제2절 정시성 정보[14)]

❖ '정시성'이란 항공사가 사전에 계획한 운항스케줄에 따라 실제로 항공기 운항이 정해진 출발 시각이나 도착 시각에 이루어지는 것을 뜻하며, 이는 항공교통 이용자 및 화물이 정해진 시간에 맞춰 목적지에 도착하는 것을 의미함.

➢ 본 보고서에서는 연간 발생하는 국내선[15)] 정기 여객기의 출·도착 지연 및 결항 정보와 국제선 정기 여객기의 출·도착 지연 및 결항 정보를 제공함.

➢ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에서 지연은 비행계획서상의 운항시간에서 이착륙시간을 기준으로 국내선은 30분 초과, 국제선은 1시간 초과한 경우를 말하며, 결항이란 운항이 취소된 경우, 회항으로 인하여 출발공항에 최종 착륙한 경우 또는 교체공항에 최종 착륙한 경우를 말함.

➢ 나라마다 운항 지연이 되는 기준 시간은 다르고, 외국적항공사의 경우 국내 공항을 출발 또는 도착하는 운항만 집계하기 때문에 본 보고서의 정시성 통계는 다른 나라에서 발표하는 지연율 또는 결항률과는 상이 할 수 있음.

➢ 본 보고서의 정시성 정보는 천재지변, 기상, 공항 사정, 정부 명령 등 항공사가 통제할 수 없는 원인으로 인한 지연 및 결항 현황을 포함하고 있음.

1. 항공사 국내선 정시성 정보

가. 정시운항[16)] 현황

❖ 2018년 1분기 국내선 정시율[17)]은 전년 동분기 대비 약 4.14%p 낮은 약 83.84%로 나타남.

➢ 기상이 비교적 양호하였던 2017년 1분기의 정시율 약 87.98%에 비하여,

14) 본 보고서의 정시성 정보는 한국공항공사와 인천공항공사 정시성 정보와 1~2건 정도의 차이가 발생할 수 있음.

15) 출발 운항편과 도착 운항편을 각각 계산함.

16) 정시운항(정상운항)이란 지연운항(운항계획 대비 국내선 30분, 국제선 60분 초과 지연된 운항)과 결항을 제외한 운항을 말함.

17) 정시율이란 운항계획 대비 정상운항의 비율을 말함.

2018년 1분기 정시율은 김포, 제주공항 폭설 등의 악기상 영향으로 전년 동분기 대비 낮은 정시율을 보임.

❖ 2018년 1분기 정시율이 가장 낮은 항공사는 제주항공으로 약 77.16%이며, 정시율이 가장 높은 항공사는 대한항공으로 약 87.89%로 나타남.

➢ 에어부산의 정시율은 전년 동분기 대비 약 0.63%p 개선된 약 86.93%로 저비용항공사 중 가장 높게 나타남.

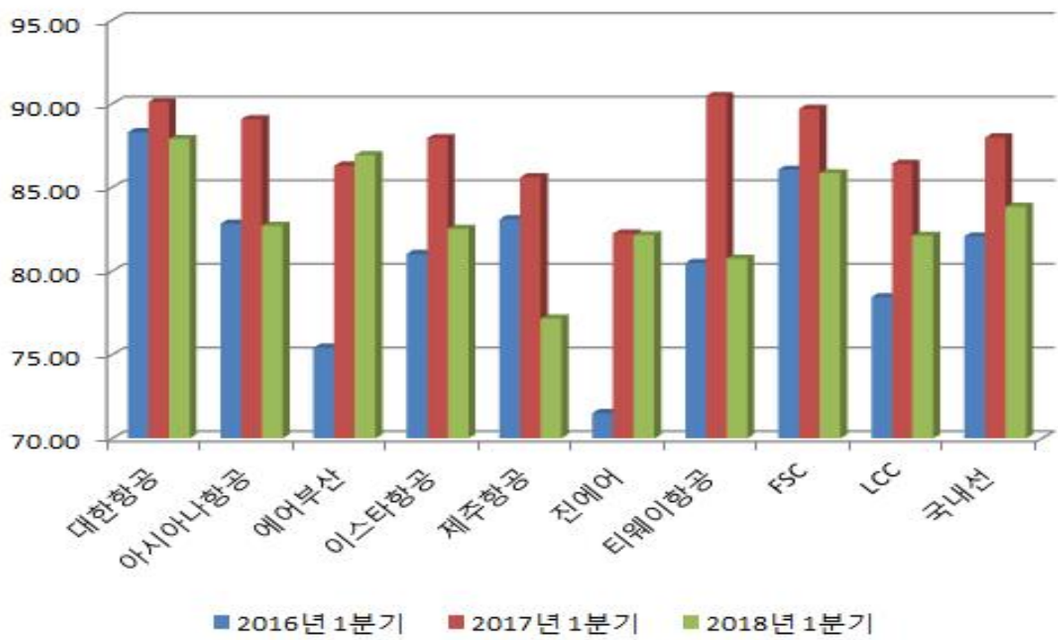
➢ 티웨이항공은 전년 동분기 대비 약 9.72%p 하락한 약 80.74%의 정시율을 보였고, 제주항공은 약 8.44%p 낮아진 약 77.16%의 정시율을 보임.

〈표 2-23〉 국내선 정시운항 추이

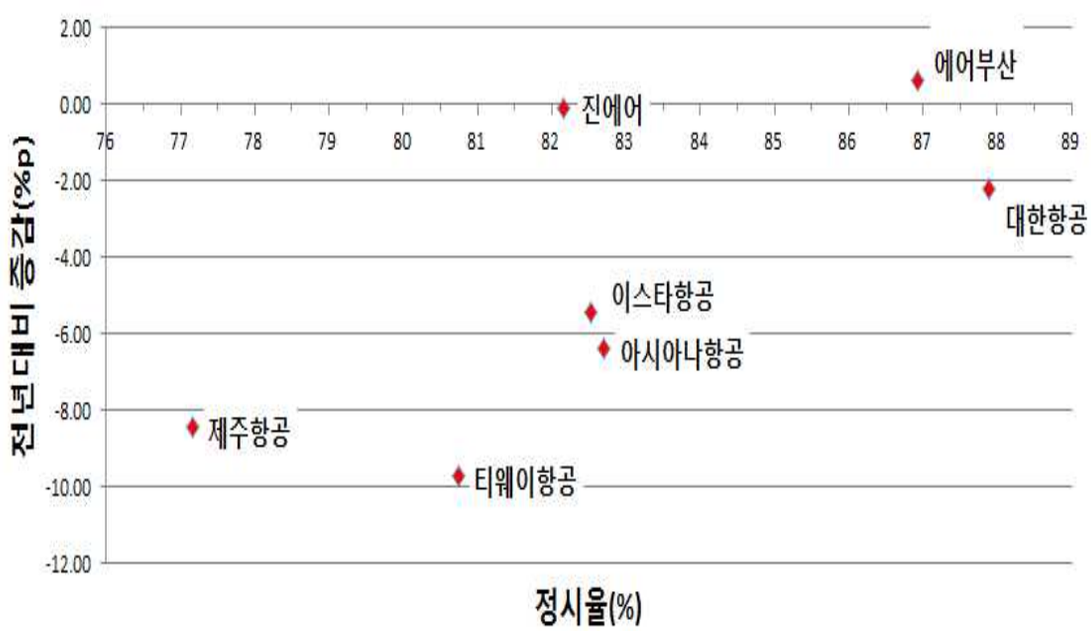
단위 : 편, %, %p

구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 계획	정상 운항	정시 율	운항 계획	정상 운항	정시 율	운항 계획	정상 운항	정시 율	
대형 항공사	대한항공	26,049	23,000	88.30	26,684	24,043	90.10	25,790	22,668	87.89	-2.21
	아시아나항공	18,042	14,946	82.84	17,954	15,994	89.08	16,700	13,811	82.70	-6.38
	합계	44,091	37,946	86.06	44,638	40,037	89.69	42,490	36,479	85.85	-3.84
저비용 항공사	에어부산	11,714	8,835	75.42	11,856	10,232	86.30	13,552	11,781	86.93	0.63
	이스타항공	8,004	6,485	81.02	8,706	7,657	87.95	7,862	6,488	82.52	-5.43
	제주항공	12,673	10,532	83.11	11,324	9,694	85.61	11,792	9,099	77.16	-8.44
	진에어	8,580	6,136	71.52	8,602	7,075	82.25	8,187	6,726	82.15	-0.09
	티웨이항공	7,551	6,078	80.49	8,130	7,355	90.47	7,862	6,348	80.74	-9.72
	합계	48,522	38,066	78.45	48,618	42,013	86.41	49,255	40,442	82.11	-4.31
총 합계		92,613	76,012	82.07	93,256	82,050	87.98	91,745	76,921	83.84	-4.14

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-10〉 국내선 정시율 추이



〈그림 2-11〉 국내선 정시율 전년대비 증감

나. 지연 현황

❖ 2018년 1분기 국내선 지연은 총 13,155건으로 전체 운항횟수의 약 14.60%를 차지함.

➤ 2018년 1분기 국내선 지연율이 가장 높은 항공사는 제주항공으로 약 21.95%로 나타나며, 지연율이 낮은 항공사는 대한항공으로 약 10.28%임.

➤ 기상이 비교적 양호하였던 2017년 1분기 국내선 지연율은 약 11.56%로 나타났으며, 악기상이 많았던 2018년 1분기는 약 14.60%로 나빠짐.

➤ 제주공항 폭설 등의 악기상 영향이 있던 2016년 1분기 약 15.04%의 지연율과 비교하면 약 0.44%p 개선됨.

❖ 2018년 1분기 국적 대형항공사의 지연율은 약 12.21%이며, 저비용항공사의 지연율은 약 16.65%로 나타남.

➤ 악기상이 많았던 2016년 1분기 대비 2018년 1분기 저비용항공사의 지연율은 약 2.04%p 개선되었으나, 대형항공사의 지연율은 약 1.17%p 나빠짐.

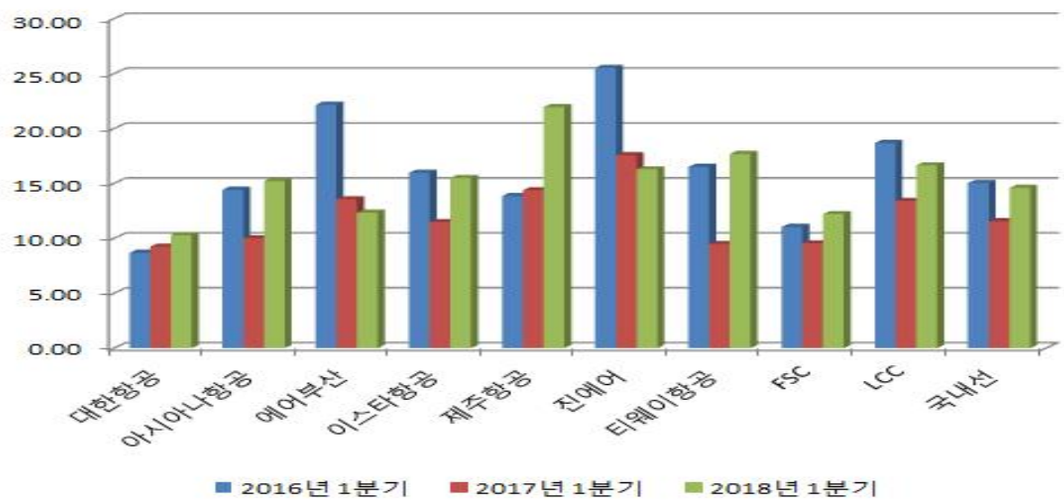
〈표 2-24〉 국내선 지연율 추이

단위 : 편, %, %p

구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 횟수[18]	지연 횟수	지연 율	운항 횟수	지연 횟수	지연 율	운항 횟수	지연 횟수	지연 율	
대형 항공사	대한항공	25,187	2,187	8.68	26,490	2,447	9.24	25,264	2,596	10.28	1.04
	아시아나항공	17,466	2,520	14.43	17,772	1,778	10.00	16,290	2,479	15.22	5.21
	합계	42,653	4,707	11.04	44,262	4,225	9.55	41,554	5,075	12.21	2.67
저비용 항공사	에어부산	11,352	2,517	22.17	11,838	1,606	13.57	13,440	1,659	12.34	-1.22
	이스타항공	7,718	1,233	15.98	8,650	993	11.48	7,678	1,190	15.50	4.02
	제주항공	12,227	1,695	13.86	11,322	1,628	14.38	11,658	2,559	21.95	7.57
	진에어	8,240	2,104	25.53	8,582	1,507	17.56	8,034	1,308	16.28	-1.28
	티웨이항공	7,280	1,202	16.51	8,126	771	9.49	7,712	1,364	17.69	8.20
	합계	46,817	8,751	18.69	48,518	6,505	13.41	48,522	8,080	16.65	3.24
총 합계		89,470	13,458	15.04	92,780	10,730	11.56	90,076	13,155	14.60	3.04

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

18) 운항횟수란 운항계획에서 결항을 제외한 운항을 말함.

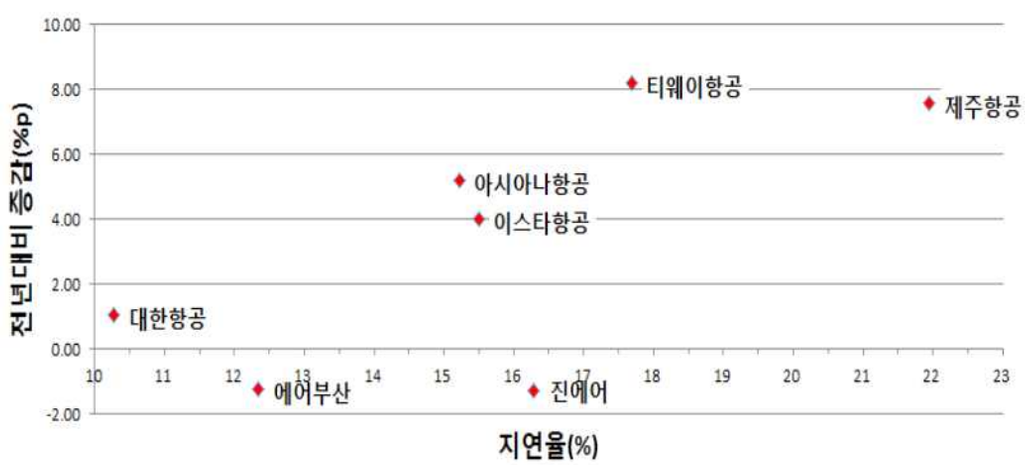


〈그림 2-12〉 국내선 지연율 추이

❖ 2018년 1분기 지연율은 2017년 1분기 대비 약 3.04%p 높아졌으며, 2016년 1분기 대비 0.44%p 개선됨.

➢ 2017년 1분기 대비 지연율이 개선된 항공사는 에어부산과 진에어로 전년 동분기 대비 각각 약 1.22%p, 약 1.28%p 낮아짐.

➢ 제주항공은 전년 동분기 대비 지연율이 약 7.57%p 높아져 약 21.95%로 국적 항공사 중 가장 높은 지연율을 보였으며, 티웨이항공은 전년대비 약 8.20%p 높은 약 77.16%의 지연율을 보임.



〈그림 2-13〉 국내선 지연율 전년대비 증감

❖ 국내선의 경우, 항공기 접속으로 인한 지연은 11,444건으로 전체 지연 중 약 86.99%로 나타나며, 기상으로 인한 지연은 489건으로 약 3.72%, 정비로 인한 지연은 161건으로 약 1.22%로 나타남.

