7,922	255,668	-3.5
합 계	626,258	209,147	26,502	861,906	0.7

주: 출발+도착기준, 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

- 국내선 화물은 저비용항공사를 중심으로 증가
  - 대한항공은 전년동기대비 16.0% 감소, 아시아나항공은 9.6% 감소
  - 저비용항공사는 (순)화물과 수하물 모두 증가하며 국내선 화물이 33.9% 증가

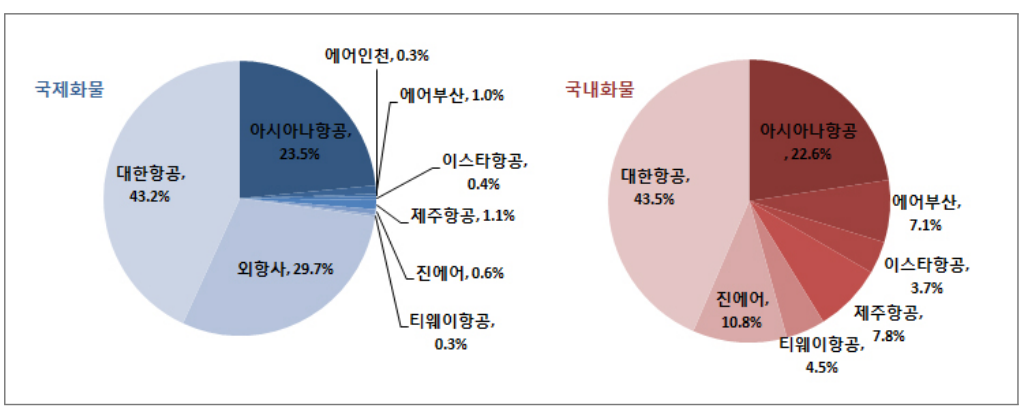
〈표 Ⅳ-7〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15년 3/4분기				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
대한항공	18,937	12,044	40	31,021	-16.0
아시아나항공	9,183	6,886	0	16,069	-9.6
대형 소계	28,120	18,930	40	47,090	-14.0
에어부산	1,509	3,529	0	5,038	-12.6
이스타항공	1	2,602	0	2,603	4.2
제주항공	0	5,559	3	5,562	13.5
진에어	3,243	4,485	1	7,728	52.4
티웨이항공	0	3,224	0	3,224	1.1
저비용 소계	4,752	19,399	4	24,155	12.8
합 계	32,872	38,329	44	71,245	-6.4

주: 1) 출발기준, 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
2) 증감(%)은 총화물에 대한 전년동기간 대비 증감률

- 국제선 화물의 항공사 비율은 대한항공 43.2%, 아시아나항공 23.5%, 제주항공 1.1%, 진에어 0.6%, 에어부산 1.0%, 이스타항공 0.4%, 티웨이항공 0.3%, 에어인천 0.3% 순으로 국적사가 70.3%, 외항사 29.7%로 나타남
- 국내선 화물의 항공사 비율은 대한항공 43.5%, 아시아나항공 22.6%, 진에어 10.8%, 에어부산 7.1%, 제주항공 7.8% 등의 순으로 나타남



[그림 Ⅳ-1] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

1.5 공항별 지연·결항 현황

- 2015.3/4분기 지연은 주로 A/C(항공기) 접속(83.4%) 문제로 인해 발생
- 2015.3/4분기 결항은 주로 기상(65.5%), A/C 접속(18.5%) 문제로 인해 발생