➢ 국내선 지연율이 가장 낮은 대한항공의 경우 전체지연 중 접속지연이 약 75.46%로 낮은 비중을 차지하는 것으로 나타났으며, 제주항공과 티웨이항공, 진에어의 경우 전체지연 중 접속지연이 차지하는 비중이 약 90.54%, 약 92.66%, 약 94.57%로 나타나는 것으로 확인됨.

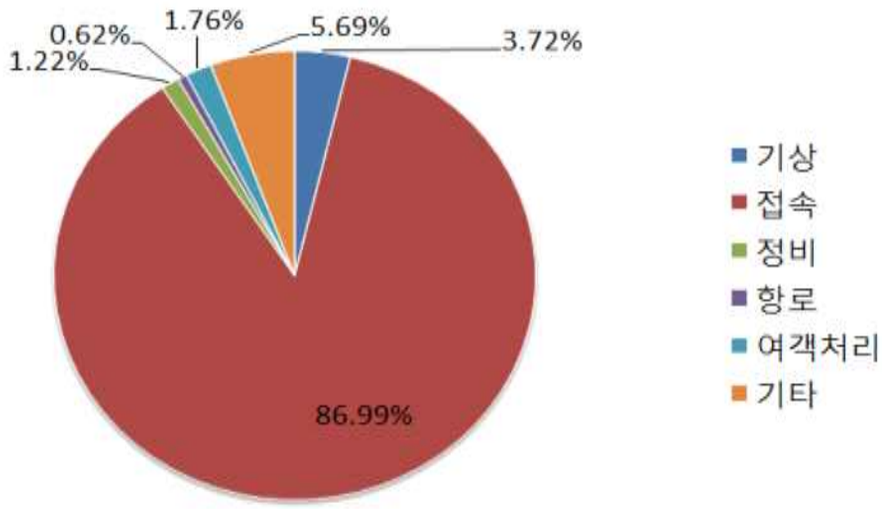
➢ 제주항공의 경우, 기상에 의한 지연이 119건으로, 운항횟수 대비 약 1.02%로 나타나 폭설과 윈드시어 등의 악기상으로 인한 지연과 이에 따른 항공기 접속지연이 발생하며 2018년 1분기 지연율이 낮아짐.

〈표 2-25〉 국내선 지연 현황

단위 : 편, %

구분		운항 횟수	지연 횟수	지연 율	지연사유					
					기상	접속	정비	항로	여객 처리	기타
대형 항공사	대한항공	25,264	2,596	10.28	122	1,959	56	39	88	332
	아시아나항공	16,290	2,479	15.22	70	2,224	27	14	13	131
	합계	41,554	5,075	12.21	192	4,183	83	53	101	463
저비용 항공사	에어부산	13,440	1,659	12.34	44	1,394	36	6	83	96
	이스타항공	7,678	1,190	15.50	52	1,049	15	3	17	54
	제주항공	11,658	2,559	21.95	119	2,317	18	12	20	73
	진에어	8,034	1,308	16.28	33	1,237	4	1	6	27
	티웨이항공	7,712	1,364	17.69	49	1,264	5	7	4	35
	합계	48,522	8,080	16.65	297	7,261	78	29	130	285
총 합계		90,076	13,155	14.60	489	11,444	161	82	231	748

주1 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 화물 처리, 복합원인 등을 말함
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-14〉 국내선 지연사유

다. 결항 현황

❖ 2018년 1분기 국내선 결항은 총 1,669건으로 전체 운항계획 중 약 1.82%를 차지함.

➢ 2018년 1분기 국내선 결항률이 가장 높은 항공사는 아시아나항공으로 약 2.46%이며, 결항률이 낮은 항공사는 에어부산으로 약 0.83%를 보임.

➢ 국내선 결항률은 기상이 온화한 2017년 1분기에는 약 0.51%로 낮게 나타났으나, 제주 폭설 등의 악기상 발생이 심한 2016년 1분기와 2018년 1분기는 각각 약 3.39%와 약 1.82%로 나타남.

❖ 대형항공사의 결항률은 전년 동분기 대비 약 1.36%p 증가한 약 2.20%로 나타났으며, 저비용항공사의 결항률은 전년 동분기 대비 약 1.28%p 증가한 약 1.49%로 나타남.

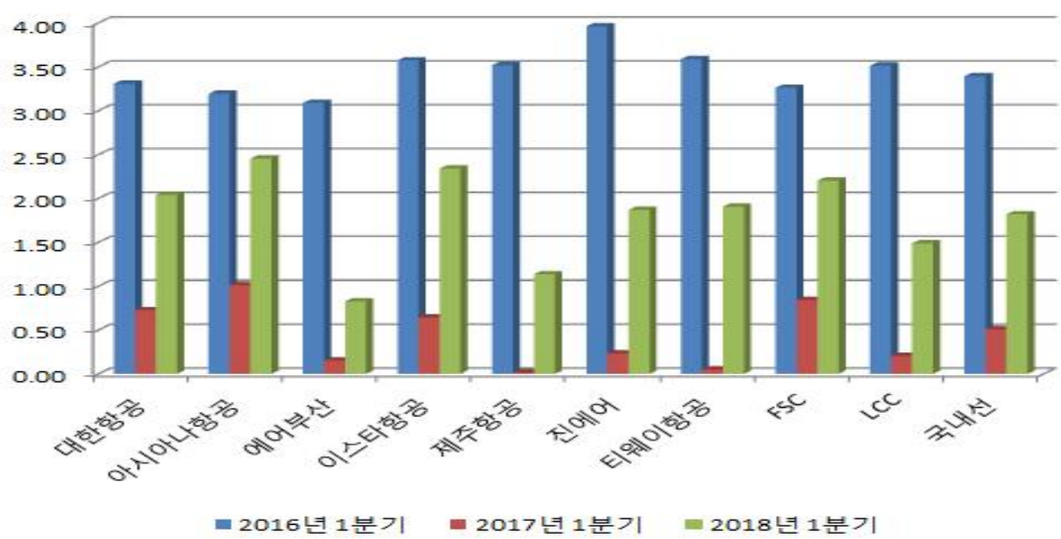
➢ 정부와 공항, 항공사는 악기상에 대한 비상대응체계 마련을 통해 악기상 발생이 나타났던 2016년 1분기의 결항률인 약 3.39%보다 2.08%p 감소한 약 1.82% 결항률을 보임.

〈표 2-26〉 국내선 결항률 추이

단위 : 편, %, %p

구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 계획	결항 횟수	결항 률	운항 계획	결항 횟수	결항 률	운항 계획	결항 횟수	결항 률	
대형 항공사	대한항공	26,049	862	3.31	26,684	194	0.73	25,790	526	2.04	1.31
	아시아나항공	18,042	576	3.19	17,954	182	1.01	16,700	410	2.46	1.44
	합계	44,091	1,438	3.26	44,638	376	0.84	42,490	936	2.20	1.36
저비용 항공사	에어부산	11,714	362	3.09	11,856	18	0.15	13,552	112	0.83	0.67
	이스타항공	8,004	286	3.57	8,706	56	0.64	7,862	184	2.34	1.70
	제주항공	12,673	446	3.52	11,324	2	0.02	11,792	134	1.14	1.12
	진에어	8,580	340	3.96	8,602	20	0.23	8,187	153	1.87	1.64
	티웨이항공	7,551	271	3.59	8,130	4	0.05	7,862	150	1.91	1.86
	합계	48,522	1,705	3.51	48,618	100	0.21	49,255	733	1.49	1.28
총 합계		92,613	3,143	3.39	93,256	476	0.51	91,745	1,669	1.82	1.31

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

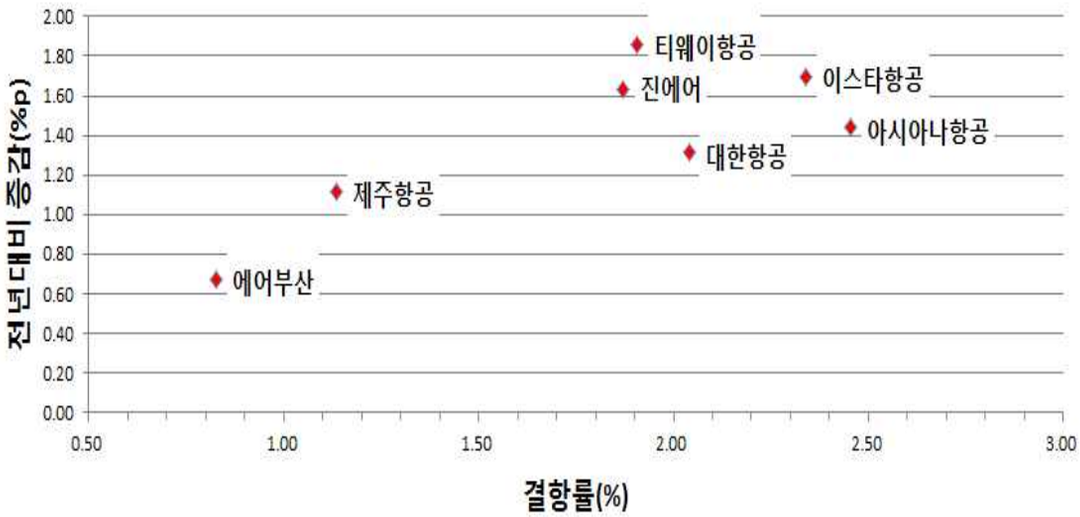


〈그림 2-15〉 국내선 결항률 추이

❖ 2018년 1분기 결항률은 2017년 1분기 대비 약 1.31%p 높아졌으며, 2016년 1분기 대비 2.08%p 낮아짐.

➢ 에어부산은 전년 동분기 대비 결항률이 0.67%p로 증가율이 낮아, 국내선 항공사 중 결항률이 가장 양호했음.

➤ 티웨이항공의 경우 전년 동분기 대비 약 1.86%p 증가하였고, 다음으로 이스타항공이 전년 동분기 대비 결항률 증가 폭이 약 1.70%p로 크게 나타남.



〈그림 2-16〉 국내선 결항률 전년대비 증감

❖ 국내선의 결항 사유로는 항공기 기상으로 인한 결항이 1,188건으로 전체 결항 중 약 71.18%였으며, 항공기 접속으로 인한 결항은 303건으로 약 18.15%, 정비로 인한 지연은 47건으로 약 2.82%로 나타남.

➤ 에어부산은 기상으로 인한 결항이 35건으로 가장 낮았으며, 이에 따라 국내선 항공사 중 가장 낮은 결항률을 보임.

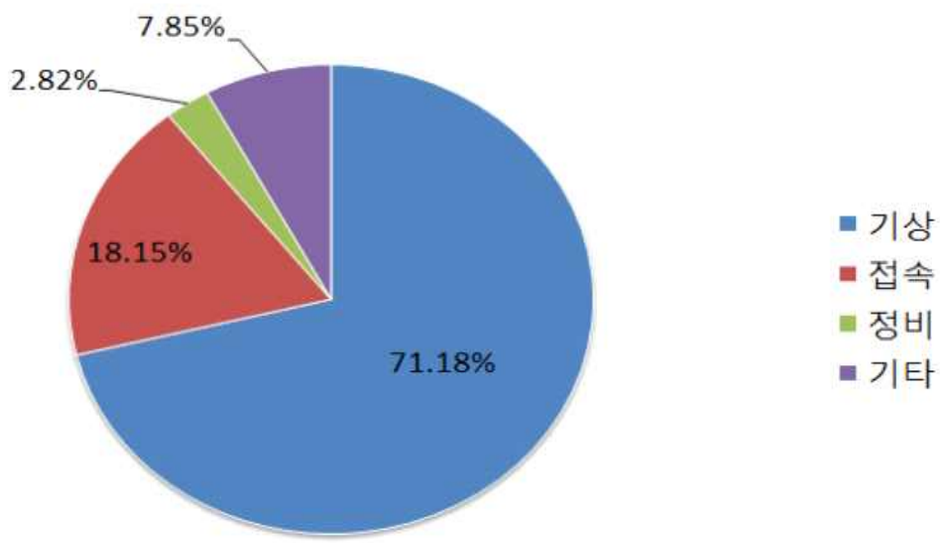
〈표 2-27〉 국내선 결항 현황

단위 : 편, %

구분		운항 계획	결항 횟수	결항률	지연사유			
					기상	접속	정비	기타
대형 항공사	대한항공	25,790	526	2.04	449	51	3	23
	아시아나항공	16,700	410	2.46	291	99	14	6
	합계	42,490	936	2.20	740	150	17	29
저비용 항공사	에어부산	13,552	112	0.83	35	62	12	3
	이스타항공	7,862	184	2.34	112	37	4	31
	제주항공	11,792	134	1.14	97	11	6	20
	진에어	8,187	153	1.87	101	11	2	39
	티웨이항공	7,862	150	1.91	103	32	6	9

구분		운항 계획	결항 횟수	결항률	지연사유			
					기상	접속	정비	기타
	합계	49,255	733	1.49	448	153	30	102
총 합계		91,745	1,669	1.82	1,188	303	47	131

주1 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 지상 조업, 화물 처리, 복합원인 등을 말함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-17〉 국내선 결항사유

2. 항공사 국제선 정시성 정보

가. 정시운항 현황

1) 국적항공사 정시운항 현황

❖ 국적항공사의 2018년 국제선 정시율은 전년 동분기 대비 약 1.39% 낮아짐.

- ➢ 항공사별로 아시아나항공과 진에어를 제외하고 정시율이 감소하였으며, 진에어의 경우 약 0.33%p, 아시아나항공의 경우 약 0.06%p 개선됨.
- ➢ 아시아나항공의 경우 전년 동분기 대비 개선되었으나, 중국 상공 영공통과 시 발생하는 항로혼잡 문제 등으로 인하여 정시율이 낮게 나타남.
- ➢ 국제선 정시율이 가장 좋은 항공사는 에어부산이며, 정시율이 낮은 항공사는 장거리 노선이 많은 대한항공과 아시아나항공으로 나타남.
- ➢ 국토교통부(항공산업과·국제항공과·항공교통과)와 3개 지방항공청, 한국·인천공항공사, 8개 국적항공사 등 14개 기관으로 구성된 지연개선 TF 팀은 스케줄 개선 및 추가 예비기 도입 등을 통하여 항공기 지연 개선을 위해 노력함.
- ➢ 에어부산은 스케줄시간 분석을 통한 스케줄 조정 및 연결패턴 분리 등을 통하여 접속지연을 줄임으로써 약 97.59%의 정시율을 보임.