〈표 Ⅳ-8〉 공항별 지연 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인 천	71,400	10	1,782	146	43	27	1,107	3,115
김 포	36,235	62	2,260	54	0	0	65	2,441
김 해	21,030	64	1,035	39	3	0	116	1,257
제 주	38,888	70	4,576	55	0	1	102	4,804
대 구	3,396	6	157	1	2	0	7	173
광 주	2,882	9	199	1	0	0	0	209
무 안	352	1	19	0	0	0	6	26
청 주	3,088	7	190	6	2	0	23	228
여 수	1,426	0	43	1	0	0	0	44
울 산	1,259	0	27	2	0	0	0	29
사 천	462	9	27	0	0	0	1	37
군 산	364	0	17	0	0	0	1	18
원 주	182	0	2	0	0	0	1	3
합 계	180,964	238	10,334	305	50	28	1,429	12,384

주: 1) 운항횟수는 출발+도착, 정기여객기 기준 / 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상

〈표 Ⅳ-9〉 공항별 결항 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인 천	71,400	0	10	11	0	0	101	122
김 포	36,235	231	53	24	11	0	0	319
김 해	21,030	237	94	12	7	0	0	350
제 주	38,888	235	60	16	13	0	0	324
대 구	3,396	15	0	0	0	0	0	15
광 주	2,882	28	8	0	0	0	0	36
무 안	352	3	0	0	0	0	0	3
청 주	3,088	8	0	0	0	0	0	8
여 수	1,426	16	2	2	0	0	0	20
울 산	1,259	25	3	1	0	0	0	29
사 천	462	10	0	0	0	0	0	10
군 산	364	4	0	0	0	0	0	4
원 주	182	2	0	0	0	0	0	2
합 계	180,964	814	230	66	31	0	101	1,242

주: 운항횟수는 출발+도착, 정기여객기 기준

1.6 관광통계 분석[31)]

가. 개요

- 2015.3/4분기 전체 출입국자는 793만명을 기록, 전년동기대비 5.4% 감소
  - 외래객[32)] 입국자는 291만명을 기록, 28.3% 감소
  - 내국인[33)] 출국자는 502만명을 기록, 16.2% 증가
- 공항 이용 출입국자는 699만명을 기록, 전년동기대비 3.7% 감소
  - 공항 이용 외래객 입국은 221만명을 기록, 30.1% 감소
  - 공항 이용 내국인 출국은 479만명을 기록, 16.6% 증가

〈표 Ⅳ-10〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항 구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률(%)	계	이용률(%)	
외래객 입국	1,584	169	212	177	64	2,206	75.9	700	24.1	2,906
내국인 출국	3,818	615	274	12	69	4,787	95.3	235	4.7	5,022
계	5,402	784	486	189	133	6,994	88.2	935	11.8	7,928

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

- 공항별 외래객 입국 이용률은 인천 54.5%, 김포 7.3%, 제주 6.1%, 김해공항 5.8% 순으로 상위 4개 공항의 외래객 입국자가 전체의 73.7%를 차지
- 공항별 내국인 출국 이용률은 인천 76.0%, 김해 12.2%, 김포공항 5.5% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 93.7%를 차지

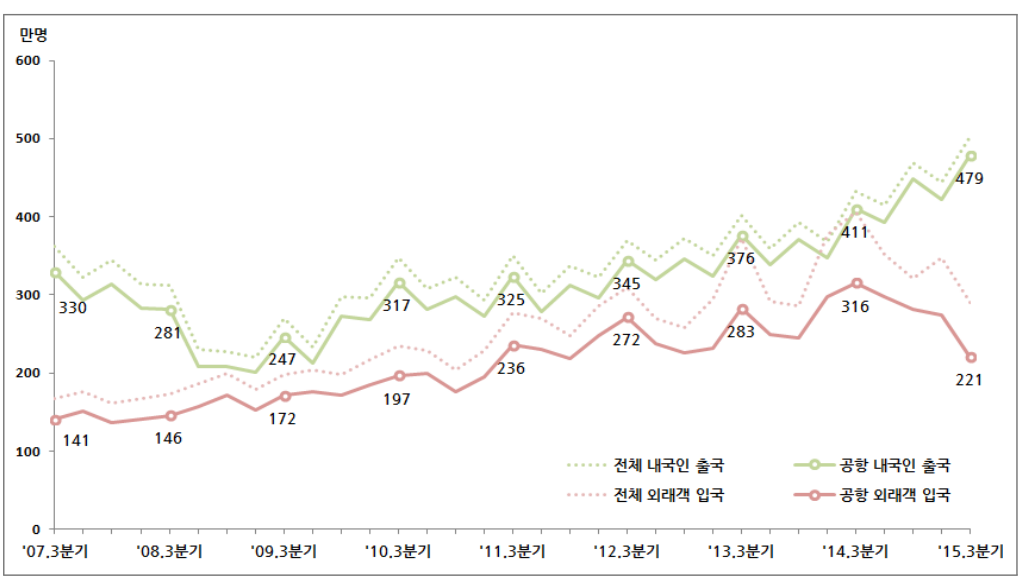
31) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용
32) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함함
33) 한국 국적자로 교포를 제외함