〈표 2-28〉 국제선 국적항공사 정시운항 현황

단위 : 편, %, %p

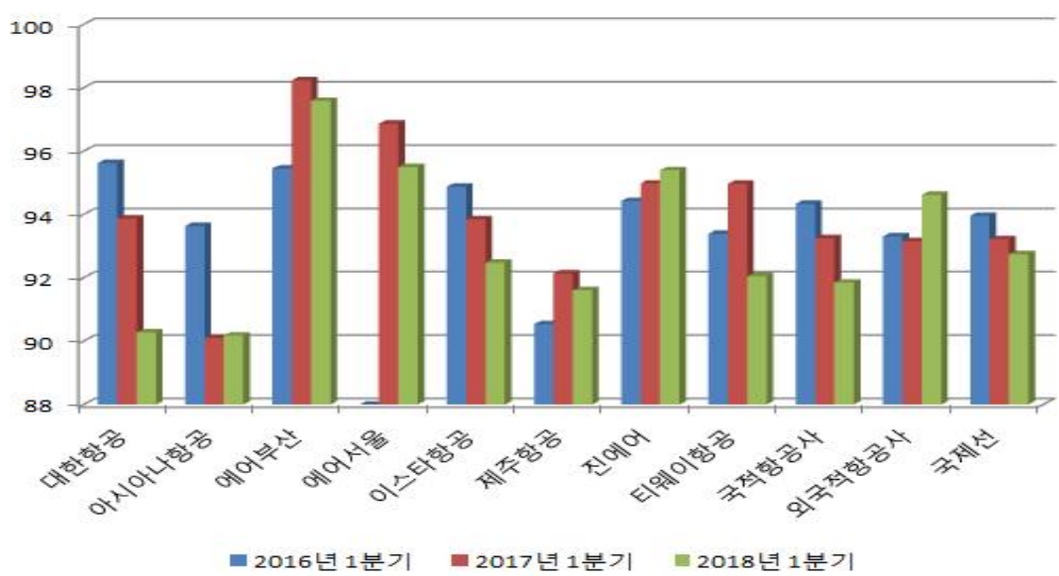
구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 계획	정상 운항	정시 율	운항 계획	정상 운항	정시 율	운항 계획	정상 운항	정시 율	
대형 항공사	대한항공	23,443	22,419	95.63	23,033	21,621	93.87	23,615	21,319	90.28	-3.59
	아시아나항공	17,067	15,981	93.64	16,318	14,702	90.10	15,738	14,193	90.18	0.09
	합계	40,510	38,400	94.79	39,351	36,323	92.31	39,353	35,512	90.24	-2.07
저비용 항공사	에어부산	3,144	3,001	95.45	4,158	4,085	98.24	5,109	4,986	97.59	-0.65
	에어서울	-	-	-	1,182	1,145	96.87	2,402	2,294	95.50	-1.37
	이스타항공	2,773	2,631	94.88	3,496	3,281	93.85	4,165	3,852	92.48	-1.37
	제주항공	5,616	5,085	90.54	7,166	6,603	92.14	9,032	8,274	91.61	-0.54
	진에어	5,048	4,767	94.43	6,301	5,985	94.98	6,723	6,414	95.40	0.42
	티웨이항공	2,253	2,104	93.39	3,954	3,755	94.97	6,057	5,576	92.06	-2.91

구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 계획	정상 운항	정시 율	운항 계획	정상 운항	정시 율	운항 계획	정상 운항	정시 율	
	합계	18,834	17,588	93.38	26,257	24,854	94.66	33,488	31,396	93.75	-0.90
국적항공사 합계		59,344	55,988	94.34	65,608	61,177	93.25	72,841	66,908	91.85	-1.39
외국적항공사 합계		35,042	32,696	93.31	36,136	33,664	93.16	34,827	32,954	94.62	1.46
총 합계		94,450	88,741	93.96	101,744	94,841	93.22	107,668	99,862	92.75	-0.47

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 국적항공사 중 최근 3년간 국제선 정시율이 지속해서 개선된 항공사는 진에어이며, 해당 항공사를 제외한 나머지 국적항공사들의 정시율은 전년 동분기 대비 다소 낮아짐.

➢ 외국적항공사의 경우 전년 동분기 대비 정시율이 높게 나타남.



〈그림 2-18〉 국제선 국적항공사 정시율 추이

❖ 국적항공사 중 대한항공의 경우 전년도 동분기 대비 약 3.59%p 정시율이 낮아져 약 90.28%의 정시율을 보였으며, 티웨이항공의 경우 전년 동분기 대비 약 2.91%p 정시율이 낮아져 92.06%의 정시율을 보임.

〈그림 2-19〉 국제선 국적항공사 정시율 증감

2) 외국적항공사 현황

❖ 외국적항공사의 2018년 국제선 정시율은 전년 동분기 대비 약 1.46% 높아짐.

- ➢ 외국적항공사 중 정시율이 90%미만으로 나타난 항공사는 LOT폴란드항공, MIAT몽골항공, 길상항공(준야오), 말레이시아항공, 아스타나항공, 아에로폴로트항공, 에어캐나다, 제이씨인터내셔날항공, 중국하문항공, 체코항공, 팬퍼시픽항공, 핀란드항공 등으로 나타남.
- ➢ 외국적항공사 중 정시율이 가장 낮은 항공사는 아에로플로트항공으로 정시율이 전년 대비 약 4.82%p 감소한 약 74.16%로 나타났으며, 해당 항공사는 전체 지연 중 약 59.09%가 항로혼잡 문제로 인하여 발생하였음.
- ➢ 2018년 1분기 100편 이상의 운항계획이 있는 항공사 중 전년 동분기 대비 정시율 감소가 크게 나타난 항공사는 아에로플로트항공과 체코항공이며, 체코항공의 경우도 전체 지연 중 약 58.33%가 항로혼잡 문제로 발생한 것으로 나타남.

〈표 2-29〉 국제선 외국적항공사 정시운항 현황

단위 : 편, %, %p

구분	2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	
KLM네덜란드항공	154	148	96.10	154	150	97.40	1.30
LOT폴란드항공	78	71	91.03	128	113	88.28	-2.74
MIAT몽골항공	154	129	83.77	204	173	84.80	1.04
가루다항공	332	325	97.89	332	329	99.10	1.20
길상항공(준야오)	240	227	94.58	19	16	84.21	-10.37
델타항공	344	316	91.86	503	467	92.84	0.98
라오항공	252	248	98.41	254	251	98.82	0.41
라이언항공	-	-	-	1	1	100.00	-
럭키항공	54	50	92.59	-	-	-	-
로얄브루나이항공	-	-	-	50	46	92.00	-
루프트한자항공	244	226	92.62	262	240	91.60	-1.02
만다린항공	50	47	94.00	52	50	96.15	2.15
말레이시아항공	180	153	85.00	257	217	84.44	-0.56
베트남항공	1,258	1,216	96.66	1,267	1,243	98.11	1.44
비엣젯항공	656	625	95.27	1,427	1,296	90.82	-4.45
사천항공	74	73	98.65	74	72	97.30	-1.35
산동항공	1,364	1,254	91.94	1,358	1,262	92.93	1.00
세부퍼시픽	641	576	89.86	540	507	93.89	4.03
스카이앙코르항공	258	205	79.46	304	274	90.13	10.67
스쿠트항공	76	75	98.68	76	73	96.05	-2.63
시베리아항공	158	150	94.94	254	234	92.13	-2.81
심천항공	545	512	93.94	180	176	97.78	3.83
싱가포르항공	900	885	98.33	900	881	97.89	-0.44
아메리칸항공	174	163	93.68	180	174	96.67	2.99
아스타나항공	101	80	79.21	108	96	88.89	9.68
아에로멕시코	-	-	-	102	95	93.14	-
아에로폴로트항공	176	139	78.98	178	132	74.16	-4.82
알리탈리아항공	100	91	91.00	76	70	92.11	1.11
야쿠티아항공	-	-	-	24	23	95.83	-
에미레이트항공사	180	174	96.67	206	202	98.06	1.39
에바항공	796	773	97.11	798	778	97.49	0.38
에어마카오항공	360	355	98.61	354	347	98.02	-0.59
에어아시아 X	489	466	95.30	694	656	94.52	-0.77
에어아시아제스트	822	774	94.16	-	-	-	-
에어아시아필리핀	-	-	-	822	753	91.61	-
에어캐나다	308	263	85.39	360	305	84.72	-0.67
에어프랑스	180	163	90.56	176	166	94.32	3.76

구분	2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	
에티하드항공	179	174	97.21	180	171	95.00	-2.21
영국항공	172	155	90.12	176	166	94.32	4.20
오로라항공	574	559	97.39	577	567	98.27	0.88
오케이항공	266	255	95.86	-	-	-	-
우즈베키스탄항공	60	52	86.67	78	72	92.31	5.64
원동항공	10	9	90.00	-	-	-	-
유나이티드항공	352	329	93.47	180	177	98.33	4.87
유니항공	78	77	98.72	76	76	100.00	1.28
이디오피안항공	76	69	90.79	104	101	97.12	6.33
인도항공	104	100	96.15	102	95	93.14	-3.02
일본항공	1,079	1,055	97.78	1,066	1,045	98.03	0.25
전일본공수	539	535	99.26	540	529	97.96	-1.29
제이씨인터내셔날항공	-	-	-	33	27	81.82	-
중국국제항공	2,157	1,992	92.35	1,983	1,901	95.86	3.51
중국남방항공	3,956	3,725	94.16	3,211	3,087	96.14	1.98
중국동방항공	4,460	4,013	89.98	3,475	3,176	91.40	1.42
중국상하이항공	590	533	90.34	591	548	92.72	2.39
중국천진항공	234	214	91.45	180	177	98.33	6.88
중국춘추항공	1,098	1,024	93.26	726	690	95.04	1.78
중국캐피탈항공	42	42	100.00	-	-	-	-
중국하문항공	270	234	86.67	180	161	89.44	2.78
중화항공	952	897	94.22	975	945	96.92	2.70
체코항공	80	72	90.00	100	86	86.00	-4.00
카타르항공	180	172	95.56	206	201	97.57	2.02
캄보디아앙코르항공	120	98	81.67	-	-	-	-
캐세이드래곤에어	234	225	96.15	201	200	99.50	3.35
캐세이퍼시픽	1,042	992	95.20	970	920	94.85	-0.36
타이거에어(대만)	198	195	98.48	349	345	98.85	0.37
타이에어아시아 X	359	352	98.05	526	519	98.67	0.62
태국항공	850	812	95.53	879	852	96.93	1.40
터키항공	281	253	90.04	282	272	96.45	6.42
팔익스프레스	-	-	-	175	172	98.29	-
팬퍼시픽항공	-	-	-	152	126	82.89	-
피치항공	1,244	1,116	89.71	1,228	1,145	93.24	3.53
핀란드항공	180	165	91.67	180	160	88.89	-2.78
필리핀항공	1,357	1,221	89.98	1,306	1,242	95.10	5.12
하와이안항공	128	118	92.19	128	126	98.44	6.25
하이난항공	22	20	90.91	-	-	-	-
홍콩익스프레스	735	682	92.79	678	657	96.90	4.11
홍콩중부항공	180	176	97.78	360	352	97.78	0.00

구분	2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	
합계	36,136	33,664	93.16	34,827	32,954	94.62	1.46

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

3) 대륙별 정시성 현황

❖ 전년 동분기 대비 대륙 노선별 국적항공사의 정시율이 크게 낮아진 노선은 유럽 노선 중 구주노선과 독립국가연합 노선으로 각각 약 2.94%p, 약 5.12%p 감소함.

➢ 구주노선은 중국상공 항로혼잡으로 인해 정시율이 감소하였으며, 국적항공사의 구주노선 정시율은 전년 동분기 대비 약 2.94%p 나빠진 85.51%로 나타남.

➢ 독립국가연합노선의 경우 항공기 접속지연으로 인하여 정시율이 전년 동분기 대비 약 5.12%p 감소한 것으로 나타남.

➢ 북미노선의 경우 항공기 접속지연과 항로혼잡 문제로 인하여 정시율이 전년 동분기 대비 약 2.55%p 감소한 것으로 나타남.

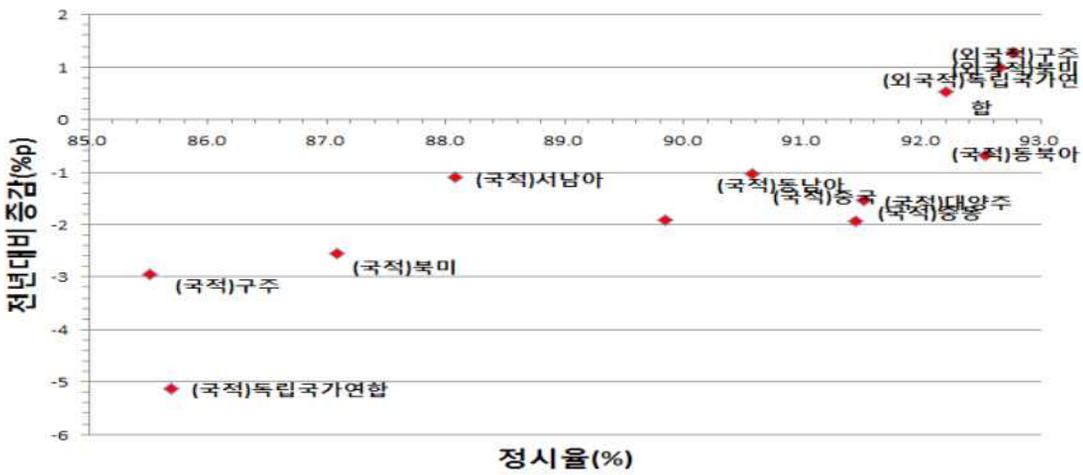
〈표 2-30〉 노선별 국제선 정시성

단위 : 편, %, %p

구분			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
			운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	
일본		국적사	21,990	21,169	96.27	26,203	24,887	94.98	-1.29
		외항사	2,863	2,707	94.55	2,834	2,719	95.94	1.39
		합계	24,853	23,876	96.07	29,037	27,606	95.07	-1.00
중국		국적사	12,457	11,411	91.60	11,884	10,764	90.58	-1.03
		외항사	15,372	14,168	92.17	11,977	11,266	94.06	1.90
		합계	27,829	25,579	91.91	23,861	22,030	92.33	0.41
아시아	동남아	국적사	14,331	13,151	91.77	16,855	15,144	89.85	-1.92
		외항사	8,370	7,857	93.87	9,815	9,288	94.63	0.76
		합계	22,701	21,008	92.54	26,670	24,432	91.61	-0.93
	동북아	국적사	5,872	5,474	93.22	6,322	5,850	92.53	-0.69
		외항사	4,789	4,557	95.16	5,017	4,843	96.53	1.38
		합계	10,661	10,031	94.09	11,339	10,693	94.30	0.21

구분			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
			운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	
미주	서남아	국적사	536	478	89.18	562	495	88.08	-1.10
		외항사	104	100	96.15	102	95	93.14	-3.02
		합계	640	578	90.31	664	590	88.86	-1.46
	북미	국적사	3,162	2,834	89.63	3,313	2,885	87.08	-2.55
		외항사	1,357	1,244	91.67	1,403	1,300	92.66	0.99
		합계	4,519	4,078	90.24	4,716	4,185	88.74	-1.50
	중남미	외항사	-	-	-	102	95	93.14	-
		합계	-	-	-	102	95	93.14	-
유럽	구주	국적사	1,785	1,579	88.46	2,002	1,712	85.51	-2.94
		외항사	1,469	1,344	91.49	1,534	1,423	92.76	1.27
		합계	3,254	2,923	89.83	3,536	3,135	88.66	-1.17
	독립 국가 연합	국적사	664	603	90.81	776	665	85.70	-5.12
		외항사	1,069	980	91.67	1,219	1,124	92.21	0.53
		합계	1,733	1,583	91.34	1,995	1,789	89.67	-1.67
대양주		국적사	4,553	4,237	93.06	4,667	4,271	91.51	-1.54
		외항사	128	118	92.19	128	126	98.44	6.25
		합계	4,681	4,355	93.04	4,795	4,397	91.70	-1.34
중동		국적사	257	240	93.39	257	235	91.44	-1.95
		외항사	539	520	96.47	592	574	96.96	0.48
		합계	796	760	95.48	849	809	95.29	-0.19
기타		외항사	77	70	90.91	104	101	97.12	6.21
		합계	873	830	95.07	953	910	95.49	0.41
합계		국적사	65,608	61,177	93.25	72,841	66,908	91.85	-1.39
		외항사	36,136	33,664	93.16	34,827	32,954	94.62	1.46
		합계	101,744	94,841	93.22	107,668	99,862	92.75	-0.47

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-20〉 노선별 국제선 정시율 개선 현황[19)]

나. 지연 현황

1) 국적항공사 지연 현황

❖ 국적항공사의 2018년 1분기 국제선 지연율은 전년 동분기 대비 약 1.36%p 증가한 약 8.07%로 나타남.

- ➤ 국적 대형항공사의 지연율은 약 9.68%로 저비용항공사의 지연율인 약 6.19%보다 3.49%p 높게 나타남.
- ➤ 국제선 지연율이 가장 낮은 항공사는 에어부산으로 약 2.31%의 지연율을 보였으며, 에어서울은 약 4.34%로 두 번째로 양호하였음.
- ➤ 지연율이 높은 항공사로는 아시아나항공이 약 9.79%, 다음으로 대한항공이 약 9.61%임.

〈표 2-31〉 국제선 국적항공사 지연 현황

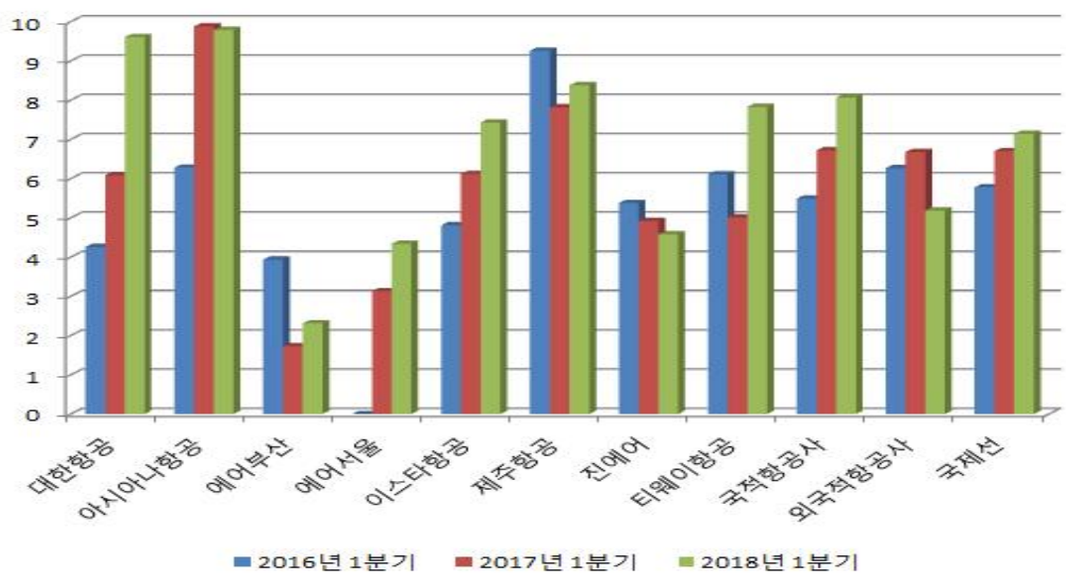
단위 : 편, %, %p

구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 횟수	지연 횟수	지연 율	운항 횟수	지연 횟수	지연 율	운항 횟수	지연 횟수	지연 율	
대형	대한항공	23,416	997	4.26	23,022	1,401	6.09	23,585	2,266	9.61	3.52

19) 해당 도표는 정시율이 국제선 전체 정시율보다 낮은 노선만을 표시함.

구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 횟수	지연 횟수	지연 율	운항 횟수	지연 횟수	지연 율	운항 횟수	지연 횟수	지연 율	
항공사	아시아나항공	17,051	1,070	6.28	16,314	1,612	9.88	15,733	1,540	9.79	-0.09
	합계	40,467	2,067	5.11	39,336	3,013	7.66	39,318	3,806	9.68	2.02
저비용 항공사	에어부산	3,124	123	3.94	4,157	72	1.73	5,104	118	2.31	0.58
	에어서울	-	-	-	1,182	37	3.13	2,398	104	4.34	1.21
	이스타항공	2,764	133	4.81	3,495	214	6.12	4,161	309	7.43	1.30
	제주항공	5,604	519	9.26	7,163	560	7.82	9,031	757	8.38	0.56
	진에어	5,038	271	5.38	6,295	310	4.92	6,722	308	4.58	-0.34
	티웨이항공	2,241	137	6.11	3,953	198	5.01	6,050	474	7.83	2.83
	합계	18,771	1,183	6.30	26,245	1,391	5.30	33,466	2,070	6.19	0.89
국적항공사 합계		59,238	3,250	5.49	65,581	4,404	6.72	72,784	5,876	8.07	1.36
외국적항공사 합계		34,884	2,188	6.27	36,072	2,408	6.68	34,757	1,803	5.19	-1.49
총 합계		94,186	5,445	5.78	101,653	6,812	6.70	107,541	7,679	7.14	0.44

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-21〉 국제선 국적항공사 지연율 추이

❖ 대한항공의 경우 전년도 동분기 대비 약 3.52%p 나빠진 약 9.61%의 지연율을 보였으며, 아시아나항공은 전년 동분기 대비 약 0.09%p 개선되었으나 약 9.79%의 지연율로 국적항공사 중 가장 높음.

➤ 국적항공사 중 전체 외국적항공사의 지연율인 약 5.19%보다 낮은 항공사로는 에어부산이 약 2.31%, 에어서울이 약 4.34%, 진에어가 약 4.58%로 나타남.

〈그림 2-22〉 국제선 국적항공사 지연율 증감

❖ 2018년 1분기 국제선 지연사유 중 4,275건을 기록한 항공기 접속의 비중이 가장 높아 전체 지연사유 중 약 55.67%를 차지하였으며, 항로혼잡으로 인한 지연은 약 1,080건으로 전체 지연사유 중 약 14.05%에 달함.

➢ 국적항공사의 경우 2018년 1분기 국제선 지연사유 중 항공기 접속이 3,291건으로 전체 지연사유 중 약 56.01%를 차지하였으며, 항로혼잡으로 인한 지연은 약 734건으로 전체 지연사유 중 약 12.49%에 달함.

➢ 외국적항공사의 경우 2018년 1분기 국제선 지연사유 중 항공기 접속이 984건으로 전체 지연사유 중 약 54.58%를 차지하였으며, 항로혼잡으로 인한 지연은 약 346건으로 전체 지연사유 중 약 19.19%에 달함.

➢ 국적항공사에 비하여 외국적항공사는 항로혼잡으로 인한 지연사유 점유율이 약 6.70%p 높게 나타나며, 기상으로 인한 지연사유 점유율이 약 4.24%p 높은 것으로 나타남.

❖ 2018년 1분기 국적항공사의 국제선 지연사유 중 항공기 접속은 대형항공사의 경우 1,756건으로 전체 지연사유 중 약 46.14%, 저비용항공사의 경우 1,535건으로 약 74.15%를 차지하며, 항로혼잡은 대형항공사의 경우 약 530건으로 약 13.93%, 저비용항공사의 경우 약 204건으로 약 9.86%로 나타남.

➢ 국적 대형항공사의 경우 구주노선 운항 시 중국상공 항로혼잡으로 인한 지연 발생이 높게 나타남에 따라, 국적 저비용항공사 보다 항공혼잡으로

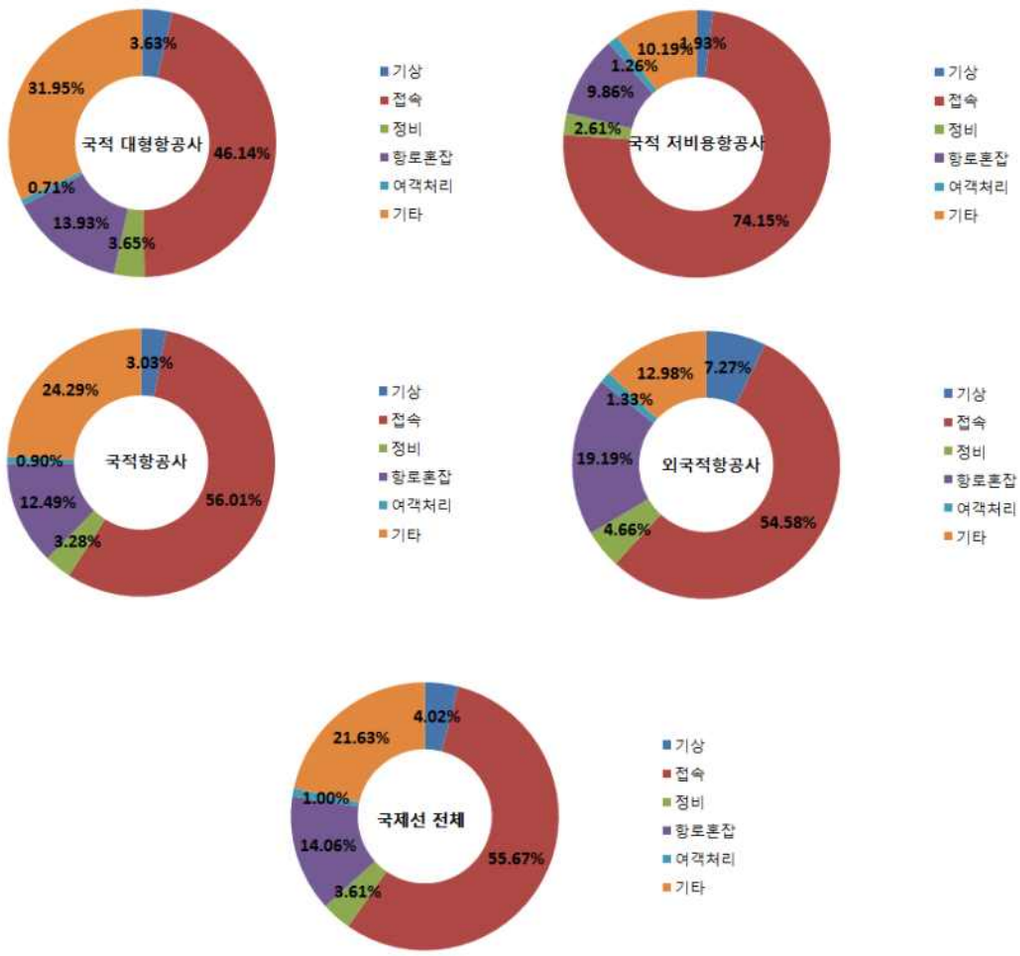
인한 지연사유 점유율이 약 4.07%p 높게 나타남.

〈표 2-32〉 국제선 지연사유

단위 : 편, %, %p

구분		운항 횟수	지연 횟수	지연 율	지연사유					
					기상	접속	정비	항로 혼잡	여객 처리	기타
대형 항공사	대한항공	23,585	2,266	9.61	90	800	88	365	24	899
	아시아나항공	15,733	1,540	9.79	48	956	51	165	3	317
	합계	39,318	3,806	9.68	138	1,756	139	530	27	1,216
저비용 항공사	에어부산	5,104	118	2.31	8	86	3	12	1	8
	에어서울	2,398	104	4.34	4	63	1	3	3	30
	이스타항공	4,161	309	7.43	4	234	10	34	2	25
	제주항공	9,031	757	8.38	8	584	18	93	4	50
	진에어	6,722	308	4.58	8	201	6	24	9	60
	티웨이항공	6,050	474	7.83	8	367	16	38	7	38
	합계	33,466	2,070	6.19	40	1,535	54	204	26	211
국적항공사 합계		72,784	5,876	8.07	178	3,291	193	734	53	1,427
외국적항공사 합계		34,757	1,803	5.19	131	984	84	346	24	234
총 합계		107,541	7,679	7.14	309	4,275	277	1,080	77	1,661

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
주3 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 지상조업 등을 말함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-23〉 국제선 지연사유

2) 외국적항공사 현황

❖ 외국적항공사의 2018년 1분기 국제선 지연율은 전년대비 약 1.49% 낮아짐.

➢ 외국적항공사 중 지연율이 10% 이상으로 나타난 항공사는 LOT폴란드항공, MIAT몽골항공, 말레이시아항공, 아스타나항공, 아에로폴로트항공, 에어캐나다, 제이씨인터내셔날항공, 중국하문항공, 체코항공, 팬퍼시픽항공, 핀란드항공 등으로 나타남.

➢ 2018년 1분기 운항횟수가 100편 이상인 외국적항공사 중 지연율이 가장 높은 항공사로는 아에로플로트항공으로 전년 대비 지연율이 약 3.98%p 나빠져 약 25.00%로 나타났으며, 해당 항공사는 중국상공 통과 시 항로혼잡 문제로 인한 지연이 높게 발생함.

〈표 2-33〉 국제선 지연현황

단위 : 편, %, %p

구분	2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 횟수	지연 횟수	지연율	운항 횟수	지연 횟수	지연율	
KLM네덜란드항공	154	6	3.90	154	4	2.60	-1.30
LOT폴란드항공	78	7	8.97	128	15	11.72	2.74
MIAT몽골항공	154	25	16.23	204	31	15.20	-1.04
가루다항공	332	7	2.11	332	3	0.90	-1.20
길상항공(준야오)	240	13	5.42	17	1	5.88	0.47
델타항공	344	28	8.14	503	36	7.16	-0.98
라오항공	252	4	1.59	254	3	1.18	-0.41
라이언항공	-	-	-	1	0	0.00	-
럭키항공	54	4	7.41	-	-	-	-
로얄브루나이항공	-	-	-	49	3	6.12	-
루프트한자항공	244	18	7.38	262	22	8.40	1.02
만다린항공	50	3	6.00	52	2	3.85	-2.15
말레이시아항공	180	27	15.00	257	40	15.56	0.56
베트남항공	1,258	42	3.34	1,265	22	1.74	-1.60
비엣젯항공	656	31	4.73	1,427	131	9.18	4.45
사천항공	74	1	1.35	74	2	2.70	1.35
산동항공	1,352	98	7.25	1,352	90	6.66	-0.59
세부퍼시픽	641	65	10.14	540	33	6.11	-4.03
스카이앙코르항공	258	53	20.54	304	30	9.87	-10.67
스쿠트항공	76	1	1.32	76	3	3.95	2.63
시베리아항공	156	6	3.85	254	20	7.87	4.03
심천항공	544	32	5.88	180	4	2.22	-3.66
싱가포르항공	900	15	1.67	900	19	2.11	0.44
아메리칸항공	174	11	6.32	180	6	3.33	-2.99
아스타나항공	101	21	20.79	108	12	11.11	-9.68
아에로멕시코	-	-	-	102	7	6.86	-
아에로폴로트항공	176	37	21.02	176	44	25.00	3.98
알리탈리아항공	100	9	9.00	76	6	7.89	-1.11
야쿠티아항공	-	-	-	24	1	4.17	-
에미레이트항공사	180	6	3.33	206	4	1.94	-1.39
에바항공	796	23	2.89	798	20	2.51	-0.38
에어마카오항공	360	5	1.39	354	7	1.98	0.59
에어아시아 X	488	22	4.51	694	38	5.48	0.97
에어아시아제스트	822	48	5.84				
에어아시아필리핀				820	67	8.17	
에어캐나다	308	45	14.61	360	55	15.28	0.67
에어프랑스	180	17	9.44	176	10	5.68	-3.76
에티하드항공	179	5	2.79	180	9	5.00	2.21
영국항공	172	17	9.88	176	10	5.68	-4.20
오로라항공	574	15	2.61	577	10	1.73	-0.88
오케이항공	264	9	3.41	-	-	-	-
우즈베키스탄항공	60	8	13.33	78	6	7.69	-5.64
원동항공	9	0	0.00	-	-	-	-
유나이티드항공	350	21	6.00	180	3	1.67	-4.33
유니항공	78	1	1.28	76	0	0.00	-1.28