〈표 Ⅳ-11〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중(%)
	'14.3/4분기 입국	'15.3/4분기 입국	증감률 (%)	이용률 (%)	'14.3/4분기 출국	'15.3/4분기 출국	증감률 (%)	이용률 (%)	
공항	3,156,520	2,206,099	-30.1	75.9	4,105,245	4,786,909	16.6	95.3	68.5
인천	2,130,225	1,584,152	-25.6	54.5	3,309,928	3,817,690	15.3	76.0	70.7
김해	216,513	169,339	-21.8	5.8	484,187	614,502	26.9	12.2	78.4
김포	277,512	211,716	-23.7	7.3	246,803	274,100	11.1	5.5	56.4
제주	363,693	176,575	-51.4	6.1	15,344	11,659	-24.0	0.2	6.2
대구	22,598	9,699	-57.1	0.3	21,917	33,940	54.9	0.7	77.8
청주	92,194	37,779	-59.0	1.3	13,782	21,733	57.7	0.4	36.5
오산	2,345	2,907	24.0	0.1	68	121	77.9	〈0.1	4.0
성남	339	63	-81.4	〈0.1	751	555	-26.1	〈0.1	89.8
양양	38,443	5,660	-85.3	0.2	1,703	2,493	46.4	〈0.1	30.6
무안	12,658	8,209	-35.1	0.3	10,762	10,116	-6.0	0.2	55.2
항구 등	898,088	699,716	-22.1	24.1	218,036	235,329	7.9	4.7	25.2
합계	4,054,608	2,905,815	-28.3	100.0	4,323,281	5,022,238	16.2	100.0	63.3

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우
2) 「〈0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 Ⅳ-2] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