구분	2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 횟수	지연 횟수	지연율	운항 횟수	지연 횟수	지연율	
이디오피안항공	76	7	9.21	104	3	2.88	-6.33
인도항공	104	4	3.85	102	7	6.86	3.02
일본항공	1,077	22	2.04	1,062	17	1.60	-0.44
전일본공수	539	4	0.74	537	8	1.49	0.75
제이씨인터내셔날항공	-	-	-	33	6	18.18	-
중국국제항공	2,150	158	7.35	1,983	82	4.14	-3.21
중국남방항공	3,940	215	5.46	3,208	121	3.77	-1.69
중국동방항공	4,456	443	9.94	3,465	289	8.34	-1.60
중국상하이항공	590	57	9.66	584	36	6.16	-3.50
중국천진항공	234	20	8.55	180	3	1.67	-6.88
중국춘추항공	1,091	67	6.14	724	34	4.70	-1.45
중국캐피탈항공	42	0	0.00	-	-	-	-
중국하문항공	268	34	12.69	180	19	10.56	-2.13
중화항공	952	55	5.78	973	28	2.88	-2.90
체코항공	80	8	10.00	98	12	12.24	2.24
카타르항공	180	8	4.44	206	5	2.43	-2.02
캄보디아앙코르항공	120	22	18.33	-	-	-	-
캐세이드래곤에어	234	9	3.85	200	0	0.00	-3.85
캐세이퍼시픽	1,042	50	4.80	970	50	5.15	0.36
타이거에어(대만)	198	3	1.52	347	2	0.58	-0.94
타이에어아시아 X	359	7	1.95	526	7	1.33	-0.62
태국항공	850	38	4.47	879	27	3.07	-1.40
터키항공	277	24	8.66	282	10	3.55	-5.12
팔익스프레스	-	-	-	175	3	1.71	-
팬퍼시픽항공	-	-	-	143	17	11.89	-
피치항공	1,244	128	10.29	1,220	75	6.15	-4.14
핀란드항공	180	15	8.33	180	20	11.11	2.78
필리핀항공	1,356	135	9.96	1,304	62	4.75	-5.20
하와이안항공	128	10	7.81	128	2	1.56	-6.25
하이난항공	22	2	9.09	-	-	-	-
홍콩익스프레스	735	53	7.21	678	21	3.10	-4.11
홍콩중부항공	180	4	2.22	360	8	2.22	0.00
합계	36,072	2,408	6.68	34,757	1,803	5.19	-1.49

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

3) 대륙별 지연 현황

❖ 2018년 1분기 국적항공사 중 운항횟수가 500회 이상인 대륙별 노선 중 전년 동분기 대비 지연율이 2%p 이상 나빠진 노선으로는 북미노선이 약 2.39%p, 유럽노선 중 구주노선이 약 2.94%p, 독립국가연합노선이 약 5.12%p 나빠진 것으로 나타남.

➢ 외국적항공사 중 운항횟수가 500회 이상인 대륙별 노선 중 지연율이 높은 노선으로는 독립국가연합노선이 약 7.64%로 가장 높으며, 다음으로 북미노선이 약 7.34%, 구주노선이 약 7.11%로 나타남.

➢ 외국적항공사 지연율이 높은 노선으로서 구주노선과 독립국가연합노선 등은 전년 동분기 대비 지연율이 개선되었으나, 항로혼잡 등의 지연원인으로 인하여 국제선 전체 지연율보다 다소 높았음.

〈표 2-34〉 노선별 국제선 지연 현황

단위 : 편, %, %p

구분			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
			운항 횟수	지연 횟수	지연율	운항 횟수	지연 횟수	지연율	
일본		국적사	21,976	807	3.67	26,172	1,285	4.91	1.24
		외항사	2,861	154	5.38	2,819	100	3.55	-1.84
		합계	24,837	961	3.87	28,991	1,385	4.78	0.91
중국		국적사	12,450	1,039	8.35	11,879	1,115	9.39	1.04
		외항사	15,321	1,153	7.53	11,947	681	5.70	-1.83
		합계	27,771	2,192	7.89	23,826	1,796	7.54	-0.36
아시아	동남아	국적사	14,329	1,178	8.22	16,846	1,702	10.10	1.88
		외항사	8,368	511	6.11	9,799	511	5.21	-0.89
		합계	22,697	1,689	7.44	26,645	2,213	8.31	0.86
	동북아	국적사	5,872	398	6.78	6,319	469	7.42	0.64
		외항사	4,788	231	4.82	5,012	169	3.37	-1.45
		합계	10,660	629	5.90	11,331	638	5.63	-0.27
	서남아	국적사	536	58	10.82	562	67	11.92	1.10
		외항사	104	4	3.85	102	7	6.86	3.02
		합계	640	62	9.69	664	74	11.14	1.46
미주	북미	국적사	3,159	325	10.29	3,304	419	12.68	2.39
		외항사	1,355	111	8.19	1,403	103	7.34	-0.85
		합계	4,514	436	9.66	4,707	522	11.09	1.43
	중남미	외항사	-	-	-	102	7	6.86	-

구분			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
			운항 횟수	지연 횟수	지연율	운항 횟수	지연 횟수	지연율	
		합계	-	-	-	102	7	6.86	-
유럽	구주	국적사	1,785	206	11.54	2,002	290	14.49	2.94
		외항사	1,465	121	8.26	1,532	109	7.11	-1.14
		합계	3,250	327	10.06	3,534	399	11.29	1.23
	독립 국가 연합	국적사	664	61	9.19	776	111	14.30	5.12
		외항사	1,067	87	8.15	1,217	93	7.64	-0.51
		합계	1,731	148	8.55	1,993	204	10.24	1.69
대양주		국적사	4,552	315	6.92	4,667	396	8.49	1.57
		외항사	128	10	7.81	128	2	1.56	-6.25
		합계	4,680	325	6.94	4,795	398	8.30	1.36
중동		국적사	257	17	6.61	257	22	8.56	1.95
		외항사	539	19	3.53	592	18	3.04	-0.48
		합계	796	36	4.52	849	40	4.71	0.19
기타		외항사	77	7	9.09	104	3	2.88	-6.21
		합계	873	43	4.93	953	43	4.51	-0.41
합계		국적사	65,581	4,404	6.72	72,784	5,876	8.07	1.36
		외항사	36,072	2,408	6.68	34,757	1,803	5.19	-1.49
		합계	101,653	6,812	6.70	107,541	7,679	7.14	0.44

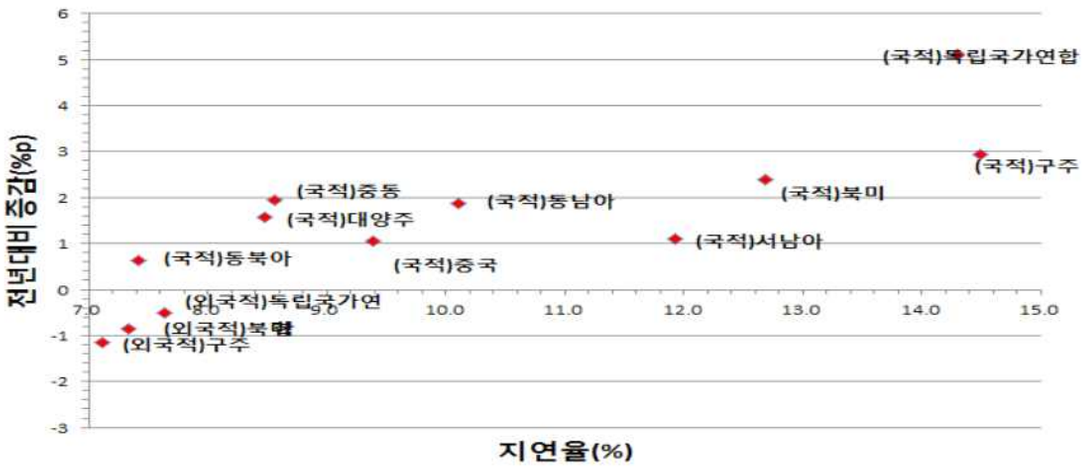
주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 국제선 지연율이 가장 높은 노선은 구주노선으로 약 11.29%이며, 해당 노선에서 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 2.39%p 나빠져 약 12.68%의 지연율을 보였으며, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 1.14%p 개선된 약 7.11%의 지연율을 보임.

➢ 국제선 지연율이 가장 높게 증가한 노선은 국적항공사 중 독립국가연합 노선이며, 전년 동분기 대비 약 5.12%p 증가한 약 14.30%임.

➢ 국적항공사의 대륙기준 노선별 지연율은 일본노선을 제외하고 국제선 전체 지연율보다 높게 나타남.

➢ 외국적항공사의 지연율은 독립국가연합노선과 북미노선에서 국제선 전체 지연율보다 높게 나타남.



〈그림 2-24〉 노선별 국제선 지연율 개선 현황[20]

❖ 구주노선의 경우 중국상공의 항로혼잡으로 인해 국적항공사의 전체 지연건수(290건) 중 항로혼잡 사유가 118건으로 약 40.68%를 차지하며 항로혼잡으로 인한 지연이 많았음.

➢ 동일 노선의 외국적항공사의 경우도 총 109건의 지연 중 항로혼잡 사유가 43건으로 약 39.45%를 차지함.

➢ 국토교통부는 항로의 운항지연 문제를 해결하기 위해 2010년부터 7년 가까이 중국과 복선화 방안을 협의하였으며, 연말까지 인천에서 중국과 유럽까지 이어지는 항공노선의 일부인 인천~몽골 구간(한중 항로)의 복선화를 합의함에 따라, 복선화 이후 지연율이 감소될 수 있을 것으로 보임.

❖ 독립국가연합 노선의 경우 국적항공사는 항공기 접속에 의한 지연이 60건으로 약 54.05%를 차지한 반면, 외국적항공사의 경우 항로혼잡이 53건으로 약 56.99%를 차지함.

➢ 외국적항공사의 독립국가연합 항로의 경우, 중국 상공을 통과하는 경우가 많아 항로혼잡에 의한 지연이 높게 나타남.

❖ 북미 노선의 경우 국적항공사는 항공기 접속에 의한 기타 원인으로 인한 지연이 233건으로 약 55.61%를 차지함.

❖ 국적항공사의 북미 노선의 경우 기타 원인으로 인한 지연이 233건으로 약 55.61%를

20) 해당 도표는 지연율이 국제선 전체 지연율보다 높은 노선만을 표시함.

차지하며, 항공기 접속으로 인한 지연이 102건으로 약 24.34%를 차지함.

❖ 동남아 노선의 경우 현재 국적항공사의 지연율이 10.10%이며, 항공기 접속지연이 약 62.69%, 항로혼잡에 의한 지연이 약 9.87%로 나타남.

➤ 동남아 노선의 경우, 서울-대만 구간을 올해 5월 24일 이후 복선항로 방식으로 운영함에 따라 지연율 감소에 효과가 있을 것으로 보임.

〈표 2-35〉 노선별 지연율 현황

단위 : 편, %

구분			운항 횟수	지연 횟수	지연 율	지연사유					
						기상	접속	정비	항로 혼잡	여객 처리	기타
일본		국적사	26,172	1,285	4.91	44	831	53	64	12	281
		외항사	2,819	100	3.55	5	78	0	6	1	10
중국		국적사	11,879	1,115	9.39	67	558	21	209	10	250
		외항사	11,947	681	5.70	81	345	19	160	5	71
아시아	동남아	국적사	16,846	1,702	10.10	18	1,067	48	168	22	379
		외항사	9,799	511	5.21	18	356	39	29	9	60
	동북아	국적사	6,319	469	7.42	12	293	12	70	4	78
		외항사	5,012	169	3.37	7	76	5	48	3	30
	서남아	국적사	562	67	11.92	3	36	3	7	0	18
		외항사	102	7	6.86	0	6	0	1	0	0
미주	북미	국적사	3,304	419	12.68	16	102	19	46	3	233
		외항사	1,403	103	7.34	11	47	9	6	3	27
	중남미	외항사	102	7	6.86	0	3	2	0	1	1
유럽	구주	국적사	2,002	290	14.49	6	96	16	118	0	54
		외항사	1,532	109	7.11	4	43	1	43	2	16
	독립국가연합	국적사	776	111	14.30	6	60	5	13	1	26
		외항사	1,217	93	7.64	5	26	5	53	0	4
대양주		국적사	4,667	396	8.49	6	245	14	24	1	106
		외항사	128	2	1.56	0	1	1	0	0	0
중동		국적사	257	22	8.56	0	3	2	15	0	2
		외항사	592	18	3.04	0	2	3	0	0	13
기타		외항사	104	3	2.88	0	1	0	0	0	2
합계		국적사	72,784	5,876	102	178	3,291	193	734	53	1,427
		외항사	34,757	1,803	61	131	984	84	346	24	234
		합계	107,541	7,679	163	309	4,275	277	1,080	77	1,661

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

다. 결항 현황

1) 국적항공사 결항 현황

❖ 국적항공사의 2018년 1분기 국제선 결항률은 전년 동분기 대비 약 0.04%p 증가한 약 0.08%로 나타남.

➢ 국적 대형항공사의 결항률은 약 0.09%로 저비용항공사의 결항률인 약 0.07%보다 약 0.02%p 크게 나타남.

➢ 국제선 결항횟수는 제주항공과 진에어가 1건으로 가장 적으며, 대한항공이 결항횟수가 30건으로 2018년 1분기 결항률이 약 0.13%로 나타나며 가장 높게 나타남.

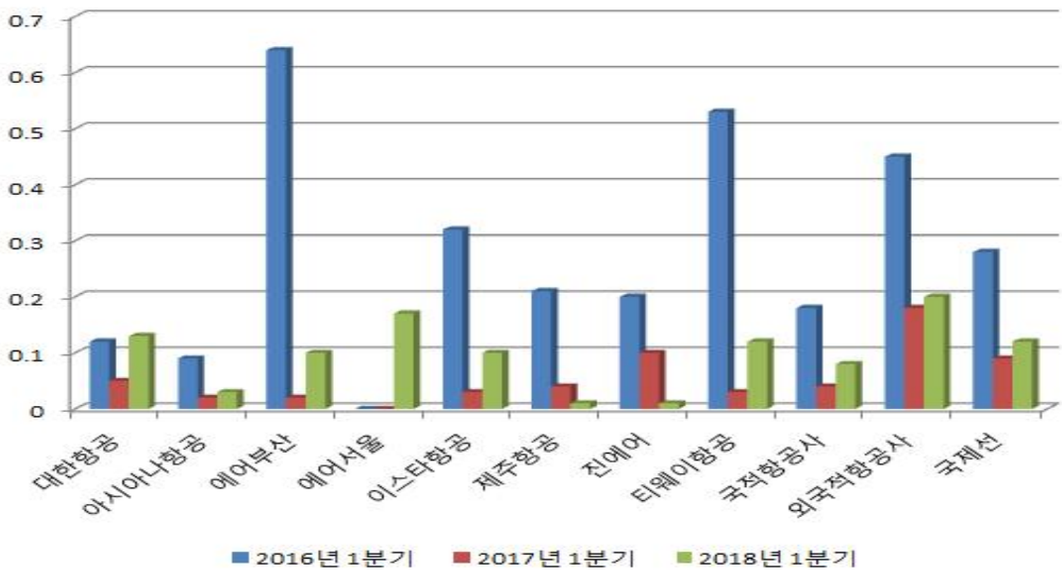
➢ 국적항공사는 결항률은 외국적항공사의 결항률인 약 0.20%보다 약 0.12%p 낮게 나타남.

〈표 2-36〉 국제선 국적항공사 결항 현황

단위 : 편, %, %p

구분		2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
		운항 계획	결항 횟수	결항 률	운항 계획	결항 횟수	결항 률	운항 계획	결항 횟수	결항 률	
대형 항공사	대한항공	23,443	27	0.12	23,033	11	0.05	23,615	30	0.13	0.08
	아시아나항공	17,067	16	0.09	16,318	4	0.02	15,738	5	0.03	0.01
	합계	40,510	43	0.11	39,351	15	0.04	39,353	35	0.09	0.05
저비용 항공사	에어부산	3,144	20	0.64	4,158	1	0.02	5,109	5	0.10	0.07
	에어서울	-	-	-	1,182	0	0.00	2,402	4	0.17	0.17
	이스타항공	2,773	9	0.32	3,496	1	0.03	4,165	4	0.10	0.07
	제주항공	5,616	12	0.21	7,166	3	0.04	9,032	1	0.01	-0.03
	진에어	5,048	10	0.20	6,301	6	0.10	6,723	1	0.01	-0.08
	티웨이항공	2,253	12	0.53	3,954	1	0.03	6,057	7	0.12	0.09
	합계	18,834	63	0.33	26,257	12	0.05	33,488	22	0.07	0.02
국적항공사 합계		59,344	106	0.18	65,608	27	0.04	72,841	57	0.08	0.04
외국적항공사 합계		35,042	158	0.45	36,136	64	0.18	34,827	70	0.20	0.02
총 합계		94,450	264	0.28	101,744	91	0.09	107,668	127	0.12	0.03

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-25〉 국제선 국적항공사 결항률 추이

❖ 2018년 1분기 국제선 결항률은 전년 동분기 대비 약 0.03%p 증가한 약 0.12%로 나타나며, 국적항공사 중 결항률이 가장 높은 항공사는 에어서울로 나타남.

➢ 2016년 10월 취항을 시작한 에어서울은 2017년 1분기 대비 2018년 1분기 2배 이상 운항계획이 증가하며, 2017년 1분기 결항 0건에서, 2018년 1분기 결항 4건이 발생하며 약 0.17%의 결항률을 보임.

➢ 전년 동분기 대비 결항률이 감소한 국적항공사로는 1건의 결항이 발생한 제주항공과 진에어로 나타남.

〈그림 2-26〉 국제선 국적항공사 결항률 증감

❖ 2018년 1분기 국제선 결항사유 중 가장 높은 것은 70건을 기록한 기상 원인으로 전체 결항사유 중 약 55.12%이며, 항공기 정비로 인한 결항은 16건으로 전체 결항사유 중 약 12.60%, 항공기 접속로 인한 결항은 약 14건으로 전체 결항사유 중 약 11.20%를 차지함.

➢ 국적항공사의 경우 2018년 1분기 국제선 결항사유 중 가장 높은 것은 34건을 기록한 기상 원인으로 전체 결항사유 중 약 59.65%이며, 항공기 접속으로 인한 결항은 약 7건으로 전체 결항사유 중 약 12.28%에 달함.

➢ 외국적항공사의 경우 2018년 1분기 국제선 결항사유 중 가장 높은 것은 36건을 기록한 기상 원인으로 전체 결항사유 중 약 51.43%이며, 항공기 정비로 인한 결항은 약 12건으로 전체 결항사유 중 약 17.14%에 달함.

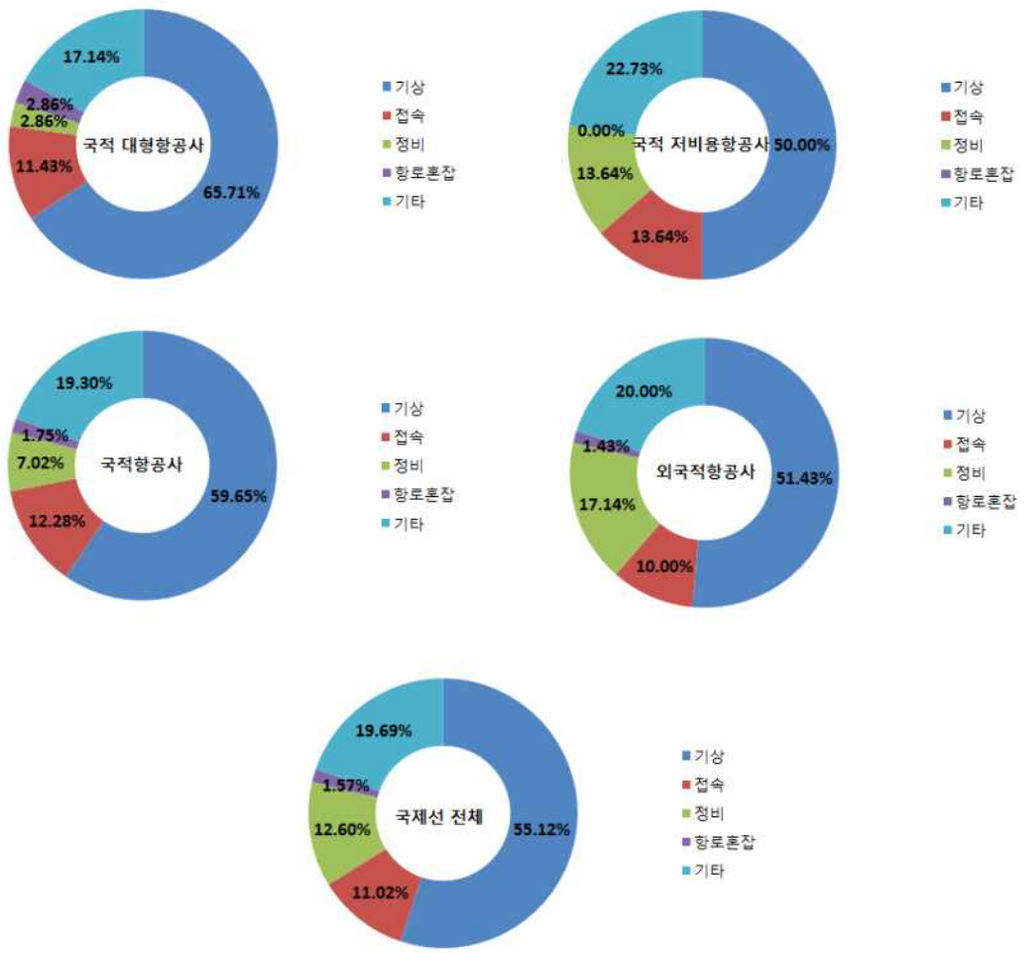
➢ 국적항공사에 비하여 외국적항공사의 경우 항공기 정비로 인한 결항 점유율이 약 10.12%p 높게 나타남.

〈표 2-37〉 국제선 국적항공사 결항사유

단위 : 편, %

구분		운항 횟수	결항 횟수	결항 률	결항사유				
					기상	접속	정비	항로 혼잡	기타
대형 항공사	대한항공	23,615	30	0.13	20	3	1	1	5
	아시아나항공	15,738	5	0.03	3	1	0	0	1
	합계	39,353	35	0.09	23	4	1	1	6
저비용 항공사	에어부산	5,109	5	0.10	4	1	0	0	0
	에어서울	2,402	4	0.17	3	0	0	0	1
	이스타항공	4,165	4	0.10	2	0	1	0	1
	제주항공	9,032	1	0.01	0	0	1	0	0
	진에어	6,723	1	0.01	0	0	0	0	1
	티웨이항공	6,057	7	0.12	2	2	1	0	2
	합계	33,488	22	0.07	11	3	3	0	5
국적항공사 합계		72,841	57	0.08	34	7	4	1	11
외국적항공사 합계		34,827	70	0.20	36	7	12	1	14
총 합계		107,668	127	0.12	70	14	16	2	25

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 해당 기간에 운항실적이 없는 경우 빈칸 처리함.
주3 : 결항사유 중 기타란 공항 사정, 지상조업 등을 말함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-27〉 국제선 결항사유

2) 외국적항공사 현황

❖ 외국적항공사의 2018년 1분기 국제선 결항률은 전년 대비 약 0.20%로 약 0.02%p 증가함.

➢ 2018년도 1분기 운항계획이 100편 이상인 외국적항공사 중 결항률이 0.5% 이상으로 나타난 항공사는 아에로플로트항공, 전일본공수, 중국상하이항공, 체코항공, 캐세이드래곤에어, 타이거에어(대만), 팬퍼시픽항공, 피치항공 등으로 나타남.

➢ 해당 외국적항공사 중 결항률이 가장 높은 항공사로는 팬퍼시픽항공으로 약 5.92%로 나타났으며, 체코항공이 약 2.00%, 중국상하이항공이 약 1.18%, 아에로플로트항공이 약 1.12%, 피치항공이 약 0.65%로 나타남.

〈표 2-38〉 국제선 외국적항공사 결항 현황[21)]

단위 : 편, %, %p

구분	2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 계획	결항 횟수	결항률	운항 계획	결항 횟수	결항률	
길상항공(준야오)	240	0	0.00	19	2	10.53	10.53
로얄브루나이항공				50	1	2.00	
베트남항공	1,258	0	0.00	1,267	2	0.16	0.16
산동항공	1,364	12	0.88	1,358	6	0.44	-0.44
시베리아항공	158	2	1.27	254	0	0.00	-1.27
심천항공	545	1	0.18	180	0	0.00	-0.18
아에로폴로트항공	176	0	0.00	178	2	1.12	1.12
에어아시아 X	489	1	0.20	694	0	0.00	-0.20
에어아시아필리핀	822	0	0.00	822	2	0.24	-
오케이항공	266	2	0.75				-
원동항공	10	1	10.00				-
유나이티드항공	352	2	0.57	180	0	0.00	-0.57
일본항공	1,079	2	0.19	1,066	4	0.38	0.19
전일본공수	539	0	0.00	540	3	0.56	0.56
중국국제항공	2,157	7	0.32	1,983	0	0.00	-0.32
중국남방항공	3,956	16	0.40	3,211	3	0.09	-0.31
중국동방항공	4,460	4	0.09	3,475	10	0.29	0.20
중국상하이항공	590	0	0.00	591	7	1.18	1.18
중국춘추항공	1,098	7	0.64	726	2	0.28	-0.36
중국캐피탈항공	42	0	0.00				-
중국하문항공	270	2	0.74	180	0	0.00	-0.74
중화항공	952	0	0.00	975	2	0.21	0.21
체코항공	80	0	0.00	100	2	2.00	2.00
캐세이드래곤에어	234	0	0.00	201	1	0.50	0.50
타이거에어(대만)	198	0	0.00	349	2	0.57	0.57
터키항공	281	4	1.42	282	0	0.00	-1.42
팬퍼시픽항공				152	9	5.92	-
피치항공	1,244	0	0.00	1,228	8	0.65	0.65
필리핀항공	1,357	1	0.07	1,306	2	0.15	0.08
합계	36,136	64	0.18	34,827	70	0.20	0.02

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

21) 외국적항공사 중 2017년 1분기와 2018년 1분기 결항이 없는 항공사는 제외한 결과표임.

3) 대륙별 결항 현황

❖ 2018년 1분기 국제선 전체 결항률인 약 0.12%보다 높은 노선을 국적항공사와 외국적항공사를 구분하여 살펴보면, 일본노선의 국적항공사와 외국적항공사, 중국노선의 외국적항공사, 동남아노선의 외국적항공사, 북미노선의 국적항공사, 구주노선의 외국적항공사, 독립국가연합노선의 외국적항공사로 나타남.

➤ 해당 노선 중 결항률이 제일 높은 곳은 일본노선의 외국적항공사로서 약 0.53%의 결항률을 보이며, 다음으로 북미노선의 국적항공사가 약 0.27%로 나타남.

〈표 2-39〉 노선별 국제선 결항현황

단위 : 편, %, %p

구분			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
			운항 계획	결항횟수	결항률	운항 계획	결항횟수	결항률	
일본		국적사	21,990	14	0.06	26,203	31	0.12	0.05
		외항사	2,863	2	0.07	2,834	15	0.53	0.46
		합계	24,853	16	0.06	29,037	46	0.16	0.09
중국		국적사	12,457	7	0.06	11,884	5	0.04	-0.01
		외항사	15,372	51	0.33	11,977	30	0.25	-0.08
		합계	27,829	58	0.21	23,861	35	0.15	-0.06
아시아	동남아	국적사	14,331	2	0.01	16,855	9	0.05	0.04
		외항사	8,370	2	0.02	9,815	16	0.16	0.14
		합계	22,701	4	0.02	26,670	25	0.09	0.08
	동북아	국적사	5,872	0	0.00	6,322	3	0.05	0.05
		외항사	4,789	1	0.02	5,017	5	0.10	0.08
		합계	10,661	1	0.01	11,339	8	0.07	0.06
	서남아	국적사	536	0	0.00	562	0	0.00	0.00
		외항사	104	0	0.00	102	0	0.00	0.00
		합계	640	0	0.00	664	0	0.00	0.00
미주	북미	국적사	3,162	3	0.09	3,313	9	0.27	0.18
		외항사	1,357	2	0.15	1,403	0	0.00	-0.15
		합계	4,519	5	0.11	4,716	9	0.19	0.08
	중남미	외항사				102	0	0.00	
		합계				102	0	0.00	
유럽	구주	국적사	1,785	0	0.00	2,002	0	0.00	0.00
		외항사	1,469	4	0.27	1,534	2	0.13	-0.14
		합계	3,254	4	0.12	3,536	2	0.06	-0.07
	독립국	국적사	664	0	0.00	776	0	0.00	0.00

구분			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
			운항 계획	결항횟수	결항률	운항 계획	결항횟수	결항률	
	가연합	외항사	1,069	2	0.19	1,219	2	0.16	-0.02
		합계	1,733	2	0.12	1,995	2	0.10	-0.02
대양주		국적사	4,553	1	0.02	4,667	0	0.00	-0.02
		외항사	128	0	0.00	128	0	0.00	0.00
		합계	4,681	1	0.02	4,795	0	0.00	-0.02
중동		국적사	257	0	0.00	257	0	0.00	0.00
		외항사	539	0	0.00	592	0	0.00	0.00
		합계	796	0	0.00	849	0	0.00	0.00
기타		외항사	77	0	0.00	104	0	0.00	0.00
		합계	873	0	0.00	953	0	0.00	0.00
합계		국적사	65,608	27	0.04	72,841	57	0.08	0.04
		외항사	36,136	64	0.18	34,827	70	0.20	0.02
		합계	101,744	91	0.09	107,668	127	0.12	0.03

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 전년 동분기 대비 노선별 국제선 결항률을 살펴보면 외국적항공사의 일본노선 결항률은 전년 동분기 대비 약 0.46%p 증가하며, 약 0.53%의 결항률을 보였으며, 국적항공사의 북미노선 결항률은 약 0.18%p 증가하며 약 0.27%로 나타남.

➢ 일본노선의 외국적항공사 결항원인으로는 기상에 의한 원인이 전체 결항원인 중 약 80%를 차지하며, 해당 노선의 기상악화로 인한 결항이 증가하여 결항률이 높아짐.

➢ 북미노선의 국적항공사 결항원인으로는 기상에 의한 원인이 약 66.67%를 차지하며, 해당 노선의 기상악화가 주된 전년 동분기 대비 결항률 상승 원인으로 나타남.