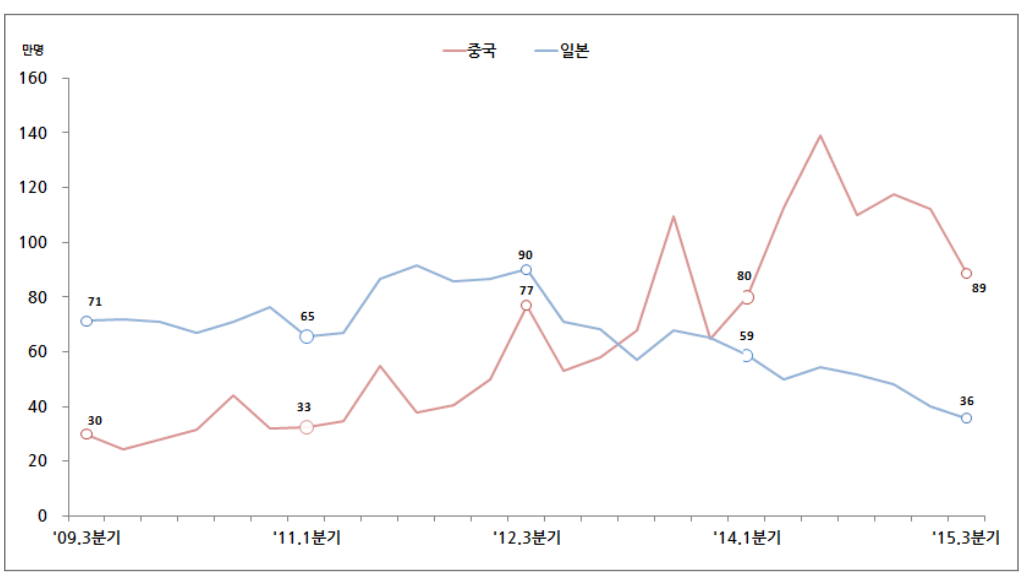
다. 국적별

- 국적별 점유율은 중국 40.2%, 일본 16.2%, 미국 8.3% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 64.7% 차지

〈표 Ⅳ-12〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							
		인천	김해	김포	제주	기타	전체	전년동월대비 증감률(%)	국적별 비중(%)
일 본	387,693	181,186	45,502	124,453	5,635	575	357,351	-34.3	16.2
중 국	1,360,149	573,660	42,042	50,577	160,209	59,681	886,169	-36.2	40.2
미 국	189,942	164,218	7,869	7,266	1,208	3,083	183,644	-5.3	8.3
대 만	81,854	61,373	11,320	6,258	1,581	31	80,563	-52.9	3.7
필리핀	92,935	22,403	6,043	179	163	16	28,804	14.1	1.3
태 국	41,671	36,896	2,585	205	65	5	39,756	-57.6	1.8
홍 콩	93,913	77,781	8,658	538	2,479	39	89,495	-35.2	4.1
기타	657,658	466,635	45,320	22,240	5,235	887	540,317	-10.2	24.5
전체	2,905,815	1,584,152	169,339	211,716	176,575	64,317	2,206,099	-30.1	100.0



[그림 Ⅳ-3] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이

1.7 품목별 화물실적

가. 개요

- 2015.3/4분기 공항 수출액은 358억 달러로 전년동월대비 5.5% 증가, 수출 중량은 13만 4천 톤으로 1.2% 증가함
- 2015.3/4분기 공항 수입액은 291억 달러로 전년동월대비 5.1% 증가, 수입 중량은 14만 3천 톤으로 9.7% 증가함

〈표 Ⅳ-13〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'14.3/4분기	'15.3/4분기	증감률	'14.3/4분기	'15.3/4분기	증감률
금 액	33,887	35,762	5.5	27,723	29,133	5.1
중 량	132,917	134,492	1.2	130,304	142,956	9.7

자료: 한국무역협회

나. 수출

1) 국가별

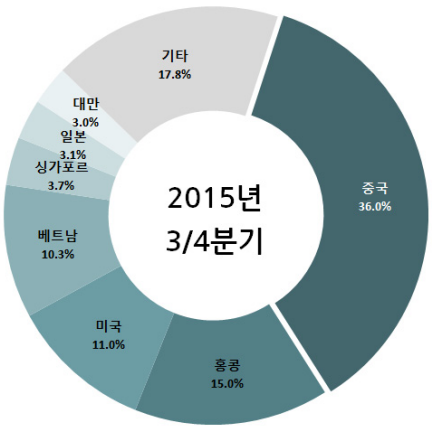
- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 홍콩, 미국, 베트남, 싱가포르 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 국가 수출액은 294억 달러로 전체 수출액의 82.2%를 점유

〈표 Ⅳ-14〉 국가별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중 국	12,881	12.2	27,216	10.9
2	홍 콩	5,371	19.7	7,165	−0.1
3	미 국	3,936	−1.5	16,473	4.2
4	베트남	3,692	70.8	14,577	40.9
5	싱가포르	1,328	−5.5	2,771	7.6
6	일본	1,111	−15.6	6,207	−11.0
7	대만	1,090	−29.7	4,211	0.5
전체 수출		35,762	5.5	134,492	1.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-4] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