〈그림 2-28〉 노선별 국제선 결항률 개선 현황

〈표 2-40〉 국제선 노선별 결항사유

단위 : 편, %

구분			운항 계획	결항 횟수	결항률	결항 사유				
						기상	접속	정비	항로 혼잡	기타
일본		국적사	26,203	31	0.12	21	2	2	0	6
		외항사	2,834	15	0.53	12	3	0	0	0
중국		국적사	11,884	5	0.04	2	1	0	1	1
		외항사	11,977	30	0.25	22	1	2	1	4
아시아	동남아	국적사	16,855	9	0.05	4	3	2	0	0
		외항사	9,815	16	0.16	0	1	7	0	8
	동북아	국적사	6,322	3	0.05	1	1	0	0	1
		외항사	5,017	5	0.10	2	2	1	0	0
	서남아	국적사	562	0	0.00	0	0	0	0	0
		외항사	102	0	0.00	0	0	0	0	0
미주	북미	국적사	3,313	9	0.27	6	0	0	0	3
		외항사	1,403	0	0.00	0	0	0	0	0
	중남미	외항사	102	0	0.00	0	0	0	0	0
유럽	구주	국적사	2,002	0	0.00	0	0	0	0	0
		외항사	1,534	2	0.13	0	0	2	0	0
	독립국가연합	국적사	776	0	0.00	0	0	0	0	0
		외항사	1,219	2	0.16	0	0	0	0	2
대양주		국적사	4,667	0	0.00	0	0	0	0	0

구분		운항 계획	결항 횟수	결항 률	결항 사유				
					기상	접속	정비	항로 혼잡	기타
	외항사	128	0	0.00	0	0	0	0	0
중동	국적사	257	0	0.00	0	0	0	0	0
	외항사	592	0	0.00	0	0	0	0	0
기타	외항사	104	0	0.00	0	0	0	0	0
합계		107,668	127	0.12	70	14	16	2	25

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

라. 정시율 취약 노선 및 항공사

❖ 2018년 1분기 대륙노선별 운항횟수가 100회 이상인 항공사 중 정시율 90%미만 항공사는 아래와 같음.

➢ 국적항공사 중 노선별 정시율이 가장 낮은 항공사로는 중국노선의 티웨이항공으로 중국노선에서 항공기 접속에 의한 지연이 운항횟수 대비 약 12.58%로 나타나 정시율이 낮아짐.

➢ 대한항공은 독립국가연합노선에서 항공기 접속에 의한 지연이 운항횟수 대비 약 7.73%로 나타나 정시율이 낮으며, 구주노선에서는 항로혼잡에 의한 지연이 운항횟수 대비 약 8.26%로 나타나 정시율이 낮아짐.

➢ 서남아노선의 아시아나항공은 항공기 접속에 의한 지연이 운항횟수 대비 약 11.93%로 나타나 정시율이 낮게 나타났으며, 동남아 노선에서도 아시아나항공은 항공기 접속에 의한 지연이 운항횟수 대비 약 9.44%로 나타남.

➢ 외국적항공사 중 정시율이 낮은 항공사 노선으로는 팬퍼시픽항공의 동남아 노선으로 해당 항공사의 경우 항공기 접속에 의한 지연이 운항횟수 대비 약 7.69%로 나타남.

〈표 2-41〉 국제선 취약노선 및 항공사 현황

단위 : 편, %, %p

구분			운항 횟수	지연 횟수	결항 횟수	정시율	지연사유					
대륙별 소분류	국적 외항	항공사명					기상	접속	정비	항로 혼잡	여객 처리	기타
중국	국적사	제주항공	484	57	0	88.22	4	27	0	20	1	5
		티웨이항공	151	26	0	82.78	0	19	0	1	0	6
	외항사	중국허문항공	180	19	0	89.44	1	13	0	1	0	4
동남아	국적사	대한항공	4,828	531	1	88.98	8	230	21	22	11	239
		아시아나항공	2,923	396	0	86.45	2	276	16	29	1	72
		제주항공	2,126	263	0	87.63	0	197	3	49	0	14
		티웨이항공	1,574	161	5	89.49	3	125	0	23	2	8
	외항사	말레이시아항공	257	40	0	84.44	0	28	6	2	2	2
		팬퍼시픽항공	143	17	9	82.89	1	11	2	0	1	2
동북아	국적사	아시아나항공	722	86	0	88.09	0	69	3	6	0	8
		제주항공	1,011	119	0	88.23	0	92	5	15	1	6
	외항사	MIAT몽골항공	204	31	0	84.80	3	8	0	18	0	2
서남아	국적사	아시아나항공	176	30	0	82.95	1	21	1	2	0	5
북미	국적사	대한항공	2,278	288	8	87.05	14	71	13	29	3	158
	국적사	아시아나항공	1,026	131	1	87.15	2	31	6	17	0	75
	외항사	에어캐나다	360	55	0	84.72	5	35	2	3	0	10
구주	국적사	대한항공	1,307	214	0	83.63	6	49	9	108	0	42
	국적사	아시아나항공	695	76	0	89.06	0	47	7	10	0	12
	외항사	LOT폴란드항공	128	15	0	88.28	0	1	0	13	0	1
	외항사	핀란드항공	180	20	0	88.89	1	11	0	8	0	0
독립 국가 연합	국적사	대한항공	362	60	0	83.43	2	28	4	11	1	14
	국적사	아시아나항공	286	31	0	89.16	4	16	1	0	0	10
	국적사	제주항공	128	20	0	84.38	0	16	0	2	0	2
	외항사	아스타나항공	108	12	0	88.89	0	0	1	11	0	0
	외항사	아에로폴로트항공	176	44	2	74.16	1	12	2	26	0	3
대양주	국적사	대한항공	1,453	162	0	88.85	4	79	6	6	0	67
	국적사	아시아나항공	626	76	0	87.86	0	39	3	10	0	24

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
주2 : 지연사유 중 기타란 공항 사정, 지상조업 등을 말함.
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

3. 공항 정시성 정보

가. 국내선 정시운항 현황

❖ 공항별 국내선 정시운항 현황을 살펴보면, 인천공항, 제주공항, 청주공항, 대구공항, 광주공항, 군산공항, 원주공항에서 국내선 전체 정시율인 약 83.84%보다 낮은 정시율을 보임.

➢ 군산공항은 2018년 1분기 정시율이 전년 동분기 대비 약 11.99%p 감소하며, 약 66.84%로 가장 낮은 정시율을 보였으며, 인천공항의 경우 전년 동분기 대비 약 6.93% 감소하며, 정시율이 약 77.91%로 나타남.

➢ 국내선 정시율이 가장 높은 공항은 울산공항으로 2018년 1분기 정시율이 전년 동분기 대비 약 2.53%p 감소한 약 91.04%로 나타났으며, 포항공항은 약 1.67%p 감소한 약 90.56%의 정시율을 보임.

➢ 국내선을 운항 중인 공항 중 전년 동분기 대비 정시율이 상승한 유일한 공항으로는 김해공항으로 전년 동분기 대비 약 0.26%p 상승한 약 88.62%로 나타남.

〈표 2-42〉 공항별 국내선 정시성 현황

단위 : 편, %, %p

구분	2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	
인천	1,194	1,040	87.10	1,253	1,063	84.84	1,272	991	77.91	-6.93
김포	30,161	25,244	83.70	29,975	26,881	89.68	28,000	24,100	86.07	-3.61
김해	11,628	9,725	83.63	11,800	10,426	88.36	11,386	10,090	88.62	0.26
제주	37,015	29,127	78.69	36,934	31,693	85.81	36,414	29,459	80.90	-4.91
청주	3,252	2,724	83.76	3,440	3,047	88.58	3,118	2,534	81.27	-7.31
대구	2,836	2,510	88.50	3,070	2,821	91.89	3,297	2,758	83.65	-8.24
광주	2,847	2,344	82.33	2,721	2,422	89.01	3,407	2,753	80.80	-8.21
무안	172	147	85.47	180	170	94.44	357	304	85.15	-9.29
여수	1,221	1,104	90.42	1,260	1,162	92.22	1,253	1,104	88.11	-4.11

구분	2016년 1분기			2017년 1분기			2018년 1분기			전년 대비 증감
	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	운항 계획	정상 운항	정시율	
울산	1,274	1,183	92.86	1,260	1,179	93.57	1,841	1,676	91.04	-2.53
사천	468	412	88.03	464	414	89.22	486	430	88.48	-0.75
포항	-	-	-	360	332	92.22	360	326	90.56	-1.67
군산	363	294	80.99	359	283	78.83	374	250	66.84	-11.99
원주	182	158	86.81	180	157	87.22	180	146	81.11	-6.11
합계	92,613	76,012	82.07	93,256	82,050	87.98	91,745	76,921	83.84	-4.14

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 공항별 국내선 지연율이 가장 높은 공항으로는 인천공항으로 약 21.78%의 지연율을 보였으며, 다음으로 군산공항이 약 20.13%의 지연율을 보임.

➢ 지연율이 낮은 공항으로는 포항공항이 약 4.12%, 울산공항이 7.15%, 여수공항이 약 7.54%로 나타났으며, 포항공항의 경우 지연율은 낮으나, 결항률이 약 5.56%로 높게 나타남.

❖ 공항별 국내선 결항률이 가장 높은 공항으로는 군산공항으로 약 16.31%의 결항률을 보였으며, 다음으로 포항공항과 원주공항이 약 5.56%의 결항률을 보임.

➢ 결항률이 낮은 공항으로는 인천공항이 약 0.39%, 김해공항이 약 0.69%로 나타남.

〈표 2-43〉 국내선 공항별 정시성 현황

단위 : 편, %

구분	운항계획	운항횟수	정상운항	정시성	지연횟수	지연율	결항횟수	결항률
인천	1,272	1,267	991	77.91	276	21.78	5	0.39
김포	28,000	27,575	24,100	86.07	3,475	12.60	425	1.52
김해	11,386	11,307	10,090	88.62	1,217	10.76	79	0.69
제주	36,414	35,697	29,459	80.90	6,238	17.47	717	1.97
청주	3,118	3,064	2,534	81.27	530	17.30	54	1.73
대구	3,297	3,245	2,758	83.65	487	15.01	52	1.58
광주	3,407	3,274	2,753	80.80	521	15.91	133	3.90
무안	357	351	304	85.15	47	13.39	6	1.68

구분	운항계획	운항횟수	정상운항	정시성	지연횟수	지연율	결항횟수	결항률
여수	1,253	1,194	1,104	88.11	90	7.54	59	4.71
울산	1,841	1,805	1,676	91.04	129	7.15	36	1.96
사천	486	474	430	88.48	44	9.28	12	2.47
포항	360	340	326	90.56	14	4.12	20	5.56
군산	374	313	250	66.84	63	20.13	61	16.31
원주	180	170	146	81.11	24	14.12	10	5.56
합계	91,745	90,076	76,921	83.84	13,155	14.60	1,669	1.82

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 공항별 국내선 지연은 제주공항에서 6,238건으로 가장 많았으며, 다음으로 김포공항이 3,475건, 김해공항이 1,217건으로 높게 나타남.

➢ 제주공항의 지연사유로는 접속지연이 5,671건으로 전체 지연 6,238건 중 약 90.91%를 차지하며, 기상에 의한 지연이 246건으로 약 3.94%, 기타 원인으로 약 3.91%가 나타남.

➢ 김포공항의 지연사유로는 접속지연이 3,005건으로 전체 지연 3,475건 중 약 86.47%를 차지하며, 기상에 의한 지연이 88건으로 약 2.53%로 나타남.

➢ 김해공항의 지연사유로는 접속지연이 995건으로 전체 지연 1,217건 중 약 81.76%를 차지하며, 기상에 의한 지연이 29건으로 약 2.38%로 나타남.

〈표 2-44〉 공항별 국내선 지연사유

단위 : 편, %

구분	지연횟수	지연사유(편)					지연사유(%)				
		기상	접속	정비	항로	기타	기상	접속	정비	항로	기타
인천	276	5	64	4	21	182	1.81	23.19	1.45	7.61	65.94
김포	3,475	88	3,005	54	23	305	2.53	86.47	1.55	0.66	8.78
김해	1,217	29	995	23	8	162	2.38	81.76	1.89	0.66	13.31
제주	6,238	246	5,671	64	13	244	3.94	90.91	1.03	0.21	3.91
청주	530	51	439	4	1	35	9.62	82.83	0.75	0.19	6.60
대구	487	18	439	3	15	12	3.70	90.14	0.62	3.08	2.46
광주	521	29	489	2	0	1	5.57	93.86	0.38	0.00	0.19
무안	47	8	19	0	0	20	17.02	40.43	0.00	0.00	42.55

구분	지연 횟수	지연사유(편)					지연사유(%)				
		기상	접속	정비	항로	기타	기상	접속	정비	항로	기타
여수	90	0	89	0	1	0	0.00	98.89	0.00	1.11	0.00
울산	129	6	106	4	0	13	4.65	82.17	3.10	0.00	10.08
사천	44	1	40	1	0	2	2.27	90.91	2.27	0.00	4.55
포항	14	4	9	1	0	0	28.57	64.29	7.14	0.00	0.00
군산	63	1	59	1	0	2	1.59	93.65	1.59	0.00	3.17
원주	24	3	20	0	0	1	12.50	83.33	0.00	0.00	4.17
합계	13,155	489	11,444	161	82	979	3.72	86.99	1.22	0.62	7.44

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

❖ 공항별 국내선 결항은 제주공항에서 717건으로 가장 많았으며, 다음으로 김포공항이 425건, 광주공항이 133건으로 높게 나타남.

➢ 제주공항의 결항사유로는 기상에 의한 결항이 522건으로 전체 결항 717건 중 약 72.80%를 차지하며, 항공기 접속에 의한 결항이 116건으로 약 16.18%를 차지함.

➢ 김포공항의 결항사유로는 기상에 의한 결항이 271건으로 전체 결항 425건 중 약 63.76%를 차지하며, 항공기 접속에 의한 결항이 100건으로 약 23.53%로 나타남.

➢ 광주공항의 결항사유로는 기상에 의한 결항이 109건으로 전체 결항 133건 중 약 81.95%를 차지하며, 항공기 접속에 의한 결항이 21건으로 약 15.79%로 나타남.

〈표 2-45〉 공항별 국내선 결항사유

단위 : 편, %

구분	결항 횟수	결항사유(편)				결항사유(%)			
		기상	접속	정비	기타	접속	정비	항로	기타
인천	5	4	1	0	0	80.00	20.00	0.00	0.00
김포	425	271	100	18	36	63.76	23.53	4.24	8.47
김해	79	33	25	8	13	41.77	31.65	10.13	16.46
제주	717	522	116	19	60	72.80	16.18	2.65	8.37
청주	54	36	5	0	13	66.67	9.26	0.00	24.07

구분	결항 횟수	결항사유(편)				결항사유(%)			
		기상	접속	정비	기타	접속	정비	항로	기타
대구	52	40	8	0	4	76.92	15.38	0.00	7.69
광주	133	109	21	1	2	81.95	15.79	0.75	1.50
무안	6	5	1	0	0	83.33	16.67	0.00	0.00
여수	59	55	4	0	0	93.22	6.78	0.00	0.00
울산	36	18	17	0	1	50.00	47.22	0.00	2.78
사천	12	9	3	0	0	75.00	25.00	0.00	0.00
포항	20	20	0	0	0	100.00	0.00	0.00	0.00
군산	61	56	2	1	2	91.80	3.28	1.64	3.28
원주	10	10	0	0	0	100.00	0.00	0.00	0.00
합계	1,669	1,188	303	47	131	71.18	18.15	2.82	7.85

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 국내선 노선별 정시성 현황을 살펴보면, 정시율이 80% 미만인 노선으로는 제주~광주노선이 2018년 1분기 정시율 약 78.61%, 제주~군산노선이 약 67.11%, 제주~원주노선이 약 76.67%로 나타남.

➢ 해당 구간의 경우 제주공항의 악기상으로 인하여 지연 및 결항이 증가하며, 2018년 1분기 낮은 정시율을 보임.

➢ 김포~김해 노선의 경우 정시율이 약 91.15%로 나타나며, 국내선 노선 중 가장 높은 정시율을 보이는 것으로 나타났으며, 제주~울산 노선은 제주공항을 이용하는 노선 중 가장 높은 정시율을 보이며 약 90.65%로 나타남.