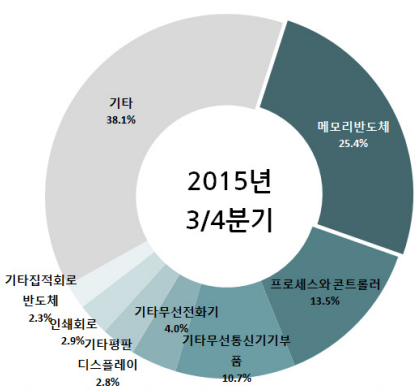
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 221억 달러로 전체 수출액의 61.9% 차지

〈표 Ⅳ-15〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	9,076	0.7	972	−24.7
2	프로세스와 콘트롤러	4,834	11.6	1,241	−4.4
3	기타무선통신기기부품	3,814	71.0	6,326	29.5
4	기타무선전화기	1,471	16.4	925	−3.3
5	기타평판디스플레이	1,096	7,206.7	1,366	787.0
6	인쇄회로	1,031	−4.5	3,929	−10.8
7	기타집적회로반도체	824	−4.0	442	−9.2
전체 수출		35,762	5.5	134,491	1.2

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-5] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

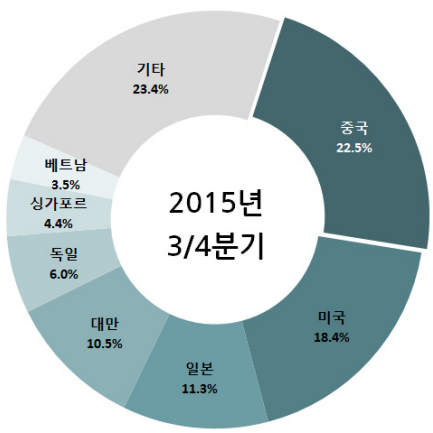
- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 일본, 대만, 독일 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 국가에 대한 수입액은 223억 달러로 전체 수입액의 76.6%를 차지

〈표 Ⅳ-16〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국 가	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	중국	6,564	22.9	23,511	0.8
2	미국	5,356	17.8	25,094	−11.0
3	일본	3,281	−8.4	25,293	77.3
4	대만	3,069	1.3	4,012	2.4
5	독일	1,752	−11.4	12,929	−1.2
6	싱가포르	1,283	−18.4	1,904	6.0
7	베트남	1,021	180.5	5,042	61.9
전체 수입		29,133	5.1	142,956	9.7

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-6] 국가별 수입액 비중

2) 품목별

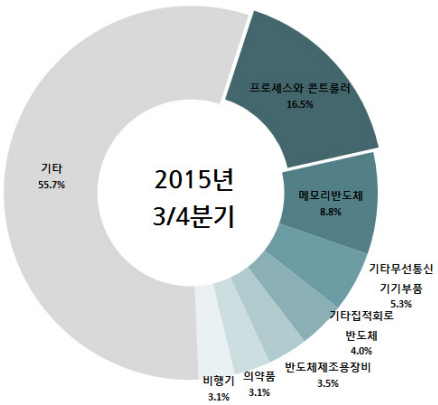
- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세스와 콘트롤러, 메모리반도체, 기타무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 129억 달러로 전체 수입액의 44.3% 차지

〈표 Ⅳ-17〉 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세스와 콘트롤러	4,804	11.6	793	-7.8
2	메모리반도체	2,570	0.7	395	25.0
3	기타무선통신기기부품	1,530	71.0	2,625	15.2
4	기타집적회로반도체	1,177	-4.0	710	-8.2
5	반도체제조용장비	1,011	61.1	1,723	7.5
6	의약품	916	44.9	2,256	-27.8
7	비행기	909	9.5	789	47.5
전체 수입		29,133	5.1	142,956	9.7

주: MTI 6단위, 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 Ⅳ-7] 품목별 수입액 비중