〈표 2-46〉 국내선 노선별 정시성 현황

단위 : 편, %

구분	2018년 1분기 운항실적				정시율		지연율		결항률	
	운항 계획	운항 횟수	지연 횟수	결항 횟수	2017년 1분기	2018년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기
김포~제주	39,626	39,002	6,144	624	87.42	82.92	12.17	15.75	0.46	1.57
김해~제주	11,246	11,122	1,657	124	85.34	84.16	14.56	14.90	0.12	1.10
김포~김해	9,702	9,670	827	32	90.33	91.15	9.49	8.55	0.20	0.33
제주~청주	6,236	6,128	1,115	108	87.41	80.39	12.54	18.20	0.06	1.73

구분	2018년 1분기 운항실적				정시율		지연율		결항률	
	운항 계획	운항 횟수	지연 횟수	결항 횟수	2017년 1분기	2018년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기
제주~광주	6,092	5,846	1,057	246	87.26	78.61	12.57	18.08	0.18	4.04
제주~대구	5,618	5,524	887	94	90.58	82.54	9.22	16.06	0.22	1.67
김포~울산	2,816	2,766	225	50	93.83	90.23	5.86	8.13	0.33	1.78
인천~김해	1,824	1,822	318	2	86.24	82.46	13.57	17.45	0.22	0.11
김포~여수	1,438	1,376	79	62	91.89	90.19	5.92	5.74	2.33	4.31
제주~여수	1,068	1,012	124	56	91.11	83.15	6.29	12.25	2.78	5.24
제주~울산	866	844	59	22	87.50	90.65	7.14	6.99	5.77	2.54
제주~군산	748	626	124	122	77.02	67.11	17.95	19.81	6.13	16.31
김포~광주	722	702	103	20	92.73	82.96	4.67	14.67	2.73	2.77
인천~대구	720	712	111	8	91.92	83.47	7.82	15.59	0.28	1.11
김포~포항	720	680	30	40	91.39	90.28	5.46	4.41	3.33	5.56
김포~사천	720	700	73	20	91.53	87.08	6.92	10.43	1.67	2.78
제주~무안	714	702	101	12	94.72	84.17	5.28	14.39	0.00	1.68
제주~원주	360	340	64	20	82.50	76.67	12.65	18.82	5.56	5.56
김포~대구	256	254	26	2	-	89.06	-	10.24	-	0.78
제주~사천	252	248	31	4	80.77	86.11	16.83	12.50	2.88	1.59
제주~인천	1	0	0	1	-	0.00	-	-	-	100.00
합계	91,745	90,076	13,155	1,669	87.98	83.84	11.56	14.60	0.51	1.82

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 국내선 노선 중 운항횟수가 5,000회 이상인 노선의 지연사유는 아래와 같음.

➤ 제주공항에 출·도착을 하는 노선이 대부분으로 접속지연, 기상에 의한 지연 순으로 점유율이 높게 나타남.

➤ 김포~제주노선은 접속지연이 약 89.58%, 기상에 의한 지연이 약 2.95%로 나타났으며, 김해~제주노선은 접속지연이 약 89.20%, 기상에 의한 지연이 약 3.20%로 나타남.

➤ 제주~청주노선은 접속지연이 약 84.48%, 기상에 의한 지연이 약 9.15%이었으며, 제주~대구노선은 접속지연이 약 93.09%, 기상에 의한 지연이 약 5.87%로 나타남.

➤ 제주~광주노선은 접속지연이 약 91.43%로 나타나며, 기상에 의한 지연이 약 3.27%로 나타났으며, 광주 군공역의 훈련 등으로 인한 항로혼잡이 약 1.92%로 나타남.

➤ 김포~김해노선은 접속지연이 약 86.22%, 정비에 의한 지연이 약 1.81%로 나타났으며, 제주공항의 악기상 및 접속지연에 영향을 덜 받아 타 노선보다 지연횟수가 낮게 나타남.

〈표 2-47〉 국내선 대표노선[22] 지연사유

단위 : 편, %

구분	지연 횟수	지연사유(편)					지연사유(%)				
		기상	접속	정비	항로	기타	기상	접속	정비	항로	기타
김포~제주	6,144	181	5504	72	30	357	2.95	89.58	1.17	0.49	5.81
김해~제주	1,657	53	1478	25	6	95	3.20	89.20	1.51	0.36	5.73
김포~김해	827	7	713	15	1	91	0.85	86.22	1.81	0.12	11.00
제주~청주	6,128	102	942	10	2	59	9.15	84.48	0.90	0.18	5.29
제주~대구	5,524	62	984	5	0	6	5.87	93.09	0.47	0.00	0.57
제주~광주	5,846	29	811	6	17	24	3.27	91.43	0.68	1.92	2.71

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 국내선 노선 중 운항횟수가 5,000회 이상인 노선의 결항사유는 아래와 같음.

➤ 제주공항에 출·도착을 하는 노선이 대부분으로 기상에 의한 결항, 항공기 접속에 의한 결항 순으로 점유율이 높게 나타남.

➤ 김포~제주노선은 기상에 의한 결항이 약 62.66%로 나타나며, 항공기 접속에 의한 결항이 약 22.28%로 나타나며, 김해~제주노선은 기상에 의한 결항이 약 52.42%로 나타나며, 항공기 접속에 의한 결항이 약 22.58%로 나타남.

➤ 제주~청주노선은 기상에 의한 결항이 약 71.30%로 나타나며, 항공기 접속에 의한 결항이 약 8.33%로 나타나며, 제주~대구노선은 기상에 의한 결항이 약 82.11%로 나타나며, 항공기 접속에 의한 결항이 약 16.26%로 나타남.

➤ 제주~광주노선은 기상에 의한 결항이 약 78.72%로 나타나며, 항공기 접속에 의한

22) 국내선 대표노선은 운항횟수가 5,000회 이상인 노선을 제시함.

결항이 약 14.89%로 나타남.

➤ 김포~김해노선은 항공기 접속 결항이 약 50.00%, 정비에 의한 결항이 약 25.00%로 나타나며, 제주공항의 악기상 및 접속 결항에 영향을 덜 받음.

〈표 2-48〉 국내선 대표노선 결항사유

단위 : 편, %

구분	결항횟수	결항사유(편)				결항사유(%)			
		기상	접속	정비	기타	기상	접속	정비	기타
김포~제주	624	391	139	26	68	62.66	22.28	4.17	10.90
김해~제주	124	65	28	8	23	52.42	22.58	6.45	18.55
김포~김해	32	4	16	8	4	12.50	50.00	25.00	12.50
제주~청주	108	77	9	0	22	71.30	8.33	0.00	20.37
제주~대구	94	202	40	2	2	82.11	16.26	0.81	0.81
제주~광주	246	74	14	0	6	78.72	14.89	0.00	6.38

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 국내선 대표공항의 시간대별 정시율을 살펴보면, 12시에서 21시까지 90% 미만의 정시율을 보임.

➤ 제주공항의 정시율은 18~21시의 정시율이 약 81.58%로 나타난 것을 제외하고는 80%미만으로 나타남.

➤ 김해공항을 제외하고 모든 공항의 정시율이 전반적으로 낮으며, 특히 제주, 청주, 대구, 광주, 인천에서는 특정 시간대에 80% 미만의 정시율을 보였음.

〈표 2-49〉 국내선 대표공항 시간대별 정시율

단위 : 편, %

구분	김포		김해		제주		청주		대구		광주		인천	
	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율
6~9시이전	3,869	90.62	1,602	94.38	4,744	87.71	180	82.78	587	91.99	111	80.18	457	84.46
9시~12시이전	5,009	89.72	2,487	89.34	7,371	83.26	886	81.38	955	84.92	1,148	82.67	175	96.00
12시~15시이전	5,859	83.32	1,944	89.92	**7,147**	**77.70**	639	85.92	97	85.57	**617**	**75.36**	**87**	**78.16**
15시~18시이전	5,003	82.97	2,527	85.44	**8,094**	**77.25**	523	80.88	**720**	**76.67**	972	81.07	**268**	**75.00**

구분	김포		김해		제주		청주		대구		광주		인천	
	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율	운항계획	정시율
18시~21시이전	5,840	83.36	2,132	84.71	7,318	81.58	**629**	**73.13**	831	83.27	559	82.65	**285**	**58.95**
21시이후	2,420	90.87	694	92.65	**1,740**	**79.60**	260	88.85	**107**	**74.77**	-	-	-	-

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

나. 국제선 정시운항 현황

❖ 2018년 1분기 국제선 공항 기준 정시율은 약 92.75%로 나타남.

➢ 국제선 정시율이 가장 높은 공항으로는 김포공항으로 약 98.13%로 나타났으며, 인천공항의 경우 약 91.45%로 나타남.

➢ 인천공항은 국내공항의 국제선 정기 여객선 운항계획 중 약 76.44%를 차지하는 공항으로 다수의 항공편이 밀집됨에 따라 정시율이 타 공항에 비교하여 낮게 나타남.

❖ 2018년 1분기 국제선 공항 기준 지연율은 약 7.14%로 나타나며, 결항률은 약 0.12%로 나타남.

➢ 국제선 지연율이 가장 높은 공항으로는 인천공항이며, 결항률이 가장 높은 공항으로는 제주공항으로 나타남.

➢ 인천공항의 지연사유로는 항공기 접속 지연이 약 54.20%로 높게 나타났으며, 항로혼잡이 약 14.50%로 그 뒤를 이음.

➢ 제주공항의 결항사유로는 기상에 의한 결항이 약 91.67%로 높게 나타남.

〈표 2-50〉 국제선 공항별 정시성 현황

단위 : 편, %

구분	운항계획	운항횟수	정상운항	정시성	지연횟수	지연율	결항횟수	결항률
인천	82,303	82,224	75,266	91.45	6,958	8.46	79	0.10
김포	5,036	5,026	4,942	98.13	84	1.67	10	0.20
김해	15,058	15,039	14,665	97.39	374	2.49	19	0.13
제주	2,032	2,020	1,905	93.75	115	5.69	12	0.59
청주	216	216	202	93.52	14	6.48	0	0.00

구분	운항계획	운항횟수	정상운항	정시성	지연횟수	지연율	결항횟수	결항률
대구	3,005	2,998	2,864	95.31	134	4.47	7	0.23
무안	18	18	18	100.00	0	0.00	0	0.00
합계	107,668	107,541	99,862	92.75	7,679	7.14	127	0.12

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

〈표 2-51〉 국제선 공항별 지연사유

단위 : 편, %

구분	지연횟수	지연사유(편)					지연사유(%)				
		기상	접속	정비	항로	기타	기상	접속	정비	항로	기타
인천	6,958	257	3,771	251	1,009	1,670	3.69	54.20	3.61	14.50	24.00
김포	84	4	40	5	10	25	4.76	47.62	5.95	11.90	29.76
김해	374	26	262	19	42	25	6.95	70.05	5.08	11.23	6.68
제주	115	15	77	1	8	14	13.04	66.96	0.87	6.96	12.17
청주	14	2	9	0	2	1	14.29	64.29	0.00	14.29	7.14
대구	134	5	116	1	9	3	3.73	86.57	0.75	6.72	2.24
무안	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
합계	7,679	309	4,275	277	1,080	1,738	4.02	55.67	3.61	14.06	22.63

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

〈표 2-52〉 국제선 공항별 결항사유

단위 : 편, %

구분	결항횟수	결항사유(편)				결항사유(%)			
		기상	접속	정비	기타	기상	접속	정비	기타
인천	79	37	5	12	25	46.84	6.33	15.19	31.65
김포	10	7	2	1	0	70.00	20.00	10.00	0.00
김해	19	11	4	2	2	57.89	21.05	10.53	10.53
제주	12	11	0	1	0	91.67	0.00	8.33	0.00
청주	0	0	0	0	0	-	-	-	-
대구	7	4	3	0	0	57.14	42.86	0.00	0.00
무안	0	0	0	0	0	-	-	-	-
합계	127	70	14	16	27	55.12	11.02	12.60	21.26

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계

❖ 국제선 공항들의 대륙별 소분류 노선들의 정시성 및 지연사유는 다음과 같음.

- 국제선 대륙노선별 정시율이 90% 미만인 공항별 대륙 노선은 인천공항발 서남아노선이 약 88.86%, 북미노선이 약 88.74%, 구주노선이 약 88.66%, 독립국가연합노선이 약 89.09%이며, 대구공항발 동남아 노선의 정시율이 약 88.49%로 나타남.
- 항공기 접속으로 인한 지연은 인천공항 발 서남아노선에서 약 56.76%, 북미노선에서 약 28.54%, 독립국가연합 노선에서 약 42.16%, 대구공항 발 동남아 노선에서 약 88.41%로 단일 사유 중 가장 높게 나타남.
- 인천공항발 구주노선에서는 항로혼잡에 의한 지연이 약 40.35%로 가장 높으며, 다음으로 항공기 접속에 의한 지연이 약 34.83%로 나타남.
- 인천공항발 독립국가연합 노선의 경우 항공기 접속에 의한 지연이 약 42.16%, 항로혼잡이 32.35%로 항로혼잡에 의한 영향도 크게 나타남.

〈표 2-53〉 국제선 공항별 대륙 노선의 정시성 및 지연사유

단위 : 편, %

구분	대륙별 소분류	운항횟수	정시율	지연율	결항률	지연사유(편)				
						기상	접속	정비	항로	기타
인천	일본	17,944	93.30	6.54	0.17	35	752	44	68	275
	중국	18,479	91.34	8.57	0.10	116	798	35	330	305
	동남아	21,928	90.84	9.10	0.07	35	1,235	81	179	465
	동북아	8,042	92.70	7.29	0.01	15	339	13	106	113
	서남아	664	88.86	11.14	0.00	3	42	3	8	18
	북미	4,707	88.74	11.09	0.19	27	149	28	52	266
	중남미	102	93.14	6.86	0.00	0	3	2	0	2
	구주	3,534	88.66	11.29	0.06	10	139	17	161	72
	독립국가연합	1,887	89.09	10.81	0.11	11	86	10	66	31
	대양주	3,984	90.71	9.29	0.00	5	222	13	24	106
	중동	849	95.29	4.71	0.00	0	5	5	15	15
	아프리카	104	97.12	2.88	0.00	0	1	0	0	2
김포	일본	3,231	98.27	1.42	0.31	3	24	2		17
	중국	1,440	97.64	2.36	0.00	1	13	3	10	7

구분	대륙별 소분류	운항횟수	정시율	지연율	결항률	지연사유(편)				
						기상	접속	정비	항로	기타
	동북아	355	98.87	1.13	0.00	0	3	0	0	1
김해	일본	5,895	98.30	1.63	0.07	6	73	6	1	10
	중국	2,382	95.69	3.99	0.33	17	45	2	20	11
	동남아	3,796	96.53	3.40	0.08		109	6	10	4
	동북아	2,215	97.93	1.90	0.18	3	25	3	11	0
	독립국가연합	106	100.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0
	대양주	645	98.14	1.86	0.00	0	10	2	0	0
제주	일본	436	93.36	6.42	0.23	2	24	1	0	1
	중국	1,153	93.63	5.72	0.69	12	35	0	7	12
	동남아	281	92.23	7.12	0.71	1	18	0	1	0
	동북아	150	98.68	0.67	0.66	0	0	0	0	1
청주	일본	6	100.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0
	중국	210	93.33	6.67	0.00	2	9	0	2	1
대구	일본	1,476	97.22	2.78	0.00	3	36	0	1	1
	중국	158	97.48	1.90	0.63	0	3	0	0	0
	동남아	630	88.49	10.95	0.63	0	61	0	7	1
	동북아	568	98.77	0.88	0.35	1	2	1	1	0
	대양주	166	90.36	9.64	0.00	1	14	0	0	1
무안	일본	3	100.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0
	중국	4	100.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0
	동남아	10	100.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0
	동북아	1	100.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0
합계	합계	107,541	92.75	7.14	0.12	309	4,275	277	1,080	1,738

주 : 국내선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기)
자료 : 한국공항공사 및 인천국제공항공사 통계